

D1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.1.2.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – STAVEBNÍ ÚPRAVY	M 1:250
D.1.1.2.2	PODÉLNÝ PROFIL	M 1:1000/100
D.1.1.2.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:50
D.1.1.2.4	PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:100
D.1.1.2.5	VYTYČOVACÍ VÝKRES	M 1:250
D.1.1.2.6	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – DOPR. ZNAČENÍ	M 1:250
D.1.1.2.7	KLADEČSKÝ VÝKRES OBRUB	M 1:50

D1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.1.2.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – STAVEBNÍ ÚPRAVY	M 1:250
D.1.1.2.2	PODÉLNÝ PROFIL	M 1:1000/100
D.1.1.2.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:50
D.1.1.2.4	PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:100
D.1.1.2.5	VYTYČOVACÍ VÝKRES	M 1:250
D.1.1.2.6	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – DOPR. ZNAČENÍ	M 1:250
D.1.1.2.7	KLADEČSKÝ VÝKRES OBRUB	M 1:50

D1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.1.2.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – STAVEBNÍ ÚPRAVY	M 1:250
D.1.1.2.2	PODÉLNÝ PROFIL	M 1:1000/100
D.1.1.2.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:50
D.1.1.2.4	PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:100
D.1.1.2.5	VYTYČOVACÍ VÝKRES	M 1:250
D.1.1.2.6	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – DOPR. ZNAČENÍ	M 1:250
D.1.1.2.7	KLADEČSKÝ VÝKRES OBRUB	M 1:50

D1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

D.1.1.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.1.2.1	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – STAVEBNÍ ÚPRAVY	M 1:250
D.1.1.2.2	PODÉLNÝ PROFIL	M 1:1000/100
D.1.1.2.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:50
D.1.1.2.4	PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:100
D.1.1.2.5	VYTYČOVACÍ VÝKRES	M 1:250
D.1.1.2.6	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ – DOPR. ZNAČENÍ	M 1:250
D.1.1.2.7	KLADEČSKÝ VÝKRES OBRUB	M 1:50