

Veřejnoprávní smlouva

číslo: SÚ/1696/16/Ba

o umístění a provedení stavby

uzavřená podle § 78a odst. 1 a § 116 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s §§ 159, 161 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád")

Název stavby: Pěší trasy podél barokního mostu – přechod pro chodce, autobusová zastávka

Místo stavby: na pozemcích: pozemkové parcely parcelní číslo 64, 73, 75/1, 75/3, 75/37, 75/35, 75/36, 75/33, 76/1, 76/2, 76/5, 79/3, 80/14, 80/7, 122/5 a 122/4 v kat. území Zámek Žďár

Žadatel: Město Žďár (IČ - 00295841)
Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Článek I. Smluvní strany a třetí osoby

Žadatel: Město Žďár nad Sázavou (IČ – 00295841), Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

a

Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a jako speciální stavební úřad ve smyslu § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), příslušný dle § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "silniční zákon");

Sídlo: Žižkova 227/1, 59131 Žďár nad Sázavou

Zastupuje: Ing. Veronika Bartošová - oprávněná úřední osoba

Třetí osoby:

Jan Hendrych (nar. 3.4.1960), Dvorská 502/20, 591 02 Žďár nad Sázavou 2

Petr Kulháněk (nar. 6.2.1963), Santiniho 494/24, 591 02 Žďár nad Sázavou 2

Ludmila Kulhánková (nar. 17.11.1965), Dvorská 29/1, 591 02 Žďár nad Sázavou 2

Ing. Lubomír Spurný (nar. 25.4.1972), Vatín 16, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

KINSKÝ Žďár, a.s. (IČO - 46901523), Zámek 1/1, 591 02 Žďár nad Sázavou 2

Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO - 65993390), Na Pankráci 546/56, Praha - Nusle, 140 00 Praha

Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko (IČO - 43383513), Vodárenská 244/2, 591 01 Žďár nad Sázavou

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (IČO - 04084063), Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3

E.ON Česká republika, s.r.o. (IČO - 25733591), F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice 1

GasNet, s.r.o. (IČO - 27295567), Klišská 940/96, Kliše, 400 01 Ústí nad Labem 1

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. (IČO - 49455842), Studentská 1133/3, Žďár nad Sázavou 4, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Článek II. Předmět veřejnoprávní smlouvy

Smluvní strany (viz. Článek I.) se vzájemně dohodly na znění této smlouvy a jejího předmětu. Předmětem této veřejnoprávní smlouvy je náhrada územního rozhodnutí o umístění stavby ve smyslu § 78a odst. 1 stavebního zákona a náhrada stavebního povolení ve smyslu § 116 odst. 1 stavebního zákona pro stavbu dle níže uvedené specifikace:

Název stavby: Pěší trasy podél barokního mostu – přechod pro chodce, autobusová zastávka

Místo stavby: na pozemcích: pozemkové parcely parcelní číslo 64, 73, 75/1, 75/3, 75/33, 75/35, 75/36, 75/37, 76/2, 76/1, 76/5, 79/3, 80/7, 80/14, 122/4 a 122/5 v k.ú. Zámek Žďár

Žadatel: Město Žďár nad Sázavou (IČ – 00295841)
Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Zpracovatel dokumentace: UNIPROJEKT Žďár nad Sázavou
Ing. Jan Vábek, ČKAIT 1001794
zakázka č. 115-P-15

Druh a účel stavby pro umístění (popis):

SO 101 – Úprava přechodu pro chodce a autobusových zastávek: V úseku od křižovatky s ulicí Dvorská po barokní most dojde k úpravě šířky silnice I/37 na kategorii MS 8,0/50 (šířka mezi obrubami 7,0 m). Přejchod pro chodce bude proveden v kolmém provedení v délce 7,0 m a bude osvětlen samostatně speciálními lampami VO. Přejchod bude v bezbariérové úpravě se sníženými obrubníky s max. výškou hrany 2 cm, u snížené hrany bude proveden varovný a signální pás. Autobusový záliv směrem do města bude rozšířen na novou délku nástupiště 32 m. Nástupní plocha bude provedena se signálním a varovným pásem, přičemž autobusová zastávka bude dopojena na stávající chodník od parkoviště. U zastávky bude osazen nový přístřešek pro cestující a městský mobiliář. U autobusové zastávky ve směru z města bude provedena nová nástupní plocha se signálním a varovným pásem. U místa pro přecházení přes ulici Dvorská budou doplněny na obou stranách varovné pásy. Sjezdy na stávající parkoviště budou doplněny o varovné pásy, taktéž konstrukce a obruby budou nově osazeny. V řešeném prostoru bude provedena úprava dopravního značení.

SO 301 – Dešťová kanalizace: Z důvodu prodloužení zálivu pro autobusovou zastávku bude provedena úprava systému odvodnění – 4 stávající uliční vpusti budou zrušeny a místo nich bude nově osazeno 5 nových uličních vpustí se zápachovou uzávěrkou, přičemž 3 vpusti budou napojeny do stávajících přípojek a 2 vpusti budou napojeny přímo do stávající stoky jednotné kanalizace.

SO 302 – Ochrana vodovodu: Z důvodu umístění nového stožáru VO pro osvětlení přechodu v těsné blízkosti vodovodního řadu DN 150 z tvárné litiny bude na stávajícím vodovodním řadu osazena ocelová chránička o délce 3,6 m a základ stožáru bude zřízen do hloubky 0,2 m pod dno vodovodního potrubí.

SO 401 – Veřejné osvětlení: Rozšíření kabelových rozvodů veřejného osvětlení bude provedeno v úseku od autobusové zastávky do ul. Dvorská. Současně bude provedeno i osvětlení přechodu pro chodce před vstupem do zámku, které bude na straně u zámku napojeno z rozvaděče na objektu zámku (p.č. 73 v k.ú. Zámek Žďár). Nově budou osazeny 3 stožáry VO s obloukovým výložníkem a dva stožáry pro osvětlení přechodu pro chodce s výložníkem a LED svítidly.

SO 410 – Přeložka PVSEK (CETIN a.s.): V prostoru upravovaného přechodu pro chodce bude provedena stranová přeložka kabelů PVSEK o délce 10 m, a to bez přerušení kabelů. Kabely budou uloženy v nové rýze společně s trasou VO, přičemž kabel VO bude veden v ochranné trubce.

