

# Průvodní zpráva

## 1. Identifikační údaje

**Stavba** : ŽDÁR NAD SÁZAVOU  
CYKLISTICKÁ STEZKA UL. 1. MÁJE – UL. ŽIŽKOVA  
SE ZMĚNOU PŘED DOKONČENÍM STAVBY  
(PROPOJENÍ CYKLOSTEZEK)

**Kat. území** : Město Žďár

**Okres** : Žďár nad Sázavou

**Investor** : Město Žďár nad Sázavou

Žižkova 227/1  
591 31 ŽDÁR NAD SÁZAVOU

IČ 002 95 841  
DIČ CZ00295841

**Projektant** : Ing. Miloslav Eliáš  
Silnice-projekce

Litvínovice 2130  
370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE  
zapsaný u OŽÚ České Budějovice  
Č.j.: Ž-01/06/06792 Ev.č.: 370700-21998  
Osvědčení o autorizaci č. 3431 z 8.4.1994

IČ 696 59 842  
DIČ CZ520927147

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby

Stavba navrhuje vybudování cyklistické stezky mezi ulicemi 1. máje a Žižkova ve Žďáře nad Sázavou a mimoúrovňové propojení této cyklistické stezky se stávající cyklostezkou mezi ulicemi Strojírenskou a 1. máje trasou pod mostem přes řeku Sázavu v ulici 1. máje.

První část cyklistické stezky odbočuje z ulice 1. máje před mostem přes řeku Sázavu a je vedena podél pravého břehu řeky k záchytné zdrži povrchových vod VAS a.s. Zde se napojuje na obslužnou komunikaci pro zdrž, která již byla budována se záměrem budoucího využití pro cyklistickou trasu. Obslužná komunikace je styčnou křižovatkou propojena s ulicí Žižkova. Délka úpravy první části je 190,5 m. Spolu s účelovou komunikací k záchytné zdrži, která má délku 132 m vznikne nová cyklotrasa v celkové délce 320 m. Druhá část cyklistické stezky

propojuje mimoúrovňově multifunkční hřiště u cyklistické stezky mezi ulicemi Strojírenskou a 1. máje s první částí trasou pod mostem přes Sázavu v ulici 1. máje. Délka propojení je 182,0m.

#### **b) předpokládaný průběh stavby**

- zahájení stavby dle zajištění finančních prostředků
- stavba bude uvedena do provozu jako celek
- dokončení stavby v roce zahájení

#### **c) vazby na územní plán**

Stavba je v souladu s územně-plánovací dokumentací města - územní plán města Žďáru nad Sázavou, vydaný zastupitelstvem města usnesením číslo 16/2016/ORÚP/8, který nabyt účinnosti 4.10.2016. Stavba je umístěna na parcelách se způsobem využití *zeleň veřejná*.

#### **d) stručná charakteristika území**

Jedná se o stavbu v blízkosti vodního toku Sázava, v první části je stezka vedena po jejím pravém břehu

#### **e) vliv stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba ani její provoz nebudou mít negativní vliv na okolní krajinu, zdraví, ani životní prostředí.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území**

- dosavadní využití území určeného pro stavbu stezky je „ostatní plocha“ (parcela číslo 768, 801,923 a 1087/5), parcela číslo 1087/1 a 806 je v KN vedena jako trvalý travní porost, parcela číslo 806 jako zahrada; investor zajistí před zahájením stavby vynětí dotčených parcel ze ZPF
- v době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné plánované stavby v dotčeném území
- realizací navrhované stavby – připojením na stávající účelovou komunikaci bude nutné v první části předláždít chodník podél odvodňovacího příkopu u záchytné zdrže a výškově upravit chodníkové obrubníky; stávající lapač splavenin na konci příkopu podél účelové komunikace k záchytné zdrži bude vybourán a bude zřízen nový lapač splavenin mimo trasu cyklistické stezky (posunutí o 3,0 m v ose stávajícího příkopu), v druhé části bude před multifunkčním hřištěm přemístěn městský mobiliář z trasy stezky na dlážděnou plochu před oplocením hřiště

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- a) polohopisné a výškopisné zaměření území – technická mapa města
- b) územní plán Města Žďár nad Sázavou
- c) podklady správců podzemních a nadzemních zařízení v prostoru stavby
- d) dopravní průzkum – nebyl prováděn
- e) geologický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí – nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje – nebyly zjišťovány

- h) klimatologické údaje – nebyly zjišťovány
- i) stavebně historický průzkum - nebyl prováděn

#### **4. Členění stavby**

- a) stavba je tvořena jedním stavebním objektem: SO 101 pozemní komunikace

#### **5. Podmínky realizace stavby**

- a) v době zpracování projektové dokumentace nejsou známy související stavby jiných stavebníků
- b) přístup na stavbu je zajištěn z ulice 1. máje a z ulice Žižkova po účelové komunikaci
- c) stavba bude prováděna za současného veřejného silničního provozu na okolních komunikacích s upozorněním na probíhající stavbu svislými dopravními značkami

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Vlastníkem a správcem stavby se po jejím dokončení stane Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, IČ 002 95 841.

#### **7. Předávání stavby do užívání**

- a) stavba bude dána do užívání jako celek
- b) stavba nebude dána do předčasného užívání před dokončením celé stavby

#### **8. Souhrnný technický popis stavby**

Celková délka stavby je 372,5 m (délka první části 190,5 m, délka druhé části 182,0 m). Šířka cyklistického pásu je tvořena dvěma jízdními pruhy šířky po 1,50 m, celková šířka pásu je 3,00 m. Povrch vozovky cyklistické stezky je tvořen asfaltovým betonem. Jízdní pruhy budou od sebe odděleny vodorovným dopravním značením – bílou dělicí čarou přerušovanou, provedenou nástřikem barvou.

Návrh trasy byl ovlivněn umístěním kanalizačního sběrače v zájmové oblasti. Zhlaví šachet kanalizačního sběrače dotčená stavbou budou výškově upravena do úrovně nově upraveného terénu..

##### **8.2 Technický popis jednotlivých objektů**

###### ***8.2.1. Pozemní komunikace***

- a) pozemní komunikace pro cyklistický provoz
- b) základní charakteristika
  - funkční skupina : D, podskupina D2
  - délka úpravy
    - 1. část 0,190 50 km
    - 2. část 0,182 00 km
    - celkem 0,372 50 km
  - délka vzniklé cyklotrasy 0,502 km

- příčné uspořádání s obrubníky, celková šířka pásu 3,0 m
- cyklistická stezka má povrch z asfaltového betonu ACO 11 tloušťky 50 mm, uložený po spojovacím postřiku z kationaktivní emulze PSEK v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup> na podkladní vrstvu z asfaltového betonu ACP 16+ tloušťky 80 mm, která bude uložena po infiltračním postřiku z asfaltové emulze se zbytkovým množstvím asfaltu 1,5 kg/m<sup>2</sup> na podkladní vrstvu ze štěrkodrti frakce 0-63 mm tloušťky 150 mm s ochrannou vrstvou ze štěrkodrti frakce 0-63mm tloušťky 100-140 mm. Celková tloušťka konstrukčních vrstev cyklistické stezky je 380-420 mm.

### **8.2.2. Mostní objekty**

Stavba neobsahuje mostní objekty

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,0% do přilehlého zatravněného terénu svažujícího se k řece Sázavě.

Před srážkovými vodami z přilehlého svahu je stezka chráněna příkopovými žlabovkami 300x500x80/100mm.

Žlabovky v km 0,007 00-0,184 00 části 1 jsou zaústěny do 4 dešťových vpustí, které jsou vyústěny v patě svahu stezky do řeky Sázavy, nebo do stávající dešťové kanalizace, v části 2 jsou žlabovky ukončeny jednak skluzem k patě svahu tělesa stezky jednak dešťovou vpustí zaústěnou do řeky Sázavy.

Na konci úpravy první části a před multifunkčním hřištěm v druhé části (kde nahradí otevřené žlabovky a krátký odvodňovací žlab) budou v úsecích s minimálním podélným spádem osazeny podél okraje vozovky podélné odvodňovací žlaby světlosti 100 mm typu Monoblok, zaústěné do stávající dešťové kanalizace (v délce 25,5 m a 22,0 m).

Stávající lapač splavenin na konci příkopu přístupové komunikace k záchytné zdrži zasahuje do vozovky navržené části 1 cyklistické stezky v km 0,184 staničení. Tento lapač bude vybourán a mimo profil cyklistické stezky v km 0,186 50 bude v půdorysu stávajícího lapače zřízen nový lapač splavenin 800x800 mm. Stávající odpadní potrubí z vybouraného lapače bude prodlouženo o 3,0 m k novému lapači.

*Realizací stavby nedochází k navýšení hydraulického zatížení stávajících kanalizačních řadů do kterých jsou odvodněny stávající plochy, které budou nově povrchově upraveny.*

Podzemní vody nejsou při provádění stavebních prací spojených s výstavbou cyklistické stezky zastiženy.

### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby**

Stavba neobsahuje tunely ani podzemní stavby

### **8.2.5. Obslužná zařízení**

Stavba neobsahuje obslužná zařízení

### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

v km 0,035-0,105 první části na svahu podél břehu řeky Sázavy ve směrovém oblouku bude osazeno kovové trubkové dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m délky 70,0 m

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení**

dopravní značení cyklistické stezky bude provedeno na začátku a na konci úpravy první části dopravními značkami C8a Stezka pro cyklisty a C8b Konec stezky pro cyklisty

ve vzdálenosti 50 m před přejezdem cyklistů přes ulici 1. máje budou z každé strany osazeny svislé dopravní značky A 19 Cyklisté. Vodorovné ani svislé značení přejezdu nebude prováděno

na vjezdu na přístupovou komunikaci k záchytné zdrži v ulici Žižkova bude osazena svislá

dopravní značka B 11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E 12 s nápisem „MIMO VOZIDEL VAS a.s. ŽDĀR a SVK ŽDĀRSKO“

Jízdní pruhy cyklistické stezky budou od sebe odděleny vodorovným dopravním značením – bílou dělicí čarou přerušovanou (V2a 1,5/1,5/0,125), provedenou nástřikem barvou

- c) veřejné osvětlení  
stavba neobsahuje
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů  
vyústění přípojek vpustí do terénu bude opatřeno koncovou klapkou proti vniku volně žijících živočichů
- e) clony a sítě proti oslnění  
stavba neobsahuje

#### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Stavba neobsahuje

### **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Výsledný návrh prostorového uspořádání a směrového vedení trasy byl zpracován po projednání s odborem Rozvoje a územního plánování MěÚ Žďár nad Sázavou.

*Dle požadavku správce vodního toku Povodí Vltavy s.p. bude vozovka stezky podél břehu řeky Sázavy provedena se zvýšenou konstrukcí, která snese případné pojiždění manipulačních vozidel správce pro zajištění údržby břehu řeky Svatky, nebo jezu před mostem v ulici 1.máje (Jermářův jez).*

### **10. Dotčená ochranná pásma**

- a) rozsah dotčení  
stavbou budou dotčena ochranná pásma vodovodu, kanalizace a horkovodu
- b) vedení jsou orientačně zakreslena v situaci, vyjádření správců zařízení přiložená v dokladové části dokumentace a jsou pro zhotovitele stavby závazná.
- c) způsob ochrany nebo úprav  
při dodržení podmínek pro zásah do ochranných pásem stanovených ve vyjádření jednotlivých správců není třeba zvláštní ochrany
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby  
zvýšení konstrukčních vrstev vozovky cyklistické stezky dle požadavku Povodí Vltavy

### **11. Zásah stavby do území**

- a) bourací práce  
při stavbě nedochází k bouracím pracím
- b) kácení mimolesní zeleně  
při stavbě dochází ke kácení mimolesní zeleně z trasy cyklistické stezky v počtu 5 stromů z doprovodné výsadby a cca 30 stromů náletových dřevin  
za vykácené stromy bude provedena náhradní výsadba doprovodné zeleně podél trasy stezky (omezení výsadby v souběhu s ochranným pásmem kanalizačního sběrače)

- při stavbě nedochází k zásahu do břehového porostu řeky Sázavy
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- odkopávky : 810 m<sup>3</sup>
  - násypy : 376 m<sup>3</sup>
  - přebytek odkopávek : 434 m<sup>3</sup>
  - humusová vrstva výkop : 253 m<sup>3</sup>
  - humusování : 243 m<sup>3</sup>
  - ornice přebytek : 10 m<sup>3</sup>
- Přebytek výkopku bude uložen na řízenou skládku zajištěnou zhotovitelem stavby  
Přebytek ornice bude uložen na oddělenou skládku dle určení investora k následnému využití při úpravě zelených ploch ve městě Žďár nad Sázavou.  
Plocha za chodníkovým obrubníkem bude plynule napojena na stávající okolní terén, ohumusována zeminou získanou na staveništi a oseta parkovou směsí. Svah zemního tělesa stezky podél břehu řeky Sázavy bude před humusováním zpevněn protierozní georohoží typu Trinter R 20.
- d) zásah do zemědělského půdního fondu  
při stavbě dojde k zásahu do parcel v k.ú. Město Žďár nad Sázavou číslo 806 s druhem pozemku zahrada, s předběžným trvalým zábořem 113 m<sup>2</sup>, číslo 1087/1 s druhem pozemku trvalý travní porost, s předběžným trvalým zábořem 766 m<sup>2</sup> a číslo 761/1 s druhem pozemku trvalý travní porost, s předběžným trvalým zábořem 306 m<sup>2</sup>
- e) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa  
nedochází k zásahu
- f) zásah do jiných pozemků  
dochází k zásahu pouze do pozemků ve vlastnictví Města Žďár nad Sázavou

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Stavba neklade nároky na zdroje a potřeby energií.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Bez negativního vlivu

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Základní požadavky

## **15. Další požadavky**

Zajištění podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:  
Jedná se o stavbu cyklistické stezky, která neobsahuje prvky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypracoval:  
Ing. Miloslav Eliáš

Litvínovice 03/2017