

# Smlouva o dílo

uzavřená podle dle § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, mezi níže uvedenými stranami:

## 1. Město Žďár nad Sázavou

Sídlem: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

Statutární zástupce: Mgr. Zdeněk Navrátil, starosta města

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických v souvislosti s touto smlouvou:

Ing. Dana Wurzelová, [REDAKCE]

Jiří Kasper, [REDAKCE]

dále jen „objednatel“

## 2. Melies s.r.o.

Sídlem: Drahořejlova 1073/36, 190 00 Praha 9

IČO: 26204177

DIČ: CZ26204177

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

Statutární zástupce: Ing. Petr Borový

Osoba oprávněná jednat ve věcech smluvních i technických v souvislosti s touto smlouvou:

Ing. Petr Borový, [REDAKCE]

dále jen „zhotovitel“

## Čl. 1

### Předmět plnění

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje na vlastní náklady, riziko a nebezpečí a za podmínek této smlouvy provést pro objednatel dílo „Pasport komunikací města Žďár nad Sázavou“ (dále jen „dílo“) specifikované dále v této smlouvě, a předat jej objednateli v dohodnutém termínu, a objednatel se zavazuje řádně a včas provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
2. Závažnými podklady, kterými se sjednává obsah, rozsah, způsob a podmínky provedení díla jsou:
  - a) zadávací dokumentace veřejné zakázky „Pasport komunikací města Žďár nad Sázavou“;
  - b) ustanovení norem vztahujících se k předmětu díla a právních předpisů platných v době realizace díla;
  - c) nabídka zhotovitele ze dne 30.6.2018 podaná v rámci výběrového řízení na veřejnou zakázku „Pasport komunikací města Žďár nad Sázavou“.
3. **Bližší specifikace předmětu plnění:**
  1. Pasport komunikací je jednou z klíčových aktivit (KA04) projektu: **Využití konceptu Smart City pro rozvoj města Žďár nad Sázavou**  
Operační program: Operační program Zaměstnanost, číslo výzvy: 58  
Registrační číslo projektu: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16\_058/0007367
  2. Jedná se o zpracování komplexního pasportu komunikací (obecní komunikace, mosty a lávky, dopravní značení) - doplnění a aktualizace stávajícího listinného pasportu komunikací a jeho doplnění/rozšíření dle specifikace dále a jeho kompletní digitalizace včetně přenosu dat do GIS. Pasport bude zpracován pro území města Žďáru nad Sázavou včetně jeho 4 místních částí – Radonín, Stržanov, Mělkovice, Veselíčko.

Město Žďár nad Sázavou má v současnosti zpracovaný listinný pasport, který je nutné rozšířit i pro místní části, aktualizovat a digitalizovat. Celý pasport komunikací bude zpracován jak v papírové/listinné, tak v digitální podobě. Data budou zpracována a importována do software pro správu a publikaci dat pasportu, který bude součástí dodávky .

3. **Pasport komunikací** bude řešen ve třech rovinách: obecní komunikace, mosty a lávky, dopravní značení. Digitální zpracování dat pasportu proběhne dle Požadavků, které tvoří přílohu č. 2 této smlouvy

#### 1) **Obecní komunikace**

Cílem této části bude dopracování a digitalizace (převedení) papírové formy pasportu pro použití v GIS města v rozsahu nejméně:

- Dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (tj. „Nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v km a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.“) a dle požadavků a specifikací uvedených v této smlouvě.
- Verifikace aktuálnosti papírové formy pasportu se současným stavem, rozšíření o doposud neobsažené lokality, a to s využitím dostupných podkladů (ortofotomapa, vlastnictví pozemků, internetové služby Street View, Panorama), včetně provedení pochozích nebo průjezdních prohlídek pro zmapování aktuálního rozsahu a stavu
- Vytvoření liniové sítě komunikací (os komunikací) v GIS za těchto zásad:
  - Každý úsek mezi dvěma křižovatkami bude zakreslen samostatnou linií
  - Zatřídění do tříd bude provedeno na základě podkladů města s upřesněním dle aktuálního stavu v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platných zněních
  - Samostatnou linií budou zakresleny i chodníky podél místních komunikací, které jsou součástí místní komunikace, ke které přiléhají
  - Předmětem vytvoření samostatné linie nebudou krátké přístupy k jednotlivým vchodům budov ležící podél komunikace
  - Případy nejednoznačného zatřídění budou specifikovány a zatřídění projednáno s objednatelem

