



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou  
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-86180-3/ČJ-2017-161406

Žďár nad Sázavou dne 6. září 2017

Městský úřad Žďár nad Sázavou  
Odbor dopravy  
Žižkova 227/1  
59131 Žďár nad Sázavou

**Místní úprava DZ, místní komunikace ve Žďáru nad Sázavou, VDZ č. V20 – Piktogramový koridor pro cyklisty**

**Stanovisko:**

*(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)*

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle Vámi předložené žádosti a situace.

Zpracoval: por. Bc. Milan PROKOP  
komisař



*Z R. Bc. Zdeněk Kubík*  
npor. Bc. Zdeněk Kubík  
vedoucí oddělení



ŽDÁR NAD SÁZAVOU

## MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽDÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR DOPRAVY

Žitkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Váš dopis zn.:  
Ze dne:

Naše č.j.: OD/17/LK  
Vyřizuje: Ing. Koubek  
Tel.: 566 688 301  
E-mail: [lubos.koubek@zdamy.cz](mailto:lubos.koubek@zdamy.cz)  
Datum: 05.09.2017

Krajské ředitelství policie ČR  
dopravní inspektorát  
591 20 Žďár nad Sázavou

### Žádost o stanovisko k návrhu VDZ č. V 20 Piktogramový koridor pro cyklisty

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy Vás žádá o stanovisko k návrhu umístění vodorovného dopravního značení č. V 20 „Piktogramový koridor pro cyklisty“ (dále jen „koridor“) na místních komunikacích ve Žďáře nad Sázavou.

#### Návrh obsahuje dvě trasy:

1. Přímé napojení veřejného prostranství před vlakovým nádražím na ulici Chelčického a dále vedená ulicemi Nádražní – křižovatka „U Ivana“ – ulice Nádražní (k poště) – ulice Husova a zakončena v ulici 1. máje za mostem u cyklostezky označené značkou č. C 9a.
2. Propojení sídliště Klafar a nově připravované lávky ulicí Sázavská se zakončením u nově projektované cyklostezky označené značkou č. C 9a vč. lávky přes řeku Sázavu (u sportovní haly).

Konkrétní umístění jednotlivých piktogramů je dostatečně zřejmé z grafické přílohy.

#### Zdůvodnění návrhu:

Problematickou nedostatečného prostoru na frekventovaných silnicích pro cyklisty, vzniku konfliktních a nebezpečných míst střetu vozidla s cyklistou, je možné zabránit vytvořením piktogramového koridoru. Cílem piktogramových koridorů je umožnit cyklistům bezpečný pohyb na komunikacích. Sice tyto koridory nedávají žádná zvláštní práva ani povinnosti účastníkům silničního provozu, ale usnadňují cyklistům sdílení prostoru ve společném provozu s ostatními vozidly. Cílem těchto koridorů tak bude navést bezpečně cyklisty po místních komunikacích z míst, kde není možné umístit samostatné cyklopruhy, nebo cyklostezky.

Propojení ploch bydlení, občanského vybavení, veřejných prostranství, zaměstnavatelů a škol je jednou z priorit optimalizace sítě motorové a nemotorové dopravy. Napojení na vlakové a autobusové nádraží podporuje návaznost různých druhů dopravy. Kříží se zde možnost využít dopravu vlakem, autobusem, na kole, pěšky, příp. i osobním vozidlem. Piktogramové koridory, jsou za daných okolností (majetkoprávní, stávající dispozice silnic a budov) jedinou možností, jak bezpečně propojit městskou část se zaměstnavateli, školami, atd. Tyto dva koridory byly určeny prioritně dle analýz dopravní situace. Místní část Stalingrad na pravém břehu řeky nemá samostatné pěší a cyklistické propojení s levým

břehem, na kterém se nachází většina infrastruktury. Tato část města je však hustě osídlena (přes 4 tis. obyvatel).

Po vyhodnocení základní soudobé a korektní rozvahy o území z hlediska cyklistického provozu (tedy dle vyhodnocení provozu na místních komunikacích, faktorů intenzity dopravy, rozložení vozidel, šíře komunikací, pravděpodobných počátečních a cílových míst a počtu cyklistů) byly zvoleny dva cyklokoridory zohledňující širší souvislosti řešeného záměru:

- První koridor provede cyklistu nejkratší a nejbezpečnější cestou. Toto usměrnění cyklistů má za cíl vyřešit dva problémy. Za prvé: cyklisté jedoucí po páteřní cyklostezce podél řeky Sázavy mají určen jasný prostor pro pohyb na komunikaci směrem k nádraží, bude jim vytvořen naváděcí systém a zároveň bezpečnostní prostor. A stejně tak i ve druhém směru. Za druhé: cyklista (dojíždějící za prací, návštěvník města), který přijede na vlakové nádraží má po výstupu z nádražní haly s kolem možnost bezpečně projít po veřejném prostranství a přímo se napojit na piktogramový koridor začínající na ul. Chelčického. Veřejné prostranství slouží výhradně pro pohyb autobusů a cestujících. Koridor zavede na nádraží cyklisty ze stávajících cyklotrasy č. 19, ve druhém směru návštěvníky přijíždějící na nádraží navede na nejbližší oddělenou cyklotrasu (cyklostezku).
- Druhý koridor se napojuje na novou cyklostezku (část projektu č. 2) na ulici Sázavská a doveze jej na stávající páteřní cyklotrasu vedoucí podél řeky Sázavy, po které je vedena cyklotrasa KČT č. 5061. Tento koridor tak budou využívat zejména obyvatelé sídliště Klafar a Stalingrad.

Piktogramové koridory jsou navrženy komplexně v rámci území adekvátně charakteru místa k uspokojení stávající poptávky cyklistů (zejm. koridor č. 1), a vytváří nabídku v místech, kde v současnosti je cyklistický provoz minimální (zejm. koridor č. 2), neboť v tomto území současný nízký provoz cyklistů je dán neexistující cyklistickou infrastrukturou, což se stavbou lávky přes řeku Sázavu s vyústěním na stávající páteřní cyklostezku vedoucí podél řeky změní.

Bylo možno navrhnout vyznačení koridorů značkou č. V 20 v hlavním dopravním prostoru ve společném provozu, neboť rozdíl rychlostí mezi cyklisty a motorovými vozidly v naprosté délce koridorů není velký a koridory jsou navrženy na méně významných místních komunikacích funkční skupiny C (viz ČSN 73 6110: obsluha komunikace ve stávající i nové zástavbě umožňující přímou obsluhu všech staveb).

Vyznačením koridorů se tak zvýrazní pohyb cyklistů včetně naznačení směrových pohybů. Koridory jsou navrženy tak, že jsou zajištěny dostatečné boční bezpečnostní odstupy, a to s ohledem na rychlost jízdního kola, dané situaci provozu, charakteru místa i stavu povrchu (piktogramy jsou navrženy v místech, kde je zajištěn dostatečně kvalitní stav vozovky, uličních vpustí i ostatních souvisejících prvků infrastruktury).

Vyznačením koridorů docílíme bezpečný a plynulý průjezd cyklistů ve vozovce v daném místě a směru, tedy v místech, kde se cyklista v současnosti pohybuje, přítomnost opatření ve vozovce má význam psychologický i prostorový, kdy piktogramy na vozovce zároveň pomáhají řidičům ve společném provozu předvídat pravděpodobný pohyb cyklistů v daném směru, lepšímu vnímání společného dopravního prostoru a orientaci, vizuálním „přerozdělením“ prostoru zklidní provoz a v mnoha situacích tím usnadní průjezd všem účastníkům silničního provozu.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný správní úřad podle § 124, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

**ž á d á**

Policii ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina - dopravní inspektorát, Žďár nad Sázavou o písemné vyjádření k předkládanému návrhu dopravního značení.

Otisk úředního razítka

Ing. Luboš Koubek  
úředník odboru dopravy

Žáčkova 227/1  
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON  
+420 566 688 111

FAX  
+420 566 621 012

E-MAIL  
[lubos.koubek@zdams.cz](mailto:lubos.koubek@zdams.cz)

URL  
<http://www.zdams.cz>

Strana 3 (celkem 3)



















