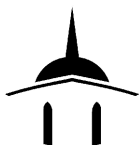


03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL



ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ŽIŽKOVA 227/1, 591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

IČ: 002 958 41

PROJEKTANT



SAGASTA

SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4

IČ: 045 98 555

DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
ING. PRŮŠA, ING. DOUBEK	ING. ZDRAŽIL	ING. PRŮŠA	ING. JIŘÍ ČURDA	ČÍSLO SOUPRAVY	
AKCE					
Dopravní telematika ZR 2018					
NÁZEV ČÁSTI				ČÍSLO ZAKÁZKY 1218690194	
				DOKUMENTACE PDPS	
				MĚŘÍTKO -	
				DATUM 07/2018	
				POČET FORMÁTŮ 9 x A4	
				ČÁST	
SO 05 SSZ P3 Přechod Bezručova Dopravně inženýrské podklady				D.5	D.5.5
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					

Všechna SSZ budou dopravně řízena dynamickým řízením s algoritmem trvalého volna v hlavní směru s výzvami ve shodě s Technickými podmínkami vydanými MD ČR - TP 81 (Navrhování SSZ pro řízení provozu na PK). Volno pro ostatní vjezdy nebo přechody přes hlavní směr je pouze na výzvu a bude realizováno po splnění zadaných parametrů.

Všechna SSZ budou vybavena systémem preference MHD, která bude umožňovat dopravně závislé změny průběhu signálních plánů. Tyto změny probíhají řádově v sekundových krocích a to podle aktuálních nároků vozidel VHD. Preference VHD se týkají typy řízení, které jsou uvedeny v TP 81. Změny v signálním plánu mohou probíhat okamžitě jak je to možné anebo v optimální době podle předpokládané rychlosti vozidla a by bylo dosaženo jeho plynulé jízdy s minimálním dopadem na vozidla v kolizních proudech.

Základní způsoby zásahu do signálních plánů

- Prodloužení vlastní fáze
- Krácení kolizní fáze
- Změna pořadí fází
- Vložení fáze navíc (vzorové fáze pro MHD)
- Okamžité doplnění nekolizního volna do probíhající fáze
- Volná tvorba signálního plánu

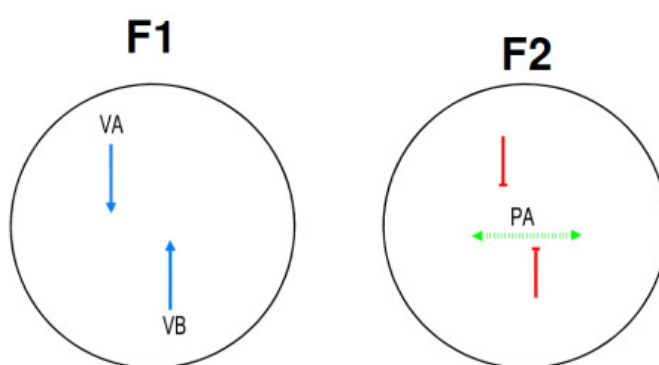
V následujících informativních dopravně inženýrských přílohách je dokladována kapacitní dostatečnost všech SSZ, základní způsob řízení a základní způsob nastavení preference MHD (návrhy přihlašovacích a odhlašovacích bodů).

Zhotovitel musí v rámci realizační dokumentace zpracovat část „Dopravní řešení“ dle požadavků TP 81 kapitola 10.4., zajistit jeho schválení a předat jej objednateli k uvedení SSZ do provozu. V rámci zpracování dopravního řešení je možné tyto dopravně inženýrské podklady upravit a modifikovat. Za způsob řízení SSZ plně zodpovídá zhotovitel.

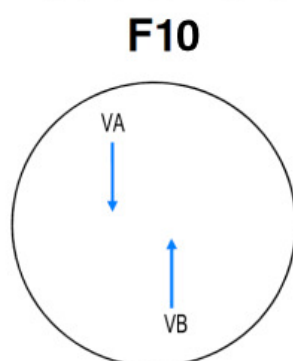
Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.5.5.1

Schéma fází



Preferenční fáze MHD + IZS



Příloha D.5.5.2

Sled fází



Přechod do preferenčních fází je možný z každé fáze po splnění zadaných podmínek

Dopravní telematika 2018
SSZ P3 Bezručova
Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.5.5.3

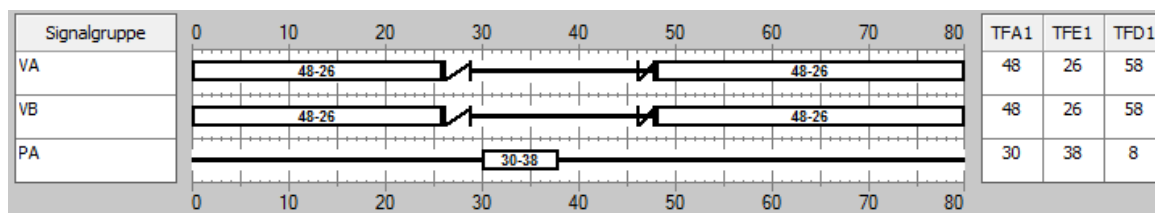
Tabulka mezičasů

	Najíždí		VA	VB	PA
	km/h		35	35	5
Vyklizuje					
VA	35				4
VB	35				4
PA	5		10	10	

Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.5.5.4

Příklad průběhu řízení



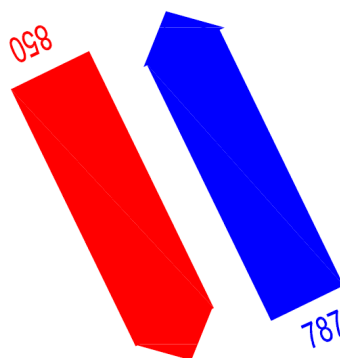
Dopravní telematika 2018
SSZ P3 Bezručova
Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.5.5.5

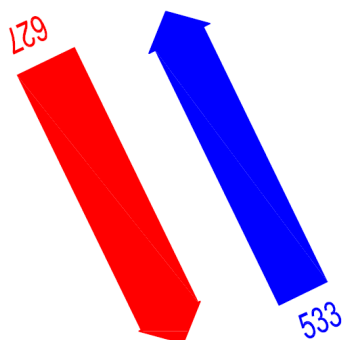
Intenzity dopravy

Výhledový horizont roku 2028

P3 - ranní špička 2028 přepočet



P3 - odpolední špička 2028 přepočet



Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.5.5.6

Kapacitní posouzení

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: P3												
Posuzovaný stav: Výhledový rok 2028, ranní špička										Délka cyklu t_C [s]		80
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	VOZ	Intenzita N+B	celkem / v	Sat. tok S_V	Zelená z	Kapacita C_V	Rezerva Rez	Délka fronty L_{F1}	Délka fronty L_{F2}	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD Požad.
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s	dosaž.
VA ^			850	2000	58	1450	41	31		366	6,3	E A
VB ^			787	2000	58	1450	46	29		321	5,8	E A
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdů												
Zdržení celkem 2,76 h; 6,1 s/pvoz				Počet zastavení celkem 687 voz/h; 42 % voz								
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky A – Velmi dobrá												
Poznámka:												

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235													
Název křižovatky: P3													
Posuzovaný stav: Výhledový rok 2028, odpolední špička										Délka cyklu t_C [s]		80	
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy													
Vjezd (signální skupina)	VOZ	Intenzita N+B	celkem I_V	Sat. tok S_V	Zelená z	Kapacita C_V	Rezerva Rez	Délka fronty L_{F1}	Délka fronty L_{F2}	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD Požad.	
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s	dosaz.	
VA ^		627	2000	58	1450	57	23	226	4,8	E		A	
VB ^			533	2000	58	1450	63	20	180	4,4	E		A
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdů													
Zdržení celkem 1,48 h; 4,6 s/pvoz													

Dopravně inženýrské podklady

Příloha D.5.5.7

Preference BUS MHD

P3 přechod pro chodce – Bezručova

Virtuální detektory – body přihlášení a odhlášení (vzdálenosti před SSZ v m)

Signální skupiny	Bod přihlášení	[m]	Bod 2. Přihlášení	[m]	Bod odhlášení	[m]
VA	DBA1Mx	400	DBAM	50	DBA2M	0
VB	DBB1Mx	400	DBBM	50	DBB2M	0

Schéma linkového vedení

