


OPTIMA spol. s r.o.

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:			 OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911 e-mail: info@optima-vm.cz	
Zpracoval:	ING. POŘICKÝ			
Zodp. projektant:	ING. POŘICKÝ			
Hlavní projektant:	ING. SHEJBAL			
Technická kontrola:	ING. NEUDERT			
Kraj: VYSOČINA	Okres: ŽDĚAR NAD SÁZ.	Obec: ŽDĚAR NAD SÁZ.		
Investor: MĚSTO ŽDĚAR NAD SÁZAVOU, ŽIŽKOVA 227/1, 59101 ŽDĚAR N/S			Stupeň:	DÚR + DSP+PDPS
Akce: Lávka Farská humna Žďár nad Sázavou			Zak. č.:	4182 – 16 – 3
			Arch. č.:	3510
			Datum	02/2017
			Formát:	
Obsah:			Měřítko:	Č. výkresu:
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ				B4

Stavba : Lávka Farská humna – Žďár nad Sázavou

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

a.) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nová lávka přes řeku Sázavu je navržena na sdružený provoz chodců a cyklistů v celkové šířce mezi zábradlími 3,0m. Příčný sklon na lávce je navržen dostředný se sklonem 2%. Podélný sklon lávky je konstantní 2,01% ve směru k parku Farská humna. Zábradlí po obou stranách je navrženo výšky 1,30m, doplněné madlem ve výši 1,10m a vodící tyčí ve výšce 0,25m nad pochozím povrchem lávky.

b.) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Varovný pás šířky 400mm je navržen na levém břehu v napojení na pobřežní cestu parku Farská humna a rovněž na pravém břehu v napojení na komunikaci budoucí cyklistické stezky. Od varovného pásu k nástupu na lávku je po obou stranách navržena vodící linie tvořená zvýšeným záhonovým obrubníkem. Varovné pásy jsou navrženy jako pás zámkové dlažby.

c.) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d.) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Obvod staveniště je nutné po dobu výstavby nutno zabezpečit proti vstupu osob a osvětlit pro zamezení možnosti pádu do výkopu, případně vodního náhonu. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Požadavky na další stupeň projektové dokumentace

Na základě výběru dodavatele je možné, že dojde ke změně požadavků kladených na určité materiály a konstrukční detaily, v tom případě je nutné vypracovat realizační dokumentaci.