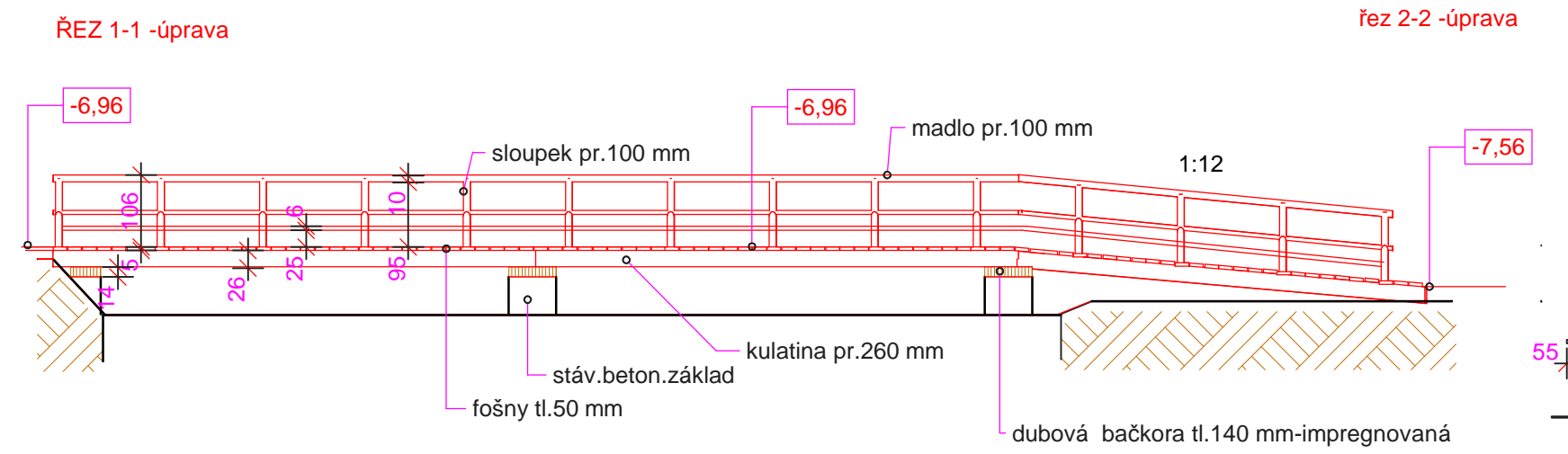
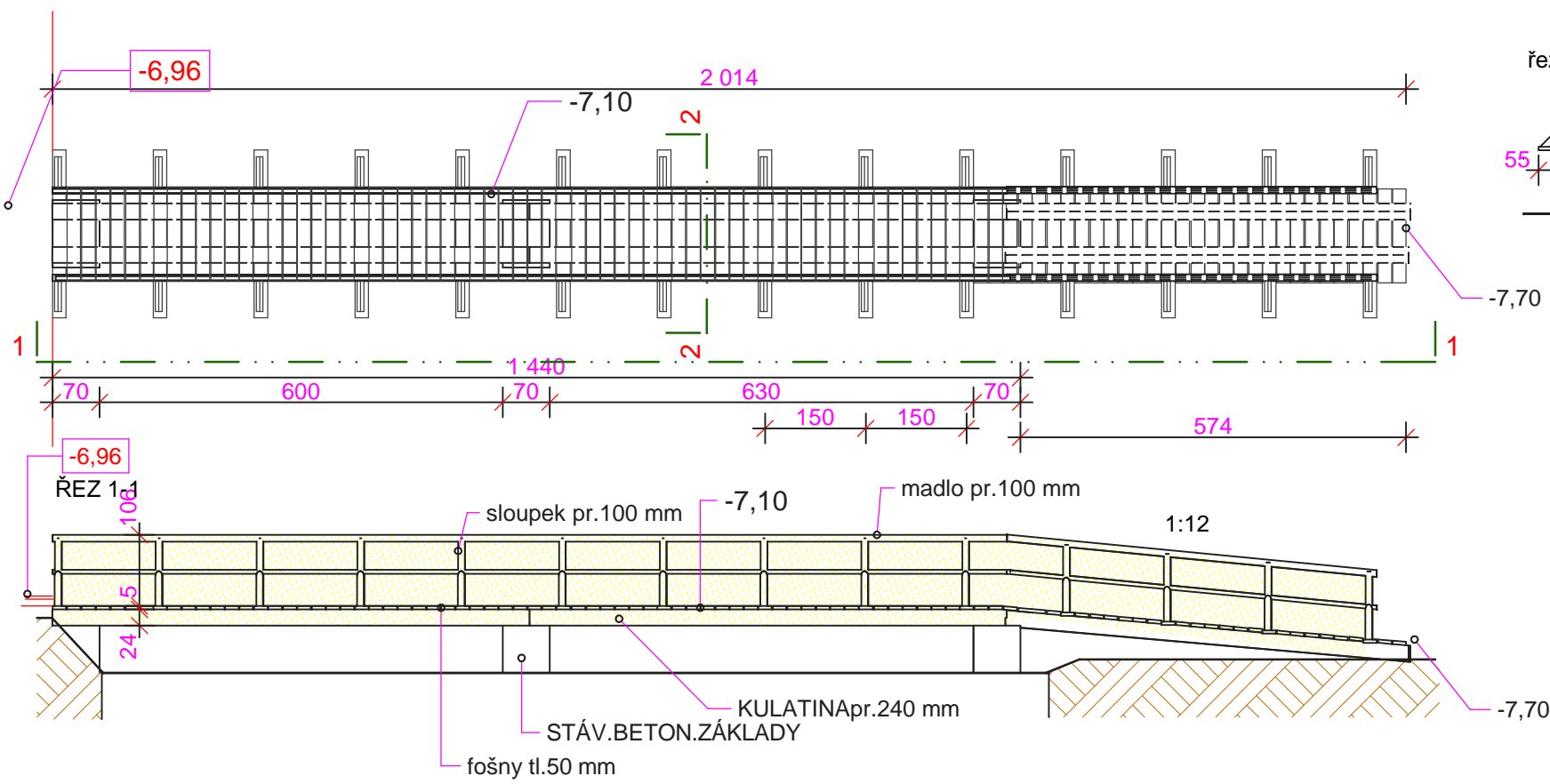
