



## MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR STAVEBNÍ

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Č.j.: SÚ/261/17/Ba-3-Rozh  
Spis. zn.: SÚ/261/17/Ba  
JID: 28079/2017/MUZR  
Vyřizuje: Ing. Veronika Bartošová  
E-mail: Veronika.Bartosova@zdnarns.cz  
Telefon: 566 688 162

Žďár nad Sázavou, dne: 15.5.2017

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 14.6.2017  
Žďár nad Sázavou.....

# ROZHODNUTÍ

Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), rozhodl ve věci žádosti o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu: Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou - Stržanov na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 202/1 (ostatní plocha), 228/1 (ostatní plocha), 255/3 (ostatní plocha), 256/3 (orná půda), 258/2 (ostatní plocha), 260 (trvalý travní porost), 458/1 (orná půda) v katastrálním území Stržanov, pozemkové parcely parcelní číslo 260/3 (ostatní plocha), 645 (trvalý travní porost), 647/1 (ostatní plocha), 647/5 (ostatní plocha), 649/1 (ostatní plocha) a 653 (ostatní plocha) v katastrálním území Zámek Žďár, kterou podal žadatel / stavebník **Město Žďár nad Sázavou** (IČO - 295841), Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou takto:

## I.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle § 94a, § 79 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává

## územní rozhodnutí o umístění stavby

pro stavbu: Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou - Stržanov na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 202/1 (ostatní plocha), 228/1 (ostatní plocha), 255/3 (ostatní plocha), 256/3 (orná půda), 258/2 (ostatní plocha), 260 (trvalý travní porost), 458/1 (orná půda) v katastrálním území Stržanov, pozemkové parcely parcelní číslo 260/3 (ostatní plocha), 645 (trvalý travní porost), 647/1 (ostatní plocha), 647/5 (ostatní plocha), 649/1 (ostatní plocha) a 653 (ostatní plocha) v katastrálním území Zámek Žďár.

### Popis stavby:

Stezka pro chodce a cyklisty mezi Žďárem nad Sázavou (od rekreačního centra „Pilák“) a Stržanovem o celkové délce cca 964 m a šířce min. 3,0 m je navržena s asfaltovým povrchem. Stezka je navržena jako bezbariérová, bez obrub, s příčným sklonem 2,0 % a max. podélným sklonem 8,33 %, v místech křížení s jinými komunikacemi bude doplněna varovnými pásy. Trasa stezky začíná na místní komunikaci na pozemku p.č. 202/1 v k.ú. Stržanov a je vedena po stávající úvozové polní cestě směrem ke Žďáru nad Sázavou. Po křížení se stávající polní cestou u stávajícího odpočívadla s vyhlídkou na Zelenou horu bude stezka vedena polem v zářezu až k novému podjezdu pod silnicí I/37 (ve staničení silnice km 100 až 101). Podjezd pod silnicí I/37, která je zde vedena v náspu, bude z ocelové trouby z vlnitého plechu a jeho délka bude cca 20 m, přičemž podjezd bude orientován kolmo k ose silnice. Za silnicí I/37 bude stezka pokračovat dále směrem k Pílské nádrži stávajícím částečně zpevněným úvozem podél stávající trasy kanalizace až k silnici III/35016, kde bude upraven bezpečný přejezd/přechod osazením bezpečnostních prvků a příčné zábrany. Dále bude stezka pokračovat na náspu podél silnice III/35016 a

bude končit u stávajícího parkoviště na „Piláku“, kde budou osazeny nové kolostavy. Pro osvětlení podjezdu budou použity dva světelné sloupky o výšce max. 1,1 m napájené solárním panelem, přičemž osvětlení bude spouštěno pohybovým senzorem. Taktéž v ploše určené pro kolostavy budou umístěny dva světelné sloupky. Odvodnění stezky bude řešeno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně a do stávajících příkopů podél silnic I/37 a III/35016. Pro zajištění odvodu dešťových vod budou vybudovány celkem 4 propustky. Odvodnění podjezdu bude provedeno oboustranně drenážním potrubím. Stávající kanalizační šachty (celkem 16 ks) vystoupí nad okolní terén budou upraveny tak, aby byl jejich poklop v niveletě nové stezky.

Členění stavby:

- SO 101 Stezka, severní část
- SO 102 Stezka pro chodce a cyklisty, severní část
- SO 103 Křížení s polní cestou
- SO 104 Stezka pro chodce a cyklisty, jižní část
- SO 201 Podjezd silnice
- SO 301 Odvodnění komunikace
- SO 302 Výšková úprava kanalizačních šachet
- SO 701 Mobiliář
- SO 111 Přípravné a dokončovací práce I/37

#### **Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Umístění jednotlivých stavebních objektů na pozemcích: pozemková parcela parcelní číslo 202/1, 228/1, 255/3, 256/3, 258/2, 260, 458/1 v katastrálním území Stržanov a pozemkové parcely parcelní číslo 260/3, 645, 647/1, 647/5, 649/1, 653 v katastrálním území Zámek Žďár, bude provedeno dle výkresů koordinační situace v měř. 1:500 (výkresy č. 2.1, 2.2, 2.3 a 2.4), které jsou součástí projektové dokumentace zpracované firmou CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO, Ateliér M.A.A.T., Tábor, autorizovaná osoba Ing. Robert Juřina (ČKAIT 0012735) a byl ověřen v územním řízení. Umístění jednotlivých stavebních objektů je dáno charakterem území s ohledem na maximální ochranu přírody, na minimální zásahy do veřejných komunikací a minimalizaci střetů s jinými stavbami - jedná se o novou stezku pro chodce a cyklisty mezi Žďárem nad Sázavou a místní částí Stržanov v rozsahu dle předložené dokumentace.
2. Stavby (stavební objekty), které jsou předmětem územního řízení budou umístěny na výše uvedených pozemcích v k.ú. Stržanov a k.ú. Zámek Žďár takto:
  - **SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104 (Stezka – severní část, Stezka pro chodce a cyklisty – severní a jižní část, Křížení s polní cestou)** – nová stezka pro chodce a cyklisty bude umístěna na pozemcích p.č. 202/1, 255/3, 256/3, 258/2, 260, 458/1 v k.ú. Stržanov a p.č. 645, 647/1, 647/5, 649/1, 653 v k.ú. Zámek Žďár, dle výkresů koordinační situace v měř. 1:500 (výkresy č. 2.1, 2.2, 2.3 a 2.4), ověřených v územním řízení.
  - **SO 201 Podjezd silnice** – bude umístěn na pozemku p.č. 228/1 v k.ú. Stržanov, dle výkresu koordinační situace v měř. 1:500 (výkres č. 2.2), ověřeného v územním řízení.
  - **SO 301 Odvodnění komunikace** – bude umístěno na pozemcích p.č. 202/1, 228/1, 255/3, 256/3, 258/2, 260, 458/1 v k.ú. Stržanov a p.č. 260/3, 645, 647/1, 647/5, 649/1, 653 v k.ú. Zámek Žďár, dle výkresů koordinační situace v měř. 1:500 (výkresy č. 2.1, 2.2, 2.3 a 2.4), ověřených v územním řízení.
  - **SO 302 Výšková úprava kanalizačních šachet** – bude řešena na pozemcích p.č. 260 v k.ú. Stržanov a p.č. 645, 649/1 v k.ú. Zámek Žďár, dle výkresů koordinační situace v měř. 1:500 (výkresy č. 2.2, 2.3), ověřených v územním řízení.
  - **SO 701 Mobiliář** – bude umístěn na pozemcích p.č. 255/3 v k.ú. Stržanov a p.č. 260/3, 649/1 v k.ú. Zámek Žďár, dle výkresů koordinační situace v měř. 1:500 (výkresy č. 2.1, 2.3 a 2.4), ověřených v územním řízení.
3. Pro uskutečnění navrhované stavby se jako stavební pozemek vymezují dotčené části pozemků p.č. 202/1, 228/1, 255/3, 256/3, 258/2, 260, 458/1 v katastrálním území Stržanov a pozemkové parcely parcelní číslo 260/3, 645, 647/1, 647/5, 649/1, 653 v katastrálním území Zámek Žďár, a to v rozsahu navrhované stavby.
4. Architektonické a urbanistické podmínky pro umístění navrhované stavby jsou dány charakterem stávajícího území s ohledem na funkční provázání se stávajícími stavbami, na maximální ochranu životního prostředí, na minimální zásahy do veřejných komunikací a minimalizaci střetů s jinými stavbami – jedná se o stavbu dopravní infrastruktury v rozsahu dle ověřené projektové dokumentace, kterou zpracovala firma CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO, Ateliér M.A.A.T., Tábor.

5. Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu, a to na stávající cestní síť (stávající místní komunikace a stezky pro chodce a cyklisty), jak je zakresleno v ověřené projektové dokumentaci.

## II.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební, jako speciální stavební úřad ve smyslu § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 94a, § 115 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

## povoluje

stavbu: **Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou - Stržanov na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 202/1 (ostatní plocha), 228/1 (ostatní plocha), 255/3 (ostatní plocha), 256/3 (orná půda), 258/2 (ostatní plocha), 260 (trvalý travní porost), 458/1 (orná půda) v katastrálním území Stržanov, pozemkové parcely parcelní číslo 260/3 (ostatní plocha), 645 (trvalý travní porost), 647/1 (ostatní plocha), 647/5 (ostatní plocha), 649/1 (ostatní plocha) a 653 (ostatní plocha) v katastrálním území Zámek Žďár v rozsahu projektové dokumentace, ověřené při stavebním řízení, ze které vyplývají hlavní technické detaily provedení a umístění stavby, členění na objekty, užívání jednotlivých prostor, ale i rozsah záboru staveniště, organizace výstavby, splnění požadavků daných zvláštními předpisy, atd.**

### Popis stavby:

Stezka pro chodce a cyklisty mezi Žďárem nad Sázavou (od rekreačního centra „Pilák“) a Stržanovem o celkové délce cca 964 m a šířce min. 3,0 m je navržena s asfaltovým povrchem. Stezka je navržena jako bezbariérová, bez obrub, s příčným sklonem 2,0 % a max. podélným sklonem 8,33 %, v místech křížení s jinými komunikacemi bude doplněna varovnými pásy. Trasa stezky začíná na místní komunikaci na pozemku p.č. 202/1 v k.ú. Stržanov a je vedena po stávající úvozové polní cestě směrem ke Žďáru nad Sázavou. Po křížení se stávající polní cestou u stávajícího odpočívadla s vyhlídkou na Zelenou horu bude stezka vedena polem v zářezu až k novému podjezdu pod silnicí I/37 (ve staničení silnice km 100 až 101). Podjezd pod silnicí I/37, která je zde vedena v náspu, bude z ocelové trouby z vlnitého plechu a jeho délka bude cca 20 m, přičemž podjezd bude orientován kolmo k ose silnice. Za silnicí I/37 bude stezka pokračovat dále směrem k Pílské nádrži stávajícím částečně zpevněným úvozem podél stávající trasy kanalizace až k silnici III/35016, kde bude upraven bezpečný přejezd/přechod osazením bezpečnostních prvků a příčné zábrany. Dále bude stezka pokračovat na náspu podél silnice III/35016 a bude končit u stávajícího parkoviště na „Piláku“, kde budou osazeny nové kolostavy. Pro osvětlení podjezdu budou použity dva světelné sloupky o výšce max. 1,1 m napájené solárním panelem, přičemž osvětlení bude spouštěno pohybovým senzorem. Taktéž v ploše určené pro kolostavy budou umístěny dva světelné sloupky. Odvodnění stezky bude řešeno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně a do stávajících příkopů podél silnic I/37 a III/35016. Pro zajištění odvodu dešťových vod budou vybudovány celkem 4 propustky. Odvodnění podjezdu bude provedeno oboustranně drenážním potrubím. Stávající kanalizační šachty (celkem 16 ks) vystouplé nad okolní terén budou upraveny tak, aby byl jejich poklop v niveletě nové stezky.

### Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO, Ateliér M.A.A.T., Tábor, autorizovaná osoba Ing. Robert Juřina (ČKAIT 0012735). Případné změny oproti ověřené projektové dokumentaci musí být předem projednány a povoleny podle § 118 stavebního zákona.
2. Z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) – pozemní komunikace a veřejné prostranství, přičemž musí být splněny následující podmínky:  
**Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z. 1 z února 2010).**

3. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
5. Zhotovitel stavby je povinen podle § 156 stavebního zákona pro stavbu použít jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které odpovídají požadavkům daným v citovaném ustanovení.
6. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění a bude organizováno v rozsahu dle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem. Před zahájením stavby je dle § 152 stavebního zákona stavebník povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby (rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a stavebník je povinen jej ponechat na místě stavby až do dokončení stavby. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Práce, jejichž hluchnost by přesahovala 50 dB, nebudou proto prováděny v době od 21 hodin do 7 hodin. V případě zásahu do veřejných ploch nebo komunikací je nutno předem požádat o souhlas příslušného vlastníka a správce. Rovněž případný zásah do soukromých pozemků musí být projednán předem s jejich vlastníky. Po celou dobu výstavby předmětné stavby bude také staveniště (v celém rozsahu) zajištěno proti vniknutí nepovolaných osob.
7. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou v souladu se stavebním povolením. Jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, stavebník dle ustanovení § 121 stavebního zákona předloží stavebnímu úřadu spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby a pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník též vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu. Pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník rovněž doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy.
8. Před započítím zemních prací je nutné požádat vlastníky anebo správce stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury dotčených předmětnou stavbou o vytýčení tras jejich stávajících podzemních vedení na místě samém. Následně stanovené podmínky jednotlivými vlastníky anebo správci vedení technické a dopravní infrastruktury pak musí být respektovány. Zahájení zemních prací oznámí stavebník (zhotovitel stavby) vlastníkům anebo správcům vedení technické a dopravní infrastruktury a vlastníkům pozemků a staveb, dotčených shora uvedenou stavbou, nejméně 15 dnů předem.
9. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se prováděné stavby nebo její změny (popř. jejich kopie) a musí být veden stavební deník.
10. Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu, a to na stávající cestní síť (stávající místní komunikace a stezky pro chodce a cyklisty). Odvodnění stezky bude řešeno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně a do stávajících příkopů podél silnic I/37 a III/35016. Pro zajištění odvodu dešťových vod budou vybudovány celkem 4 propustky. Odvodnění podjezdu bude provedeno oboustranně drenážním potrubím.
11. Při provádění stavby budou respektovány podmínky a požadavky dotčených orgánů, vlastníků anebo správců stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury a ostatních účastníků řízení, stanovené ve vyjádřeních a stanoviscích – a to:

**MěÚ Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí ze dne 11.5.2016 pod č.j. ŽP/991/16/PV a ze dne 16.2.2017 pod č.j. ŽP/389/17/HD (výňatek):**

Odpadové hospodářství

*Na základě ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (dále jen zákon) vydáváme toto vyjádření:*

1. Odpady, které vzniknou během výše uvedené akce, budou tříděny podle druhů a kategorií a poté budou předány osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu s § 12 odst. 3 zákona (např. na sběrný dvůr nebo na skládku).
2. **Požadujeme předložit odboru ŽP - MěÚ Žďár nad Sázavou kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů současně s podáním žádosti stavebnímu úřadu o vydání kolaudačního souhlasu, případně při oznámení o užívání stavby. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu.**

#### Ochrana přírody

Upozorňujeme na to, že jelikož jde o volnou krajinu, považujeme ozelenění stezky kultivarem javoru babyka za nevhodné (mimo jiné v naší oblasti není javor babyka původní). Navrhujeme použití místně příslušných dřevin (např. jeřáb ptačí). Část stezky (dolní část k silnici Žďár n.S. – Polnička) je již dnes obklopena vzrostlou zelení, kterou lze jen vhodně dopěstovat výchovnými zásahy a bylo by nelogické tuto místně původní zeleň odstranit a sázet zde nepůvodní kultivary.