Naplnění dat bude vytvořeno ve 2 úrovních (komunikace a úseky) a bude obsahovat nejméně tyto základní pasportní údaje:

##### **Komunikace**

- Název komunikace dle RÚIAN, případně místní název pro komunikace mimo RÚIAN
- Třída komunikace
- Číslo komunikace
- Délka komunikace (dynamicky z úseků komunikace)

##### **Úsek komunikace**

- Číslo komunikace, ke které úsek náleží
- Délka úseku
- Typ úseku (vozovka, chodník, cyklostezka, chodník a cyklostezka, komunikace a cyklostezka apod.) sloužící k odlišení vozovky a přilehlého chodníku při stejném čísle komunikace pro obě linie úseků
- Technický stav
- Plán údržby – Zimní údržba – třída údržby
- Plán údržby – Léto (blokové čištění, rozlišení dle zóny)

#### 2) **Pasport mostů a lávek**

Cílem této části bude vytvoření digitálního pasportu mostů a lávek v této posloupnosti:

- Provedení pochozích prohlídek a pořízení fotodokumentace objektů (celkové pohledy, vrchní i spodní stavby, dilatací, odvodnění, závad apod.) pro zmapování celkové situace a stavu
  - Vytvoření grafických objektů reprezentující stavbu objektu. Ke každému mostu bude v pasportu přiřazena v \*.pdf, \*.jpg nebo jiném s objednatelem dohodnutém formátu dokumentace mostu (foto, sken mostní prohlídky apod.)
  - Naplnění dat dle dostupných údajů z papírových pokladů, které má město k dispozici
- Naplnění dat bude obsahovat nejméně tyto základní pasportní údaje:

- Úsek, ke kterému most/lávka náleží
- Druh mostu
- Třída mostu
- Inventární nebo evidenční číslo
- Název
- Informace o prohlídce mostu
- Revize mostu
- Příští revize mostu

### 3) Pasport dopravního značení

Cílem této části bude vytvoření digitálního pasportu dopravního značení v rozsahu:

- provedení pochozích nebo průjezdních prohlídek pro zmapování aktuálního rozsahu dopravního značení a pořízení fotodokumentace (pořízení fotodokumentace je potřebné pro možnost zobrazení umístění dopravního značení v uličním profilu i pro zobrazení variantního DZ oproti tvaru z číselníku)
- Vytvoření grafických objektů dopravního značení typu:
  - Sloupky DZ
  - Značky s provázáním na sloupky, na kterých jsou umístěny
  - Vodorovné dopravní značení
    - Liniové
    - Bodové (šipky, vyhrazená stání apod.)

Naplnění dat bude obsahovat nejméně tyto základní pasportní údaje:

- Typ nosiče, sloupku – samostatný sloupek, sloup VO apod.
- Číslo značky dle vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (svislé i vodorovné dopravní značení)
- Texty nápisu na dopravní značce
- Nápis na vozovce

### 4. Software pro správu a publikaci pasportu bude kompatibilní s webovým GIS objednatele (mapový server od společnosti T-MAPY spol. s r.o., IČO 47451084) a minimálně umožní:

- a) přístup neomezeného počtu uživatelů (jak interních, tak externích vč. veřejnosti)
- b) integrovaný provoz databázové i mapové části v jednom okně prohlížeče (bez nutnosti přepínání mezi záložkami / okny),
- c) vlastní tvorbu a editaci popisných i grafických údajů přímo ve webovém prohlížeči
- d) kreslení uživatelské grafiky s přichytáváním (snapování) na lomové body editované digitální vrstvy a podkladových digitálních vrstev (katastrální mapa)
- e) vizualizaci dopravního značení včetně grafické reprezentace (natáčení značení dle reality)
- f) možnost vlastní správy číselníků
- g) možnost plánování oprav a údržby
- h) vizualizace zásahů do komunikací, opravy
- i) editaci plánu zimní a letní údržby
- j) zabezpečený přístup k datům min. v úrovni protokolu https
- k) vlastní nastavení přístupových práv (čtení, editace) k jednotlivým evidovaným typům objektů pro jednotlivé skupiny uživatelů
- l) vytváření předdefinovaných sestav (CSV, XLS soubory)
- m) import a export dat (SHP, DBF soubory)
- n) import dat (DGN 7, DXF soubory)
- o) nahrání e-příloh (libovolná dokumentace k příslušnému objektu)
- p) nastavení notifikačních služeb (kontrola termínů revizí, záruk)
- q) práci s daty v terénu na mobilním zařízení (tablet)
- r) publikaci vybraných map – schémat, informací a údajů (nejméně plán zimní údržby dle třídy údržby, plán blokového čištění dle zón, základní mapy komunikací dle jejich zatřídění apod.) na webu města

