

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1 Technická zpráva

a. charakteristika staveniště

Staveništěm liniové stavby je prostor po pravém břehu řeky Sázavy mezi ulicemi 1. máje a Žižkova ve Žďáru nad Sázavou a ulicemi 1. máje a Strojírenskou.

b. stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán souřadnicemi vytyčovacích bodů obvodu staveniště

c. zásady návrhu zařízení staveniště

Pro tuto jednoduchou stavbu se předpokládá mobilní zařízení staveniště. Je možné jej umístit včetně skladu kusového materiálu na ploše parcely 1087/5 (ostatní plocha, vlastník Město Žďár nad Sázavou) u účelové komunikace z ulice Žižkova k dešťové zdrži.

d. návrh postupu provádění stavby

- odstranění humusové vrstvy z plochy staveniště
- vykácení dřevin z trasy stezky
- odkopávky a násypy pro zřízení zemní pláň stezky
- vybourání lapače splavenin, zřízení nové horské vpusti
- zřízení dešťových vpustí
- provedení ochranné konstrukční vrstvy stezky
- osazení obrubníků a příkopových žlabovek
- provedení konstrukčních vrstev chodníku
- osazení zábradlí
- terénní úpravy, výsadba stromů, ohumusování, osetí
- dopravní značení

e. objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba neobsahuje objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

f. možné napojení na zdroje

Zhotovení stavby nevyžaduje připojení na místní zdroje energie a inženýrské sítě.

g. možnosti nakládání s odpady

Při stavebních pracích mohou vznikat odpady dle Katalogu odpadů: 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, 17 03 02 Asfaltové směsi neobsahující dehet, 17 05 04 Zemina s příměsí štěrku.

S odpady bude nakládáno dle zákona 185/2001 sb. O odpadech a změně některých dalších zákonů.

Výkopek z odkopávek (cca 375 m³) bude použit k násypu zemního tělesa stezky a terénním úpravám

. Nedostatek násypového materiálu pro zřízení zemního tělesa stezky (cca 240 m³) bude řešen materiálem ze zemníku. Předpokládána možnost použití skrývky z kamenolomu Polníčka (vzdálenost 7 km).

h. přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je umožněn z ulice 1. Máje, po účelové komunikaci z ulice Žižkovy a po stávající cyklostezce z ulice Strojírenské.

i. požadavky na zabezpečení staveniště

Staveniště bude zabezpečeno vhodným ohrazením, zamezujícím vstupu nepovolaných osob

j. zvláštní požadavky na provádění stavby

Pro tuto jednoduchou stavbu nejsou specifikovány zvláštní požadavky na její provádění

k. návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou prováděny za současného veřejného silničního provozu v ulicích Žižkova, 1. máje a Strojírenské. Na výjezd vozidel ze stavby na tyto ulice bude upozorněno svislými dopravními značkami dle TP 66 MDS – viz příloha E.2

Vypracoval:
Ing. Miloslav Eliáš

Litvínovice 03/2017