

SO 102 CHODNÍKY

C 100

PDPS

OBJEDNATEL	
Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou	

HLAVNÍ PROJEKTANT			PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz	
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. SMRŽ			
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. SMRŽ			
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2013-209

PODZHOTOVITEL				PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO tel: 543 516 526 	
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
ING. SMRŽ	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ	ING. RÁČEK		
KRAJ: VYSOČINA	K.Ú.: ZÁMEK ŽDÁR			DATUM	05/2015
OBSAH	ŽDÁR NAD SÁZAVOU PĚŠÍ TRASY PODÉL BAROKNÍHO MOSTU OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			FORMÁT	A4
				STUPEŇ PD	PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	2013-209
				MĚŘITKO	
PŘÍLOHA PD	TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY
					01b

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Název stavby: ŽDÁR NAD SÁZAVOU, PĚŠÍ TRASY PODÉL
BAROKNÍHO MOSTU

Název objektu: SO 102 CHODNÍKY

Stupeň dokumentace: PDPS

Kraj: Vysočina
Místo stavby: K. ú. 795453 Zámek Žďár
Investor: Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou

Hlavní projektant: PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 1
Brno

Zpracovatel PD stavebního objektu: PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 1
Brno

2. Související objekty

SO 001	příprava území
SO 101	Parkoviště
SO 202	Východní lávka
SO 202.1	Demolice lávky
SO 203	Úprava mostu ev. č. 37-047
SO 401	Veřejné osvětlení
SO 410	Přeložky kabelů Telefonica C. R.
SO 801	Vegetační úpravy

3. Všeobecné údaje

Stavba je investiční akcí řešící novostavbu lávky pro pěší přes Stržský potok východně od barokního mostu, rozšíření římsy mostu ev. č. 37-047 na sil. I/37, rozšíření a úpravu stávajícího parkoviště a úpravu/dobudování pěších tras.

Parkoviště bude přizpůsobeno existujícím omezením, tj. vzrostlým stromům a přírodě blízkým biotopům. Navrhovaná kapacita po rozšíření je 91 parkovacích míst, 5 stání z tohoto počtu bude vyznačeno vodorovným a svislým dopravním značením jako stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Parkoviště má jeden společný vjezd a výjezd ve vazbě na nový přechod pro chodce.

Bude vybudován přechod pro chodce navazující na výjezd z parkoviště. Na nově vybudovaném přechodu bude provedeno osvětlení. Budou odstraněny další dopravní



závady – přímé napojení výjezdů po celé délce parkoviště na silnici první třídy a absence propojení pěších tras. Na chodnících je navrženo v několika místech zábradlí, zabraňující přecházení přes sil. I/37 mimo přechody.

Bude provedena úprava veřejného osvětlení celého řešeného prostoru.

Na celém řešeném prostoru jsou navrženy vegetační úpravy a bude provedena zdravotní úprava stromů podél stavby.

Součástí stavby je přeložka stávajícího kabelového vedení Telefonica Č. R. Toto vedení bude před demolicí stávající východní lávky dočasně přeloženo na provizorní konstrukci a po dokončení východní lávky bude přeloženo do chrániček, které budou v konstrukci lávky připraveny.

Informační tabule pro návštěvníky, turistické značení, stávající sochy a patníky budou v rámci navazující akce města přemístěny a vhodně doplněny.

Stávající sítě, které nejsou překládány a jsou stavbou dotčeny, budou zabezpečeny, bude provedena úprava jejich povrchových znaků.

4. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

4.1. Projekty:

- Žďár nad Sázavou, pěší trasy podél barokního mostu, studie 06/2012
PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 1, Brno

4.2. Mapové podklady:

Podklady, které předal investor:

- Zaměření
- Katastrální mapa
- Informace o existenci stávajících inženýrských sítí

Podklady získané z internetových stránek města:

- Rozbor městské autobusové dopravy
- ÚP
- Ortofotomapa

- Bylo doplněno doměření podélného profilu komunikace a stromů:
Doměření: Geoset s.r.o., Dolní 30, Žďár nad Sázavou 591 01

