

INVESTOR :MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, HAVLÍČKOVO NÁM. 2, 591 01

NÁZEV STAVBY: PARKOVACÍ STÁNÍ, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, UL. PURKYŇOVA A

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

A. Průvodní zpráva

Zpracoval : Kasal Lukáš

Datum : 03/2020

Obsah :

1. Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby
- 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa
- 1.3 Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

2. Údaje o umístění stavby

- 2.1 Obec, kraj, katastrální území
- 2.2 Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu
- 2.3 Dopravní a technická infrastruktura v území

3. Základní údaje o stavbě

- 3.1 Rozsah stavby
- 3.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů
- 3.3 Věcné a časové vazby na okolí
- 3.4 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby
- 3.5 Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

a) název stavby : PARKOVACÍ STÁNÍ, ŽDĚR NAD SÁZAVOU, UL. PURKYŇOVA A

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků) : Žďár nad Sázavou, parc.č.362/2 ; 362/11, k.ú. Zámek Žďár

c) předmět dokumentace.

Předmětem dokumentace je návrh parkovacích stání

1.2 Stavebník / objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa

a) Stavebník, objednatel :

Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841
DIČ: CZ00295841

1.3 Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Dopravní stavby : Lukáš Kasal, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT – 1004996, bytem Slunečná 8, 634 00 Brno; IČ: 72521571

2. Údaje o umístění stavby

2.1 Obec, kraj, katastrální území

Obec: Žďár nad Sázavou

Kraj: Vysočina
Katastrální území: Zámek Žďár [795453]

2.2 Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou ve vlastnictví Města Žďár nad Sázavou. Stavbou jsou dotčeny tyto pozemky:

Obec: ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Katastrální území: Zámek Žďár [795453]

P. č.	Budova č.p. na pozemku p.č.	DRUH POZEMKU/ ZPŮSOB VYUŽITÍ	LV	VLASTNÍK NEMOVITOSTI	Adresa nemovitosti			
					ulice	č.p./č.o.	MĚSTO	PSČ
k.ú. Město Žďár								
362/2	Č.p.	Ostatní plocha / silnice	1	Město Žďár nad Sázavou	Žižkova	227/1	Žďár nad Sázavou 1	59101
362/11	Č.p.	Ostatní plocha / silnice	1	Město Žďár nad Sázavou	Žižkova	227/1	Žďár nad Sázavou 1	59101

2.3
Dopravní
a
technická
infrastruktura
v
území

Parkovací

stání jsou navržena pro osobní vozidla (vpravo směrem do ulice Purkyňova), pod uhlím 45 stupňů k ose ul. Purkyňova. Vzhledem k tomu, že stávající komunikace – ul. Purkyňova má šířku mezi obrubami 7,05 m je navržena šířka stání 2,50m (krajní stání 2,75m). Hloubka stání je navržena 4,95 m délka s převisem 0,50m přes zvýšený obrubník. Celkem je navrženo 8 stání a z toho 1 stání pro OTP dle vyhlášky 398/2009. Podrobnosti situačního řešení jsou patrné ze situace 1:250. V rámci projektu taky byl navrhnout vjezd š.=6m z parcely 368/4.

V projektu bylo navrženo 2 typy obruby: CHODNKOVY OBRUBNIK 100/15/20, v=+10 mm, NAJEZDOVY OBRUBNIK, 100/15/15, v=+2mm. Mezi parkovacími stání navrhnout červený pasek tl.=20 mm. Před NAJEZDOVÝM OBRUBNIKEM musí dojít k obnově stávající betonové předlažbě š.=30 mm.

V řešeném území se nacházejí základní sítě technické infrastruktury, nicméně je nutné, aby před zahájením zemních prací zhotovitel stavby požádal jednotlivé vlastníky / správce podzemních sítí technické infrastruktury o jejich vytýčení.

3. Základní údaje o stavbě

3.1 Rozsah stavby

Stávající obrubník a přídlažba v místě parkovacích stání budou odbourány. Po položení nového přejezdového obrubníku bude hrana komunikace zaříznuta ve vzdálenosti min 0,30m od nového obrubníku a budou odfrézovány stávající živičné vrstvy (viz vzorové řezy) a následně bude položena konstrukce nahrazující přídlažbu.

Konstrukce vozovky parkovacích stání byla navržena v souladu s TP 170 a s ohledem na nedostatečnou kapacitu dešťové kanalizace jako vsakovací.

Skladba konstrukce parkovacích stání:

- Betonová distanční dlažba šedá	dl	80 mm
- Ložní vrstva z drc. kameniva	fr. 4/8	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDa	200 mm

Zhutněná pláň 45 mpa; edef,2

Celkem 470 mm

Alternativní sanace podloží tl 0,50 m ŠD 0/63 mm

Minimální deformační modul na pláni pro tyto vozovky musí být 45MPa. V případě nevhodných zemin v podloží vozovek bude pod veškerými pojižděnými plochami nutno vyměnit zeminy aktivní zóny za vhodný materiál v tloušťce 50cm pod pláň. Ověření vhodnosti tohoto opatření bude provedeno hutnicím pokusem. Všechny vozovky komunikací jsou lemovány silničním betonovým obrubníkem osazeným do bet. Lože.

3.2 Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů

V místech určených k přecházení budou mít silniční obrubníky výšku nad přilehlou vozovkou maximálně 10 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce budou mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Stavba splňuje obecné požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích stanovené ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Projektová dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů k navrženým stavebním úpravám a vlastníkům / správcům technické infrastruktury. Vyjádření dotčených orgánů k navrženým stavebním úpravám a k existenci inženýrských sítí jsou přílohou dokladové části zpracované projektové dokumentace.

3.3 Věcné a časové vazby na okolí

V současnosti nejsou známy žádné informace o plánovaných stavbách ani jiných opatřeních, které by časově souvisely s navrženou stavbou.

3.4 Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Doba realizace stavby se předpokládá v rozsahu do 8 týdnů.

Stručný popis postupu výstavby:

- odstranění krytu
- provedení nových podkladních vrstev komunikací ze štěrku
- osazení nových žulových (kamenných) obrubníků
- pokládka nového krytu
- osazení nových svislých dopravních značek

3.5 Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Po dobu provádění stavebních prací bude stavba opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a ohrazením zabraňujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy a nařízeními, zejména s vyhláškou č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce.

Časový postup stavebních prací bude odsouhlasen investorem na základě stavebníkem předloženého harmonogramu provádění výstavby.