### 5. Předmětem smlouvy je kompletní dodávka díla. Dodávkou díla se rozumí provedení všech služeb, prací a dodávek nezbytných pro řádné zhotovení díla tak, aby v plném rozsahu plnilo svůj účel a odpovídalo veškerým normám či předpisům vztahujícím se na dílo tohoto charakteru.

6. Součástí díla je rovněž:
- Zaškolení 6 pracovníků objednatele v rozsahu nejméně 2 x 6 hodin, v místě sídla objednatele v místnosti poskytnuté objednatelem na technickém vybavení objednatele.
  - Zpracování návrhu žádosti(i) silničnímu správnímu úřadu o vydání rozhodnutí o zařazení/přefazení/vyřazení komunikací do/z místních komunikací příslušných(é) tříd(y) na základě informací a dat zjištěných při pracích na pasportu komunikací.
  - Návrh smlouvy o poskytování technické podpory pasportu komunikací v souladu s ustanovením čl. 7 ods.7 této smlouvy.

## Čl. 2

### Doba plnění

- Zhotovitel se zavazuje provést dílo v těchto sjednaných termínech plnění:  
Zahájení: účinností smlouvy o dílo  
Dokončení a předání díla: 11 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy
- Dílo je dokončeno, je-li předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu. Provedením díla či jeho části se rozumí jeho úplné a řádné dokončení a předání jako celku bez vad a nedodělků objednateli v místě plnění a podepsání posledního zápisu o předání a převzetí díla, předání dokladů potřebných pro řádné provozování díla.
- Objednatel může převzít dílo i v případě, že vykazuje ojedinělé drobné nedodělky, popř. vady, které jednotlivě ani ve svém souhrnu nebrání řádnému užívání díla ani jeho užívání neztižují. Není to však jeho povinnost. Dílčím předáním a převzetím díla nezaniká právo objednatele vytknout při konečném předání a převzetí díla jako celku zhotoviteli vady a nedodělky částí díla předaných a převzatých již dříve dílčími předávacími protokoly.
- V případě, že bude nezbytné plnění přerušit z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, termín dokončení díla bude prodloužen o dobu přiměřenou, kterou smluvní strany dohodnou písemně, nejdéle však o totožný počet kalendářních dnů, po kterou bylo nezbytné práce přerušit. Počátek takového přerušení musí zhotovitel neprodleně písemně oznámit objednateli.

## Čl. 3

### Místo plnění

- Místem plnění je Město Žďár nad Sázavou včetně jeho místních částí: Mělkovice, Veselíčko, Stržanov, Radonín.
- Místem převzetí díla je MÚ Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou.

## Čl. 4

### Cena díla

- Objednatel se zavazuje, že za provedení díla podle čl. 1 této smlouvy uhradí zhotoviteli smluvní cenu ve výši **528.500,- Kč bez DPH**, (dále jen „cena“). Dodavatel prohlašuje, že je plátcem DPH

K této ceně bude připočteno DPH ve výši dle platných předpisů.

Objednatel prohlašuje, že fakturovaná práce není používána k ekonomické činnosti a ve smyslu informace GFR a MFČR ze dne 9. 11. 2011 nebude pro tuto zakázku aplikován režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších změn a doplňků.

2. Cena díla v sobě zahrnuje veškeré dodávky, práce a výkony nutné k realizaci celého kompletního díla, specifikovaného touto smlouvou.
3. Cena díla je stanovena na podkladě cenové nabídky zhotovitele, jejíž krycí list je přílohou č. 1 a součástí této smlouvy, a může být změněna v případech uvedených v čl. 4 odst. 4 této smlouvy.
4. Cena může být změněna pouze v případě, pokud dojde na základě požadavku objednatele ke změně předmětu plnění proti smlouvě o dílo.
5. Pro sjednání drobných změn předmětu díla, které nebudou mít vliv na celkovou cenu díla, postačí odsouhlasení technickými zástupci objednatele a zhotovitele písemnou formou. Toto odsouhlasení musí být provedeno vždy před zahájením příslušných prací.

## Čl. 5

### Platební podmínky

1. Objednatel zaplatí cenu díla, dle článku IV. odst. 1. na základě dílčích faktur vystavených zhotovitelem. Právo vystavit dílčí fakturu vzniká po dokončení ucelené části plnění a jejím předání objednateli, a to podpisem předávacího protokolu objednatelem, respektive jeho pověřeným zástupcem.
2. Vystavení faktury se považuje za vznik zdanitelného plnění.
3. Objednatel neposkytne zhotoviteli zálohu.
4. Konečnou fakturu vystaví zhotovitel po dokončení všech prací dle této smlouvy. Právo vystavit konečnou fakturu vzniká podpisem závěrečného zjišťovacího protokolu a zápisem o předání a převzetí díla.
5. Platby použije objednatel bezhotovostně na účet zhotovitele na základě faktur, oprávněně vystavených zhotovitelem.
6. Faktura musí mj. obsahovat náležitosti daňového dokladu dle ust. § 29 a násl. zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a účetního dokladu dle ust. § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a **musí být označena číslem a názvem projektu** (čl. 1. odst. 3. této smlouvy). Přílohou každé faktury musí být objednatelem odsouhlasený předávací protokol.
7. Objednatel uhradí faktury zhotovitele nejpozději do 30 dnů po jejím obdržení. Objednatel není v prodlení, uhradí-li fakturu do 30 dnů po jejím obdržení, ale po termínu, který je na faktuře uveden jako den splatnosti. Zaplacením se pro účely této smlouvy rozumí připsání příslušné částky na účet zhotovitele.
8. Objednatel je oprávněn vrátit fakturu před uplynutím lhůty její splatnosti bez zaplacení v případě, že neobsahuje zákonem stanovené náležitosti, obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje. Objednatel musí uvést důvod vrácení. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti ode dne doručení opravené faktury objednateli.
9. Má-li objednatel splatnou pohledávku(y) vůči zhotoviteli včetně případné smluvní pokuty, je oprávněn provést její (jejich) jednostranný zápočet vůči kterékoliv platbě za plnění dle této smlouvy.
10. Objednatel si vyhrazuje právo na změnu či upřesnění platebních podmínek a fakturace tak, aby tyto byly v souladu s podmínkami případně poskytnuté finanční podpory.

## Čl. 6

### Součinnost objednatele

1. Bezprostředně po podpisu této smlouvy předá objednatel zhotoviteli:
  - katastrální mapu ve formátu \*.dgn,
  - stávající listinný pasport (mapy, tabulky)
  - existující dokumentaci (např. k mostům)
  - plán zimní údržby – odkazem na aktuální na webu zveřejněnou podobu (mapový podklad scan listinné podoby do pdf)
  - nařízení, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí – odkazem na aktuální na webu zveřejněnou podobu (vyjmenovány neudržované úseky bez mapového podkladu)
  - ortofotomapu, pokud o ni zhotovitel požádá
2. Bude-li objednatel v prodlení se splněním tohoto spolupůsobení, není zhotovitel v prodlení s plněním svých závazků z této smlouvy, zejména dokončit dílo v dohodnutém termínu. V takovém případě se termín dokončení díla prodlužuje o totožný počet kalendářních dnů, po které byl objednatel v prodlení.

