

**INVESTOR :MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, HAVLÍČKOVO NÁM. 2, 591 01**

**NÁZEV STAVBY: PARKOVACÍ STÁNÍ, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, UL. PURKYŇOVA A**

# **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ**

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Zpracoval : Kasal Lukáš

Datum : 03/2020

**Obsah :**

1. Zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace
2. Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti stability
3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
4. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí
5. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby
6. Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Podklady pro vytýčení stavby

## 1. Zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

Objekt řeší vybudování 8 šikmých parkovacích stání na ul. Purkyňova ve Žďáře nad Sázavou (vpravo směrem od vjezdu do ulice Purkyňova). Navržené řešení zohledňuje stávající stav ul. Purkyňové, polohu inženýrských sítí, bezpečnost v místě přecházení chodců a rozměry parkovacích stání v souladu s ČSN 73 6056 z března 2011.

Návrh technického řešení byl proveden v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích", ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" a ČSN 73 6056 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" včetně případných změn.

Nově vybudovaná parkovací stání se stanou součástí ul. Purkynova na kterou navazují a budou udržována a spravována stejně jako tato komunikace.

## 2. Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

### Zemní práce

V rámci zemních prací bude nutné odstranit část stávající komunikace.

Zemní pláň je nutné vyspárovat ve sklonu 3% a ztuhlout na min. deformační modul  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ . V další fázi přípravy je nutno geotechnikem ověřit kvalitu zemin v podloží zpevněných ploch, posoudit jejich vhodnost do pláň pod komunikací a případně navrhnout vhodný způsob sanace aktivní zóny v podloží budoucího parkoviště.

V rámci přípravy území bude nutné odstranit stávající obrubníky.

### Technické řešení

Stávající obrubník a přídlažba v místě parkovacích stání budou odbourány. Po položení nového přejezdového obrubníku bude hrana komunikace zaříznuta ve vzdálenosti min 0,30m od nového obrubníku a budou odfrézovány stávající živičné vrstvy (viz vzorové řezy) a následně bude položena konstrukce nahrazující přídlažbu.

Konstrukce vozovky parkovacích stání byla navržena v souladu s TP 170 a s ohledem na nedostatečnou kapacitu dešťové kanalizace jako vsakovací.

Skladba konstrukce parkovacích stání:

- Betonová distanční dlažba šedá	dl	80 mm
- Ložní vrstva z drc. kameniva	fr. 4/8	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDa	200 mm

Ztuhlá pláň 45 mpa;  $E_{def,2}$

Celkem 470 mm

Alternativní sanace podloží tl 0,50 m ŠD 0/63 mm

Minimální deformační modul na pláni pro tyto vozovky musí být 45MPa. V případě nevhodných zemin v podloží vozovek bude pod veškerými poježděnými plochami nutno vyměnit zeminy aktivní zóny za vhodný materiál v tloušťce 50cm pod

plán. Ověření vhodnosti tohoto opatření bude provedeno hutním pokusem. Všechny vozovky komunikací jsou lemovány silničním betonovým obrubníkem osazeným do bet. Lože.

### **3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravní napojení navržených parkovacích stání na stávající místní komunikace zůstane zachováno. Navrženou stavební úpravou dojde ke zvyšování počtu odstavných stání. Stavba nevyžaduje nové napojení na stávající technickou infrastrukturu.

### **4. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Vybudování nových parkovacích stání nedojde ke zhoršení podmínek, které mají vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zlepšení bezpečnosti provozu v řešeném území.

### **5. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby**

Bezpečnost stavby je řešena v souladu s uplatněním požadavků ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací (vč. Změny 1) a rovněž v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

### **6. Zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace byly navrženy úpravy podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **7. Podklady pro vytýčení stavby**

Pro vytýčení stavby, v rámci projektové dokumentace, byla zpracována situace v měřítku 1:250 a vzorový příčný řez.