

MĚSTSKÝ ÚŘAD Žďár nad Sázavou	Čís. dopor. DS
21) 40586/2016	Zpracovatel ZA
Došlo: 14. 12. 2016	Spis. znak
Č.j.: .....	
Listů: 4 Příloh: .....	

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Číslo jednací: KUJI 94343/2016, ODSH 1811/2016 – Ko/SP

## Rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „speciální stavební úřad“) jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) od města Žďár nad Sázavou, IČO: 002 95 841, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou zastoupeného Městským úřadem Žďár nad Sázavou, Odborem rozvoje a územního plánování žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu na silnici na silnici I/37 v k.ú. Zámek Žďár.

Krajský úřad na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, souhlasu obecního stavebního úřadu v souladu s § 15 stavebního zákona, dle § 115 stavebního zákona vydává

## STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým povoluje stavbu:

### **Pěší trasy podél barokního mostu přechod pro chodce, autobusová zastávka**

v rozsahu příslušnosti krajského úřadu, tj. pouze plocha autobusového zálivu

na pozemcích:

v k.ú. Zámek Žďár – parc. č. 75/35, 75/36, 76/1, 75/1

Stavba spočívá ve zřízení autobusového zálivu na silnici I/37 v ul. Santiniho (před zámkem) ve Žďáře nad Sázavou ve směru Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou v šířce 3,5 metrů a délce 32 metrů s vyřazovacím a připojovacím klínem délky 25, resp. 15 metrů. Povrch bude tvořen dlažbou z přírodního kamene – drobné kostky 12/14 do lože z cementové malty.

#### **Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavební dozor bude vykonávat oprávněná osoba, kterou stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu před zahájením stavby.
3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.

4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu života osob na staveništi. Dále stavebník zajistí, aby bylo dodrženo zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
9. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník písemně speciálnímu stavebnímu úřadu zhotovitele stavby.
10. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby.
11. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
12. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
13. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
14. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti

z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

17. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území
18. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
19. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zjistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
20. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do vodotečí v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
21. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
23. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
24. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na normy upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
25. Před realizací změn místní úpravy provozu musí stavebník požádat příslušný správní orgán o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací. Případné doplnění místní úpravy provozu nad rámec projektové dokumentace bude stanoveno před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
26. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena **do 31. 12. 2018**.
27. Stavebník zajistí splnění podmínky uvedené v závazném stanovisku MO ČR – Sekce ekonomické a majetkové, sp.zn. 53720/2016-8201-OÚZ-PCE ze dne 10. 06. 2016:

- Před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu akce Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc, kpt. Ing. Jaroslav Hruďička, tel. č. 973 401 551
28. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném vyjádření Městského úřadu Žďár nad Sázavou, Odboru životního prostředí č.j. ŽP/1936/15/PV ze dne 11. 12. 2015:
- Odpadové hospodářství:
- Odpady, které vzniknou při realizaci projektu, budou předány oprávněné osobě v souladu s § 12 odst. 3 zákona (např. na recyklační linku nebo skládku).
  - Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál, vytěžený během stavební činnosti, není odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem za splnění podmínek uvedených v § 3 odst. 5 nebo 6 zákona. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).
29. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPJ-66601-4/ČJ-2015-1600DP-AUG ze dne 05. 05. 2016:
- Úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V této souvislosti zdůrazňujeme umístění DZ IP6 i nad jízdni pruhy, tak jak deklaruje projektová dokumentace (viz příčný řez na straně 4.). VDZ č. V11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu) není možno provádět ve žluté barvě, musí být v barvě bílé.
  - Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, bude ve formě souhlasu vydáno pro úkon stanovení příslušným úřadem až před uvedením stavby do provozu. Není možno vyloučit případné úpravy proti předloženým návrhům.
  - Doporučujeme, aby před samotným umístěním dopravního značení byla kontaktována PČR DI Žďár nad Sázavou nebo případně i naše součást, z důvodu místního šetření a konkrétního umístění značek. Je nutné posoudit vzájemné překrývání značek, směrové i boční umístění apod.
30. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s., č.j. ZR/2086/2016-Še ze dne 23. 05. 2016
31. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 5001275677 ze dne 14. 04. 2016.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 752873/15 ze dne 07. 12. 2015
33. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o., zn. P11356-16093055 ze dne 05. 01. 2016
34. Předmětnou stavbu lze trvale užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu vydaného speciálním stavebním úřadem.