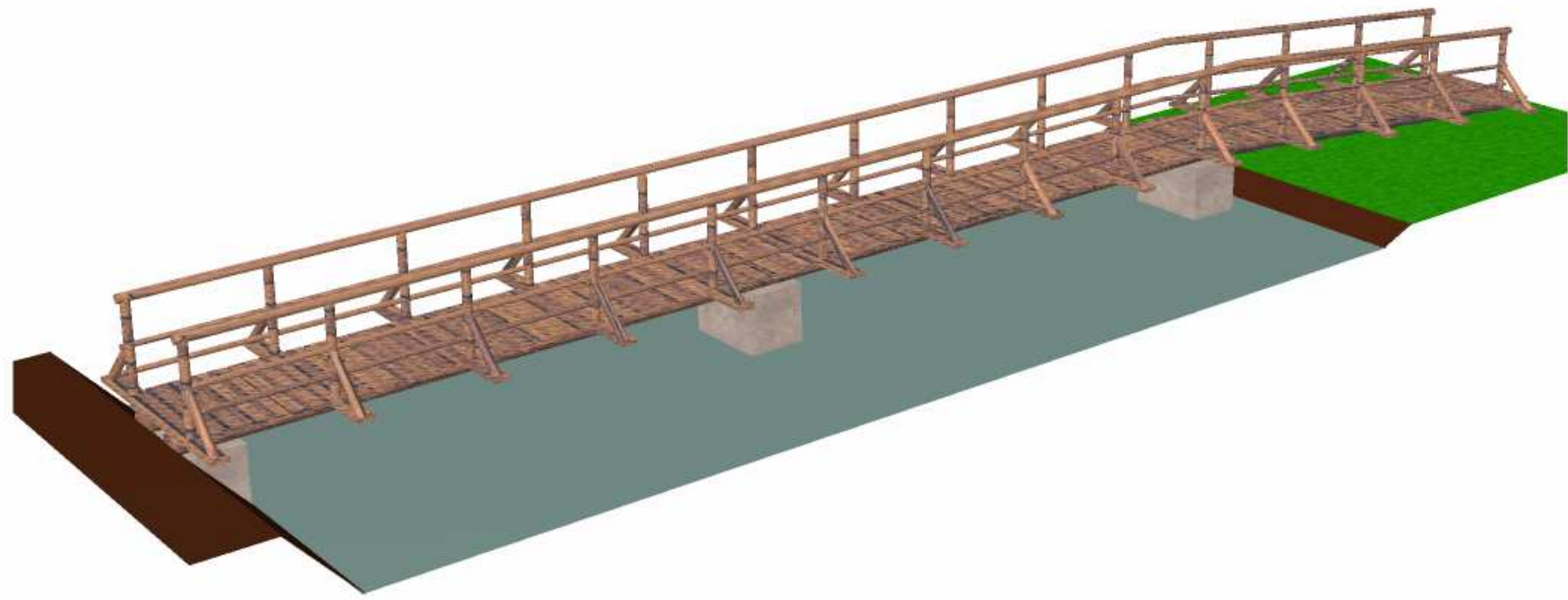


M 3 -dřev.most
m.=1:100
STÁVAJÍCÍ STAV



- stávající konstrukce
- bourané konstrukce
- nové konstrukce



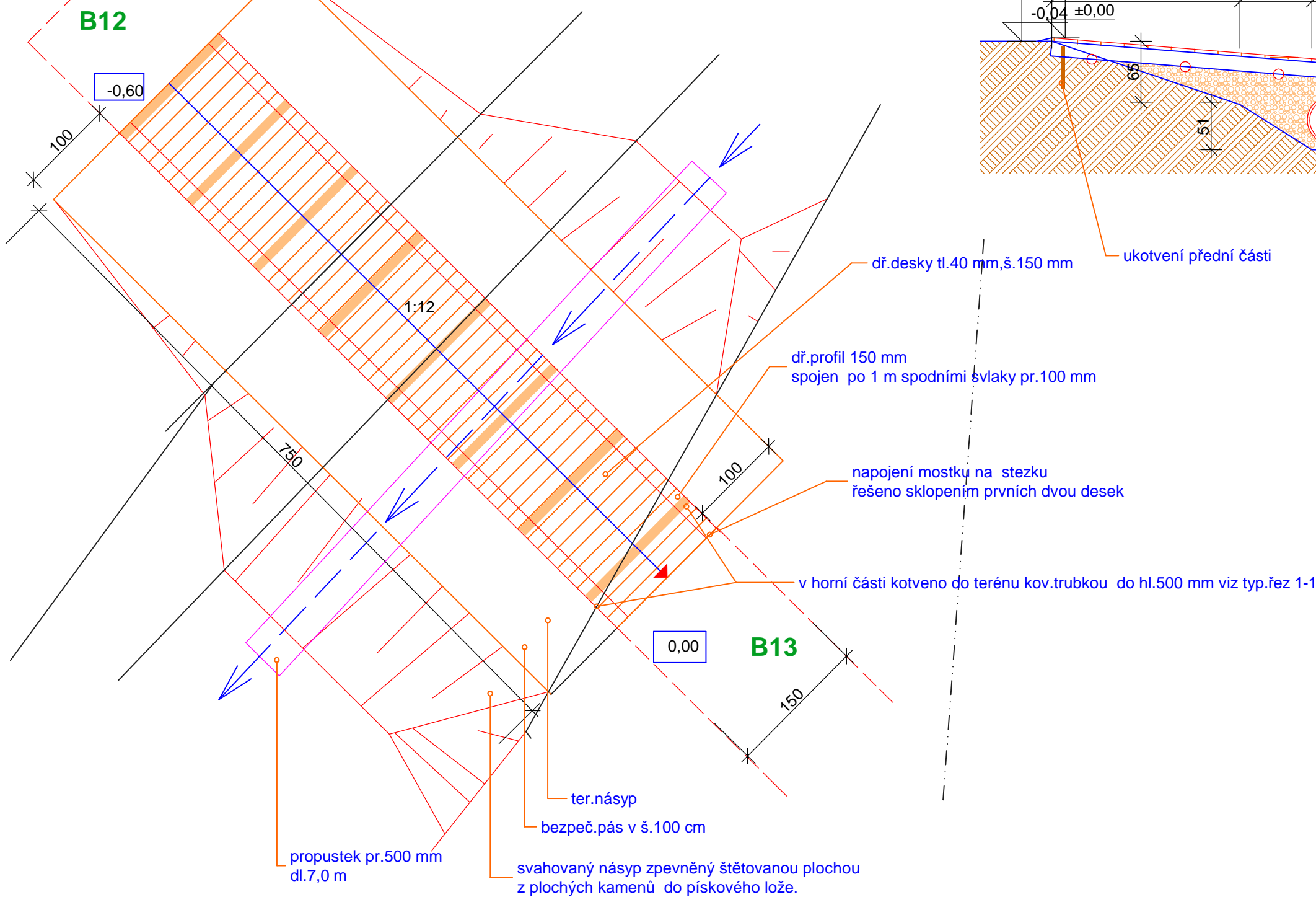
Poznámka :
-úprava mostu spočívá v demontáži stávající konstrukce a výškově posunutí nové konstrukce o 140 mm výše.
-dřev.desky jsou ukotveny vruty do trámů
-trámy jsou kotveny do nově položených dřev.bačkor
-bačkory jsou kotveny do stáv.beton.patek
-systém zábradlí je stejný jako u původní konstrukce

Výpis feziva :
-trám pr.260 mm,bm...21 m x 3
-sloupek pr.100 mm,dl.0,95 m,ks..28
-madlo pr.100 mm,dl.42 m
-madlo pr.60 mm,dl.42 m
-vzpěra pr.100 mm,dl.1,0 m,ks..28
-dřev.fošna tl.50 mm,m2..33

celkem7,1 m3
fezivo ohoblováno,madla vyhlazena
celá konstrukce je napuštěna konzervačním nátěrem /fermez,Luxol a pod./

3 x trám pr.260 mm-kotven do bačkor
fošny tl.50 mm,š.200 mm
pr.100 mm -madlo
sloupek pr.100 mm
vzpěra pr.100 mm
vodící madlo pr.60 mm ve výšce 250 mm
dřev.dubová bačkora tl.140 mm,š.700 mm,
dl.cca 1000 mm,kotvená ke stáv.
betonovému základu

M 4 -DL7,5 m



ÚSEK B 16 -dl.49 m

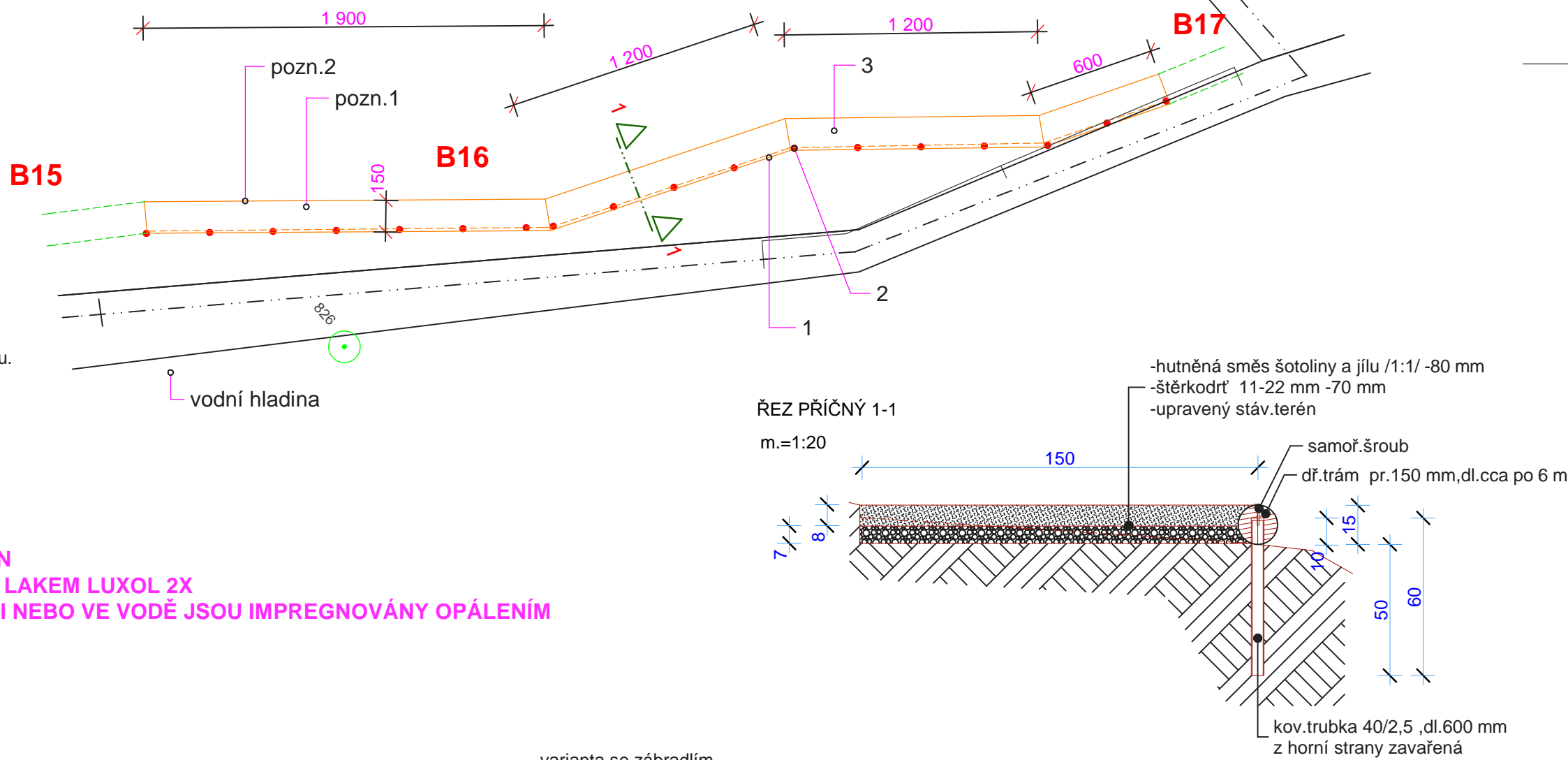
m.=1:250
Stezka je vedena po stávající lesní cestě pouze s lokální úpravou stáv.terénu pro usazení trámů.

úsek B15-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.326 m.
úsek B16-cesta sypaná,hutněná s bočním trámem,š.1,5 m,dl.49 m.
úsek B17-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.97 m.

Úsek B-16
Plocha74 m2
Výplň tl.80+70 mm12 m3
Zemní úprava 50 mm.....4 m3
Dř.trám pr.150 mm,bm...98
trubka kovová 40/2,5 mm,dl.0,6 m ,ks...19
váha cca 28 kg,z horní strany zavařená
šroub samofez. 10/60,ks..19
Kov.přiloha 50x200x2 mm,ks...16,váha cca1,6 kg

Poznámka1:
-pro zajištění přechodu stezky na stáv.terén nutno dosypat vzniklý ter.rozdíl.
Poznámka 2:
-zadní strana cesty bude částečně zasunuta dle potřeby do stáv.terénu.

POZNÁMKA :
-VŠECHNY DŘEV.PRVKY JSOU Z MATERIÁLU MODŘÍN
-POVRCH.IMPREGNACE JE PROVEDENA BEZBARVÝM LAKEM LUXOL 2X
-ČÁSTI PRVKŮ NEBO KONSTRUKCÍ ULOŽENÝCH V ZEMI NEBO VE VODĚ JSOU IMPREGNOVÁNY OPÁLENÍM



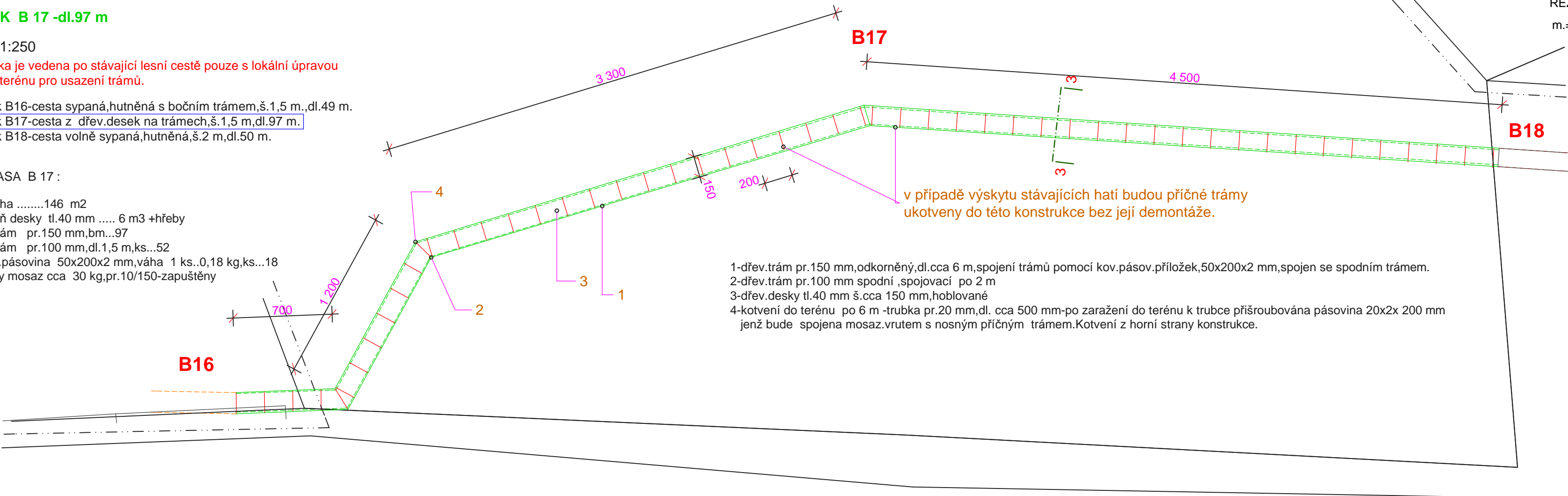
ÚSEK B 17 -dl.97 m

m.=1:250
Stezka je vedena po stávající lesní cestě pouze s lokální úpravou stáv.terénu pro usazení trámů.

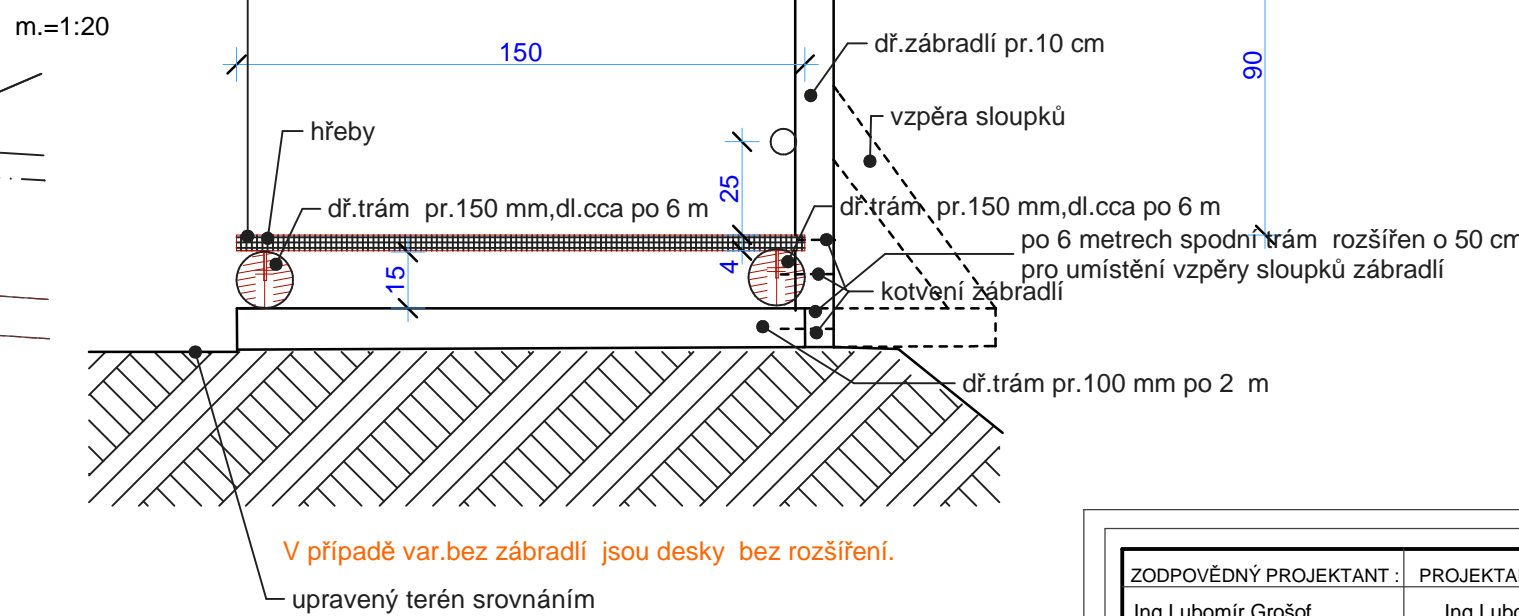
úsek B16-cesta sypaná,hutněná s bočním trámem,š.1,5 m,dl.49 m.
úsek B17-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.97 m.
úsek B18-cesta volně sypaná,hutněná,š.2 m,dl.50 m.

TRASA B 17 :

Plocha146 m2
Výplň desky tl.40 mm 6 m3 +hřeby
Dř.trám pr.150 mm,bm...97
Dř.trám pr.100 mm,dl.1,5 m,ks...52
spoj.pásovina 50x200x2 mm,váha 1 ks..0,18 kg,ks...18
Vruty mosaz cca 30 kg,pr.10/150-zapuštěny



1-dřev.trám pr.150 mm,odkorněný,dl.cca 6 m,spojení trámů pomocí kov.pásov.přiložek,50x200x2 mm,spojen se spodním trámem.
2-dřev.trám pr.100 mm spodní ,spojovací po 2 m
3-dřev.desky tl.40 mm š.cca 150 mm,hoblované
4-kotvení do terénu po 6 m -trubka pr.20 mm,dl. cca 500 mm-po zaražení do terénu k trubce přišroubována pásovina 20x2x 200 mm jenž bude spojena mosaz.vrutem s nosným příčným trámem.Kotvení z horní strany konstrukce.



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Ing.Lubomír Grošof	PROJEKTANT : Ing.Lubomír Grošof	PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing.Lubomír GROŠOF	PARÉ ČÍSLO :
INVESTOR : MĚSTO ŽDÁR n.Sázavou	MÍSTO STAVBY : Ždár n.S.	STRAŽEK č.227, kraj VYSOČINA , 592 53 Telefon : 566 567 250 e-mail : grosof@seznam.cz mobilní telefon: 605-723732, 737-782225 IČO : 10116630 ,10118756	
NÁZEV AKCE : Naučná stezka kolem Zelené Hory	MĚŘITKO : 1:20,50,100,250	STUPEŇ : SP+RD	VÝKRES Č. : F1.11
Tato dokumentace je duševním vlastnictvím autora.Dle ustanovení § 17-20 Obchodního zákona nesmí být bez souhlasu autora použita.			