#### Ochrana ovzduší

Záměr řešený v projektové dokumentaci nevyžaduje vydání závazného stanoviska, protože předložené materiály k akci neřeší stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Upozorňujeme, že je třeba při stavební činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením (zkrápění, čištění komunikací znečištěných stavbou, ...).

#### Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF)

Záměr řešený v projektové dokumentaci se dotkne pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu. Před zahájením řízení podle zvláštního zákona (stavební zákon) je nutný souhlas orgánu ochrany ZPF s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen zákon).

#### **MěÚ Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí – souhlas k trvalému odnětí ze dne 17.10.2016 pod č.j. ŽP/1876/16/SJ (výňatek):**

I. uděluje žadateli – Město Žďár nad Sázavou (IČ 00295841), Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou **souhlas s trvalým odnětím** zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle ustanovení § 9 odst. 8 zákona, jako podklad pro vydání rozhodnutí podle zvláštního předpisu, za účelem stavby „Stezka pro cyklisty a pěší, včetně podjezdu silnice I/37“, název akce: zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy na pozemcích:

- p.č. dle KN 256/3, o výměře 135 m<sup>2</sup> (část), druh pozemku – orná půda, katastrální území Stržanov
- p.č. dle KN 458/1, o výměře 1241 m<sup>2</sup> (část), druh pozemku – orná půda, katastrální území Stržanov
- p.č. dle KN 260, o výměře 1151 m<sup>2</sup> (část), druh pozemku – trvalý travní porost, katastrální území Stržanov
- p.č. dle KN 645, o výměře 1079 m<sup>2</sup> (část), druh pozemku – trvalý travní porost, katastrální území Zámek Žďár

**Celková výměra odnětí činí 0,3606 ha.**

II. v zájmu ochrany zemědělského půdního fondu se ukládají žadateli – Město Žďár nad Sázavou (IČ 00295841), Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou – tato opatření a podmínky:

1. Z plochy odnímaných pozemků bude na vlastní náklad žadatele provedena skrývka kulturní vrstvy půdy u pozemků p.č. dle KN 645 v k.ú. Zámek Žďár, p.č. dle KN 260 v k.ú. Stržanov, část p.č. dle KN 458/1 v k.ú. Stržanov do hloubky 15 cm o objemu cca 385 m<sup>3</sup> a u pozemků p.č. dle KN 256/3 v k.ú. Stržanov a část pozemku p.č. dle KN 458/1 v k.ú. Stržanov do hloubky 10 cm o objemu 77,8 m<sup>3</sup> (viz. pedologický průzkum – založen ve spise). Skrývka ornice bude provedena jen na těch částech pozemků, které jsou ve skutečnosti součástí zemědělského půdního fondu. Na části pozemků je v současné době upravená polní komunikace z této plochy nebude skrývka ornice realizována neboť se zde orniční vrstva nenachází. Ornice o objemu 203,6 m<sup>3</sup> bude použita na terénní úpravy a ohumusování terénu po dokončení stavby. Přbytek ornice v množství 259,06 m<sup>3</sup> bude rozprostřen ve vrstvě o mocnosti 10 cm na p.č. dle KN 261/14 v k.ú. Stržanov, který je ve vlastnictví investora. Ornice nebude nikam odvážena.
2. Do doby použití bude kulturní vrstva půdy ukládána na složišti (deponii) v rozsahu výše uvedeného pozemku p.č. dle KN 261/14 v k.ú. Stržanov. Žadatel (ten, v jehož zájmu je souhlas vydán) je povinen zajistit viditelné označení hranic deponie, ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetřovat deponii proti zaplevelení.

3. Dále je žadatel povinen vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek.
4. Písemně oznámí orgánu ochrany zemědělského půdního fondu zahájení realizace záměru, a to nejpozději **15 dnů** před jejím zahájením.
5. Za trvale odnímanou zemědělskou půdu pro stavbu: „Stezka pro cyklisty a pěší, včetně podjezdu silnice I/37“ – **není stanovena** povinnost placení odvodů ve smyslu § 11a) odst. 1 písm. j) zákona – jde o odnětí půdy pro stavbu účelových komunikací sloužících k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.
6. Povinný k platbě odvodů je **povinen** orgánu ochrany zemědělského půdního fondu doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
7. Jakékoliv změny účelu (využití) stavby v následně vedených řízeních podléhají projednání a odsouhlasení orgánem ochrany zemědělského půdního fondu, protože v důsledku těchto změn by mohlo dojít k předepsání odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (§ 11, odst. 5 zákona). **Stavba může být provedena pouze v rozsahu stanoveném tímto souhlasem.**

**Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor dopravy ze dne 31.5.2016 pod č.j. OD/844/16/LK (výňatek):**

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. O povolení napojení cyklostezky na silnici III/35016 investor požádá min. 1 měsíc před zahájením prací. Napojení musí být navrženo v souladu s ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb. a § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb. K žádosti žadatel přiloží vyjádření KSÚS Žďár n. S. ke sjezdu a vyjádření Policie ČR – DI Žďár n. S. taktéž ke sjezdu.
2. V místě napojení cyklostezky na silnici III/35016 budou zajištěny dostatečné rozhledové poměry podle příslušné normy (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) – tzv. rozhledový trojúhelník, a na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky, které norma nepřipouští.
3. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.
4. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.
5. Během prací nesmí být na místních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
6. Žadatel doloží stavebnímu úřadu vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, provoz Žďár nad Sázavou jako jeden z podkladů pro potřeby řízení vedeného u stavebního úřadu.
7. Připomínáme, že příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnice I/37 je Krajský úřad kraje Vysočina – odbor dopravy a silničního hospodářství.

**Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 5.5.2016 pod č.j. KUJI 36383/2016-Ko/V/55 ODSH 31/2016 (výňatek):**

Stavbou dojde k dotčení silnice první třídy I/37.

1. Jedná se o umístění stavby v silničním ochranném pásmu silnice první třídy. Z těchto důvodů je nutné před vydáním územního rozhodnutí požádat krajský úřad dle § 32 zákona o pozemních komunikacích o povolení výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/37.
2. Při realizaci bude třeba požádat o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 nebo bodu 3 zákona o pozemních komunikacích. K žádosti je třeba doložit souhlas Policie ČR, může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu a souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava.



3. V případě uzavírky silnice I/37 je nutné krajský úřad požádat ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích o povolení této uzavírky.

**Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 17.10.2016 pod č.j. KUJI 78679/2016, Sp. Zn. ODSH 1628/2016-SI/OP (výňatek):**

Povoluje podle § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích provádění stavby „Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou – Stržanov“ v silničním ochranném pásmu silnice I/37 za těchto podmínek:

1. Nesmí dojít ke znečišťování komunikace zvláště v průběhu výstavby, k narušení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nejen v průběhu výstavby, ale i v době jejího trvalého užívání nebo k jakémukoliv jinému poškození silničního tělesa.
2. Případné dopravní značení na silnici I/37 bude stanoveno po vyjádření Policie ČR Krajským úřadem Kraje Vysočina, Odborem dopravy a silničního hospodářství a osazeno na náklady investora v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).
3. Stavba „Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou – Stržanov“ bude provedena dle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Jaroslavem Stanovičem, IČO: 036 16 886, v dubnu roku 2016.

**Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár n. S., Dopravní inspektorát ze dne 2.6.2016 pod č.j. KRPJ-50086-1/ČJ-2016-161406 (výňatek):**

Předmětné připojení bylo posuzováno zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace, pro každé jednotlivé připojení, nutno dodržet.

Podmínky:

- podélný sklon sjezdu bude max. 8 %,
- v místě připojení na komunikaci budou vlastníkem připojení zajištěny dostatečné rozhledové poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nebudou žádné překážky ve smyslu ČSN 73 6101,
- rozhledové poměry budou v souladu s platnou ČSN 736101 (Projektování silnic a dálnic),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek je třeba zachovat a udržovat po celou dobu existence připojení.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s námi odsouhlasenou situací a soulad s platnými právními a technickými předpisy.

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, za předpokladu, že místo pro přecházení přes silnici III/35016 bude vybaveno v souladu s podmínkami pro bezpečný a bezbariérový provoz, souhlasí s předloženou PD předmětné stavby pro územní a stavební řízení.

**Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury pod zn. 50924/2016-8201-OÚZ-PCE ze dne 14.4.2016 (výňatek):**

Podmínky:

1. Bude-li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného investora bylo provedeno jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.
2. Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/37 v celém profilu, její případná omezení a objížďkové trasy je třeba odsouhlasit s Agenturou logistiky – Regionálním střediskem vojenské dopravy, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc, kpt. Ing. Jaroslav Hrudíčka, tel. č. 973 401 551.

**Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 12.10.2016 pod č.j. 16607/ŘSD/39020/2016 (výňatek):**

Stezka pro chodce a cyklisty bude vybudována bez ohrub (mimo podjezdu pod I/37) s povrchem z asfaltového betonu. Šířka stezky bude min. 3 m a délka cca 950 m. V místě křížení se silnicí I/37 bude vybudován nový podjezd v km cca 100,700 (úsek je uveden v provozním staničení silnice I/37). Konstruktivní řešení podjezdu je navrženo jako uložení ocelové roury z vlnitého plechu do náspu silnice I/37. Jedná se o žárově zinkovanou konstrukci ponorem dle příslušných ČSN a po montáži bude proveden nátěr včetně všech dostupných hlavíc šroubů a matic. K ochraně konstrukce bude umístěna plovoucí hydroizolace. Osvětlení bude napájeno solárními panely a bude spouštěno pohybovými senzory. Dle projektu bude po stranách osazeno drenážní potrubí, cyklostezka bude vyspádovaná ve směru sklonu silnice I/37, budou osazeny chodníkové obruby do betonového lože a po každé straně bude vybudován chodník o šířce min. 0,75 m. Vrchní strana stropu ocelové konstrukce podjezdu bude

min. 1,40 pod niveletou silnice I/37. V rámci výstavby stezky dojde k vyřešení řádného odvodnění zájmového území tak, aby nedocházelo k podmáčení náspu silnice I/37. Stávající silniční příkopy od severní strany požadujeme zaústit do lapačů splavenin a srážkovou vodu odvést západním směrem potrubím pod cyklostezkou. Silniční příkopy z jižní strany budou ponechány bez úpravy.

Dále budou dodrženy podmínky Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár n. Sáz, dopr. inspektorát, č.j. KRPJ 50086 - 1/ČJ-2016-161406 ze dne 2.6.2016.

Jedná se o novou mostní konstrukci, která na základě vyjádření OD Měú Žďár nad Sázavou se stane součástí silnice I/37. V rámci územního řízení je třeba dokladovat kategorii a třídu místní komunikace.

Před vydáním územního rozhodnutí požádá investor Krajský úřad Vysočina, ODSH, Žižkova 57, 587 33 Jihlava o povolení stavby v silničním ochranném pásmu. Se stavbou v ochranném pásmu silnice I/37 souhlasíme.

Po vydání územního rozhodnutí požadujeme doložit vyplněné „Prohlášení investora“, jehož vzor přikládáme.

Na základě vyjádření ŘSD CR GR, IS č.j. 19448/12700/2016/Pr ze dne 05.10.2016, které nám bylo doručeno mailem dne 7.10.2016 požadujeme v dokumentaci pro stavební povolení zpracovat následující připomínky:

- Jelikož mostním otvorem budou pravděpodobně projíždět i motorová vozidla údržby na výjimku ze zákazu vjezdu, je nutno definovat limitní rozměry vozidla zákazovou značkou již na vjezdu na cyklostezku z obou stran a zabránit tak poškození nosné konstrukce kolizí s motorovým vozidlem.
- Uchycení osvětlení v mostním otvoru nesmí narušit protikorozi ochranu nosné konstrukce.
- V dalším stupni PD je nutno definovat způsob zasypání objektu, aby nedošlo k nevratné deformaci, případně kolapsu klenby. Za rubem klenby je nutno vybudovat drenážní vrstvu napojenou na příčné drenážní potrubí DN200 SN 8.
- Věnovat zvýšenou pozornost portálům klenby, které tvoří přechod mezi přesypávkou a nosnou konstrukcí. V předložené dokumentaci je svah přesypávky odlážděn lomovým kamenem do betonu. Napojení rubu klenby a dlažby není v tomto stupni PD řešeno.
- Při budování paty sloupků zábradlí nesmí dojít k poškození nosné konstrukce. Doporučujeme definovat min. vzdálenost mezi rubem NK a spodem patky sloupku, případně sjednotit římsku, portál, zábradlí a odláždění do jednoho celku.
- Způsob instalace samotné ocelové trouby z vlnitého plechu a časový horizont dopravního omezení.
- V technické zprávě str. 16, SO201 je předpoklad, že bude probíhat montáž za vyloučení provozu na jednom z pásů. Druhý dopravní pás bude rozebrán, bude proveden výkop na požadovanou hloubku, založení trouby, instalace konstrukce, obsyp, skladba vozovky, převedení provozu.
- Výkopové práce budou odhadem do hloubky 5m, čímž je potřeba řešit:
  - A) pažení výkopu v ose silnice č. I/37
  - B) pažení po stranách výkopu/případně svahování:
    - B1) Pažení po stranách výkopu-dodatkové položky na konstrukci pažení.
    - B2) Svahování po stranách výkopu-dodatečné náklady na provedení většího úseku vozovky.
- Při návrhu pažení, svahování výkopových prací zohlednit výsledky průzkumu. V podloží objektu se v hloubce kolem 4m vyskytují balvany o průměru 1m.
- Obsypový materiál (požadavky na kvalitu a frakci) a materiál ocelové trouby. Geologická stavba v místě provádění ocel. trouby neumožňuje využití zeminy pro obsyp konstrukce. Doporučujeme ověřit typ vhodné frakce (vzhledem k požadavkům výrobce konstrukce, vzdálenosti žeber) a dostupnost materiálu z okolí, příp. ze zemníku.
- Při volbě řešení je nutné přihlédnout ke geologické stavbě lokality, dlouhodobému omezení provozu na komunikaci č. I/37, provádění dodatečného zásahu do násypového tělesa komunikace č. I/37, možným poklesům vozovky v místě ocelové trouby a jiných skutečnostech.
- Součástí PD bude záborový elaborát vypracovaný podle předpisu C3 ŘSD ČR. Návrh majetkového vypořádání (včetně případných stavebních objektů, které přejdou do majetku ŘSD) bude odsouhlasen majetkovým správcem.

Z tohoto důvodu požadujeme předložit DSP se zpracovanými připomínkami k vyjádření. Je nutné počítat s tím, že všechny zakrývané konstrukce a změny apod. budou přebírány po dobu celé výstavby naším TDI.

Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Práce budou probíhat ve dvou etapách při zachování provozu jedním jízdním pruhem. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici a dopravní značení bude osazeno na náklady investora dle TP 66 MD a odsouhlaseno Policií ČR. Zároveň Vás upozorňujeme, že Vaší činností nesmí dojít k poškození zbývajících částí uvedené silnice ani ostatních jejích součástí a příslušenství.



*Před započítáním prací uzavře investor akce s ŘSD ČR, Správa Jihlava smlouvu o pronájmu silnice I. třídy a předloží harmonogram prací a uhradí nájemné. Na základě tohoto bude vydán souhlas ke stavebním pracím.*

*Po skončení prací dojde ke geodetickému zaměření stavby a oddělení pozemku. Investor tento geometrický plán poskytne majetkovému správci k majetkoprávnímu vypořádání.*

**Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 27.10.2016 pod č.j. 16870/ŘSD/39020/2016 (výňatek):**

*Podmínky dané v našem vyjádření ze dne 12.10.2016 č.j. 16607/ŘSD/39200/2016 zůstávají v platnosti. Dále budou akceptovány podmínky Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár n. Sáz. dopr. inspektorát, č.j. KRPJ 50086 - 1/ČJ-2016-161406 ze dne 2.6.2016 a podmínky z vyjádření ŘSD ČR GR, IS č.j. 19448/12700/2016/Pr ze dne 05.10.2016. Bude doloženo rozhodnutí o povolení stavby v silničním ochranném pásmu a vyplněné „Prohlášení investora“, jehož vzor jsme Vám již zaslali. Stezka pro chodce a cyklisty bude vybudována bez obrub (mimo podjezdu pod I/37) s povrchem z asfaltového betonu. Šířka stezky bude min. 3 m a délka cca 950 m. V místě křížení se silnicí I/37 bude vybudován nový podjezd v km cca 100,700 (úsek je uveden v provozním staničení silnice I/37). Konstruktivní řešení podjezdu je navrženo jako uložení ocelové roury z vlnitého plechu do náspu silnice I/37. Jedná se o žárové zinkovanou konstrukci ponorem dle příslušných ČSN a po montáži bude proveden nátěr včetně všech dostupných hlavic šroubů a matic. K ochraně konstrukce bude umístěna plovoucí hydroizolace. Osvětlení bude napájeno solárními panely a bude spouštěno pohybovými senzory. Dle projektu bude po stranách osazeno drenážní potrubí, cyklostezka bude vyspádovaná ve směru sklonu silnice I/37, budou osazeny chodníkové obruby do betonového lože a po každé straně bude vybudován odrazný proužek pro ohraničení průjezdního profilu o šířce min. 0,75 m. V rámci výstavby stezky dojde k vyřešení řádného odvodnění zájmového území tak, aby nedocházelo k podmáčení náspu silnice I/37. Stávající silniční příkopy od severní strany budou zaústěny do lapačů splavenin a srážková voda je odváděna západním směrem potrubím pod cyklostezkou. Silniční příkopy z jižní strany budou ponechány bez úpravy.*

*Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Práce budou probíhat ve dvou etapách při zachování provozu jedním jízdním pruhem. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici a dopravní značení bude osazeno na náklady investora dle TP 66 MD a odsouhlaseno Policií ČR. Zároveň Vás upozorňujeme, že Vaší činností nesmí dojít k poškození zbývajících částí uvedené silnice ani ostatních jejích součástí a příslušenství.*

*Před započítáním prací uzavře investor akce s ŘSD ČR, Správa Jihlava smlouvu o pronájmu silnice I. třídy a předloží harmonogram prací a uhradí nájemné. Na základě tohoto bude vydán souhlas ke stavebním pracím.*

*Dokumentace pro stavební povolení si necháváme pro vlastní potřebu, požadujeme předložit k odsouhlasení Realizační dokumentaci stavby.*

*Po skončení prací dojde ke geodetickému zaměření stavby a oddělení pozemku. Investor tento geometrický plán poskytne majetkovému správci k majetkoprávnímu vypořádání.*

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace ze dne 30.5.2016 pod zn. KSAUSVPO1/4349/2016 (výňatek):**

*Požadujeme do projektu (rozpočtu) zahrnout náhradní výsadbu za jeden pokácený strom na pozemku parcely č. 647/1 v majetku Kraje Vysočina. Kácení stromu je nutné dohodnout s naší organizací (KSUSV pracoviště Žďár nad Sázavou, výrobní úsek p. Sýs).*

**RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 26.5.2016 pod zn. 5001299129 (výňatek):**

*RWE GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:*

**STANOVISKO EPZ - VTL (Jiří Jetelina):**

*K Vašemu požadavku sdělujeme, že ve Vaší oblasti (dle předložené situace), se nachází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 200, PN 40.*

*- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;*

*- bezpečnostní pásmo VTL Plynovodu DN 200 je 20 m na obě strany od plynovodu;*

*Styk Vašeho zařízení s VTL plynovody je nutno řešit s ohledem na zákon číslo 458/2000 Sb. (energetický zákon), ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas) a prostorovou normu ČSN 736005.*

*Cyklostezku umístit min. 2 m od nadzemních objektů!*

VTL plynovod v místech křížení s komunikací požadujeme zabezpečit proti mechanickému poškození – nad plynovod uložit silniční železobetonové panely v celé šíři přejezdu. Panely se ukládají kolmo k ose plynovodu, do pískového lože, minimálně 0,8 m (a více) nad plynovod.

Nad VTL plynovodem je třeba zachovat minimální povolené krytí 0,8 m do vzdálenosti minimálně 4 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu.

#### **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:**

- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení stavenišť (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz);
- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance RWE Distribuční služby, s.r.o. \*Provozní oblast Morava 1 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popř. s provozem zařízení (kontakty na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz)).

RWE Distribuční služby, s.r.o. vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.

Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, se stavbou dle předložené projektové dokumentace souhlasíme.

Stanovisko RWE Distribuční služby, s.r.o., EPZ Jihlava (Martina Pýchová, tel. 532 228 294):

Upozorňujeme na stávající STL plynovodní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě RWE GasNet, s.r.o. vedené v blízkosti zájmového území. V případě prací v ochranném pásmu plynovodního vedení a zařízení požadujeme dodržet níže uvedené podmínky.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí jen pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení.

Pokud bude třeba pro provedení stavby ohlášení, stavební povolení, veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora, stavebník požádá RWE GasNet, s.r.o. před jedním z výše uvedených povolovacích režimů o stanovisko k projektové dokumentaci, nebo k obdobné dokumentaci podle stavebního zákona.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jeho poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

**GridServices, s.r.o. ze dne 22.3.2017 pod zn. 5001464528 (výňatek):**

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

Stanovisko odboru EPZ - VTL (Ing. Martin Majkut, tel: 532 227 582):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti plánované stavby (dle předložené situace EMP), prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 200, PN 40.

V blízkosti stavby se dále nachází VTL regulační stanice plynu (dále jen RS) č. RS21266 a napájecí NN kabel pro RS. Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04, ČSN EN 1594 a ČSN 73 6005.

**VTL PLYNOVOD:**

- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu
- bezpečnostní pásmo VTL Plynovodu DN 200 je 20 m na obě strany od plynovodu

Při realizaci výše uvedené akce požadujeme dodržet následující podmínky:

Cyklostezku umístit min. 2 m od nadzemních objektů!

VTL plynovod v místech křížení s komunikací požadujeme zabezpečit proti mechanickému poškození – nad plynovod uložit silniční železobetonové panely v celé šíři přejezdu. Panely se ukládají kolmo k ose plynovodu, do pískového lože, minimálně 0,8 m (a více) nad plynovod.

Nad VTL plynovodem je třeba zachovat minimální povolené krytí 0,8 m do vzdálenosti minimálně 4 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu.

**DRENÁŽ:**

- nejmenší povolená vzdálenost mezi povrchy plynovodu a drenáže při křížení je 0,1 m
- nejmenší vzdálenost stěny kanalizační šachty od stěny plynovodu je 4 m

**REGULAČNÍ STANICE (RS):**

V blízkosti stavby se nachází technologický objekt vysokotlaké regulační stanice plynu (dále jen RS) v majetku GasNet, s.r.o.

Požadujeme proto dodržet následující podmínky:

Dle zákona č. 458/2000, § 68 a § 69 je ochranné pásmo výše uvedené RS 4 m a bezpečnostní pásmo 10 m od půdorysu objektu všemi směry.

Ochranné pásmo kabelových přípojek NN upravuje § 46 a je 1 m. Projekty staveb a veškeré činnosti v okolí RS (vyhrazeného plynového zařízení) se musí řídit ustanovením tohoto zákona.

Dále do vzdálenosti cca 4 m kolem obvodu objektu je v zemi uloženo obvodové uzemnění objektu (zemní pásek). Obvodové uzemnění objektu je součástí ochrany objektu RS před atmosférickou a statickou elektřinou a jako takové je nezbytné pro bezpečný provoz plynárenského zařízení.

Při pracích v blízkosti RS a s ním souvisejícího el. zařízení, je nutné dodržet prostorovou normu ČSN 736005, energetický zákon č. 458/2000 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V ochranném a bezpečnostním pásmu RS, stejně tak na příjezdové cestě neumísťovat žádné další stavby (stavební buňky, marinkoty, atd.), neparkovat automobily a stavební mechanismy.

Neskladovat žádný stavební materiál a omezit činnost na nejnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.).

Během stavby i po jejím dokončení dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma - zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm do vzdálenosti 10 m od objektu RS všemi směry.

Po celou dobu stavby umožnit pracovníkům GridServices, s.r.o. (obsluha RS) bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k RS (TPG 605 02).

Stavební činností, popř. mechanizací při stavbě, nepoškodit příjezdovou komunikaci k RS, oplocení a nenarušit jejich statiku. Po ukončení stavby v oblasti požadujeme uvést stávající okolní terén a zejména místní komunikaci do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k tomuto vyhrazenému plynovému zařízení.

Zahájení prací nahlásit v dostatečném předstihu na GridServices, s.r.o. (viz. níže uvedená internetová adresa) a dohodne způsob dohledu a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení.

Upozornění – zásobování plynárenských zařízení el. energií lze považovat za činnost ve veřejném zájmu, neboť přerušení dodávek do plynárenské soustavy by mělo závažné negativní důsledky. Z tohoto důvodu požadujeme – pokud dojde k poškození el. zařízení související s provozem plynárenského zařízení, popř. k odpojení přívodu sítě NN během stavby je dodavatel – investor povinný neprodleně informovat zaměstnance GridServices, s.r.o. – pohotovostní linka, tel. 1239 (v tomto případě nepřetržitá dodávka el. energie je nezbytná pro provoz technologie RS).

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:**

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách [www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/](http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/);
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. \*Provozní oblast Morava 1 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popř. s provozem zařízení (kontakty na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz)).

GridServices, s.r.o. vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.

Budou-li dodrženy výše uvedené podmínky, se stavbou „Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou – Stržanov“ dle předložené projektové dokumentace souhlasíme.

Stanovisko GridServices s.r.o., EPZ (Martina Pýchová, tel. 532 228 294):

Upozorňujeme na stávající STL plynovodní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě GasNet, s.r.o. vedené v blízkosti zájmového území. V případě prací v ochranném pásmu plynovodního vedení a zařízení požadujeme dodržet níže uvedené podmínky.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jeho poškození.

- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

**Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pod č.j. 562130/16 ze dne 17.3.2016 a ze dne 13.6.2016**

**(výňatek):**

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

Existence a poloha SEK je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).

**(2) Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

**(3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že**  
a) existence a poloha SEK, jež je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a nebo  
b) toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK

**nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě - Pavel Markus, e-mail: [pavel.markus@cetin.cz](mailto:pavel.markus@cetin.cz) (dále jen POS).**



(4) **Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) **Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.**

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

#### I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

#### II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započetením zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za

dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo: 602 538 503 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

### III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrožit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.
2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

### IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.
4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení stavenišť (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením

správného řízení ve věci povolení správním orgánem k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

#### V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:
  - pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
  - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
  - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
  - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
  - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
  - projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

#### Řešení střetu:

V místě křížení cyklostezky s trasou VSEK je nutné uložit VSEK do dělených chrániček se zámkem a hrdlem (např. SYSPRO) s min. krytím 0,6 m. Chráničky musí přesahovat min. 0,5 m za cyklostezku.

#### VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou ze dne 18.7.2016 pod č.j. ZR/3144/2016-Še (výňatek):

2. Vyjádření k realizaci stavby „Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou – Stržanov“

#### **2.1. Minimálně 30 dní před zahájením realizace stavby, nejdéle však při předání staveniště, požadujeme přizvat:**

- mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, p. Macka (tel. 566 620 888, 602 459 950), se kterým je nutné na místě dohodnout způsob a formu provedení realizace stavebního objektu SO 302 – provedení výškové úpravy kanalizačních šachet, jejich osazení (na náklady investora) do nové nivelety upraveného terénu včetně provedení výměny stávajícího poklopu na odpadním potrubí z VDJ + ATS Stržanov
- vedoucího útvaru energetiky VAS, p. Pařízka (telefon: 566 651 134, 721 441 107), se kterým je nutné na místě samém dohodnout způsob a formu provedení dodatečného osazení chráničky (požadavek VAS, betonová koryta s víkem) nad silovým kabelem pro VDJ + ATS Stržanov.

#### **2.2. Před zahájením realizace stavby požadujeme dále provést vytyčení trasy stávajícího zařízení ve správě VAS.**

Vytyčení vodovodu a kabelů (signalizační a silové kabely pro VDJ + ATS Stržanov) ve správě VAS Vám na objednávku zajistí útvar dispečinku VAS (telefon: 566 651 159, 724 102 777), vytyčení kanalizace (gravitační a tlaková kanalizace, odpad z VDJ + ATS Stržanov) ve správě VAS Vám na objednávku zajistí mistr provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, pan Macek.

Za vytyčení vodovodních a kanalizačních přípojek nacházejících se v zájmovém území stavby je v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 3, odst. (3) v platném znění zodpovědný jejich majitel – majitel pozemku či stavby připojené na vodovod a kanalizaci, neprokáže-li se opak.

2.3. V rámci realizace stavby požadujeme respektovat ochranné pásmo:

- vodovodu ve správě VAS v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) v platném znění – 1,5 m
- kanalizace ve správě VAS v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) v platném znění – 1,5 až 2,5 m (dle DN a hloubky uložení potrubí kanalizační stoky)
- kabelů ve správě VAS v souladu s energet. zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění – 1,0 m
- vodovodních přípojek v souladu s ČSN 75 5411, článek 4.4 – 1,5 m
- kanalizačních přípojek v souladu s ČSN 75 6101, článek 6.1.13 – 0,75 m

2.4. Křížení inženýrských sítí s vodovodem, kanalizací, kabely ve správě VAS s vodovodními a kanalizačními přípojkami musí být pod úhlem v rozmezí 90-60° při respektování minimální svislé vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Zemní kabelové rozvody musí být uloženy do chráničky. **Zejména upozorňujeme na křížení navrženého propustku na východní straně III/35016 se stávající kanalizací ve správě VAS – před zásypem kanalizace je nutné přizvat k převzetí kanalizace mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou p. Macka.**

2.5. V zájmovém území stavby nesmí být po ukončení stavby v ochranném pásmu zařízení ve správě VAS včetně přípojek provedeny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení a navýšení terénu nad zařízením ve správě VAS a přípojkami v rozporu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (5), písmeno d) v platném znění, v rozporu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění, v rozporu s ČSN 75 5401, s ČSN 75 5411, s ČSN 75 6101 a s ČSN 73 6005.

**Poklopy ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, armaturní a kanalizační šachty) musí být v souladu s předloženou projektovou dokumentací na náklady výše uvedeného investora osazeny do nové nivelety upraveného terénu (i do okolního navazujícího terénu / zde je nutné provést odláždění a to minimálně 2 řady kostek) a musí být trvale volně přístupné.**

Požadavky VAS na úpravy kanalizačních šachet:

- Při rekonstrukcích vozovek a zpevněných ploch, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit niveletu poklopů. Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace.
- Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.
- Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchytů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.).
- Na rovné skruži je nasazena kónická skruž. Pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo.
- Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí.
- Přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je + 0 mm až – 5 mm podle normy.

2.6. Ke kontrole výše uvedených podmínek požadujeme přizvat:

- vodovod ve správě VAS a vodovodní přípojkы (na veřejném prostranství) - mistra provozu vodovodů Žďár nad Sázavou, p. Šanderu (tel. 566 651 106, 724 128 879)
- kanalizace ve správě VAS a kanalizační přípojkы (na veřejném prostranství) - mistra provozu kanalizací a ČOV Žďár nad Sázavou, pana Macka
- kabely ve správě VAS – vedoucího útvaru energetiky VAS, p. Pařízka (telefon: 566 651 134, 721 441 107).

O vlastních kontrolách musí být sepsány zápisy. **VAS požaduje, aby na příloze č. 1.2. byl uveden i datum předání a převzetí stavby a záruční doba na stavbu z důvodu kontroly nivelety osazení poklopů šachet ve správě VAS před ukončením záruční doby stavby komunikace.**

- 2.7. Případné škody na zařízení ve správě VAS způsobené stavbou „Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou - Stržanov“ hradí investor. Případné přeložky zařízení ve správě VAS vyvolané stavbou „Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou - Stržanov“ hradí dle zákona č. 274/2001 Sb. § 24 v platném znění investor.
- 2.8. Kladné stanovisko VAS k vydání kolaudačního souhlasu na předmětnou stavbu popřípadě kladné stanovisko pro uvedení předmětné stavby do užívání vyhotoví VAS až po předložení dokladů uvedených v bodě 2.6., a dále po předložení níže uvedeného geodetického zaměření stavby.
3. Vyjádření pro stavební úřad k vydání rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení  
S vydáním rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení na stavbu Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou - Stržanov VAS **souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:**  
rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení bude obsahovat seznam dokladů nutných pro uvedení stavby do užívání, a to zejména:
  1. geodetické zaměření stavby (zejména směrové a výškové poklopů ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS osazených do nové nivelety upraveného terénu a dodatečného osazení chráničky na kabel ve správě VAS) v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn)
  2. stanovisko VAS o provedené kontrole a převzetí dokladů prokazujících splnění podmínek ochrany zařízení ve správě VAS dotčených stavbou.

#### **E.ON Servisní, s.r.o. ze dne 18.5.2016 pod zn. P11356-16119871 (výňatek):**

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

##### **Nadzemní vedení VN**

Jako zástupce ECD udělujeme souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy v provozování ECD ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění, při splnění následujících podmínek.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
3. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
4. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
5. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.

6. Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Správa přenosů dat a radiové sítě.
7. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10 dne předchozího měsíce.
8. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
9. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.
10. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 225 577.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení:

VN+NN                      Regionální správa, Jan Novotný, tel. 566 655 702, email: jan.novotny@eon.cz

12. Stavba bude provedena podle podmínek jednotlivých vlastníků anebo správců stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury. Při stavbě musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před záhozem výkopu pro předmětnou stavbu bude provedeno zaměření jejího skutečného provedení.
13. Při provádění stavby nesmí být narušeny stávající nadzemní a podzemní sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen majitel tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
14. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb - zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi, ...apod. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Zároveň také nesmí dojít ke znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního nebo náležitého stavu.
15. S odpadem, vznikajícím při stavební činnosti, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v odpadovém hospodářství (obaly od stavebních materiálů nesmí být likvidovány spalováním na místě).
16. V průběhu stavby budou jednotlivé stavební práce (úseky) prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým pozemkům anebo stavbám, dotčených shora uvedenou stavbou.
17. Při provádění stavebních prací bude zajištěna bezpečnost chodců a bezpečnost silničního provozu na stávajících přilehlých místních komunikacích. V případě znečištění stávajících přilehlých komunikací během provádění stavebních prací, zajistí investor (stavebník) jejich průběžné čištění.
18. Dojde-li dle § 176 odst. 1 stavebního zákona při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit (tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele nebo na osobu zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle stavebního zákona); stavební úřad v dohodě s příslušným dotčeným orgánem stanoví podmínky k zabezpečení zájmů státní památkové péče a ochrany přírody a krajiny, popřípadě rozhodne o přerušení prací.
19. Terén pozemků, dotčených výše uvedenou stavbou, bude po provedení stavebních prací uveden zhotovitelem stavby do původního nebo náležitého stavu.



20. S ohledem na charakter předmětné stavby a na předložený plán kontrolních prohlídek stavby stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví, že postačí provedení pouze závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
21. Stavba bude provedena dodavatelsky - stavebním podnikatelem, stanoveným na základě výběrového řízení (tj. dle ustanovení § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů). Dle § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a název a sídlo (popřípadě i oprávnění k předmětné činnosti) stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (změny v těchto skutečnostech pak oznámí neprodleně stavebnímu úřadu).
22. Stavba bude dokončena do: **31.12.2019.**
23. Dokončenou předmětnou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, který dle citovaného ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti stanoví příslušný prováděcí právní předpis. Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu stavebník dle ustanovení § 121 odst. 1 stavebního zákona stavebnímu úřadu předloží mj. dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci; jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, předloží dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku, doloží stavebník též geometrický plán. Dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona stavebník pro vydání kolaudačního souhlasu opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Dle ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

**Účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):**

Město Žďár nad Sázavou (IČO - 295841), Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou

## **Odůvodnění**

Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební odbor (dále i jen „stavební úřad“) obdržel dne 17.1.2017 žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu: Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou - Stržanov na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 202/1 (ostatní plocha), 228/1 (ostatní plocha), 255/3 (ostatní plocha), 256/3 (orná půda), 258/2 (ostatní plocha), 260 (trvalý travní porost), 458/1 (orná půda) v katastrálním území Stržanov, pozemkové parcely parcelní číslo 260/3 (ostatní plocha), 645 (trvalý travní porost), 647/1 (ostatní plocha), 647/5 (ostatní plocha), 649/1 (ostatní plocha) a 653 (ostatní plocha) v katastrálním území Zámek Žďár. Předložená žádost byla v průběhu řízení předepsaným způsobem doložena.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební odbor opatřením ze dne 13.2.2017 oznámil v souladu s ustanovením § 94a stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení (dále jen „společné řízení“) a vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry v území a předložená žádost spolu s přílohami poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil v souladu s ustanovením § 94a odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů do 15 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení společného řízení. V citovaném opatření byli zároveň účastníci společného řízení poučeni o podmínkách, za kterých je možno uplatnit námitky k předmětné stavbě a společně s dotčenými orgány byli rovněž upozorněni, že námitky účastníků řízení a závazná stanoviska dotčených orgánů musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. V průběhu společného řízení nebyly vzneseny ani uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

Žadatel / stavebník v řízení prokázal, že má k pozemkům, na nichž se shora uvedená stavba umísťuje a bude provádět, vlastnické právo nebo jiné právo založené smlouvou, které mu dovoluje tyto pozemky pro daný účel využít.

## Odůvodnění výroku I

V průběhu řízení bylo kromě vlastnických nebo jiných věcných práv k pozemkům nebo stavbám, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, taktéž zkoumáno, zda mohou být územním rozhodnutím přímo dotčena vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich. Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební odbor k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků (a stavbám na nich), na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, které mají vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům (a stavbám na nich) – a to pozemkové parcely parcelní číslo 203/1, 203/2, 254/6, 254/8, 254/9, 254/12, 254/16, 254/74, 254/75, 255/1, 255/2, 257/3, 257/4, 257/5, 257/6, 258/1, 259/1, 259/3, 261/19, 261/23, 458/6 v katastrálním území Stržanov a pozemkové parcely parcelní číslo 643, 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 644/5, 644/6, 644/7, 644/8, 646, 647/4 v katastrálním území Zámek Žďár a vlastníkům anebo správcům stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Závazná stanoviska dotčených orgánů a stanoviska nebo vyjádření vlastníků anebo správců stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury a ostatních účastníků územního řízení, která byla doložena k výše uvedené žádosti anebo která byla stavebnímu úřadu předložena v průběhu společného řízení, byla zkoordinována a opodstatněné podmínky anebo požadavky uvedené v těchto stanoviscích a vyjádřeních, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Umístění výše uvedené stavby: Zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy Žďár nad Sázavou - Stržanov dle předložené projektové dokumentace vypracované firmou CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO, Ateliér M.A.A.T., Tábor je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací (tj. s platným územním plánem města Žďár nad Sázavou, účinnost dne 4.10.2016), podle které se pozemky dotčené předmětnou stavbou nachází v zastavěném i v zastavitelném území, a to zejména v plochách dopravní infrastruktury (DS) a dále v plochách zeleně – přírodního charakteru (ZP), v nichž jsou podmíněně přípustné stezky pro pěší a cyklisty doplněné související vybaveností a v plochách hromadné rekreace (RH), v nichž je přípustná související dopravní a technická infrastruktura. Současně je předložený návrh v souladu s ustanoveními § 18 odst. 5 stavebního zákona.

Výše uvedená stavba je taktéž v souladu s dalšími veřejnými zájmy (o čemž svědčí zejména předložená stanoviska a vyjádření spolupůsobících dotčených orgánů) a současně vyhovuje i obecným požadavkům na využívání území stanoveným vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a technickým požadavkům na stavby stanoveným vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Stavební úřad v průběhu společného řízení posoudil předložený záměr žadatele o umístění shora uvedené stavby a připojené podklady z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona, projednal je s účastníky řízení a s dotčenými orgány a přezkoumal shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že předložený záměr žadatele je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování (zejména s charakterem území), s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů (zejména s obecnými požadavky na využívání území), s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Jelikož stavební úřad v průběhu společného řízení neshledal důvody bránící vydání rozhodnutí o umístění stavby, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku I.

## Odůvodnění výroku II

V průběhu řízení bylo rovněž zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku a stavby na pozemku, na nichž má být stavba prováděna, a zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a také, zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku nebo stavby na něm. Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Městský úřad Žďár nad

Sázavou, stavební odbor k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle stavebníka; vlastníka stavby, na níž má být provedena změna; vlastníka pozemku a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, anebo toho, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu a jejich práva mohou být navrhovanou stavbou přímo dotčena) pouze vlastníkům sousedních pozemků – a to pozemkové parcely parcelní číslo 203/1, 203/2, 254/6, 254/8, 254/9, 254/12, 254/16, 254/74, 254/75, 255/1, 255/2, 257/3, 257/4, 257/5, 257/6, 258/1, 259/1, 259/3, 261/19, 261/23, 458/6 v katastrálním území Stržanov a pozemkové parcely parcelní číslo 643, 644/1, 644/2, 644/3, 644/4, 644/5, 644/6, 644/7, 644/8, 646, 647/4 v katastrálním území Zámek Žďár a vlastníkům anebo správcům stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Závazná stanoviska dotčených orgánů a stanoviska nebo vyjádření vlastníků anebo správců stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury a ostatních účastníků společného řízení, která byla doložena k výše uvedené žádosti anebo která byla stavebnímu úřadu předložena v průběhu společného řízení, byla zkoordinována a opodstatněné podmínky anebo požadavky uvedené v těchto stanoviscích a vyjádřeních, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební odbor v průběhu společného řízení posoudil předloženou žádost o vydání společného rozhodnutí a připojené podklady z hledisek uvedených § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska. Zjistil, že předložená projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s výše uvedenou územně plánovací dokumentací a územním rozhodnutím, taktéž je zpracována oprávněnou osobou a v odpovídající míře splňuje obecné požadavky na výstavbu; že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány; že je zajištěn příjezd ke stavbě a že uskutečněním navrhované stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Jelikož stavební úřad v průběhu společného řízení neshledal důvody, které by bránily vydání stavebního povolení, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku II.

#### **Seznam všech účastníků řízení:**

Miloslava Beránková, Ing. Jiří Cočev, Martina Cočevová, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., Martin Ferdus, GridServices, s.r.o., Jana Chvátařová, Ondřej Chylík, Simona Chylíková, Jiří Jílek, Marcela Kozáková, Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Petr Kubát, Josef Matulka, Marie Matulková, Město Žďár nad Sázavou (IČO - 295841), Ing. Jiří Pisk, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oldřich Sedlář, Státní pozemkový úřad, Miroslav Stehno, RNDr. Pavel Šír, Helena Šírová a VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s..

## **Poučení**

Dle ustanovení § 94a odst. 5 stavebního zákona je výrok o povolení stavby vykonatelný nabytím právní moci výroku o umístění stavby. Doba platnosti společného rozhodnutí je 2 roky za podmínek uvedených v ustanovení § 115 odst. 4 stavebního zákona. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Společné rozhodnutí je dle § 73 odst. 2 správního řádu závazné i pro právní nástupce účastníků společného řízení.

## **Poučení k výroku I**

Proti výroku I. tohoto společného rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Kraje Vysočina, Jihlava.

Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, změně využití území nebo změně vlivu užívání stavby na území platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

## Poučení k výroku II

Proti výroku II. tohoto společného rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Kraje Vysočina, Jihlava.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.



otisk úředního razítka

Ing. Veronika Bartošová  
referent stavebního úřadu

## Rozdělovník

### Účastníci řízení (doručení jednotlivě)

Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou,  
prostřednictvím zástupce: Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor rozvoje a územního  
plánování, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou  
Miloslava Beránková, Stržanov 22, 591 02 Žďár nad Sázavou 2  
Ing. Jiří Cočev, Nádražní 427/10, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Martina Cočevová, Nádražní 427/10, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3  
E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice 1  
Martin Ferdus, Bubenská 1160/13, Holešovice, 170 00 Praha 7  
GridServices, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2  
Jana Chvátalová, Sirákov 61, 592 12 Nízkov  
Ondřej Chylík, Stržanov 96, 591 02 Žďár nad Sázavou 2  
Simona Chylíková, Revoluční 1885/60, Žďár nad Sázavou 3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Jiří Jílek, Studentská 1722/48, Žďár nad Sázavou 4, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Marcela Kozáková, Osady Ležáků 71, 538 51 Chrast u Chrudimě  
Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava 1  
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1  
Petr Kubát, Erno Košťála 958, Studánka, 530 12 Pardubice 12  
Josef Matulka, Stržanov 51, 591 02 Žďár nad Sázavou 2  
Marie Matulková, Stržanov 51, 591 02 Žďár nad Sázavou 2  
Ing. Jiří Pisk, Dr. Jiřího Procházky 5280/14, 586 01 Jihlava 1  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha - Nusle, 140 00 Praha  
Oldřich Sedlář, Bratří Čapků 2066/14, Žďár nad Sázavou 4, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, Praha - Žižkov, 130 00 Praha  
Miroslav Stehno, Jungmannova 604/23, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
RNDr. Pavel Šír, Za Branou 665, 395 01 Pacov  
Helena Šírová, Stržanov 31, 591 02 Žďár nad Sázavou 2  
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Studentská 1133/3, Žďár nad Sázavou 4, 591 01  
Žďár nad Sázavou 1

**Dotčené orgány (doručení jednotlivě)**

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Reg. pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, Brněnská 2279/39, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Jamská 2231/4, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Ministerstvo obrany ČR - Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany úz. zájmů a řízení prog., Teplého 1899, 530 02 Pardubice 2  
Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor dopravy, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou  
Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor rozvoje a územního plánování - kultura, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou  
Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou  
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, nám. Republiky 69/8, 591 20 Žďár nad Sázavou

**Na vědomí (doručení jednotlivě)**

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor komunálních služeb, Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou

**Přílohy**

1 x ověřená projektová dokumentace pro investora (po nabytí PM rozhodnutí)

*Správní poplatek, vyměřený podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, dle položky 17 bodu 1 písm. f) sazebníku ve výši 20000,- Kč a položky 18 bodu 1 písm. f) sazebníku ve výši 10000,- Kč, nebyl vybrán, v souladu s ustanovením § 38 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění.*