SO 501 – Přeložka STL plynovodní přípojky: Z důvodu umístění nového stožáru VO pro osvětlení přechodu bude na straně u zámku provedena přeložka STL plynovodní přípojky plynu d 32 z trub PE. Navržená přeložka o celkové délce 7,0 m bude provedena v chodníku, napojení na stávající potrubí bude provedeno ve dvou místech pomocí elektro spojek d 32, změna trasy bude provedena pomocí 4 elektro kolen d 32/45°. Nové potrubí přípojky plynu bude vedeno v souběhu s budovou zámku a navrženou přeložkou PVSEK.

Druh a účel stavby pro provedení (popis):

SO 101 – Úprava přechodu pro chodce a autobusových zastávek

Přejchod pro chodce bude proveden v kolmém provedení v délce 7,0 m a bude osvětlen samostatně speciálními lampami VO. Přejchod bude v bezbariérové úpravě se sníženými obrubníky s max. výškou hrany 2 cm, u snížené hrany bude proveden varovný a signální pás.

Nástupní plocha autobusové zastávky směrem do města bude provedena se signálním a varovným pásem, přičemž autobusová zastávka bude dopojena na stávající chodník od parkoviště. Pochozí plocha je navržená z přírodního kamene (mozaika 4/6 šedé barvy). U zastávky bude osazen nový přístřešek pro cestující, nový označnick zastávky a navržené odpočinkové a čekací plochy budou vybaveny městským mobiliářem (odpadkové koše, lavičky).

U autobusové zastávky ve směru z města bude provedena nová nástupní plocha se signálním a varovným pásem, přičemž nástupní hrana bude zvýšena na požadovaných 200 mm. Pochozí plocha je navržená taktéž z přírodního kamene (mozaika 4/6 šedé barvy).

Šířka nápojného chodníku je min. 2,0 m, přičemž v prostoru mezi přechodem pro chodce a křižovatkou s ulicí Dvorská bude doplněn o zatravněný bezpečnostní odstup od komunikace v šířce 0,5 m. Plocha chodníků bude provedena dlažbou z přírodního kamene – mozaikou a zámkovou dlažbou v barvě šedé. Příčný sklon je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 1,4 %. Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem převýšeným o 6 cm na straně do města a zámeckou zdí na straně z města.

U místa pro přecházení přes ulici Dvorská budou doplněny na obou stranách varovné pásy. Sjezdy na stávající parkoviště budou doplněny o varovné pásy, taktéž konstrukce a obruby budou nově osazeny.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Rozšíření kabelových rozvodů veřejného osvětlení bude provedeno v úseku od autobusové zastávky do ul. Dvorská. Jedná se o jednostrannou osvětlovací soustavu (společnou pro komunikaci, záliv a chodníky) osazenou na třech nových ocelových stožárech s obloukovými výložníky. Výbojková svítidla budou umístěna ve výši cca 8 m nad vozovkou.

Současně bude provedeno i osvětlení přechodu pro chodce před vstupem do zámku, které bude na straně u zámku napojeno z rozvaděče na objektu zámku (p.č. 73 v k.ú. Zámek Žďár). Pro osvětlení přechodu pro chodce budou nově osazeny dva stožáry s rovným výložníkem a LED svítidly. Svítidla budou umístěna ve výši cca 6,0 m nad vozovkou.

K veřejnoprávní smlouvě je přiložena jako její nedílná součást dokumentace v rozsahu dle § 78a odst. 2 a § 116 odst. 2 stavebního zákona, tj. jako k žádosti o vydání územního rozhodnutí a jako k žádosti o stavební povolení (§ 16 odst. 2 písm. a) a § 18e odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění).

Článek III.

Podmínky dotčených orgánů a třetích osob pro umístění a provedení stavby

MěÚ Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí ze dne 11.12.2015 pod č.j. ŽP/1936/15/PV (výňatek):

Odpadové hospodářství

Na základě ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (dále jen zákon) vydáváme toto vyjádření:

1. Odpady, které vzniknou při realizaci projektu, budou předány oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3 zákona (např. na recyklační linku nebo na skládku).
2. Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál, vytěžený během stavební činnosti, není odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem za splnění podmínek uvedených v § 3 odst. 5 nebo 6 zákona. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).

Ochrana ovzduší

Upozorňujeme, že je třeba při stavební činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (zkrápění, čištění komunikací znečištěných stavbou, minimální zásoba prašných stavebních hmot, ...).

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury pod zn. 53720/2016-8201-OÚZ-PCE ze dne 10.6.2016 (výňatek):

Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu akce Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc, kpt. Ing. Jaroslav Hrudíčka, tel. č. 973 401 551.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 21.12.2015 pod č.j. KUJI 80076/2015-Ko/V/115 ODSH 50/2015 (výňatek):

Krajský úřad k samotnému stavebnímu záměru uvádí:

1. V souladu s vymezením součástí a příslušenství pozemních komunikací dle § 12 a § 13 zákona o pozemních komunikacích je krajský úřad příslušným speciálním stavebním úřadem pro povolení stavby nového zastávkového zálivu. Žádost o stavební povolení musí mít náležitosti dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Předložená projektová dokumentace musí být v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

2. Jedná se o umístění stavby v silničním ochranném pásmu silnice první třídy. Z těchto důvodů je nutné požádat krajský úřad dle § 32 zákona o pozemních komunikacích o povolení výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/37. K této žádosti je nutné doložit souhlas vlastníka dotčené nemovitosti (pozemku), souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava a Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie Jihlava.
3. Při realizaci bude třeba požádat o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 nebo bodu 3 zákona o pozemních komunikacích. K žádosti je třeba doložit souhlas příslušného orgánu Policie ČR, může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu a stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava.
4. V době realizace stavby bude nutné umístění dopravního značení na silnici I/37, je třeba požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/37. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.
5. V případě uzavírky silnice I/37 je nutné krajský úřad požádat ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích o povolení této uzavírky.
6. Z projektové dokumentace je patrné, že dojde k odstranění a novému umístění trvalého dopravního značení na silnici I/37, je tedy třeba požádat krajský úřad, který je příslušný dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/37. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu je nutné požádat o vyjádření Policii ČR.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 28.6.2016 pod č.j. KUJI 52375/2016, sp. zn. ODSH 886/2016-SI/OP (výňatek):

Povoluje podle § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/37 ve městě Žďár nad Sázavou za těchto podmínek:

1. Nesmí dojít ke znečištění komunikace zvláště v průběhu výstavby, k narušení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nejen v průběhu výstavby, ale i v době jejího trvalého užívání nebo k jakémukoliv jinému poškození silničního tělesa.
2. Případné dopravní značení na silnici I/37 bude stanoveno po vyjádření Policie ČR Krajským úřadem Kraje Vysočina, Odborem dopravy a silničního hospodářství a osazeno na náklady investora v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).
3. Stavba „Pěší trasy podél barokního mostu – přechod pro chodce, autobusová zastávka ul. Santiniho – Žďár nad Sázavou 2“ bude provedena dle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Janem Vábkem, č. zakázky 115-P-15 z 10/2015.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava pod č.j. 11174/ŘSD/39200/2016 ze dne 31.5.2016 (výňatek):

Souhlas je vydán za předpokladu dodržení následujících podmínek.

Budou akceptovány připomínky ze stanoviska Krajského ředitelství Policie ČR kraje Vysočina. Při stavebních pracích nedojde k poškození zbývajících částí přilehlé komunikace.

Dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle požadavků příslušného DI PČR a na náklady investora dle TP 66 MDS. Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Před započátkem stavebních prací uzavře investor s ŘSD ČR, Správa Jihlava nájemní smlouvu na pronájem stavby silnice a uhradí nájemné dle harmonogramu.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie ze dne 5.5.2016 pod č.j. KRPJ- 66601-4/ČJ-2015-1600DP-AUG (výňatek):

Stanovisko ke stavbě a připomínky k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích::

- Na základě § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s předloženou dokumentací.
- Úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V této souvislosti zdůrazňujeme umístění DZ IP6 i nad jízdni pruhy, tak jak deklaruje projektová dokumentace. VDZ č. V11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu) není možno provádět ve žluté barvě, musí být v barvě bílé.

- Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, bude ve formě souhlasu vydáno pro úkon stanovení příslušným úřadem až před uvedením stavby do provozu. Není možno vyloučit případné úpravy proti předloženým návrhům.
- Doporučujeme, aby před samotným umístěním dopravního značení byla kontaktována PČR, DI Žďár nad Sázavou nebo případně i naše součást, z důvodu místního šetření a konkrétního umístění značek. Je nutné posoudit vzájemné překrývání značek, směrové i boční umístění apod.

Stanovisko Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu:

- DIO je nutno přizpůsobit a odsouhlasit až před zahájením činností dle aktuální situace.
- Při omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy před započítáním stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci, kterou v současné době nelze předpokládat. Upozorňujeme na to, že při realizaci stavby a DIO může být ze strany policie požadováno umístění dopravních značek IP22 (Změna organizace dopravy) s vhodným textem upozorňující na omezení v dopravě apod., v souvislosti s reálným vyhodnocením dopravní situace a vlivu stavby na BESIP. Ohledně přechodného dopravního značení je nutné ze strany zhotovitele požádat o stanovisko Policii ČR, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát.
- Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor dopravy ze dne 4.1.2016 pod č.j. OD/1557/15/LK (výňatek):

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí být na místních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Trvalé dopravní značení na místních komunikacích je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.
3. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) na místních komunikacích je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.

Připomínáme, že příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnice I. třídy je Krajský úřad kraje Vysočina – odbor dopravy a silničního hospodářství.

VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou ze dne 23.5.2016 pod č.j. ZR/2086/2016-Še (výňatek):

1. Vyjádření k technickému řešení projektu

Dle předloženého technického řešení je stavba (jedná se o nový přechod pro chodce přes silnici I. třídy č. 37 a umístění nového stožáru veřejného osvětlení, který bude sloužit pro osvětlení tohoto přechodu) umístěna mimo jiné i v ochranném pásmu stávajícího vodovodu (DN 150 TLT) v majetku Svazu vodovodů a kanalizací Žďársko (dále jen SVK Žďársko) a ve správě VAS. Dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) je ochranné pásmo vodovodu ve správě VAS 1,5 m od vnějšího líce potrubí vodovodu na obě strany.

Dle předloženého technického řešení je dále stavba (jedná se o navržené stožáry veřejného osvětlení L1, L2, L3, části kabelového rozvodu VO mezi stožáry L1 až L3, označnick OZN-BUS3) umístěna v ochranném pásmu stávající kanalizace (DN 600 BE) v majetku SVK Žďársko a ve správě VAS. Dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) je ochranné pásmo kanalizace ve správě VAS 3,5 m od vnějšího líce potrubí kanalizace na obě strany.

K udělení souhlasu k pracím v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve smyslu zákona č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích) § 23, odst. (5) je příslušný vlastník vodovodu a kanalizace – SVK Žďársko.

S navrženým řešením v rozsahu dle předložené projektové dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení VAS souhlasí za předpokladu dodržení všech níže uvedených podmínek VAS k realizaci stavby.

2. Vyjádření k realizaci stavby a uvedení stavby do provozu

2.1. **Minimálně 30 dní před zahájením stavby, nejdéle však při předání staveniště, požadujeme přizvat:**

- mistra provozu vodovodů Žďár nad Sázavou, pana Šanderu (telefon: 566 651 106, 724 128 879)
- mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, p. Macka (tel. 566 620 888, 602 459 950),
kteří zajistí:

- případnou výměnu nevyhovujících ovládacích prvků na vodovodu ve správě VAS (jedná se o hydranty, šoupatá a uzávěry vodovodních přípojek)
- případnou dodávku nových kanalizačních poklopů (náhrada za stávající nevyhovující) zhotoviteli stavby, který je na náklady výše uvedeného investora zabuduje do opravované / rekonstruované komunikace.

2.2. Před zahájením realizace stavby požadujeme nejprve provést vytyčení trasy zařízení v majetku SVK Žďársko a ve správě VAS.

Vytyčení vodovodu ve správě VAS Vám na objednávku zajistí útvar dispečinku VAS (telefon: 566 651 159, 724 102 777), vytyčení kanalizace ve správě VAS Vám na objednávku zajistí mistr provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, pan Macek (tel. 566 620 888, 602 459 950).

Za vytyčení ostatních vodovodních přípojek a kanalizačních přípojek nacházejících se v zájmovém území stavby je v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 3, odst. (3) zodpovědný jejich majitel – majitel pozemku či stavby připojených na vodovod a kanalizaci, neprokáže-li se opak. Bude-li to technicky možné, zajistí Vám na objednávku vytyčení vodovodních přípojek útvar dispečinku VAS.