## Čl. 7

### Záruční podmínky, technická podpora

1. Vzhledem k rozsahu díla a vzhledem k tomu, že objednatel nebude ihned detailně pracovat s celým dílem, se strany této smlouvy dohodly na úpravě práv z vadného plnění následujícím způsobem.
2. Objednatel není povinen celé dílo po jeho předání prohlédnout.
3. Lhůta k vytknutí vad díla se prodlužuje na 24 měsíců ode dne převzetí celého díla objednatelem bez zjevných vad a nedodělků.
4. Zjištěné vady odstraňuje zhotovitel bezodkladně. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad je objednatel oprávněn zajistit odstranění vad na náklad zhotovitele prostřednictvím třetí osoby.
5. Odstranění vady nemá vliv na nárok objednatele na náhradu škody od zhotovitele, která byla objednateli způsobena vadným plněním zhotovitele, pokud taková škoda vznikla.
6. S odstraněním reklamovaných vad bude započato okamžitě po zjištění závady a oznámení zhotoviteli, nejpozději do 5. kalendářního dne a vady odstraněny nejpozději do 14 dnů od započítání s jejich odstraněním, nebude-li dohodnuto jinak.
7. Technická podpora:
  - a) Zhotovitel se zavazuje s objednatelem uzavřít nebo zprostředkovat objednateli možnost uzavřít smlouvu o poskytování technické podpory pasportu komunikací s odborně způsobilým subjektem.
  - b) Návrh na uzavření smlouvy o technické podpoře musí obsahovat závazek dodavatele takové služby poskytovat technickou podporu za cenu maximálně ve výši běžných cenikových cen, přičemž aktuální ceník těchto služeb (zahrnující též služby poskytované dodavateli takové služby poddodavately) musí být přílohou návrhu na uzavření smlouvy o technické podpoře. Běžné cenikové ceny nesmí přesáhnout ceny v místě a čase obvyklé pro poskytování obdobných služeb.
  - c) Návrh na uzavření smlouvy o poskytování technické podpory pasportu komunikací musí obsahovat ujednání o volbě českého právního řádu pro řešení sporů ze smlouvy o poskytování technické podpory pasportu komunikací a ujednání o místní příslušnosti věcně příslušného soudu dle místa sídla objednatele pro řešení sporů ze smlouvy o poskytování technické podpory pasportu komunikací.
  - d) Návrh na uzavření smlouvy o poskytování technické podpory pasportu komunikací musí obsahovat ujednání, z něhož by vyplývalo, že práva a povinnosti z této smlouvy může objednatel písemnou formou převést na jinou osobu (např. správce komunikací) bez dalších podmínek a nákladů.
  - e) Návrh na uzavření smlouvy o poskytování technické podpory pasportu komunikací nesmí obsahovat ujednání, které by obcházelo výše uvedená ujednání nebo jinak znevýhodňovalo objednatele z uzavřené smlouvy o poskytování technické podpory pasportu komunikací.

## Čl. 8

### Podmínky provedení díla

1. Zhotovitel provede práce podle platných předpisů a podmínek sjednaných touto smlouvou.
2. Zhotovitel odpovídá za eventuální škody, které způsobil činností svojí nebo svých poddodavatelů po celou dobu realizace díla až do doby konečné přejímky a převzetí díla objednatel.
3. Zhotovitel je dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
4. Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli údaje vyžadované zákonem o veřejných zakázkách v platném znění, a to ve lhůtách daných zákonem nebo do 6 pracovních dnů od jejich vyžádání objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí se zveřejněním těchto údajů dle tohoto zákona.
5. V průběhu provádění díla organizuje zhotovitel kontrolní dny v termínech potřebných pro řádnou kontrolu provádění díla. Zhotovitel je povinen svolat kontrolní den i na základě požadavku objednatel. Předmětem jednání je zpráva zhotovitel o průběhu a postupu prací, kontrola časového a finančního plnění, projednání případných opatření pro další postup prací. Zhotovitel na těchto kontrolních dnech zajistí účast svých kompetentních zástupců, případně dalších osob požadovaných objednatel. Zhotovitel pořizuje z kontrolních dnů zápis s podpisy všech zúčastněných.
6. Závazek zhotovitel je splněn řádným dokončením a předáním díla objednateli. Řádným dokončením díla je předvedení jeho způsobilosti sloužit svému účelu. K předání díla dochází na základě přejímacího řízení mezi smluvními stranami, a to podepsáním zápisu o předání a převzetí.
7. Dílčím předáním a převzetím díla nezaniká právo objednatel vytknout při konečném předání a převzetí díla jako celku zhotoviteli vady a nedodělky částí díla předaných a převzatých již dříve.
8. Zhotovitel je povinen přizvat k přejímacímu řízení ty své subdodavatele, jejichž účast je nutná k řádnému předání díla.
9. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, pořizuje zápis o předání a převzetí zhotovitel. Zápis obsahuje zejména:
  - údaje určující zhotovitel a objednatel se jmény osob oprávněných jednat
  - popis díla, které je předmětem předání a převzetí
  - dohodu o provedení předepsaných nebo sjednaných zkoušek
  - prohlášení objednatel, zda předmět díla přejímá či nepřejímá
10. Převezme-li objednatel dílo s vadami a nedodělků, bude součástí zápisu o předání a převzetí díla soupis těchto vad a nedodělků s uvedením termínů jejich odstranění. Objednatel není povinen převzít dílo vykazující vady a nedodělky.
11. Pokud objednatel převezme dílo s ojedinělými vadami nebo nedodělků a nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o termínu odstranění zjištěných vad a nedodělků, pak platí, že vady a nedodělky musí být odstraněny do 14 dnů ode dne předání a převzetí díla. Zhotovitel je povinen ve stanovené lhůtě odstranit vady nebo nedodělky i v případě, kdy podle jeho názoru za vady a nedodělky neodpovídá. Náklady na odstranění v těchto sporných případech nese až do dosažení dohody či rozhodnutí soudu zhotovitel.

## Čl. 9

### Odstoupení od smlouvy, podstatné porušení smlouvy, smluvní pokuty

1. Kromě důvodů stanovených zákonem je objednatel oprávněn odstoupit o této smlouvy v případě prodlení zhotovitel
  - a) s termínem dokončení díla o více jak 2 měsíce
  - b) se zahájením provádění díla o více jak 1 měsíc,

- c) opakované nedodržení pokynů objednatele zhotovitelem, k jejichž udělení je objednatel podle smlouvy o dílo nebo podle zákona oprávněn, neprovádění prací v kvalitě dle platných předpisů a této smlouvy.
2. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a jeho účinnost nastává okamžikem jeho doručení druhé straně.
  3. Smluvní pokuty jsou stanoveny takto:
    - a) při prodlení zhotovitele s předáním díla objednateli ve sjednaném termínu vyúčtuje objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % ze sjednané ceny díla (vč. DPH) za každý i započatý den prodlení až do předání a převzetí;
    - b) při prodlení zhotovitele se zahájením prací na díle zhotovitelem vyúčtuje objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý i započatý den prodlení;
    - c) při prodlení zhotovitele s odstraňováním vad a nedodělků v termínech uvedených v zápisu o předání a převzetí vyúčtuje objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý nedodělek nebo vadu a každý i započatý den prodlení;
    - d) při prodlení zhotovitele s odstraňováním reklamovaných vad v termínech dle této smlouvy vyúčtuje objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý i započatý den prodlení;
    - e) v případě prodlení se splatností faktury má zhotovitel právo vyúčtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý i započatý den prodlení.
  4. Smluvní pokuta je splatná do 14 dnů od doručení jejího písemného vyúčtování druhé smluvní straně, případně je možno uplatněnou smluvní pokutu započíst vůči druhé smluvní straně.
  5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody.

## **Čl. 10**

### **Ostatní ujednání**

1. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
3. Pokud zhotovitel provádí část díla pomocí třetí osoby, tak za práci všech svých poddodavatelů ručí zhotovitel v plném rozsahu tak, jako by je prováděl sám.

## **Čl. 11**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Nestanoví-li tato smlouva jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany se zavazují, že případné rozpory vyplývající z této smlouvy a realizace díla budou řešit zejména cestou vzájemné dohody s cílem dosáhnout smírného řešení a naplnění účelu této smlouvy. V případě, že by k dohodě nedošlo, bude příp. spor řešen soudem příslušným podle sídla objednatele.
3. Jakákoli změna smluvních stran zúčastněných na této smlouvě podléhá schválení druhou smluvní stranou.



4. V případě, že některé ustanovení této smlouvy bude neplatné, nemá tato skutečnost vliv na platnost ostatních ujednání.
5. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je osobou, která má podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen zákon o registru smluv), povinnost tuto smlouvu zveřejnit prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv zajisti objednatel.
6. Zhotovitel dále bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a je tak povinen za podmínek zde uvedených zveřejnit či poskytnout tuto smlouvu, její část, popř. další informace související s plněním této smlouvy, třetím osobám. Obdobná povinnost může být stanovena dalšími právními předpisy.
7. Obě smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy o dílo.
8. Tato smlouva byla sepsána ve třech vyhotoveních s platností originálu, objednatel obdrží dvě vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení této smlouvy. Toto ujednání platí i pro všechny návrhy změn a dodatky k této smlouvě.
9. Nedílnou součástí smlouvy jsou Přílohy:
  1. Krycí list nabídky
  2. Požadavky na digitální zpracování dat Pasportu komunikací
10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
11. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že tato byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují své podpisy.

30. 07. 2018

Ve Žďáře nad Sázavou dne .....

V Praze dne 17.7.2018

Za objednatele:

Za zhotovitele:



Mgr. Zdeněk Navrátil

Ing. Petr Borový

starosta města

jednatel



## KRYCÍ LIST NABÍDKY

zakázka

**„Pasport komunikací  
města Žďár nad Sázavou“**

zadavatel **MĚSTO Žďár nad Sázavou**  
Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou  
IČ: 00295841

uchazeč

**Melies s.r.o.**

sídlo

Drahobejlova 1073/36

190 00 Praha 9 - Libeň

IČ

26204177

DIČ

CZ26204177

datová schránka

itdk6f2

pověř.zástupce pro další jednání:

Ing.Petr Borový

telefon, fax

602461787, fax.272108267

e-mail

petr.borový@melies.cz

**Cena**

**bez DPH**

Pasport obecních komunikací	125 000
Pasport mostů a lávek	44 000
Pasport dopravního značení	240 000
Software pro správu a publikaci pasportu včetně základní implementace a konfigurace	80 000
Vytvoření mapové aplikace Pasport komunikací	12 000
Příprava a import / migrace dat	10 000
Zaškolení 6 pracovníků objednatele v rozsahu nejméně 2 x 6 hodin, v místě sídla objednatele, v místnosti poskytnuté objednatelem, na technickém vybavení objednatele	15 000
Zpracování návrhu žádosti(i) o zařazení/přeřazení/vyřazení komunikací do/z místních komunikací příslušných(é) tříd(y)	2 500

**nabídková cena celkem (bez DPH)**

**528 500**

V nabídkové ceně jsou zahrnuty všechny služby, práce a dodávky, které vyplývají ze zadávací dokumentace včetně obchodních podmínek.

datum

30.06.2018

podpis



## Požadavky na zpracování dat Pasportu komunikací

Předmětem zpracování jsou data:

- komunikací
- úseků
- mostů (a lávek)
- svislého dopravního značení
- vodorovného dopravního značení

Pasport komunikací je složený z modulů, atributy jednotlivých modulů a jejich vazby na číselníky popisuje „Datový model Pasportu komunikací“.

Moduly jsou uvedeny ve sloupci „A“ (např. „Komunikace“, „Úseky“, „Značky“), jednotlivé atributy ve sloupci „B“ a popis atributů ve sloupci „C“.

Pokud má atribut vazbu na číselník, jeho název je uvedený ve sloupci „D“.

Jednotlivé moduly jsou reprezentovány soubory podle typu zpracování:

- formát DBF a SHP
  - soubory SHP s geometriemi prvků (např. „Úseky“, „Značky“) a DBF („Komunikace“)
  - číselníky ve formátu DBF
- formát DGN a XLS
  - soubor DGN s geometriemi prvků (např. „Úseky“, „Značky“)
  - modul „Komunikace“ a číselníky ve formátu XLS
  - vazební tabulky XLS na atributy jednotlivých prvků

Pro import dat je nutné mít vyplněné vazební atributy: "komunikace\_ogc\_fid" (ID komunikace) a "useky\_ogc\_fid" (ID úseku).

Každý úsek musí mít vyplněný "komunikace\_ogc\_fid" a všechny další prvky, doplňované do pasportu, musí mít vyplněné "useky\_ogc\_fid".

Před začátkem prací je nutná konzultace s poskytovatelem aplikace Pasport komunikací pro upřesnění datového modelu a po začátku zpracování provedení importu jednoho testovacího úseku do pasportu, na který budou napojeny alespoň 2 prvky z každého modulu, který bude naplňován.

Import dat bude proveden poskytovatelem aplikace Pasport komunikací.

Pro zpracování jsou k dispozici datový model, prázdná SHP a číselníky DBF (viz přílohy)

Přílohy (předáno v digitální podobě, což zhotovitel potvrzuje podpisem této smlouvy):

- datový model pasportu komunikací („TMAPY\_Pasport\_komunikaci\_datovy\_model.xlsx“),
- prázdné SHP a číselníky DBF („TMAPY\_Pasport\_komunikaci\_shp\_dbf\_prazdne.zip“),