



UNIPOJEKT
Studentská 1133
591 01 Žďár nad Sázavou

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
19.07.2016

Č. J., SPISOVÁ ZNAČKA
OD/1243/16/LK

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Koubek / 301

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
28.07.2016

Závazné stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o vyjádření k **projektové dokumentaci na akci**

PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍK, VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE 1. MÁJE, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU 3

investor Město Žďár nad Sázavou.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

K umístění stavby:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínky.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí být na místních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlásky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.
3. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlásky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

Odůvodnění:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost od projektanta UNIPOJEKT, Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍK, VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE 1. MÁJE, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU 3“, investor Město Žďár nad Sázavou.

V prostoru křižovatky jsou v současnosti 3 místa pro přecházení chodců (MPPCH). Dvě z nich budou stavebně upravena tak aby vyhovovala současným bezpečnostním požadavkům pro pohyb chodců. Na ulici „1. máje“ bude zřízen přechod pro chodce (PPCH) splňující všechny současné technické požadavky - délka, dopravní značení, bezbariérové úpravy, osvětlení. Podle dopravního průzkumu intenzit ve špičkové hodině (14 - 15 hod) se pohybuje zřejmě intenzita počtu chodců v rozsahu 250 - 300 a počtu vozidel 250 - 300.

Stávající MPPCH je v šikmém směru, délka je 10 m (v ose). Samostatné osvětlení není provedeno. Bude provedena stavební úprava na PPCH v kolmém provedení v délce 7,4 m (v ose). Vzhledem k stávajícímu šikmému křížení nároží bude délka na okraji 7,0 - 7,8 m (v nároží je možná délka podle Vyhlášky 398/2009 u šikmého křížení až 8,0 m). Přechod bude osvětlen samostatně speciálními lampami VO (LED technologie) se zajištěním dostatečného rozhledu jak pro chodce (min. 50 m), tak pro řidiče.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou, šířka PPCH bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

U MPPCH přes ulici „Veselská“ ve spodní části budou doplněny varovné pásy, bude provedeno zkrácení - část chodníku bude provedena nová a bude doplněno osvětlení. Mezi stávajícím mostem přes řeku Sázavu (po rekonstrukci) a předmětnou křižovatkou bude proveden vpravo nový chodník a bude provedena úprava šířky místní komunikace na kategorii MO 8,5 / 50 (šířka mezi obrubami 7,5 m). Na mostě byla již úprava šířky provedena. Návrh je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

Šířka chodníku je min 2,9 m (3 průchozí pruhy 3 x 0,75 m + bezpečnostní odstup 0,5 m). Plocha chodníků bude provedena zámkovou dlažbou v barvě šedé. Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 3,0 %. Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 6 cm.

Bude provedena stavební úprava na PPCH v kolmém provedení v délce 7,4 m (v ose). Vzhledem k stávajícímu šikmému křížení nároží bude délka na okraji 7,0 - 7,8 m (v nároží je možná délka podle Vyhlášky 398/2009 u šikmého křížení až 8,0 m). Přechod bude osvětlen samostatně speciálními lampami VO (LED technologie) se zajištěním dostatečného rozhledu jak pro chodce (min. 50 m), tak pro řidiče.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou, šířka PPCH bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

Délka míst pro přecházení chodců bude 7,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm. U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm. Signální pásy nebudou provedeny vzhledem k tomu, že délka MPPCH je větší než 7,0 m.

Na místní komunikaci - ul. 1.máje bude u navržené obruby nového, resp. upravovaného chodníku provedeno posunutí stávajících uličních vpustí (UV1, 2) v příčném směru. Dešťové uliční vpusti budou s kalíštem typ „PREFA Brno“ - celkem 2 ks. K navýšení množství dešťových vod nedojde. Je navržena rekonstrukce VO vpravo od mostu po ulici „Veselská“ a osvětlení přechodu na ul. 1.máje. Navržený rozvod bude navazovat na stávající kabelovou trasu v místě zrušené uliční lampy VO (L1-ZR) v ul. „Veselská“. Kabel je připojen do stávajícího rozvaděče VO u stávající trafostanice. Za

poslední navrženou lampou VO (L4) dále pokračuje pod mostem dál do ul. "1.máje". Celkem budou provedeny v rámci stavby 3 nové uliční stožáry, na stožáru u křižovatky budou umístěny 2 uliční lampy. Přechod pro chodce bude osvětlen svítidly s asymetrickou optikou (pravostrannou), vytvářejícími pozitivní kontrast (osvětlený chodec na tmavém pozadí). V tomto případě se jedná o komunikaci, která vyžaduje minimální průjezdnou výšku 4,8 m.

Vzhledem k šířce vozovky a přechodu 7,0 m, vzhledem k parametrům svítidla a vzhledem k situaci (možnost napájení a instalace stožárů) bude realizováno oboustranné osvětlení přechodu. Na přechodech se uvažuje se svítidlem typu LED (pravostranná optika) – zdroj 134 W. Svítidlo bude umístěno ve výši cca 6,0 m (úhel vyložení 1 stupeň).

Napojení svítidla přechodu P1 bude provedeno prodloužením stávající trasy v místě poslední uliční lampy z kabelu připojeného v rozvaděči VO - „farská humna“. Celková délka nové kabelové trasy bude cca 100 bm.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Otisk úředního razítka

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy