

[illegible]

CHODNÍK

zámková dlažba

2.50

BETONOVÁ OBRUBA SILNICE (1000/250/150)
+ BETONOVÁ KOSTKA přírodní (200/100/60) zprava
+ BETONOVÁ VODÍČ PŘIRODÍ (500/250/100) zleva
DO SPOLUJENÉHO BETONOVÉHO LŮŽE S BOČNÍ OPEROU
STĚRKOPÍSEK

±0.00 ±0.10 ±0.15

2%

3%

$E_{bet,1} = 70 \text{ MPa}$
 $E_{bet,2} = 45 \text{ MPa}$
 $E_{bet,3} = 30 \text{ MPa}$

1-CH-P-II

60 mm ČSN 73 6131
30 mm ČSN 73 6126
150 mm ČSN 73 6126
0-120 mm ČSN 73 6126

KONSTRUKCE A - D2-D-1-CH-P-II

ZÁMKOVÁ DLAŽBA - PŘIRODÍ 60 mm
KLADECÍ VRSTVA 30 mm
STĚRKODŮŘ ŠD (B) 150 mm
STĚRKOPÍSEK ŠP(B) 100-120 mm

CELKEM 340-360 mm

ČSN 73 6131
ČSN 73 6126
ČSN 73 6126
ČSN 73 6126

1x KAMENNÁ MOZAIKA barva MIX (60/60/60)
DO BETONOVÉHO LŮŽE S BOČNÍ OPEROU
STĚRKOPÍSEK

±0.15

$E_{bet,1} = 70 \text{ MPa}$
 $E_{bet,2} = 45 \text{ MPa}$
 $E_{bet,3} = 30 \text{ MPa}$

KONSTRUKCE C - D2-D-1-V-P-II

KAMENNÁ MOZAIKA - barva MIX 60 mm
KLADECÍ VRSTVA 40 mm
STĚRKODŮŘ ŠD (B) 150 mm
STĚRKOPÍSEK ŠP(B) 150-170 mm

ČSN 73 6131
ČSN 73 6126
ČSN 73 6126
ČSN 73 6126

CELKEM 400-420 mm

VJEZD

kamenná mozaika – oblauková	asfalt	žulová dlažba řádková 0.50	zeleň/strom	kamenná mozaika – oblauková
4.50	6.00	0.50	1.75	3.10

VOZOVKA

STROMOVÝ MŘÍŽ

CHODNÍK

Konstrukce C2:

- KAMENNÁ MOZAIKA – barva MIX 60 mm
- KLADECI VRSTVA 40 mm /fr. 4-8/
- ŠTERKODR Šd (B) 150 mm /fr. 0-63 3/
- GEOTEXTILIE, 300 G/M2
- STRUKTURNÍ SUBSTRÁT A PLÁN 1000 mm
- CELKEM 1250 mm

/STRUKTURNÍ SUBSTRÁT A: HUTNĚNO VÁLCOVÁNÍM PO VRSTVÁCH TL. 200 MM/

Konstrukce B – D1-N-1-IV-PHII:

- ASFAUTOVÝ BETON STŘEDNĚRNÝ ACO 11 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-PMB 0,3 kg/m² 80 mm
- OBLAHOVÉ KAMENIVO STŘEDNÍ ACP 16+ 80 mm
- INFILTRAČNÍ ZPEVNĚNÍ 0,8 kg/m² PI-PE 150 mm
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZ ŠTERKODR Šda 200–220 mm
- CELKEM 470–490 mm

Konstrukce A2:

- KAMENNÁ MOZAIKA – barva MIX 60 mm
- KLADECI VRSTVA 30 mm /fr. 4-8/
- ŠTERKODR Šd (B) 150 mm /fr. 0-63 3/
- GEOTEXTILIE, 300 G/M2
- STRUKTURNÍ SUBSTRÁT A PLÁN 900–950 mm
- CELKEM 1140–1090 mm

/STRUKTURNÍ SUBSTRÁT A: HUTNĚNO VÁLCOVÁNÍM PO VRSTVÁCH TL. 200 MM/

Konstrukce A – D2-D-1-CH-PHII:

- KAMENNÁ MOZAIKA – barva MIX 60 mm
- KLADECI VRSTVA 30 mm
- ŠTERKODR Šd (B) 150 mm
- ŠTERKOPISEK ŠP(B) 100–120 mm
- CELKEM 340–360 mm

Konstrukce STROMOVÉ JÁMY:

- CHRANNÁ MŘÍŽ, OSAZENÁ V OCELOVÉM PROFILU
- DŘEVĚNÉ KAMENIVO FR. 16/32, ZÁSYP FR. 2/4 MM
- STRUKTURNÍ SUBSTRÁT B
- +ZEMINÍ KOTVA BALU STROMU

měřítko:	číslo výkresu
1:50	D.1.1.2.3

KONSTRUKCE D - D1-D-3-IV-P-II

KAMENNÁ DLÁŽBA - šedá	100 mm	ČSN 73 6131
KLADOVÉ VRSTVA	40 mm	ČSN 73 6126
MECHANICKÝ ZPEVNĚNÝ KAMENIVO MZK	220 mm	ČSN 73 6126
STĚRKODRT Šd (A)	200 mm	ČSN 73 6126
CELKEM	560 mm	

KONSTRUKCE D - D1-D-3-IV-P-II

KAMENNÁ DLÁŽBA - okrová/bílá	100 mm	ČSN 73 6131
BETONOVÉ LOŽE (C20/Z25N XF3)	370 mm	ČSN 73 6126
STĚRKODRT Šd (A)	200 mm	ČSN 73 6126
CELKEM	670 mm	

KONSTRUKCE D - D1-D-3-IV-P-II

KAMENNÁ DLÁŽBA - šedá	100 mm	ČSN 73 6131
KLADOVÉ VRSTVA	40 mm	ČSN 73 6126
MECHANICKÝ ZPEVNĚNÝ KAMENIVO MZK	220 mm	ČSN 73 6126
STĚRKODRT Šd (A)	200 mm	ČSN 73 6126
CELKEM	560-580 mm	

max. 2% ↓

pohyb nevidomého podél vodící linie

průchozí prostor šířka min 0,9 m

signální pás šířky 0,80 m

max. 2% ↓

pohyb nevidomého podél vodící linie

průchozí prostor šířka min 0,9 m

odstavení signálního pásu 0,30 - 0,50 m

max. 12,5%

varovný pás

šířka varovného pásu 0,40 m

snížený obrubník

vozovka

standardní obrubník

E+0.10

E+0.00

E+0.00

E+0.00

E+0.00

LEGENDA:

- VAROVNÝ PÁS - černá reliéfní dlažba
- CHODNÍK - kamenná dlažba (mozaika, barva MIX)
- KAMENNÁ BETONOVÁ OP3
- PŘÍDLAŽBA Z HLADKÉ KAMENNÉ DLAŽBY ŠÍŘKY 0,25 m