2.3. V rámci realizace stavby požadujeme respektovat ochranné pásmo:

- vodovodu ve správě VAS v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) – 1,5 m
- kanalizace ve správě VAS v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) – 1,5 až 3,5 m (dle DN a hloubky uložení potrubí kanalizační stoky)
- vodovodních přípojek v souladu s ČSN 75 5411, článek 4.4 – 1,5 m
- kanalizačních přípojek v souladu s ČSN 75 6101, článek 6.1.13 – 0,75 m

Založení nového stožáru veřejného osvětlení pro osvětlení přechodu pro chodce v ochranném pásmu stávajícího vodovodu ve správě VAS musí být provedeno min. 0,2 m pod úroveň uložení potrubí vodovodu, minimální vzdálenost základové konstrukce stožáru od navržené chráničky vodovodu požadujeme min. 0,1 m (od vnějších líců chráničky potrubí vodovodu a základu sloupu).

Montážní práce související s navrženou ochranou vodovodu (tj. v prostoru s novým stožárem veřejného osvětlení bude na stávajícím vodovodním řadu DN 150 z tvárné litiny osazena ocelová chránička d 273 x 6,5 mm o délce 3,6 m. Chránička bude před montáží podélně rozpůlena a po osazení na vodovodní potrubí bude svařena. Litinové potrubí v ocelové chráničce bude opatřeno objímkami Raci typ F/G výšky 25 mm. Konce chráničky budou utěsněny koncovými manžetami Raci d 170 x 273 mm. Plastové objímky budou osazeny až po svaření chráničky. Základ stožáru bude zřízen do hloubky 0,2 m pod dno vodovodního potrubí) VAS nezajišťuje. Z těchto důvodů požaduje VAS, aby výše uvedený investor před zahájením prací kontaktoval mistra provozu vodovodů Žďár nad Sázavou, pana Šanderu (telefon: 566 651 106, 724 128 879) (upozorňujeme, že výzva musí být hlášena mistrovi minimálně 2 pracovní dny dopředu) a dohodnul s ním na místě samém způsob provedení dodatečného osazení chráničky na stávající vodovod a následně, aby mistra VAS přizval před zásypem chráničky a potrubí vodovodu.

Minimální vzdálenost sloupů L1, L2, L3 včetně částí kabelového rozvodu VO mezi stožáry L1 až L3 pro navržené veřejné osvětlení od stávající kanalizace ve správě VAS požadujeme v souladu s předloženou zastavovací situací a vzorovými řezy, kabelový rozvod VO požadujeme v celé délce uložit do chráničky.

S umístěním navrženého označnicku zastávky OZN-BUS do ochranného pásma kanalizace ve správě VAS souhlasí VAS za podmínky, že stavba označnicku bude provedena v souladu s předloženou zastavovací situací a vzorovými řezy. VAS upozorňuje, že v případě opravy či rekonstrukce vodovodu a kanalizace v majetku SVK Žďársko a ve správě VAS budou výše uvedené stavby v případě potřeby na základě výzvy VAS či SVK Žďársko neprodleně na náklady výše uvedeného investora odstraněny z tohoto ochranného pásma vodovodu a kanalizace a po opravě či rekonstrukci vodovodu a kanalizace na náklady výše uvedeného investora osazeny zpět do původního stavu.

2.4. Křížení inženýrských sítí s vodovodem a kanalizací ve správě VAS s vodovodními a kanalizačními přípojkami musí být pod úhlem v rozmezí 90-60° při respektování minimální svislé vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Zemní kabelové rozvody musí být uloženy do chráničky.

2.5. V zájmovém území stavby nesmí být v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve správě VAS a přípojek prováděny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení a navýšení terénu nad vodovodem a kanalizací ve správě VAS a přípojkami v rozporu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (5), písmeno d), v rozporu s ČSN 75 5401, s ČSN 75 5411 a s ČSN 75 6101.

Poklapy ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, armaturní a kanalizační šachty) musí být osazeny do případné nové nivelety upraveného terénu a musí být trvale volně přístupné. V rámci zařízení staveniště a budování provizorních komunikací musí být učiněna taková opatření, aby všechny ovládací prvky vodovodu a kanalizace ve správě VAS byly trvale volně přístupné.

Požadavky VAS na úpravy kanalizačních šachet při rekonstrukci vozovek

- Při rekonstrukcích vozovek a zpevněných ploch, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit niveletu poklopů. Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace.

- Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.

- Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchytů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.).

- Na rovné skruže je nasazena kónická skruž. Pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo.

- Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahladí.

- V silnicích se stříkaným asfaltem a v místních komunikacích se použije kruhový poklop celolitínový z tvárné litiny s rámem litinobetonovým výšky 160 mm. Víko poklopu bez odvětrání s logem SVK Žďársko třídy D400 o průměru 600 mm s bezpečnostní aretací víka při otevření v 90° proti samovolnému uzavření. Víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovaně (tj. i na nájezdové straně poklopu). Zajištění proti krádeži provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem. Tlumící vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám (vložka nesmí být z plastových a kompozitových materiálů). Konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i horizontálního pohybu víka (tvar „L“). Na spojení poklopu s vyrovnávacím prstencem nebo s kónusem použít alespoň 2 cm vrstvou speciální malty s pevností min. 45 MPa. Přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je + 0 mm až - 5 mm podle normy.

2.6. Ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek požadujeme přizvat:

- vodovod ve správě VAS a vodovodní přípojky - mistra provozu vodovodů Žďár nad Sázavou, pana Šanderu

- kanalizace ve správě VAS a kanalizační přípojky - mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou - pana Macka.

O vlastních kontrolách musí být sepsány zápisy. VAS požaduje, aby na příloze č. 1.2. byl uveden i datum předání a převzetí stavby a záruční doba na stavbu z důvodu kontroly nivelety osazení poklopů šachet ve správě VAS před ukončením záruční doby stavby komunikace.