Toto rozhodnutí dále navazuje zejména na následující stanoviska a samostatná rozhodnutí:

- Souhlas Městského úřadu Žďár nad Sázavou, Odboru stavebního, č.j. SÚ/1696/16/Ba-5-Dopi ze dne 01. 12. 2016

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Město Žďár nad Sázavou, IČO: 002 95 841, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou zastoupené Městským úřadem Žďár nad Sázavou, Odborem rozvoje a územního plánování

## Odůvodnění

Speciální stavební úřad obdržel dne 24. 11. 2016 žádost od města Žďár nad Sázavou, IČO: 002 95 841, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou zastoupené Městským úřadem Žďár nad Sázavou, Odborem rozvoje a územního plánování o stavební povolení na stavbu na silnici I/37 v k.ú. Zámek Žďár.

Dne 01. 12. 2016 oznámil speciální stavební úřad pod č.j. KUJI 91345/2016, ODSH 1811/2016-SI/SP zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení.

Dle § 114 stavebního zákona, může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námitky ani připomínky účastníků řízení.

Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPJ-66601-4/ČJ-2015-1600DP-AUG ze dne 05. 05. 2016
- Závazné stanovisko MO ČR – Sekce ekonomická a majetková, sp.zn. 53720/2016-8201-OÚZ-PCE ze dne 10. 06. 2016
- Vyjádření společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o., zn. 5001275677 ze dne 14. 04. 2016
- Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 752873/15 ze dne 07. 12. 2015
- Vyjádření společnosti VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s., č.j. ZR/2086/2016-Še ze dne 23. 05. 2016
- Vyjádření společnosti E.ON Servisní, s.r.o., zn. P11356-16093055 ze dne 05. 01. 2016

- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, Územního odboru Žďár nad Sázavou č.j. HSJI- 2900-2/ZR-2016 ze dne 30. 05. 2016
- Souhrnné vyjádření Městského úřadu Žďár nad Sázavou, Odboru životního prostředí č.j. ŽP/1936/15/PV ze dne 11. 12. 2015
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, zn. KHSV/24802/2015/ZR/HOK/Šik ze dne 22. 12. 2015
- Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava č.j. 11174/ŘSD/39200/2016 ze dne 31. 05. 2016
- Souhlas Městského úřadu Žďár nad Sázavou, Odboru stavebního, č.j. SÚ/1696/16/Ba-5-Dopi ze dne 01. 12. 2016

### Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

V Jihlavě dne 14. 12. 2016

Otisk úředního razítka

Ing. arch. Marie Sládková  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet Krajského úřadu Kraje Vysočina zaplacen správní poplatek ve výši 10 000,- Kč dle položky 18 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, dne 07. 12. 2016, variabilní symbol 1610110427.

Rozdělovník:

**Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:**

Město Žďár nad Sázavou, IČO: 002 95 841, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou zastoupené Městským úřadem Žďár nad Sázavou, Odborem rozvoje a územního plánování

**Účastník řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. d) stavebního zákona – vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 65 993 390 zastoupené Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava  
KINSKÝ Žďár a.s., IČO: 469 01 523, Zámek 1/1, 591 02 Žďár nad Sázavou

**Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. e) stavebního zákona – vlastníci sousedních pozemků:**

prováděním stavby nebudou dotčena práva jiných osob než výše uvedených

**Dále obdrží:**

MO ČR – Sekce ekonomická a majetková, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava  
Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Jamská 4, 591 01 Žďár nad Sázavou

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00

VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s., divize Žďár nad Sázavou, Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice