

# **ŽŽÁR NAD SÁZAVOU, ULICE PALACHOVA SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA I.**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

**ŽDÁR NAD SÁZAVOU, ULICE PALACHOVA  
SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA I.**

b) místo stavby

Kraj – Vysočina.

Katastrální území – Město Žďár (okres Žďár nad Sázavou).

Označení pozemní komunikace – místní komunikace, ulice Palachova.

c) předmět dokumentace

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

Účel užívání stavby – parkovací plocha a parkovací stání.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) stavebník

**Město Žďár nad Sázavou, IČ 00295841  
Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou**

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) zodpovědný projektant

**Ing. Pohanka Leoš, IČ 45653054  
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí  
ČKAIT 1000637 (IE01, TT00)**

b) projektant dokumentace

**Ing. Martin Pohanka  
ČKAIT 1302299 (ID00)**

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k malému rozsahu stavby je provedeno pouze základní členění – stavba řešená touto dokumentací je souhrnně označena jako **SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA I.**

## A.3 Seznam vstupních podkladů

Digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z dokumentace, před započítáním zemních prací nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**).

Digitální podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích.

Prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace.

Údaje z územního plánu.

Klimatologické údaje (index mrazu).

# **ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, ULICE PALACHOVA SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA I.**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **B.1 Popis území stavby**

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – stavba se nachází na území města Žďár nad Sázavou, ulice Palachova, přičemž v dotčené části je obytná zástavba (panelové a bytové domy) doplněná systémem místních komunikací. Parkovací plocha je umístěna v koncové části ulice v místě stávající zelené plochy, podélná stání jsou umístěna rovněž v koncové části ulice ve stávajícím zeleném pásu podél místní komunikace.

Zastavěné území a nezastavěné území – stavba se nachází v zastavěném území.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – s ohledem na charakter stavby (parkovací plocha a stání) lze konstatovat soulad s charakterem území (obytná zástavba panelovými a bytovými domy).

Dosavadní využití a zastavěnost území – v prostoru určeném pro stavbu se v současném stavu nacházejí zelené plochy, jsou zde vedeny podzemní inženýrské sítě – kanalizace, vodovod, horkovod, sítě elektronických komunikací, elektrické vedení nízkého napětí a kabel TV.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba respektuje územní plán města Žďár nad Sázavou. Územní plán byl schválen v roce 2003, změna č. 1 v roce 2005, změna č. 2 v roce 2006 a změna č. 3 v roce 2010. Zasažené plochy jsou z největší části uvažovány jako „veřejná zeleň se sportovním a rekreačním využitím (Zr)“, dále pak jako „bydlení v bytových domech (Bb)“.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Žádné průzkumné práce nebyly stavebníkem požadovány.

### e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známa.

### f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známa ani jiná omezení.

### g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – s ohledem na charakter a rozsah nemá stavba vliv na odtokové poměry v území.

### h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na asanace, demolice, ani kácení dřevin.

### i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Nejsou zasaženy pozemky pod ochranou ZPF, rovněž nejsou zasaženy PUPFL.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – využívá se stávající místní komunikace, ulice Palachova.

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci odvodnění se využije stávající oddílná dešťová kanalizace (správce město Žďár nad Sázavou). Bude provedeno nové veřejné osvětlení napojené na dva stávající body veřejného osvětlení. Požadavky napojení další technické infrastruktury nejsou.

Možnost bezbariérového přístupu – stavba je bezbariérově napojena na stávající chodníky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2018 / 2019, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

Podmiňující, vyvolané, související investice – nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky:

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo
Město Žďár (795232)	5990	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Žďár n. S.
	5992	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	
	5993	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	
	5994	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	
	6001	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	
	6002	1	Jiná plocha	Ostatní plocha	
	6005	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	
	6063/1	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1, odstavec j).

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – místní komunikace, ulice Palachova.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby – parkovací plocha a parkovací stání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

**ŽDÁR NAD SÁZAVOU, ULICE PALACHOVA, SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA I.**

**DÚR, DSP**

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

květen 2018 / číslo zakázky: 15/18  
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek, ani souhlasy s odchylným řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Popis koncepce řešení stavby – základním účelem stavby je rozšíření kapacity parkovacích míst v lokalitě ulice Palachova ve Žďáře nad Sázavou. Dokumentace řeší v rámci stavebního objektu SO 101 vybudování nové parkovací plochy v místě stávající zelené plochy umístěné v koncové části ulice Palachova a dále souběžně se stávající místní komunikací ulice Palachova vybudování nových podélných parkovacích stání, od nové parkovací plochy jsou navrženy nové úseky chodníků zajišťujících přístup. Součástí prací je dále provedení odvodnění nové parkovací plochy pomocí uličních vpustí včetně přípojek a provedení veřejného osvětlení. Celkově je v rámci SO 101 kapacita parkovacích míst zvýšena o 36 parkovacích stání včetně parkovacích stání pro tělesně postižené.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2018 / 2019, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

## **SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA I.**

### **ŽDÁR NAD SÁZAVOU, ULICE PALACHOVA, SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA I.**

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

**DŮR, DSP**

květen 2018 / číslo zakázky: 15/18  
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **Celkový projektovaný rozsah**

Nová parkovací plocha – celkem 32 kolmých parkovacích stání.

Podélná parkovací stání – celkem 4 podélná parkovací stání.

Nové chodníky – cca 80 m<sup>2</sup>.

Veřejné osvětlení (VO) – cca 215 m kabel VO, 5 nových stožárů.

Nové uliční vpusti - 2 ks, včetně přípojek celkové délky 45,5 m.

### **Dopravní řešení**

Komunikace na parkovací ploše je určena pro obousměrný provoz, komunikace navazuje na stávající místní komunikaci – ulice Palachova. S ohledem na stávající uspořádání koncové části ulice Palachova není navrženo žádné dopravní značení (platí přednost zprava, čímž je upřednostněn výjezd z nové parkovací plochy). Podélná parkovací stání jsou umístěna souběžně se stávající místní komunikací, jejich umístěním nedojde k ovlivnění dopravního řešení v této části.

### **Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení**

- Nová parkovací plocha je umístěna souběžně s koncovou částí místní komunikace ulice Palachova, rozměr plochy je 37,50 m x 16,00 m (celkem 32 kolmých stání), součástí je komunikace propojující plochu a stávající místní komunikaci. Pro zpřístupnění plochy jsou navrženy dva nové úseky chodníků.
- Nová podélná parkovací stání (celkem 4 stání) jsou navržena souběžně se stávající místní komunikací na ploše o rozměru 29,00 m x 2,20 m.
- Parkovací stání splňují rozměry dle ČSN 73 6056, resp. požadavky vyhlášky č. 398/2009.
- Příjezdová komunikace parkovací plochy a komunikace mezi parkovacími stáními je navržena s asfaltovým krytem, parkovací stání a chodníky jsou navrženy s krytem z betonové (zámkové) dlažby. Ohraničení nových ploch, chodníků a komunikací je navrženo z betonových obrubníků.
- Odvodnění nové plochy je zajištěno pomocí uličních vpustí zaústěných přípojkami do stávající kanalizace (oddílná dešťová kanalizace ve správě města Žďár nad Sázavou). Pod úrovní zemní pláně je navrženo podpovrchové odvodnění.
- Součástí prací je provedení příslušného vswslého a vodorovného dopravního značení a vegetační úpravy (ohumusování a zatravnění).
- Pro osvětlení parkovací plochy, resp. i podélných stání a chodníku je navrženo nové veřejné osvětlení (v souladu s ČSN EN 13201-2). Dle požadavků správců sítí bude dále provedena ochrana nebo úprava stávajících sítí (přímó pod řešenou parkovací plochou je vedena kanalizace, horkovod, elektrické vedení nízkého napětí a kabel TV).
- Veřejné osvětlení (VO):
  - Napěťová soustava – 3PE-N, AC, 400/230 V, 50 Hz, distribuční síť TN – C.
  - Ochrana před úrazem el. proudem živých částí – krytím. Ochrana před úrazem el. proudem neživých částí – automatickým odpojením od zdroje.
  - Instalovaný výkon připojované části – 0,2 kW. Celková bilance spotřeby el. energie – 803 kWh/rok.
  - Všechny inženýrské sítě musí být před započatím výkopových prací vytýčeny. Nově položené inženýrské sítě musí být geodeticky zaměřeny a předány v digitální podobě.
  - Uložení kabelů musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52 ed.2, s přihlédnutím k prostorovému uspořádání inženýrských sítí dle ČSN 736005. Napájecí kabel CYKY 4x6 mm<sup>2</sup> bude v celé trase uložen v chráničce DN63 + pásek FeZN 30x4. Chránička s kabelem bude uložena do samostatného výkopu, pod zpevněnými plochami v chráničkách průměru 110 mm s min. přesahem 0,5 m na každou stranu. V prostoru ochranného pásma inženýrských sítí musí být provedeno uložení kabelu dle požadavků správce jednotlivých sítí. Napájecí kabel navrženého VO bude napojen ze stávajícího pilíře VO, řešení el. rozvodů – viz PD.

- Veřejné osvětlení je navrženo svítily. Svítidlo č. 1 – typ SLBt LED 21 W stmívací na stožáru 6 m, svítidla č. 2 až 5 – typ SLBt LED 43 W na stožáru 8 m (stožáry osadit min. 1 m od obrubníku).

### **Technologie a zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technologie a zařízení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

**Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.**

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Součástí stavby je dopravní značení.

Komunikace na parkovací ploše je určena pro obousměrný provoz, komunikace navazuje na stávající místní komunikaci – ulice Palachova. S ohledem na stávající uspořádání koncové části ulice Palachova není navrženo žádné dopravní značení (platí přednost zprava, čímž je upřednostněn výjezd z nové parkovací plochy).

Podélná parkovací stání jsou umístěna souběžně se stávající místní komunikací, jejich umístěním nedojde k ovlivnění stávajícího dopravního řešení.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **SO 101 PARKOVACÍ PLOCHA I**

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.



### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě. Navržená šířka komunikace splňuje požadavek na minimální šířku přístupové komunikace 3,0 m. Přístupnost vchodů stávajících objektů není z hlediska případného požárního zásahu navrženou stavbou nijak dotčena.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

#### b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

#### c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

#### d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

#### e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

#### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### a) napojovací místa technické infrastruktury

Nová parkovací plocha se odvodní pomocí uličních vpustí napojených do stávající oddílné dešťové kanalizace (správce město Žďár nad Sázavou). Dále bude provedeno nové veřejné osvětlení (podzemní vedení kabelu, dva stožáry osvětlení) napojené na dva stávající body veřejného osvětlení. Další požadavky na napojení technické infrastruktury nejsou.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Uliční vpusti 500 x 500 mm, přípojky vpustí DN150 (délka 28,0 m), resp. DN200 (délka 17,5 m) zaústěné do stávající kanalizace DN400 (oddílná dešťová kanalizace ve správě města).

Kabel veřejného osvětlení je veden od stávající rozpojovací skříně VO podél nové parkovací plochy a chodníku a dále pod komunikací ke stávajícímu rozvaděči VO, na trase kabelu je umístěno 5 nových stožárů osvětlení.

## **B.4 Dopravní řešení**

#### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – komunikace na parkovací ploše je určena pro obousměrný provoz, komunikace navazuje na stávající místní komunikaci, ulice Palachova. S ohledem na stávající uspořádání

koncové části ulice Palachova není navrženo žádné dopravní značení (platí přednost zprava, čímž je upřednostněn výjezd z nové parkovací plochy). Podélná parkovací stání jsou umístěna souběžně se stávající místní komunikací, jejich umístěním nedojde k ovlivnění dopravního řešení v této části.

Bezbariérové řešení – stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

**Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Využívá se stávající místní komunikace, ulice Palachova.

c) doprava v klidu

Základním účelem stavby je rozšíření kapacity parkovacích míst v lokalitě ulice Palachova ve Žďáře nad Sázavou. Celkově je kapacita parkovacích míst zvýšena o 36 parkovacích stání včetně parkovacích stání pro tělesně postižené.

d) pěší a cyklistické stezky

Od nové parkovací plochy jsou navrženy nové úseky chodníků zajišťujících přístup. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy na úroveň zemní pláň vozovky, úpravu (urovnění a zhutnění) na finální úroveň zemní pláň včetně případných nutných úprav podloží vozovky (aktivní zóny) a dokončovací práce (svahování, úprava terénu v místech zelených ploch).

b) použité vegetační prvky

Konečná úprava mimo zpevněné plochy bude provedena ohumusováním a zatravněním.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

b) odvodnění staveniště

Uvažuje se odvodnění na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace – ulice Palachova. Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Není požadavek na další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému.

Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí nebo oplocení).

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I). Stavba bude probíhat na pozemcích objednatele, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V průběhu stavby je povinností zhotovitele zajistit průchod pěší dopravy, a to uspořádáním vyhovujícím rovněž osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zabezpečení rozestavěných míst bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí, označení signální páskou je nedostatečné).

Lávky přes výkopy nebo rozestavěná místa musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť

celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie, do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

*Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	5 m <sup>3</sup>	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	5 m <sup>3</sup>	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	500 m <sup>3</sup>	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.*

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.*

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemín a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

#### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

#### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

#### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

*Bezpečnostní předpisy*

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

*Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5*

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

*Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržívat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče,

vyrozuměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odesláný na příslušná místa.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizaci stavby nedojde k ovlivnění dopravy, vyjma krátkodobého omezení při budování napojení na stávající komunikaci. Místa budou řádně označena v souladu s TP 66.

Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace – ulice Palachova. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Neklade se požadavek na zřizování objížděk a výluk dopravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

S ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat.

Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující postup:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Vybourání obrubníků, v rozsahu zpevněných ploch hrubé terénní práce na úroveň zemní pláně.
- Provedení odvodnění (uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací drenáž).
- Provedení nového vedení veřejného osvětlení, případné úpravy stávajících inženýrských sítí.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláně.
- Provedení konstrukčních vrstev vozovky, osazení nových obrubníků, provedení asfaltových hutněných vrstev a dlážděných povrchů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, zatravnění, případné další drobné úpravy).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění nové plochy je zajištěno pomocí uličních vpustí zaústěných přípojkami do stávající kanalizace (oddílná dešťová kanalizace ve správě města).

Pod úrovní zemní pláně je navrženo podpovrchové odvodnění.