4.3. Podklady a průzkumy :

- Architektonické řešení a vizualizace:
Archika, Tomešova 1, Brno 602 00
Ing. arch. Jindřich Kaněk – autorizovaný architekt
- Inventarizace dřevin a vegetační úpravy:
Ing. Eva Wagnerová, Tomešova 1, Brno 602 00
- Kapacitní posouzení přechodů:
Ing. Zdeněk Kotek, Skřivanova 14, Brno 602 00
- Inženýrsko–geologický průzkum:
GEOSTAR, spol. s.r.o.
Tuřanka 240/111, 627 00 Brno
- Manipulační řády Bránského a Konventského rybníka
- Obhlídka terénu
- Fotodokumentace
- Jednání s objednatelem
- Jednání se správcí sítí



5. Technické řešení objektu

Navrhované úpravy chodníků přímo souvisí s vedením komunikace I/37 v průtahu městem Žďár nad Sázavou. S předkládanou akcí dále souvisí úpravy zámku soukromého investora.

Objekt úpravy chodníků je rozdělen do dvou částí:

V rámci **1. části** bude vybudovaná provizorní lávka. Stávající lávka východně od barokního mostu bude stržena a na jejím místě bude vybudovaná nová lávka. Lávka bude dále propojena dlážděným chodníkem, přes vjezd u zdi zámku, řešeným jako místo pro přecházení. Za vjezdem bude provedena podél zdi zámku předlažba stávajícího asfaltobetonového zpevnění chodníku až k nově navrženému přechodu.

Chodník je v 1. části ukončen za přechodem pro chodce na hranici vjezdu na parkoviště.

V **2. části** výstavby pak bude chodník pokračovat v délce cca 32m mezi silnicí a parkovištěm, dále po rozšířené římse mostu ev. číslo 37-047, po dalších cca 49m je nový chodník napojen na stávající zpevnění zastávky autobusu.

Objekt zahrnuje:

- Vybourání stávajících obrubníků, komunikačního zpevnění a dalších konstrukcí v rozsahu objektu, odvoz vybouraných hmot na skládku a jejich uložení včetně poplatku za uložení
- Vybouraná žulová dlažba bude očištěná a v potřebném množství uložena na staveništi pro další využití, přebytečná dlažba bude uložena podle pokynů majitele
- Odkop st. terénu do úrovně pláň
- Úpravu a zhutnění zemní pláň na požadovanou hodnotu
- Pokládku obrub ABO 100/10/25 na rozhraní chodníku a zatravněných ploch
- Pokládku obruby ABO 100/15/25 silnice I/37
- Stromy v dlážděných plochách budou osazeny do otvorů, které budou ohraničeny rámem z pozinkované oceli (3ks)
- Zřízení bet. předlažby 25/50/8 silnice I/37 v rozsahu nově osazené obruby ABO 100/15/25 a 100/15/15
- Výměnu jedné stávající vpusti za podobrubníkovou, její napojení na stávající přípojku
- Doplnění liniového odvodnění v délce 11m za mostem ev. č. 37-047, včetně vpusti
- Izolace zámecké zdi pásem nopové fólie š. 0,60m
- Vybudování komunikačního zpevnění chodníků
- Provedení úprav podle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Osazení přemísťovaných patníků, informačních tabulí a dřevěných plastik (demontovány a uloženy podle pokynů majitele budou v rámci objektu 001 Příprava území)
- Doplnění sloupků s řetězy
- Doplnění oplocení soukromé zahrady v souvislosti s výškovým osazením nové východní lávky
- Výškové úpravy poklopů šachet, mříží a šoupat, vyvolané výše uvedenými změnami
- Bude zrušeno vodorovné dopravní značení zrušeného přechodu pro chodce před Táfernou
- Bude osazeno dopravní zrcadlo
- Na travnaté plochy dotčené stavbou bude rozprostřena vrstva humózní zeminy (plochy budou osety travním semenem v rámci objektu SO 801 Vegetační úpravy)
- Vodorovné a svislé dopravní značení

Objekt nezahrnuje:

- Konstrukce vozovek
- Konstrukce lávek a úpravu mostu ev. č. 37-047
- Konstrukce vjezdů a parkoviště
- Přeložky inženýrských sítí
- Nové inženýrské sítě

Celková délka upravovaných a nově zřízených chodníků je cca 158m.

Směrové řešení

Je určeno polohou lávky a směrovým vedením stávající silnice I/37, je patrné z v. č. 02 Situace.

5.1. Výškové a šířkové řešení

- 5.2. Chodníky jsou navrženy v základní šířce 2,00m. Výškově navržené chodníky přímo souvisí s vedením komunikace I/37 a výškovým osazením lávky. Maximální podélný sklon dosahuje 8,33%. Minimální podélný sklon dosahuje 0,30%. Základní příčný sklon chodníků je navržen 2,00%.

5.3. Konstrukce

Navržené konstrukce odpovídají požadavkům stanoveným v TKP a TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133). Kvalitativní požadavky na jednotlivé konstrukční vrstvy a na technologii jejich provádění se řídí příslušnými ČSN a TKP. Konstrukční požadavky a deformační charakteristiky pro zemní plášť a ochranné a spodní podkladní vrstvy jsou uvedeny v následujících bodech této technické zprávy.

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Reliéfní úpravy- signální a varovné pásy, budou provedeny z konglomerovaného kamene:

Konstrukce 3 – chodníky

Třída dopravního zatížení (TDZ)	CH		
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV)	0 voz/den		
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2		
Katalogový list	D2-D-1, CH-PIII		
Dlažba z konglomerovaného kamene	DL	60mm	ČSN 73 61 31
Lože z kameniva	L 4/8	40mm	ČSN 73 61 26-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _A ;0/32	G _E min.200mm	ČSN 73 61 26-1 ČSN EN 13285
Celkem	min. 300mm		

Tvar a barva dlažby bude na základě dodaných vzorků (dodá zhotovitel) odsouhlasen před začátkem výstavby za účasti zástupce investora a projektanta.

Ostatní chodníky budou zpevněny žulovou dlažbou – bude použita vybouraný materiál ze stávajícího parkoviště po očištění.

Konstrukce 4 – chodníky

Žulová dlažba 100/100/100 po očištění	DL	100mm	ČSN 73 61 31
Lože z kameniva	L 4/8	50mm	ČSN 73 61 26-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _A ;0/32	G _E min.150mm	ČSN 73 61 26-1 ČSN EN 13285
Celkem	min. 300mm		



Povrch stávající šterkové cesty nad přeložkou kabelů Telefonica bude uveden do původního stavu v konstrukci:

Konstrukce 5

Směs frakcí kameniva-minerální beton (dle rozboru) MZK	100 mm	ČSN 73 61 26-1 ČSN EN 13285
Vibrovaný šterk frakce 4-8	VŠ 50 mm	ČSN 73 61 26-2 ČSN EN 13285
Vibrovaný šterk frakce 16-32 mm	VŠ 200 mm	ČSN 73 61 26-2 ČSN EN 13285
Šterkodrt'	ŠDA;0/32 GEmin.50mm	ČSN 73 61 26-1 ČSN EN 13285
Celkem	min. 400mm	

5.4. Odvodnění

Odvodnění chodníků je převážně řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do ozeleněných ploch, chodník podél a silnice I/37 je příčným sklonem odvodněn do komunikace a dále podélným sklonem do vpustí. V rámci předkládaného objektu bude jedna stávající vpust vybouraná a nahrazená podobrubníkovou vpustí se stružkovou nátokovou mříží. Za upravovaným mostem ev. č. 37-047 bude obnoven liniový odvodňovací žlab v délce 11m s jednou vpustí.

Uliční vpust

Uliční vpust bude napojena stávající přípojkou do kanalizace

Uliční vpust bude provedena jako prefabrikovaná s kalištěm vysokým 525mm. Konstrukce UV bude z prefabrikátů s tloušťkou stěn 65mm, spoje budou utěsněny vhodným tmelem nebo cementovou stykovou maltou. Konstrukce UV se skládá z prefabrikovaných skruží (prstenců) o DN 500mm a výškách 290mm, 590mm (ve skladbě dle výšky UV), dílce s vysokým odtokem 590mm, horního dílce pro mříž a s obrubníkovou stružkovou mříží.

Vodotěsnost prefabrikovaných dílců a jejich spojů musí být zkoušena dle ČSN EN 1917. Dosedací plocha skruží musí být vyplněna těsnicím materiálem. Veškerá napojení potrubí, pracovní spáry atd. musí být provedeny jako vodotěsné.

Prodloužení přípojky UV

Na dno výkopu bude proveden podkladní šterkopískový podsyp. Na podsyp bude proveden podkladní beton C8/10 příslušného spádu. Na podkladní beton C8/10 budou osazeny betonové pražce, na které bude položena kameninová trouba. Kameninové trouby budou s integrovaným spojem s minimální třídou únosnosti 160 a minimální mezní únosností ve vrcholovém zatížení DN 150 – 34kN/m, DN 200 – 32kN/m.

Na podložení jedné trouby budou použity 2ks pražců. Obetonování trub bude provedeno betonem C12/15 poloměkce konzistence tak, aby došlo k dokonalému podlití trouby betonem. Materiál případně průměr potrubí bude přizpůsoben stávající přípojce, jejíž stav bude zjištěn až po vybourání stávající vpustí.

5.5. Dopravní značení

Navržené DZ je vyznačeno ve v. č. 06 Situace dopravního značení.

Objekt zahrnuje:

- Vybudování základu pro svislé DZ
- Dodávku a montáž SDZ
- Předznačení VDZ
- VDZ provedení strukturovaným plastem

Vodorovné dopravní značení

Nejprve bude provedeno předznačení barvou a cca po 2 - 3 měsících bude provedeno definitivní značení plasty. Vodicí proužky (V4), vyznačení přechodu (V7) a dělící čáry V1a budou provedeny strukturovaným plastem.

Vyznačení zastávky autobusu bude provedeno značkou č. V 11a žlutou barvou.

Vodorovné dopravní značení na parkovišti - vyhrazená stání bude provedeno barvou.



Svislé DZ:

Dopravní značky běžné jsou navrženy v základní velikosti. Dopravní značky s plochou do 1,5m² včetně jsou v provedení z lisovaného FeZn plechu, polep retroreflexní fólií třídy 1 (životnost 7 let). Dopravní značka z lisovaného FeZn bude namontována na nosnou konstrukci pomocí vhodného upevňovacího prvku – na sloupek pomocí objímek, na ostatní konstrukce pomocí upínacího prvku a montážní pásky. Materiál upevňovacího prvku je hliník nebo Fe nerez.

Sloupek bude FeZn, průměr 60mm, bezpečnostní patka (Al) – na kotvení šrouby vzdálené od sebe 130mm po obvodu a 148 diagonálně, výška patky 200mm, beton patky min. C16/20; XF1, podkladní beton C12/15; X0. U kotevních šroubů a spoj. materiálu je třeba používat FeZn nebo nerez.

Pro provádění a dodávku dopravního značení platí příslušné ČSN, TKP, ZTKP a PPK-VZ.

5.6. Bezpečnostní zařízení

V návaznosti na barokní most budou osazeny litinové zahrazovací sloupky spojené řetězy. Sloupky budou vysoké 0,86m, měřeno od zpevnění okolní plochy. Pro sloupky bude vytvořen betonový základ, do něj budou sloupky připevněny přes patní desku chemickými kotvami M 10.

5.7. Užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Úpravy budou provedeny podle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009).

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Přechody a místa pro přecházení přes komunikace:

- na rozhraní vozovky a chodníku jsou v místech přechodů a míst pro přecházení provedeny snížené obruby s výškovým rozdílem max. 0,02m
- navazující šikmé plochy na chodnících jsou provedeny ve sklonu max. 1:8 – 12,5%
- navrhované přechody budou vyznačeny vodorovným dopravním značením v šířce 4m, přechody jsou dlouhé 7,0m a 7,5m.

Chodníky a vjezdy:

- maximální navrhovaný příčný sklon je 2%
- maximální navrhovaný podélný sklon je vždy menší než 8,33%
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření nejméně 0,5 + tg α , (kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou)
- na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,9m s parametry odpovídajícími bezbariérovému užívání
- minimální šířka chodníků je navržena 2,0m

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přechody a místa pro přecházení přes komunikace:

- místa přiléhající sníženým obrubám jsou opatřena varovnými pásy (š. 0,4m), které jsou v případě přechodů pro chodce propojeny signálními pásy (š. 0,8m) s vodícími liniemi (varovné a signální pásy budou z reliéfní dlažby kontrastní barvy)
- směrové vedení signálního pásu je umístěno v prodloužené ose přechodu, varovnými pásy jsou označeny všechny obruby s nášlapem menším než 0,08m
- signální pásy jsou navrženy na přechodech a místech pro přecházení délky 1,5m
- varovné pásy přechodů přesahují signální pásy o 0,8m na obě strany
- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena přirozená vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení 0,10m) a/nebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie – zástavby, plotu....



- vodicí linie není přerušována v délkách větších než 8,0m
- na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,9m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům
- minimální šířka chodníků je navržena 2,0m
- varovnými pásy šířky 0,4 jsou vyznačena nebezpečná místa

Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Pro osoby se sluchovým postižením nebyla navržena vzhledem k charakteru stavby žádná opatření.

Zastávky BUS:

Zastávky BUS a navazující chodníkové plochy nejsou součástí předkládané stavby

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky použité k dosažení bezbariérovosti navržených úprav musí odpovídat a musí být použity v souladu s vyhláškou 398/2009. Dále musí být v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., příloha č. 2, skupina 12, Stavební výrobky pro hygienická zařízení, ostatní speciální výrobky. Pořadové číslo 3. dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené, akustické majáčky.

Dle požadavků nařízení vlády TN TZÚS:

TN TZÚS 12.03.04 materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru

TN TZÚS 12.03.06 materiál pro vodicí linie s funkcí varovného pásu, materiál pro umělé vodicí linie

Chodníky dlážděné žulovou dlažbou:

Varovné a signální pásy budou vytvořeny pomocí dlažby prováděné z inženýrského kamene. Základem používané hmoty je přírodní kamenná drť a proto lze strukturu i barvu hmatových prvků přizpůsobit požadavkům na začlenění do konkrétního prostředí. Provedení některých hmatových prvků (povrch s nepravidelnými výstupky) umožňuje jejich kladení „na vazbu“ i „na spáru“ a to dále zvyšuje možnost jejich využití v pohledově důležitých místech a plochách. Reliéfní dlažba bude ohraničena pásem hladké dlažby šířky min. 25cm.

Tvar a barva dlažby bude na základě dodaných vzorků (dodá zhotovitel) odsouhlasen před začátkem výstavby za účasti zástupce investora a projektanta.

- Výrobky použité pro vytvoření vodicích, signálních a varovných prvků nelze na stavbě použít k jinému účelu.

6. Zemní práce

6.1. Údaje o podloží

Pro zemní práce stavebního objektu SO 102 platí TKP (zejména kapitola 4), ČSN 73 6133, vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

Údaje o podloží

Součástí objektu jsou minimální zemní práce, rekonstrukce a zřízení nových chodníků se odehrává převážně v ploše stávajících zpevněných chodníků, parkoviště a silnice I/37.

Před vlastní realizací konstrukčních vrstev se doporučuje odborná prohlídka pláně, projekt předpokládá možnost zhutnění pláně všech budovaných ploch bez úpravy podloží.



Zemní těleso komunikací, zemní pláň

Zemní pláň bude tvořena podložní zeminou, přičemž vzhledem k doposud známým vlastnostem zemin se neuvažuje se speciálními úpravami případně celoplošnou sanací zemní pláň.

Pro zeminy v aktivní zóně vozovek platí minimální ověřená míra zhutnění **102% PS** (soudržné zeminy), resp. $I_d = 0,9$ (nesoudržné zeminy), na zemní pláni chodníků pak musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. Následně bude rovněž kontrolován modul přetvárnosti $E_{def,2}$ na ochranné (příp. spodní podkladní) nestmelené vrstvě (štěrkodrt') v souladu s požadavky TP170.

Tvar zemní pláň je dán výkresovou dokumentací – viz výkresy 03; pro rovinatost zemní pláň platí podmínky uvedené v ČSN 73 6133. Pro zpětné zásypy a obsyp nově realizovaných objektů platí požadavky TKP, přičemž základní požadavky na materiály jsou uvedeny rovněž ve výkresové dokumentaci.

6.2. Bourací práce

Drobné bourací práce stavebního objektu SO 102 zahrnují vybourání stávajících konstrukcí komunikačního zpevnění v ploše rekonstruovaných chodníků.

7. Bezpečnostní zařízení

V návaznosti na barokní most bude osazeno lehké kovové zábradlí se sloupky a podélnými strunami. Sloupky zábradlí budou vysoké 0,86m, měřeno od zpevnění okolní plochy. Pro sloupky bude vytvořen betonový základ, do něj budou sloupky připevněny přes patní desku chemickými kotvami M 10.

8. Inženýrské sítě

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby.

Před zahájením stavby budou provedeny v určených místech příčné kopané sondy.

8.1. Šířky ochranných pásem

(na každou stranu od vnějšího líce zařízení) při výkopu nelze použít technické prostředky a je třeba dbát zvýšené opatrnosti:

- | | |
|--------------------|------|
| ▪ sdělovací kabely | 1,5m |
| ▪ kabely VO | 1,5m |
| ▪ kabely VN | 1,5m |
| ▪ plynovod stl. | 1m |
| ▪ kanalizace | 1,5m |

Nejmenší dovolené přiblížení k zařízení ve vodorovném směru (souběh) dle ČSN 73 6005

- | | |
|--------------------|------|
| ▪ sdělovací kabely | 0,5m |
| ▪ kabely VN | 0,5m |
| ▪ plynovod stl. | 1,0m |
| ▪ vodovod | 0,6m |

Nejmenší dovolené přiblížení k zařízení v kolmém směru (křížení) dle ČSN 73 6005

- | | |
|--------------------|------|
| ▪ sdělovací kabely | 0,2m |
| ▪ kabely VN | 0,5m |
| ▪ plynovod stl. | 0,5m |
| ▪ vodovod | 0,1m |

9. Vytyčení

Směrové vytyčení bude provedeno od osy komunikace a budov stávající zástavby. Výškové řešení je předurčeno niveletou komunikace niveletou nově budovaných lávek, napojením na původní terén, vjezdy a vstupy do přilehlých nemovitostí.

Souřadnicový systém:	S - JTSK
Použitá redukce:	-
Výškový systém:	Bpv

10. Bezpečnost práce

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se v současnosti řídí ustanovením vyhlášky č. 48/1982 ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a vyhl. č. 207/1991 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb. a závazné normy ČSN 33 3108 - Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením.

Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti vedení VN a VVN musí ten, kdo práci organizuje, seznámit všechny pracovníky s nebezpečím, které může vzniknout.

11. Základní technologické požadavky

Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 18, 26).

Dále musí být dodrženy podmínky stanovené v Technických podmínkách (TP) a ve Vzorových listech (VL):

Zejména:

TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
VL 1	Vozovky a krajnice
VL 2	Silniční těleso
VL 2.2	Odvodnění
VL 3	Křižovatky

11.1. Zemní těleso, aktivní zóna, zemní pláň:

Pro zemní práce platí ustanovení, TKP (zejména kap. 4), ČSN (zejména ČSN 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a předpisy uvedené v TKP. Projekt nepředpokládá potřebu zvláštní úpravy zemní pláně.

11.2. Další požadavky:

Podkladní vrstvy z kameniva	ČSN 73 6126-1
Podkladní vrstvy z kameniva stmelého hydraulickým pojivem	ČSN 73 6124-1
Dlažby a dílce	ČSN 73 6131

12. Soupis prací a dodávek

Obsahuje konstrukce a práce viz kapitola 3.

Vybourané zpevnění, porušené obrubníky, dlažby, atp. a jejich lože budou odvezeny na skládku. Výkopek z nového lože, jakož i ostatní odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., tj. bude odvezen na řízenou skládku. Vhodný zásypový materiál bude dle potřeby nakoupen.

Přehled skládek a základních rozvozných vzdáleností:

Vybourané hmoty – asphalt	Žďár n/S.	4 km
Ostatní materiály	Ronov n/S.	10 km
Dovoz vhodné zeminy – násypy, obsypy, ornice	Žďár n/S., ul.Jamská	4 km

Použitelný materiál bude uložen dle pokynů investora – předpokládá se do 5 km.

V části dokumentace E Zásady organizace výstavby stavby je doložena mapa tras odvozů.

13. Závěr

Tato dokumentace nezastupuje dokumentaci pro realizaci stavby. Některá technická řešení bude nutno v RDS detailně zpracovat.

V květnu 2015

Ing. Štěpánková