- 2.7. K provedení odbočení z kanalizační stoky pro navržené kanalizační přípojky k uličním vpustím (navrtání na stávající stoky jednotné kanalizace, které jsou ve správě VAS, v úseku mezi kanalizačními šachtami) má výhradní právo VAS. Tyto práce Vám na objednávku a na základě smluvního vztahu s VAS zajistí pracovníci provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, kontaktní osoba – pan Macek.
- 2.8. Montážní práce kanalizačních přípojek k navrženým uličním vpustím výše uvedené stavby VAS nezajišťuje. Z těchto důvodů požadujeme přizvat mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, pana Macka (upozorňujeme, že výzva musí být hlášena mistrovi minimálně 2 pracovní dny dopředu):
- ke kontrole provedených podsypů potrubí, montáží, těsností kanalizačních přípojek včetně uličních vpustí (vybavených sifonem a zápachovou uzávěrkou) a ke kontrole odpojení rušených kanalizačních přípojek ze stávající kanalizace ve správě VAS (formou zaslepení v místě napojení přípojky na kanalizační stoku). O této kontrole bude sepsán zápis s uvedením všech závad – tato příloha slouží i jako potvrzení mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou o odstranění závad.
- 2.9. Do jednotné kanalizace ve správě VAS nesmí být zaústěny žádné drenážní vody a trativody.
- 2.10. Případné škody na zařízení ve správě VAS způsobené stavbou „Pěší trasy podél barokního mostu, přechod pro chodce, autobusová zastávka ul. Santiniho - Žďár nad Sázavou 2“ hradí investor. V případě nedodržení výše uvedených podmínek VAS pro realizaci stavby „Pěší trasy podél barokního mostu, přechod pro chodce, autobusová zastávka ul. Santiniho - Žďár nad Sázavou 2“ hradí případné přeložky stávajícího zařízení ve správě VAS výše uvedený investor.
- 2.11. Kladné stanovisko VAS k vydání kolaudačního souhlasu na předmětnou stavbu popřípadě kladné stanovisko pro uvedení předmětné stavby do užívání vyhotoví VAS až po předložení dokladů uvedených v bodě 2.6. a 2.8. a dále po předložení níže uvedeného geodetického zaměření stavby.
3. Vyjádření pro stavební úřad k vydání rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení
 S vydáním rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení (s uzavřením veřejnoprávní smlouvy o umístění a o provedení stavby) na stavbu „Pěší trasy podél barokního mostu, přechod pro chodce, autobusová zastávka ul. Santiniho - Žďár nad Sázavou 2“ VAS souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:
- rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení bude obsahovat seznam dokladů nutných pro uvedení stavby „Pěší trasy podél barokního mostu, přechod pro chodce, autobusová zastávka ul. Santiniho - Žďár nad Sázavou 2“ do užívání, a to zejména:
1. geodetické zaměření stavby (zejména SO 301 a SO 302) včetně výškového zaměření ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (osazených do nové nivelety upraveného terénu) v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn)
 2. stanovisko VAS o provedené kontrole a převzetí dokladů prokazujících splnění podmínek ochrany zařízení ve správě VAS dotčených stavbou.

RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 14.4.2016 pod zn. 5001275677 (výňatek):

RWE GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území se v současné době nachází STL plynovodní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě RWE GasNet, s.r.o.

K přeložce STL plynovodu platí naše samostatné stanovisko 5001283509 ze dne 6.4.2016.

Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2.

Budované objekty (např. šachty, vpustí, dopravní značky, sloupy atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 – minimálně 1 m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení – plynovodu!

Podmínky RWE Distribuční služby, s.r.o. pro souběh a křížení plynárenského zařízení a silových kabelů:

SOUBĚH (dle ČSN 73 6005):

NTL plynovody (0 # 0,05) bar:

do 1 kV = 0,4 m; do 10 kV = 0,4 m; do 35 kV = 0,4 m; do 220 kV = 0,4 m

STL plynovody (0,05 # 4) bar

do 1 kV = 0,6 m; do 10 kV = 0,6 m; do 35 kV = 0,6 m; do 220 kV = 0,6 m

VTL plynovody (4 # 40) bar

do 1 kV = 4 m*); do 10 kV = 4 m*); do 35 kV = 4 m*); do 220 kV = 4 m*)

**) V odůvodněných případech je možno vzdálenost snížit až na 3 m. Při uložení kabelů do chráničky odolné proti mechanickému poškození je možno tuto vzdálenost ještě snížit u vedení nn na 0,6 m a u vn na 1 m.*

KŘÍŽENÍ:

Kabel bude uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Přesah betonové chráničky u NTL a STL plynovodů musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany plynovodu. U VTL plynovodů musí být přesah minimálně 2 m od potrubí na obě strany. Případný spoj betonové chráničky musí být v co největší vzdálenosti od plynovodu. Mezi betonovou chráničkou a plynovodem musí být zhutněná vrstva písku.

V případě křížení stejnosměrných silových kabelů s PE plynovody, musí být navíc provedena ještě tepelná ochrana plynovodu. Tuto ochranu je možno zabezpečit některým z následujících způsobů:

– Plynovod se v místě křížení obalí dvojitou vrstvou geotextilie (Izochran) a do připraveného zhutněného lože je provedeno obetonování plynovodu po celém obvodu v tloušťce cca 0,1 m. Přesah této tepelné ochrany musí být 0,5 m na obě strany od betonové chráničky kabelu.

Tento způsob ochrany je vhodný zejména u křížení s jedním kabelem nebo při křížení kabelu s PE přípojkou v blízkosti objektu.

– V místě křížení se na zhutněný obsyp provedený 0,1 m nad plynovod uloží betonové desky tloušťky min. 5 cm. Přesah tepelné ochrany musí být minimálně 0,5 m na obě strany od betonové chráničky kabelu. Šířka betonových desek musí být taková, aby deska přesahovala dimenzi PE potrubí minimálně o 0,15 m na obě strany. Případné spáry (při použití více betonových desek) je třeba překrýt dlaždicí nebo cihlou.

Toto řešení se použije v případech, kdy se v jednom místě vyskytuje více kabelů (příčemž jeden z nich je silový stejnosměrný). Pokud požadovaná délka tepelné ochrany obecně přesáhne 2 m, je vhodnější použít variantu ochrany pomocí betonových desek, a to z důvodu možnosti případného bezproblémového zásahu na plynovodu.

– Pokud by měla nově budovaná plynovodní přípojka, napojovaná na ocelový hlavní řád, křížit v těsné blízkosti objektu silový stejnosměrný kabel, je možno použít ocelovou přípojku s 3-vrstvou PE izolací. V místě křížení se na přípojce provede obalení polyamidovou tkaninou opatřenou cementovou maltou (Ergelit) v tloušťce min 2 cm. Přesah této ochrany musí být opět 0,5 m na obě strany od betonové chráničky kabelu.

V případech křížení silového stejnosměrného kabelu s plynovodní přípojkou nebo vnějším domovním plynovodem v blízkosti objektu musí být obsyp i zásyp plynovodu u obvodové zdi proveden z materiálu lehce prostupného pro plyn a vrchní zpevněná vrstva musí mít dostatečný odstup od objektu tak, aby mohl být odvětrán případný únik plynu. Přitom prostup přípojky nebo domovního plynovodu do objektu musí být plynotěsný a musí splňovat požadavky čl. 5.2 TPG 704 01.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční / neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody. Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).*
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.*

- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 6.4.2016 pod zn. 5001283509 (výňatek):

RWE GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

PDS souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby – Přeložka STL přípojky plynu dále uvedeného plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen „PZ“).

Stavba PZ bude realizována a dokončena v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č. 163252 ze dne 18.3.2016, uzavřenou mezi Provozovatelem distribuční soustavy a investorem.

Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene a souhlasu se zřízením stavby: číslo smlouvy budoucího oprávněného 8800083110_1/BVB/P ze dne 7.12.2015.

a) Stávající PZ, na které se napojuje překládané PZ:

STL přípojka PE r. 1996

Dimenze: 32

ID: 2474882

Vlastník stávajícího plynovodního zařízení je RWE GasNet, s.r.o.

b) Přeložené PZ:

STL přípojka PE dn 32: 7,0 m

Materiál: PE 100 s ochranným pláštěm včetně svislé části

Počet kusů přípojek: 1

Podmínky RWE Distribuční služby, s.r.o. pro souběh a křížení plynárenského zařízení a silových kabelů:

SOUBĚH (dle ČSN 73 6005):

STL plynovody (0,05 # 4) bar

do 1 kV = 0,6 m

do 10 kV = 0,6 m

do 35 kV = 0,6 m

do 220 kV = 0,6 m

KŘÍŽENÍ:

Kabel bude uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Přesah betonové chráničky u STL plynovodů musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany plynovodu. Případný spoj betonové chráničky musí být v co největší vzdálenosti od plynovodu. Mezi betonovou chráničkou a plynovodem musí být zhutněná vrstva písku.

V případě křížení stejnosměrných silových kabelů s PE plynovody, musí být navíc provedena ještě tepelná ochrana plynovodu. Tuto ochranu je možno zabezpečit některým z následujících způsobů:

- Plynovod se v místě křížení obalí dvojitou vrstvou geotextilie (Izochran) a do připraveného zhutněného lože je provedeno obetonování plynovodu po celém obvodu v tloušťce cca 0,1 m. Přesah této tepelné ochrany musí být 0,5 m na obě strany od betonové chráničky kabelu.

Tento způsob ochrany je vhodný zejména u křížení s jedním kabelem nebo při křížení kabelu s PE přípojkou v blízkosti objektu.

- V místě křížení se na zhutněný obsyp provedený 0,1 m nad plynovod uloží betonové desky tloušťky min. 5 cm. Přesah tepelné ochrany musí být minimálně 0,5 m na obě strany od betonové chráničky kabelu. Šířka betonových desek musí být taková, aby deska přesahovala dimenzi PE potrubí minimálně o 0,15 m na obě strany. Případné spáry (při použití více betonových desek) je třeba překrýt dlaždicí nebo cihlou.

Toto řešení se použije v případech, kdy se v jednom místě vyskytuje více kabelů (přičemž jeden z nich je silový stejnosměrný). Pokud požadovaná délka tepelné ochrany obecně přesáhne 2 m, je vhodnější použít variantu ochrany pomocí betonových desek, a to z důvodu možností případného bezproblémového zásahu na plynovodu.

- Pokud by měla nově budovaná plynovodní přípojka, napojovaná na ocelový hlavní řád, křížit v těsné blízkosti objektu silový stejnosměrný kabel, je možno použít ocelovou přípojku s 3-vrstvou PE izolací. V místě křížení se na přípojce provede obalení polyamidovou tkaninou opatřenou cementovou maltou (Ergelit) v tloušťce min 2 cm. Přesah této ochrany musí být opět 0,5 m na obě strany od betonové chráničky kabelu.

V případech křížení silového stejnosměrného kabelu s plynovodní přípojkou nebo vnějším domovním plynovodem v blízkosti objektu musí být obsyp i zásyp plynovodu u obvodové zdi proveden z materiálu lehce prostupného pro plyn a vrchní zpevněná vrstva musí mít dostatečný odstup od objektu tak, aby mohl být odvětrán případný únik plynu. Přitom prostup přípojky nebo domovního plynovodu do objektu musí být plynotěsný a musí splňovat požadavky čl. 5.2 TPG 704 01.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody. Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činností se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentací o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bude provedeno zhuštění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pod č.j. 752873/15 ze dne 7.12.2015 (výňatek):

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha SEK je zakreslena v příloženém výřezu z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v příloženém výřezu z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).

(2) **Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

(3) **Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že**

- a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a nebo
- b) toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK

nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě - Pavel Markus, e-mail: pavel.markus@cefin.cz (dále jen POS).

(4) **Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.**

(5) **Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.**

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo: 602 538 503 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.
4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnostem stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:
- pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
 - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
 - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
 - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
 - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
 - projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 5.1.2016 pod zn. P11356-16093055 (výňatek):

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení VN

Podzemní vedení NN

Nadzemní vedení NN

Jako zástupce ECD udělujeme souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy v provozování ECD ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění, při splnění následujících podmínek.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

- 1. V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením*
- 2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.*
- 3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen provést v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu na určených místech podle pokynů zaměstnanců ECZR pro jednoznačné stanovení jeho polohy. **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Libor Zelený, tel. 602 539 308, email: libor.zeleny@eon.cz.***
- 4. Provádění zemních prací v OP kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.*
- 5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrajujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.*
- 6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.*
- 7. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.*

8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.
10. Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Správa přenosů dat rádiové sítě.
11. Veškeré práce s mechanizací, jejichž částí se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10 dne předchozího měsíce.
12. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
13. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.
14. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 22 55 77.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN Regionální správa, Jan Novotný, tel. 566 655 702, email: jan.novotny@eon.cz

Článek IV. Podmínky pro umístění stavby

1. Stavba bude umístěna na pozemcích: pozemková parcela parcelní číslo 64, 73, 75/1, 75/3, 75/33, 75/35, 75/36, 75/37, 76/2, 76/1, 76/5, 79/3, 80/7, 80/14, 122/4 a 122/5 vše v kat. území Zámek Žďár, jak je zakresleno v ověřeném výkresu celkové situace stavby v měř. 1:200 (výkres č. C.2), který autorizoval Ing. Jan Vábek (ČKAIT 1001794) a v němž je vyznačen rozsah a umístění předmětné stavby na výše uvedených pozemcích.
2. Jednotlivé stavební objekty budou umístěny takto:
 - SO 101 Úprava přechodu pro chodce a autobusových zastávek bude umístěna na pozemcích p.č. 64, 75/1, 75/3, 75/33, 75/35, 75/36, 75/37, 76/2, 76/1, 76/5, 80/7, 80/14, 122/4 a 122/5 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:200 (výkres č. C.2)
 - SO 301 Dešťová kanalizace bude umístěna na pozemcích p.č. 75/1, 75/3, 75/35, 75/36, 76/2 a 76/1 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:200 (výkres č. C.2)
 - SO 302 Ochrana vodovodu bude umístěna na pozemku p.č. 64 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:200 (výkres č. C.2)
 - SO 401 Veřejné osvětlení bude umístěno na pozemcích p.č. 64, 73, 75/1, 75/3, 75/35, 75/36, 75/37, 76/2, 76/1, 76/5, 79/3, 80/14 a 80/7 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:200 (výkres č. C.2)
 - SO 410 Přeložka PVSEK bude umístěna na pozemku p.č. 64 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:200 (výkres č. C.2)
 - SO 501 Přeložka STL plynovodní přípojky bude umístěna na pozemku p.č. 64 v k.ú. Zámek Žďár, jak je zakresleno ve výkresu celkové situace stavby v měř. 1:200 (výkres č. C.2)

3. Pro uskutečnění navrhované stavby se jako stavební pozemek vymezuje část pozemků pozemková parcela parcelní číslo 64, 73, 75/1, 75/3, 75/33, 75/35, 75/36, 75/37, 76/2, 76/1, 76/5, 79/3, 80/7, 80/14, 122/4 a 122/5 vše v kat. území Zámek Žďár. Přístup a příjezd ke stavebním pozemkům je zajištěn z přílehlé komunikace I/37.
4. Architektonické a urbanistické podmínky pro umístění navrhované stavby jsou dány charakterem stávajícího území s ohledem na maximální ochranu přírody, na minimální zásahy do veřejných komunikací a minimalizaci střetů s jinými stavbami – rozsah navrhované stavby dle výše uvedeného popisu stavby (viz. Článek II.), jedná se stavbu dopravní a technické infrastruktury.
5. Úprava přechodu pro chodce a autobusových zastávek vč. nápojných chodníků bude navazovat na stávající chodníky v prostoru před zámekem. Doprovodná technická infrastruktura (dešťová kanalizace, veřejné osvětlení a přeložky) bude navazovat na stávající vedení technické infrastruktury v prostoru před zámekem. Dešťové vody budou svedeny do stávající dešťové kanalizace.

Článek V. Podmínky pro provedení stavby

1. Výše uvedená stavba (dle článku II této smlouvy – pro provedení stavby) bude provedena podle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem, kterou vypracoval Ing. Jan Vábek, UNIPROJEKT, Žďár nad Sázavou, zakázka č. 115-P-15. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. **Z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) – pozemní komunikace a veřejné prostranství, přičemž musí být splněny následující podmínky:**
 - stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky bude odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z. 1 z února 2010)
3. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tzn. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nař. vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
5. Zhotovitel stavby je povinen podle § 156 stavebního zákona pro stavbu použít jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které odpovídají požadavkům daným v citovaném ustanovení.
6. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) a bude organizováno v rozsahu dle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Práce, jejichž hloučnosť by přesahovala 50 dB, nebudou proto prováděny v době od 21 hodin do 7 hodin. V případě zásahu do veřejných ploch nebo komunikací je nutno předem požádat o souhlas příslušného vlastníka a správce. Rovněž případný zásah do soukromých pozemků musí být projednán předem s jejich vlastníky. Po celou dobu výstavby předmětné stavby bude také staveniště zajištěno proti vniknutí nepovolaných osob.
7. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou v souladu s podmínkami této veřejnoprávní smlouvy. Jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, stavebník dle ustanovení § 121 stavebního zákona předloží stavebnímu úřadu spolu s oznámením o užívání stavby dokumentaci skutečného provedení stavby a pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník též vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu.

8. Před započítím zemních prací je nutné požádat vlastníky anebo správce stávajících vedení technické infrastruktury dotčených předmětnou stavbou o vytýčení tras jejich stávajících podzemních vedení na místě samém. Následně stanovené podmínky jednotlivými vlastníky anebo správci stávajících vedení technické infrastruktury pak musí být respektovány. Zahájení zemních prací oznámí stavebník (zhotovitel stavby) vlastníkům anebo správcům stávajících vedení technické infrastruktury a vlastníkům pozemků a staveb, dotčených shora uvedenou stavbou, nejméně 15 dnů předem.
9. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se provádění stavby nebo její změny (popř. jejich kopie) a musí být veden stavební deník.
10. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen vlastník tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
11. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb - zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi,...apod. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Zároveň také nesmí dojít ke znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního nebo náležitého stavu.
12. V průběhu stavby budou jednotlivé stavební práce prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým (sousedním) pozemkům a stavbám na nich.
13. Při provádění stavebních prací bude zajištěna bezpečnost chodců a bezpečnost silničního provozu na stávajících přilehlých komunikacích. V případě znečištění či poškození stávajících přilehlých komunikací během provádění stavebních prací, zajistí investor (stavebník) jejich průběžné čištění a případné opravy (tzn., že zajistí jejich uvedení do původního nebo náležitého stavu).
14. Dojde-li dle § 176 odst. 1 stavebního zákona při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit (tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele nebo na osobu zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle stavebního zákona); stavební úřad v dohodě s příslušným dotčeným orgánem stanoví podmínky k zabezpečení zájmů státní památkové péče a ochrany přírody a krajiny, popřípadě rozhodne o přerušení prací.
15. Terén pozemků, dotčených výše uvedenou stavbou, bude po provedení stavebních prací uveden zhotovitelem stavby do původního nebo náležitého stavu.
16. S ohledem na charakter a rozsah předmětné stavby a na předložený plán kontrolních prohlídek stavby stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví, že postačí provedení pouze závěrečné kontrolní prohlídky stavby pro jednotlivé stavební objekty, které jsou předmětem této veřejnoprávní smlouvy.
17. Stavba bude provedena dodavatelsky - stavebním podnikatelem, stanoveným na základě výběrového řízení (tj. dle ustanovení § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů). Dle § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a název a sídlo (popřípadě i oprávnění k předmětné činnosti) stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
18. **Stavba bude dokončena nejpozději do: 31.12.2018.**
19. Dokončenou předmětnou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona **užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu**, který dle citovaného ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti stanoví příslušný prováděcí právní předpis.

Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu stavebník dle ustanovení § 121 odst. 1 stavebního zákona stavebnímu úřadu předloží mj. dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci; jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, předloží dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitosti nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku, doloží stavebník též geometrický plán, a pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží také doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce. Dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona stavebník pro vydání kolaudačního souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Dle ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

Článek VI. Doba trvání veřejnoprávní smlouvy

Tato veřejnoprávní smlouva nabývá účinnosti v okamžiku, kdy s ní vysloví písemný souhlas třetí osoby (§ 168 správního řádu). Účinky veřejnoprávní smlouvy zanikají v souladu s ustanovením § 78a odst. 6 a § 116 odst. 5 stavebního zákona uplynutím dvou let ode dne její účinnosti, nebyla-li stavba v této lhůtě zahájena. Účinnost veřejnoprávní smlouvy lze dle § 78a odst. 7 a § 116 odst. 5 stavebního zákona prodloužit. Návrh na prodloužení účinnosti musí být předložen před zánikem účinků této veřejnoprávní smlouvy. Veřejnoprávní smlouva pozbývá účinnosti také dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se veřejnoprávní smlouva vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Článek VII. Úhrada nákladů

Náklady na úkony související s výkonem státní správy a uzavřením této veřejnoprávní smlouvy jsou stanoveny zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění s přihlédnutím k poznámce č. 4 podle položky 17 odst. 1 písm. e) ve výši 500,- Kč, položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 10000,- Kč a s přihlédnutím k poznámce č. 3 podle položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 5000,- Kč. Správní poplatek nebyl v souladu s ustanovením § 38 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, vybrán.

Článek VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato veřejnoprávní smlouva nahrazující územní rozhodnutí a stavební povolení na stavbu, jejíž specifikace je uvedena v Článku II. této veřejnoprávní smlouvy, je uzavírána podle § 78a odst. 1 a § 116 odst. 1 stavebního zákona v souladu s §§ 159, 161 a násl. správního řádu a náležitostmi respektuje požadavky prováděcích právních předpisů (ustanovení § 16 odst. 1 a odst. 2 písm. a) a ustanovení § 18e vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů).



2. Smluvní strany tímto deklarují, že se na obsahu a znění této veřejnoprávní smlouvy vzájemně dohodly, uzavírají ji dobrovolně a jsou srozuměny s jejím obsahem a všemi právy, závazky a povinnostmi, které z ní vyplývají. **Žádná ze smluvních stran není přinucena veřejnoprávní smlouvu uzavřít pod nátlakem, v tísní nebo za nevýhodných podmínek.** Zákonem požadované podklady, náležitosti a doklady, potřebné k uzavření veřejnoprávní smlouvy, se považují za doložené a stavební úřad se tak zavazuje, že nebude v této věci vznášet další požadavky anebo požadovat další doplňující podklady, s výjimkou znaleckých posudků, analýz, studií apod., které mají přímou souvislost s výkonem stavebního dozoru (§§ 132 a 133 stavebního zákona).
3. K uzavření této veřejnoprávní smlouvy byla doložena stanoviska spolupůsobící dotčených orgánů - Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství; Ministerstvo obrany - Sekce ekonomická a majetková; Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor dopravy; Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie; Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou; Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Žďár nad Sázavou; Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí a Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor rozvoje a územního plánování – památková péče.
4. Změnit obsah této veřejnoprávní smlouvy lze jen písemnou dohodou smluvních stran za podmínek uvedených v zákoně (viz. § 78a odst. 8 a § 116 odst. 6 stavebního zákona).
5. Ostatní práva a povinnosti, neupravené touto veřejnoprávní smlouvou, jsou uvedeny v ustanoveních příslušných zákonů, na které se tato smlouva tímto odkazuje (tj. zejména stavební zákon včetně souvisejících technických norem a předpisů, dále správní řád,....atd.).
6. Žadatelé (stavebníci) jsou srozuměni se skutečností, že v případě porušení nebo nedodržení podmínek této veřejnoprávní smlouvy v souvislosti s umístěním a provedením předmětné stavby se dopustí správního deliktu dle § 180 příp. dle § 181 stavebního zákona, jehož projednání včetně uložení sankce bude provedeno dle platných právních předpisů (tj. stavební zákon ve znění pozdějších předpisů a správní řád ve znění pozdějších předpisů a s nimi souvisejícími předpisy).
7. Tato veřejnoprávní smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, přičemž dva stejnopisy obdrží žadatel (stavebník), jeden stejnopis příslušný obecní úřad a jeden stejnopis obdrží stavební úřad. Dokument o souhlasu třetích osob je uveden na samostatném tiskopise (listu), tento dokument je v originále uložen na stavebním úřadu. Stavební úřad dle dokumentu o souhlasu třetích osob vyznačí na stejnopisech nabytí účinnosti této veřejnoprávní smlouvy.
8. Tato veřejnoprávní smlouva nabývá účinnosti v okamžiku, kdy s ní vysloví písemný souhlas třetí osoby (§ 168 správního řádu).

Ing. Veronika Bartošová
oprávněná úřední osoba



.....
Průh

Město Žďár nad Sázavou (IČ - 00295841),
Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou
Mgr. Zdeněk Navrátil – starosta města

Datum uzavření smlouvy: 31.10.2016

Datum účinnosti smlouvy:

.....
l
MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
Žižkova 227/1
591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
PŠČ 591 31

Přílohu této smlouvy tvoří (pouze pro smluvní strany):

- projektová dokumentace - po nabytí účinnosti této veřejnoprávní smlouvy