

Č.j.: SÚP/1994/22/Ku-5  
Spis. zn.: SÚP/1994/22/Ku  
Vyřizuje: Eva Kučerová, Ing. Veronika Bartošová  
E-mail: Eva.Kucerova@zdarns.cz  
Telefon: 566 688 165

Žďár nad Sázavou, dne: 12.12.2022

## SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako speciální stavební úřad ve smyslu § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "silniční zákon"), rozhodl ve věci žádosti o vydání společného povolení pro stavbu: **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**, na pozemku parc. č. 757 (ostatní plocha), parc. č. 758 (ostatní plocha), parc. č. 759 (ostatní plocha), parc. č. 760 (ostatní plocha), parc. č. 761/1 (trvalý travní porost), parc. č. 761/2 (ostatní plocha), parc. č. 761/3 (trvalý travní porost), parc. č. 844 (ostatní plocha), parc. č. 845 (ostatní plocha), parc. č. 868 (ostatní plocha), parc. č. 1102/2 (vodní plocha), parc. č. 7637/2 (ostatní plocha), parc. č. 7647 (ostatní plocha), parc. č. 7648 (ostatní plocha), parc. č. 7671 (trvalý travní porost), parc. č. 7672/2 (ostatní plocha), parc. č. 7672/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Město Žďár, kterou podal stavebník:

**Město Žďár nad Sázavou, IČO 00295841, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1**, kterého zastupuje **Rušar mosty, s.r.o., IČO 29362393, Majdalenky č.p. 853/19, 638 00 Brno 38** takto:

Stavba: **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**, na pozemku parc. č. 757 (ostatní plocha), parc. č. 758 (ostatní plocha), parc. č. 759 (ostatní plocha), parc. č. 760 (ostatní plocha), parc. č. 761/1 (trvalý travní porost), parc. č. 761/2 (ostatní plocha), parc. č. 761/3 (trvalý travní porost), parc. č. 844 (ostatní plocha), parc. č. 845 (ostatní plocha), parc. č. 868 (ostatní plocha), parc. č. 1102/2 (vodní plocha), parc. č. 7637/2 (ostatní plocha), parc. č. 7647 (ostatní plocha), parc. č. 7648 (ostatní plocha), parc. č. 7671 (trvalý travní porost), parc. č. 7672/2 (ostatní plocha), parc. č. 7672/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Město Žďár se podle § 94p stavebního zákona

### povoluje

v rozsahu projektové dokumentace, ověřené při stavebním řízení, ze které vyplývají hlavní technické detaily provedení a umístění stavby, členění na objekty, užívání jednotlivých prostor, ale i rozsah záboru staveniště, organizace výstavby, splnění požadavků daných zvláštními předpisy, atd.

Stavba obsahuje:

#### **Pozemní komunikace**

*Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Délka úpravy komunikace je 110,0 m. Směrově bude zachováno stávající vedení. Osa komunikace je v přímé. Vedení nivelety navazuje na stávající stav a zároveň se ho snaží sjednotit a napojit na přilehlé úseky. Niveleta v délce úpravy klesá ve spádu 0,7 % v délce 30,0 m a dále stoupá ve sklonu 0,9 % v délce 60,0 m a dále ve spádu 3,2 % v délce 20,0 m. Mezi prvním a druhým úsekem je údolnicový oblouk o poloměru 1500 m, mezi druhým a třetím úsekem je údolnicový oblouk o poloměru 500 m.*

Rekonstrukce upravuje stávající šířkové uspořádání. Šířka komunikace na mostě je 8,0 m. Na předmostích šířkové uspořádání komunikace v délce cca 5 m za konec římsy respektuje navržené šířkové řešení a dále navazuje na stávající stav. Ve směru k ul. 1. máje je vozovka zúžena na 7,0 m v místě nově budovaného přechodu pro chodce, který navazuje na cyklostezku podél řeky Sázavy.

Příčný sklon v upravovaném úseku je střežovitý 2,5 % a na obou koncích úpravy v délce 20,0 m plynule přechází na stávající střežovitý sklon vozovky.

Vozovka v místě úpravy provedená v částečné skladbě v tloušťce 200 mm. Nové vrstvy budou na konci úpravy provedeny s odsazením jednotlivých vrstev min. 0,5 m, aby bylo zachováno plynulé napojení na stávající stav.

#### Skladba vozovky mimo most:

|                   |                      |                        |                   |
|-------------------|----------------------|------------------------|-------------------|
| Asfaltový beton   | ACO 11+PMB 25/55-55  | 40 mm                  | (ČSN EN 13 108-1) |
| Spojovací postřik | PS-EP                | 0,4 kg/m <sup>3</sup>  | (ČSN 73 6129)     |
| Asfaltový beton   | ACL 16+ PMB 25/55-55 | 80 mm                  | (ČSN EN 13 108-1) |
| Spojovací postřik | PS-E                 | 0,5 kg/m <sup>3</sup>  | (ČSN 73 6129)     |
| Asfaltový beton   | ACP 16 + 40/60       | 80 mm                  | (ČSN EN 13 108-1) |
| Spojovací postřik | PS-E                 | 0.50 kg/m <sup>3</sup> | (ČSN 73 6129)     |
| Celkem            |                      | 200 mm                 |                   |

Na předpolích mostu v místě přechodové oblasti bude skladba doplněna o podkladní vrstvy:

|                                  |               |                       |                   |
|----------------------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| Infiltrační postřik              | PI-E          | 1,0 kg/m <sup>3</sup> | (ČSN 73 6129)     |
| Směs stmelená cementem           | SC 0/32 C8/10 | 170 mm                | (ČSN 73 6124-1)   |
| Štěrkodrt'                       | ŠDA 0/63 GE   | 250 mm                | (ČSN 73 6126-1,2) |
| Celková tl. skladby vozovky bude |               | 620 mm                |                   |

#### Mostní objekt

Úkolem projektované přípravy je návrh rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. ZR-002. Stávající most je založen plošně. Spodní stavbu tvoří monolitické tížní opěry, povrch je z rádkového kamenného zdiva. Křídla jsou rovnoběžná, masivní. Úložný práh je z monolitického železobetonu. Nosnou konstrukci tvoří 39 předpjatých betonových nosníků MPN (typ „FOUSÁČE“) spřažených s monolitickou železobetonovou deskou. Délka nosníků 11,0 m, šířka prefabrikátů 0,34 m, spáry 2-3 cm, výška prefabrikátů 0,44 m. Délka přemostění 9,8 m, stavební výška 0,8 m. Na mostovce je provedena asfaltová vozovka, na krajích železobetonové římsy a ocelové zábradlí. Rekonstrukce mostu nebude zasahovat do založení mostu. Budou odbourány římsy, vozovka včetně podkladních vrstev, bude odstraněna izolace a provedeny odstranění vozovky za rubem NK.

Po provedení bouracích prací svršku mostu bude provedena nová spřažená železobetonová deska v proměnné tloušťce na NK a křídlech. Na spřaženou desku na nosné konstrukci bude provedena pásová izolace s pečetiví vrstvou. Ochrana izolace bude z litého asfaltu MA 16 IV.

Křídla, opěry a podhled NK budou povrchově sanovány. Finální vrstvy sanace budou provedeny celoplošně. Degradovaný beton bude odstraněn VVP a následně bude provedena sanace obnažené výztuže a následně systémová sanace betonu v tl. 10-50 mm (cca 30 % povrchu). Sanace v tl. nad 30 mm bude provedena jako kotvené sanace. Celá konstrukce mostu bude na závěr opatřena ochranným a sjednocujícím nátěrem v barvě betonu.

Na mostě budou provedeny oboustranné monolitické ŽB římsy. Římsy budou kotvené ocelovými těsněnými kotvami. Římsy budou šířky 3,40 m a budou ve sklonu 2 % k vozovce. Římsy budou upraveny povrchovou striáží a napenetrovány. Za křídly budou římsy navazovat na chodníky.

Na mostě bude provedena komunikace v šířkovém uspořádání respektujícím nový stav. Šířka mezi obrubami bude 8,0 m. Volná šířka mostu je 14,2 m. Příčný sklon na mostě je střežovitý 2,5 %. Niveleta na mostě stoupá ve sklonu 0,9 %.

#### Skladba vozovky na mostě:

|  |                      |                       |                   |
|--|----------------------|-----------------------|-------------------|
| Asfaltový beton                        | ACO 11+PMB 25/55-55  | 40 mm                 | (ČSN EN 13 108-1) |
| Spojovací postřik                      | PS-EP                | 0,4 kg/m <sup>3</sup> | (ČSN 73 6129)     |
| Asfaltový beton                        | ACL 16+ PMB 25/55-55 | 50 mm                 | (ČSN EN 13 108-1) |
| Spojovací postřik                      | PS-E                 | 0,5 kg/m <sup>3</sup> | (ČSN 73 6129)     |
| Zdrsňující posyp předobalenou drtí 4/8 |                      | 2-4 kg/m <sup>2</sup> | (ČSN 73 6122)     |

|                                 |         |        |                   |
|---------------------------------|---------|--------|-------------------|
| Litý asfalt                     | MA 11IV | 35 mm  | (ČSN EN 13 108-6) |
| Izolace NAIP s pečetící vrstvou |         | 5 mm   |                   |
| Celkem                          |         | 130 mm |                   |

Záchytný systém na mostu je tvořen obrubami římsy výšky 150 mm, sklonem 5:1 v kombinaci s mostním zábradlím se svislou výplní.

#### Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda z mostu a komunikace bude svedena příčným a podélným spádem mimo most do uličních vpustí.

#### V okolí mostu se nachází tyto inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací kabely (SATT a.s. a Nej.cz s.r.o.). Sdělovací kabely jsou umístěny v plastové chráničce na pravé straně mostu pod římsou, mimo most pokračují v terénu rovnoběžně s komunikací. **V rámci stavby budou kabely převěšeny na nové konzoly pro uchycení vodovodního potrubí.**
- vodovodní potrubí PVC 160 (Vodárenská akciová společnost a.s.). Vodovodní potrubí je uloženo na ocelové konzoly na pravé straně mostu včetně izolace. Na koncích mostu potrubí přechází svisle do terénu. **V rámci stavby bude potrubí uloženo na nové konzoly kotvené do boku NK po provedení sanace NK.**
- kabely VO (Město Žďár n/S). Na levé straně mostu je ocelová chránička s kabely VO. **V rámci stavby bude provedena přeložka kabelu VO mezi stožáry mimo most. Kabel na mostě bude uložen do nové chráničky DN 110. Bude provedena výměna stožáru VO1 za nový a osazení dvou nových 6 m stožárů s výložníkem 1 m vč. svítidel pro přechod pro chodce.**
- měřičský bod hladiny vody (ČHMÚ). Na Levé straně mostu u opěry 1 je kontrolní zařízení pro měření výšky hladiny vody.

#### Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavební úpravy mostu budou prováděny na pozemcích parc. č. 757 (ostatní plocha), 758 (ostatní plocha), 759 (ostatní plocha), 760 (ostatní plocha), 761/1 (trvalý travní porost), 761/2 (ostatní plocha), 761/3 (trvalý travní porost), 844 (ostatní plocha), 845 (ostatní plocha), 868 (ostatní plocha), 1102/2 (vodní plocha), 7637/2 (ostatní plocha), 7647 (ostatní plocha), 7648 (ostatní plocha), 7671 (trvalý travní porost), 7672/2 (ostatní plocha), 7672/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Město Žďár dle výkresu Koordinační situace (výkres č. C.3) v měř. 1:250 zpracované firmou Rušar mosty, Majdalenky 19, 638 00 Brno, autorizovaná osoba Ing. Květoslav Rušar (ČKAIT-1006722), která byla ověřena ve společném řízení. Provádění stavebních úprav mostu je dáno charakterem území s ohledem na maximální ochranu přírody, na minimální zásahy do veřejných komunikací a minimalizaci střetů s jinými stavbami: stavební úpravy mostu nebudou zasahovat do jeho stávajícího založení. Budou odbourány římsy, vozovka včetně podkladních vrstev, izolace a to v rozsahu dle předložené dokumentace.
2. Pro uskutečnění navrhované stavby se jako stavební pozemek vymezují dotčené části pozemků p. č. 757 (ostatní plocha), 758 (ostatní plocha), 759 (ostatní plocha), 760 (ostatní plocha), 761/1 (trvalý travní porost), 761/2 (ostatní plocha), 761/3 (trvalý travní porost), 844 (ostatní plocha), 845 (ostatní plocha), 868 (ostatní plocha), 1102/2 (vodní plocha), 7637/2 (ostatní plocha), 7647 (ostatní plocha), 7648 (ostatní plocha), 7671 (trvalý travní porost), 7672/2 (ostatní plocha), 7672/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Město Žďár, a to v rozsahu navrhované stavby.
3. Vymezení území dotčeného vlivy stavby dle § 9, odst. 1, písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu: navrhovanou stavební úpravou budou dotčeny pozemky p. č. 757 (ostatní plocha), 758 (ostatní plocha), 759 (ostatní plocha), 760 (ostatní plocha), 761/1 (trvalý travní porost), 761/2 (ostatní plocha), 761/3 (trvalý travní porost), 844 (ostatní plocha), 845 (ostatní plocha), 868 (ostatní plocha), 1102/2 (vodní plocha), 7637/2 (ostatní plocha), 7647 (ostatní plocha), 7648 (ostatní plocha), 7671 (trvalý travní porost), 7672/2 (ostatní plocha), 7672/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Město Žďár.
4. Architektonické a urbanistické podmínky pro umístění navrhované stavby jsou dány charakterem stávajícího území s ohledem na funkční provázání se stávajícími stavbami, na maximální ochranu životního prostředí, na minimální zásahy do veřejných komunikací

a minimalizaci střetů s jinými stavbami - jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury v rozsahu dle ověřené projektové dokumentace, kterou zpracovala firma Rušar mosty, Majdalenky 19, 638 00 Brno, autorizovaná osoba Ing. Květoslav Rušar (ČKAIT - 1006722).

5. Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v předmětném území, přičemž mezi navrženými přípojkami a stávajícími vedeními technické infrastruktury budou dodrženy předepsané vzdálenosti.

**Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala firma Rušar mosty, Majdalenky 19, 638 00 Brno, autorizovaná osoba Ing. Květoslav Rušar (ČKAIT - 1006722), zakázka č.: 106-2021, datum: 08/2022. Případné změny oproti ověřené projektové dokumentaci musí být předem projednány a povoleny podle § 118 stavebního zákona.
2. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících, ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Zhotovitel stavby je povinen podle § 156 stavebního zákona pro stavbu použít jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které odpovídají požadavkům daným v citovaném ustanovení.
5. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění a bude organizováno v rozsahu dle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem. Před zahájením stavby je dle § 152 stavebního zákona stavebník povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby (rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a stavebník je povinen jej ponechat na místě stavby až do dokončení stavby. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Práce, jejichž hluk by přesahovala 50 dB, nebudou proto prováděny v době od 22 hodin do 6 hodin. V případě zásahu do veřejných ploch nebo komunikací je nutno předem požádat o souhlas příslušného vlastníka a správce. Rovněž případný zásah do soukromých pozemků musí být projednán předem s jejich vlastníky. Po celou dobu výstavby předmětné stavby bude také staveniště (v celém rozsahu) zajištěno proti vniknutí nepovolaných osob.
6. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou v souladu se stavebním povolením. Jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, stavebník dle ustanovení § 121 stavebního zákona předloží stavebnímu úřadu spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby, a pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník též vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu. Pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník rovněž doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy.
7. Před započítím zemních prací je nutné požádat vlastníky anebo správce stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury dotčených předmětnou stavbou o vytýčení tras jejich stávajících podzemních vedení na místě samém. Následně stanovené podmínky jednotlivými vlastníky anebo správci vedení technické a dopravní infrastruktury pak musí být respektovány. Zahájení zemních prací oznámí stavebník (zhotovitel stavby) vlastníkům anebo správcům vedení technické a dopravní infrastruktury a vlastníkům pozemků a staveb, dotčených shora uvedenou stavbou, nejméně 15 dnů předem.

8. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se provádění stavby nebo její změny (popř. jejich kopie) a musí být veden stavební deník.
9. Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, a to na stávající místní komunikaci č. 16, MK 2. třídy (b) v ul. Strojírenská.
10. Při provádění stavby budou respektovány podmínky a požadavky dotčených orgánů, vlastníků anebo správců stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury a ostatních účastníků řízení, stanovené ve vyjádřeních a stanoviscích - a to:

**Vyjádření Nej.cz s.r.o., Praha zn. VYJNEJ-2022-11300-01 ze dne 12.9.2022 (výňatek):**

**Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Ždár nad Sázavou**

přičemž stanovil(a) důvod žádosti a oblast dotčeného zájmového území, v němž bude stavba probíhat. Na základě určení a vyznačení zájmového území a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává společnost [Nej.cz](#) s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4, jakožto vlastník technické infrastruktury v souladu s ustanovením § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů a v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012Sb. občanského zákoníku v platném znění, následující vyjádření:

**Ve vyznačeném zájmovém území se nachází vedení a zařízení sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti [Nej.cz](#) s.r.o.**

V přiložených zákresech je orientačně zachycen průběh a druh naší sítě v místech, kde se naše vedení či zařízení nacházejí v oblasti vyznačeného zájmového území nebo se k němu bezprostředně blíží. Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení SEK dle § 102 zákona č. 127/2005 (zákon o elektronických komunikacích) činí 0,5 m po obou stranách krajního vedení. Toto ochranné pásmo není v přiložených zákresech zakresleno. Upozorňujeme, že kromě samotných kabelových vedení (metalických nebo optických) se pod úroveň terénu mohou nacházet i další zařízení jako jsou kabelové chráničky, spojky, komory, markery, sloupky a označníky apod., nad úroveň terénu se mohou nacházet např. sloupky či technologické skříně s rozvaděči a zesilovači a další zařízení.

Na základě žadatelem uvedeného důvodu slouží toto vyjádření výhradně pro účel(y): sloučeného územního a stavebního řízení

Za předpokladu, že budou dodrženy níže uvedené obecné podmínky, společnost [Nej.cz](#) s.r.o. souhlasí s předmětnou stavební akcí a zároveň souhlasí s vydáním příslušného správního rozhodnutí stavebním úřadem pro povolení předmětné stavební akce (rozhodnutí o umístění stavby, stavební povolení či jiné), je-li v odstavci výše uvedeno, že toto vyjádření slouží i pro účely příslušného správního řízení.

Stavebník či jím pověřená třetí osoba je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK podle § 101, zák. č. 127/2005 Sb., a to především:

- Zajistit zanesení informací o přítomnosti sítě elektronických komunikací v majetku [Nej.cz](#) s.r.o. vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavební akcí do příslušné projektové dokumentace včetně zohlednění a řešení případného střetu dle podmínek v tomto vyjádření.
- Dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučená bezpečnostní opatření, aby nedošlo ohrožení či k poškození jak naší SEK, tak majetku a zdraví osob.
- Naše SEK spolu s pomocnými zařízeními (např. „kiosky“, kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věcné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno.

V případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší SEK (situace kdy přítomnost SEK vylučuje možnost provedení předmětné stavební akce, nebo by její provedení ohrožovalo bezpečný a bezporuchový chod SEK), případně zasahuje-li do jejího ochranného pásma a

existuje zároveň důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší SEK nebo zamezovat přístupu k ní, případně i v jiných případech, kdy hrozí poškození SEK, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat pracovníky pověřené ochranou sítě (dále jen „POS“) za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost [Nej.cz](#) s.r.o. vyzvat k přeložení SEK. Stavbou (stavebním záměrem, stavební akcí) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně bezvýkopové technologie jako jsou např. protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.

- V případě nutnosti přeložení, manipulace či úprav naší SEK je stavebník povinen s [Nej.cz](#) s.r.o. uzavřít nejprve smlouvu o realizaci přeložky. Následně budou na základě objednávky veškeré práce spojené s přeložkou či úpravou SEK provedeny pracovníky společnosti [Nej.cz](#) s.r.o. přičemž dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů je stavebník povinen společností [Nej.cz](#) s.r.o. uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku na úrovni stávajícího technického řešení. Nedílnou součástí přeložení nebo úpravy SEK jsou také kontrolní zkoušky SEK (tlakové zkoušky těsnosti HDPE chrániček, reflektometrické měření optických kabelů, případně i jiné), vypracování dokumentace skutečného provedení apod. Dojde-li k přeložce naší SEK, dodá stavebník polohopisnou dokumentaci (geodetické zaměření) překládaného úseku naší sítě v elektronické podobě (ideálně v .dgn formátu) a uhradí náklady na aktualizaci naší dokumentace. V případě přeložky rovněž stavebník zajistí veřejnoprávní a majetkové vypořádání (věcná břemena, stavební povolení atp.).

- V ochranném pásmu SEK neprovádět výsadbu trvalých porostů, zejména dřevin či jiných hlubokokořenících rostlin bez užití technologie, která spolehlivě a trvale zabrání poškození našich kabelů vlivem prorůstání kořenů mezi naše vedení. S ohledem na budoucí růst kořenových systémů rostlin je třeba provádět případnou výsadbu v takové vzdálenosti od našich vedení, aby jejich kořeny nemohly negativně ovlivňovat naše kabelové trasy (např. deformovat plastové kabelové chráničky) či nebránily přístupu ke kabelům v případě nutnosti provádění servisního zásahu. Bude-li použita technologie bránící prorůstání kořenů mezi naše kabely (např. protirůstové plachty či folie), je výsadba v blízkosti našeho vedení možná za předpokladu, že tato technologie nebude v případě potřeby servisního zásahu bránit přístupu k našim kabelům a zároveň, že nám bude vždy bezpodmínečně umožněno přistupovat k našemu vedení a provádět práce v případném ochranném pásmu dřevin. Vedou-li v blízkosti místa výsadby naše nadzemní sítě, je třeba dřeviny sázet v takové vzdálenosti, aby s ohledem na růst větví v budoucnu nedocházelo ke kolizi s naší SEK. Způsob ochrany našich vedení je vždy potřeba projednat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem.

- Při případném odstraňování či demolici stavby, ve (na) které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem domluvit další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.

- Pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.).

- **Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započítím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytýčit.** Objednávku na vytýčení zašlete e-mailem osobě POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a potvrdíte termín vytýčení. **Objednání vyhledání a vytýčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby.** V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.

- Nachází-li se v dotčené lokalitě naše nadzemní vedení, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při případném používání vysokozdvížných zařízení, jako jsou například jeřáby, žebříky, vysokozdvížné montážní plošiny apod.

- Při provádění prací uvnitř objektů, na střeších budov či na stožárech je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést průzkum a zjistit polohu všech našich vedení a zařízení, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny a provést taková opatření, aby k tomu nedošlo. Nachází-li se v místě provádění prací naše antény, nesmí před ně být umísťovány žádné zařízení (nesmí dojít k jejich „zastínění“). V případě potřeby pomoci s vyhledáním našich



zařízení (jedná-li se např. o vedení pod omítkami či jinak skryté) kontaktujte POS a telefonicky se s ním domluvte na podrobnostech a objednejte u něj vyhledání sítě (objednávku je nutno provést 14 dní před zahájením prací). V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.

- V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti kvůli ubývajícímu krytí nad SEK.

- Nachází-li se nadzemní vedení SEK na sloupech, stožárech či podpěrách, je třeba se vyvarovat všech prací a postupů, při kterých by mohla být narušena stabilita takových podpěrných bodů. Jsou-li takové podpěrné body v majetku třetí strany (např. ČEZ, technické služby apod.), je nutno oslovit jejich vlastníka a respektovat jím navržené podmínky ochrany.

- **Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany.** Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.

- Zjistí-li stavebník či jím pověřená osoba rozpor v projektové dokumentaci (např. nenachází-li se trasy našich sítí tam, kde podle projektové dokumentace mají být či je zřejmé, že trasy vedou jinudy), případně bude-li nalezeno neidentifikované vedení s podezřením, že by mohlo patřit naší společnosti, je nutné zastavit práce a situaci za účelem zajištění ochrany vedení konzultovat s POS či jiným námi určeným zaměstnancem.

- V případě, že se v průběhu stavby naskytnou předem nepředvídané okolnosti, které by mohly mít za následek ohrožení či poškození naší SEK, je nutné tyto okolnosti konzultovat s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem a přijmout případně navržená opatření vedoucí k zabezpečení naší SEK.

- Při jakékoliv činnosti v ochranném pásmu SEK (0,5 m od podélné osy krajního vedení) či v jeho blízkosti musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození SEK. Práce je třeba provádět ručně se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace (bagry či jiné hloubící stroje) a nevhodného nářadí. Dále je třeba respektovat jakékoliv vznesené konkrétní požadavky na způsob ochrany našich zařízení.

- Vedení SEK nepřejíždět těžkými vozidly a mechanizací pokud nebude provedena odpovídající ochrana těchto tras proti mechanickému poškození (panely nebo jiným vhodným způsobem) - bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.

- V ochranném pásmu SEK nesmí být uskladňován stavební materiál, zemina či suť ani v něm nesmí být umístováno technické vybavení staveniště. Je nutno zajistit, aby k naší SEK byl vždy možný bezproblémový přístup.

- Stavebník, nebo jím pověřená osoba, není oprávněn trasy SEK jakýmkoliv způsobem znepřístupnit, např. zabetonováním.

- Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání trasy SEK. Není možné snižovat ani zvyšovat krytí zeminou nad SEK bez našeho předchozího souhlasu.

- Při odkrytí vedení SEK je nutno toto vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení. Rovněž je třeba učinit taková opatření, aby vedení nebylo poškozeno živly (např. sesuvem zeminy).

- Každé způsobené nebo zjištěné poškození SEK neprodleně telefonicky nahlásit osobě POS a současně na oddělení dohledu sítě (tel. 558 608 400).

- Při poškození SEK (i dodatečně zjištěném) způsobené činností či zanedbáním povinností stavebníka či jím pověřené osoby budou stavebníku předepsány k úhradě všechny vzniklé škody a vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním a opravou poškozeného SEK včetně následných škod a škod souvisejících (např. s přerušением provozu).

- V případě křížení či souběhu je nutno dodržovat platné normy (zejména ČSN 736005 o prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a technologické postupy, přičemž bude křížení či souběh řešen v dokumentaci předmětné stavby. Při křížení je nutno Vaše zařízení uložit pod naše stávající vedení. Dále je třeba obnovit pískové lože, důkladně zhutnit písek či zeminu pod naším zařízením a obnovit krycí výstražnou fólii a trasovací kabel.

- Dojde-li v průběhu stavby k odkrytí naší SEK, je nutno pořídit fotodokumentaci obnaženého vedení. Dále je nutno před záhozem vyzvat společnost [Nej.cz](http://nej.cz) s.r.o., resp. pracovníka pověřeného ochranou sítě, k provedení kontroly obnaženého vedení za účelem ověření, zda není zařízení SEK poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához (nebude-li tato podmínka dodržena, mohou být případné poruchy či škody na našem zařízení považovány za zaviněné stavebníkem). Zároveň stavebník či jím pověřená třetí osoba předá POS kopii stavebního deníku příslušné stavby se všemi zápisy o provedených kontrolách při křížení či souběhu, poruchách, poškození SEK a pod. a dále poskytne pořízenou fotodokumentaci.
- V případě, že toto vyjádření či poskytnuté podklady neobsahují dostatek informací k provedení stavby či zpracování dokumentace, či v případě, kdy předmětný stavební záměr koliduje se SEK a je zjevně nutné přeložení SEK, je žadatel povinen kontaktovat POS či dalšího námi pověřeného zaměstnance a projednat s tím situaci za účelem upřesnění detailů a stanovení konkrétních podmínek ochrany.
- Ohlásit ukončení stavby.

**Další ustanovení a informace:**

- Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, a slouží pouze k účelům, pro které bylo vydáno. Změní-li se zájmové území či dojde-li ke změnám v projektové dokumentaci, je nutno požádat o nové vyjádření! Bude-li stavebník chtít použít vyjádření pro jiné účely, než pro které je toto vyjádření vydáno, je rovněž nutno požádat nejprve o nové vyjádření pro příslušný účel.

**Platnost vyjádření je 1 rok od vydání, vyjádření tedy pozbývá platnosti dnem 12. 9. 2023.**

- Platnost vyjádření nelze prodloužit a je nutné vždy žádat o vystavení nového vyjádření.
- Při požadavku na vytýčení sítě a zařízení [Nej.cz](http://nej.cz) s.r.o. je vždy nutno technikům, kteří budou vytýčení provádět, předložit platné vyjádření o existenci sítě. Bez něj nelze vytýčení provést.
- Budou-li případně později dohodnuty, doplněny či stanoveny konkrétní podmínky ochrany sítě [Nej.cz](http://nej.cz) s.r.o., jsou takové konkrétní podmínky ochrany považovány za nadřazené výše uvedeným obecným podmínkám ochrany, a obecné podmínky doplňují, případně je v konkrétních ustanoveních upravují či nahrazují.

**Polohopisné výkresy přiložené k tomuto vyjádření nenahrazují fyzické vytýčení SEK v terénu.**

- Žadatel bere na vědomí, že jakékoliv poskytnuté informace o síti [Nej.cz](http://nej.cz) s.r.o. smí být použita pouze k účelu, pro který byla poskytnuta (nejčastěji ve věci spojené se zpracováním projektové dokumentace, získáním povolení od stavebního úřadu a realizací stavební akce). Případná námi poskytnutá data není povoleno používat k jiným účelům (zejména rozmnožovat a půjčovat, prodávat či pronajímat třetím stranám, používat jako zdroj pro své informační systémy, ani je používat jako podklad při projektování jiných staveb).
- Dotazy technického charakteru, oznámení apod. směřujte na POS.

**Vyjádření SATT a.s., Žďár nad Sázavou ze dne 4.7.2022 (výňatek):*****V předmětném území se nachází síť komunikačního vedení v majetku SATT a.s.******Pro ochranu našich sítí požadujeme dodržet následující podmínky:***

- § 18, č. 324/1990 Sb. o vyznačení inženýrských sítí.
- ČSN 736005 pro prostorové uspořádání sítí.
- § 87 a § 46, č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů o ochranných pásmech.
- § 102, č. 127/2005 Sb. Zákon o elektronických komunikacích

***Doplňující požadavky dle výše uvedených paragrafů a norem.***

- Před započítím stavebních prací provést jejich vytýčení a schválení prac. SATT a.s.
- Podmínkou v případě změny druhu povrchu je, aby nový povrch byl v ochranném pásmu rozebíratelný pro případné opravy nebo rekonstrukce.
- Kontrola sítě před záhozem bude potvrzena zápisem do stavebního deníku pracovníkem SATT a.s.

***Síť komunikačního vedení***

- Ochranné pásmo činí 0,5 metru od okraje rozvodu nebo zařízení na každou stranu.
- Veškeré zemní práce prováděné blíže než 1,5 m od komunikačního vedení provádět ručně.



- Při odkrytí kabelu jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou a přizvat pracovníka SATT a.s.
- Nad komunikačním vedením dodržet zákaz skládek a zařízení, které by k němu znemožňovalo přístup.
- Při zahrnování výkopu je rovněž nezbytné zabezpečit ochranu komunikačního vedení proti prověšení vlivem sesedání zeminy a to pomocí podpůrného U - profilu, a dále zhutňováním zeminy při zahrnování výkopu.
- Komunikační vedení je nutno opětovně zapískovat a opatřit výstražnou fólií.
- V případě rekonstrukce povrchu dodrží stavebník ČSN 736005 min. krytí sdělovacích kabelů:
  - o Chodník min. 0,40 m pod povrchem
  - o Vozovka min. 0,90 m pod povrchem
  - o Volný terén min. 0,60 m pod povrchem

Při poškození sítí SATT a.s. nebo jejich zařízení (i při dodatečně zjištěném), bude požadována úhrada veškerých vzniklých nákladů.

#### **Vyjádření VAS a.s. Žďár nad Sázavou ze dne 29.7.2022 č.j. ZR/2709/2022-Še (výňatek):**

##### ***Vyjádření pro stavební úřad k vydání rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení***

S vydáním rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení na stavbu „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ VAS souhlasí za předpokladu dodržení následujících podmínek:

rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení bude obsahovat seznam dokladů nutných pro uvedení stavby do užívání, a to zejména:

1. geodetické zaměření stavby v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn)
2. stanovisko VAS o provedené kontrole a převzetí dokladů prokazujících splnění podmínek ochrany zařízení ve správě VAS dotčených stavbou.

#### **Vyjádření Český hydrometeorologický ústav, Brno č.j. CHMI/511/403/2022 ze dne 12.7.2022 (výňatek):**

ČHMÚ má v těsné blízkosti plánované stavby hydrologickou stanici Žďár nad Sázavou. Jedná se o hlásný profil kategorie B (se stanovenými stupni povodňové aktivity), který slouží k měření vodního stavu a vyhodnocování průtoku na řece Sázavě. Vzhledem k tomu, že stavební práce ovlivní provoz hydrologické stanice a bude nutná demontáž stanice, požadujeme:

- být přizváni k jednáním před výstavbou
- oznámení termínu zahájení stavby nejméně 14 dní předem z důvodu odpojení a odvezení měřicího zařízení. Po vzájemné domluvě s projektantem Ing. Tomášikem lze také zařízení odinstalovat až těsně před bouráním spodní část mostu, kde je stanice (rourák) uchycena. Po tuto dobu by stanice byla zabezpečena proti poškození během stavebních prací na mostě. Po odvozu měřicího zařízení může investor stanici (rourák a bednu) demontovat
- být přizváni k předávce stavby/staveniště
- oznámení termínu ukončení stavby.

#### **Vyjádření Moravský rybářský svaz, z.s. Brno zn.101/2022 ze dne 11.7.2022 (výňatek):**

Moravský rybářský svaz, z.s. (dále jen MRS) obdržel žádost společnosti Rušar mosty, s.r.o., se sídlem Slavičkova 1a, 638 00 Brno, o vyjádření k projektové dokumentaci ke společnému územnímu a stavebnímu řízení stavby „Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“.

Na stavebních pozemcích stojí stávající mostní objekt. Most převádí místní komunikaci ulici Strojírenskou přes koryto řeky Sázavy. V ploše staveniště jsou vedeny inženýrské sítě, které budou stavbou dotčeny. Stavbou dojde k odstranění mostního svršku stávajícího mostního objektu a jejich nahrazení konstrukcemi novými. Dojde i k úpravě osazení IS na pravé straně mostu a k přeložce kabelů VO (SO 401) na levé straně mostu. V rámci rekonstrukce mostu

bude odstraněno zábradlí. Budou vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována.

MRS po prostudování přiložené dokumentace konstatuje, že k připravované stavbě „Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ nemá připomínek a s realizací stavby souhlasí za předpokladu splnění následující podmínky:

- Veškeré pracovní stroje a pracoviště bude zajištěno proti úniku závadných látek do vodního prostředí.

**Stanovisko a vyjádření Povodí Vltavy s.p., ze dne 18.7.2022 zn. PVL-50498/2022/240 (výňatek):**

Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod DVL 2120 Sázava od hráze rybníka Velké Dářko po Nížkovský potok jehož chemický stav je hodnocen jako nedosažení dobrého stavu a ekologický stav jako střední.

**I.**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva zemědělství č.183/2018 Sb. o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltava k předložené žádosti následující stanovisko:

- A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona), je uvedený záměr možný a je možno předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- B. Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr vzhledem charakteru stavby - rekonstrukce mostu možný.
- C. Z hlediska zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, k.ú. Město Žďár pro společné územní řízení a stavební povolení“ za podmínek:
  - 1. Při realizaci záměru nesmí být ohrožena jakost povrchových a podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, v platném znění. Odpovídá zhotovitel stavby. Na dobu stavby bude zpracován jednoduchý havarijný plán.
  - 2. Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území a oblast povodňového rizika.
  - 3. Rekonstrukcí mostu nesmí být zmenšen průtočný profil.
  - 4. Vzhledem k práci v korytě VVT Sázavy bude na dobu stavby zpracován jednoduchý povodňový plán.

**II.**

Povodí Vltavy, státní podnik jako správce významného vodního toku Sázavy a jako subjekt s právem hospodaření k pozemku parc.č. 1102/2 k.ú. Město Žďár vydává k předložené žádosti jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující v y j á d ř e n í

S uvedeným záměrem dle předložené dokumentace souhlasíme za předpokladu respektování podmínek výše uvedeného stanoviska a dále:

- 5. Havarijný a povodňový plán na dobu stavby požadujeme předložit ke schválení.
- 6. Případné umístění konstrukčního lešení do koryta toku pro sanaci spodní stavby bude s námi projednáno /v PD není uvedeno/.
- 7. Povolení pro nutné odstranění náletových dřevin si investor/zhotovitel sám projedná s odborem životního prostředí a ochrany přírody. V případě odstraňování porostů, bude veškerá dřevní hmota odklizená a zlikvidována na náklady investora.
- 8. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na středisko v Havlíčkově Brodě, ús. technik Josef Neubauer tel. 724 505 318, e-mail: [josef.neubauer@pvl.cz](mailto:josef.neubauer@pvl.cz)
- 9. PV nenese zodpovědnost za poškození mostu průchodem velkých vod, ledy při jarním tání nebo cizí osobou.

10. Opevnění pod mostem zůstane v majetku investora.
11. Ke kolaudaci stavby nám bude předán mostní list rekonstruovaného mostu.
12. Majetkoprávní vypořádání stavby:

Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smluvního vztahu, kterým budou sjednány podmínky pro umístění a užívání stavby na pozemcích v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik a tento smluvní vztah bude uzavřen do vydání rozhodnutí/opatření o umístění stavby, nejpozději do vydání stavebního povolení.

Výzva k uzavření smluvního vztahu, doložená situací, zákresem záboru všech jednotlivých staveb do katastrální mapy, seznamem skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik (pokud je zábor pozemku po dobu výstavby odlišný od záboru trvalého charakteru (i služebnost), tak je třeba uvést rozsah obou záborů a zábor je nutno uvést včetně vyznačení případného umístění zařízení staveniště a včetně meziskládky vytěžené zeminy), předpokládanou výměrou jednotlivých záborů v m<sup>2</sup>, účelem záboru se specifikací staveb a objektů na něm umístěných, termínem zahájení a ukončení prací na pozemku, platným stanoviskem a dále dle stanoviska, bude doručena v dostatečném časovém předstihu na Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36,150 21 Praha 5.

S ohledem na velikost dočasného záboru a délku jeho trvání bude dále uzavřen příslušný smluvní vztah na užívání pozemku po dobu stavby, a to do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

Toto vyjádření není konečným návrhem na způsob a podmínky majetkoprávního vypořádání stavbou dotčeného majetku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Povodí Vltavy, státní podnik, bude ještě dále posuzovat, zda a za jakých podmínek má dojít k uzavření jakékoli smlouvy. Vyjádření k výzvě stavebníka/vlastníka stavby, či následné uzavření jakékoli smlouvy, bude bezvýhradně provedeno písemnou formou, jako nezbytná podmínka pro další užívání pozemku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik.

**Stanovisko Policie ČR-DI Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, Žďár nad Sázavou  
č.j. KRPJ-81899-2/ČJ-2022-161406-DING ze dne 15.7.2022 (výňatek):**

**1. Připojení komunikací v rámci akce „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“**

**Závazné stanovisko:**

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, posoudil stávající připojení (místní komunikace a sjezdy) na komunikaci nacházející se v předmětném prostoru, a to s ohledem na rozsah jejich ne/ovlivnění předmětnou akcí.

Předmětná připojení byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace nutno dodržet.

Podmínky:

- rozhledové poměry stávajících připojení nesmí být předmětnou akcí zhoršeny a musí být v souladu s platnými ČSN,
- rozhledové poměry připojení stezky pro chodce a cyklisty musí být v souladu s ČSN 73 61 10 (Projektování místních komunikací),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržívat po celou dobu jejich existence.

**2. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci akce „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“**

**Stanovisko:**

(Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, souhlasí s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace dopravního značení.

*Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.*

### **3. „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“- projektová dokumentace**

#### **Stanovisko:**

*(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)*

*Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, za předpokladu souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu a za předpokladu souladu s níže uvedenými podmínkami pro sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, souhlasí s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro společné územní a stavební řízení.*

#### **Požadavky na přechod pro chodce (sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty)**

*Musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců a projíždějících cyklistů.*

- *musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu/přejezdu (ČSN 73 6110),*
- *délka přechodu/přejezdu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,*
- *přechod/přejezd musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,*
- *provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 - Svislé dopravní značky, VL.6.2 -Vodorovné dopravní značky,*
- *přechod/přejezd musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců a cyklistů (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),*

*Osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody/přejezdy musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č.1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená vose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.*

*Před spuštěním sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty do reálného provozu bude provedeno světelně - technické měření prostoru a přisvětlení sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty a pro kolaudaci z hlediska BESIP.*

*Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.*

*Pro omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy před zahájením stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci, kterou v současné době nelze předpokládat a proto návrh DIO SO 181 projektové dokumentace považujeme za návrh předběžný.*

*V rámci přechodného dopravního značení a objízdných tras zdůrazňujeme nutnost, aby všechny objízdné trasy splňovaly zákonem danou povinnost, že objízdné trasy musí být technicky vyhovující. Na všech objízdných trasách musí být splněny únosnosti mostů pro*

vedenou dopravu, v případě veškeré dopravy včetně nákladní, musí být mosty únosné minimálně na výhradní zatížitelnost 48 tun.

**Vyjádření A+R s.r.o. ze dne 20.9.2022 (výňatek):**

souhlasíme s dočasným záborem o velikosti 42 m<sup>2</sup> na pozemku parc. č. 7647 a 121 m<sup>2</sup> na pozemku parc. č. 7648, k.ú. Město Žďár, které jsou ve vlastnictví společnosti A+R s.r.o., za předpokladu dodržení seznamu podmínek pro zemní a výkopové práce, které zasíláme přílohou a dle přiložené koordinační situace.

Tento souhlas bude součástí žádosti o vydání společného územního a stavebního povolení na opravu mostního objektu.

Prosíme o zaslání návrhu smlouvy na e-mailovou adresu: [jana.prochazkova@penny.cz](mailto:jana.prochazkova@penny.cz).

**Závazné stanovisko MěÚ Žďár nad Sázavou, odbor dopravy č.j. OD/919/22/LK ze dne 8.7.2022 (výňatek):**

**K umístění stavby:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

**Pro realizaci stanovuje následující podmínky:**

1. Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu včetně pohybu chodců.
2. Přečasná dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek. 3. O povolení uzavírky komunikace (částečné či úplné) dodavatel prací požádá náš odbor dopravy min. 30 dnů před dnem plánované uzavírky.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

**Souhrnné vyjádření MěÚ Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí ze dne 19.7.2022 č.j. ŽP/1029/22/MC (výňatek):**

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci mostního objektu. V rámci rekonstrukce mostu bude odstraněno zábradlí. Budou vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována. Předloženou dokumentaci vypracoval Ing. Pavel Tomšík, zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT: 1006722, hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT: 1000264, pod č. zakázky: 106 - 2021, k datu 07/2022.

parc. č. 757 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 758 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 759 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 760 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 761/2 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 7637/2 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 7672/2 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 844 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 845 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 868 v k.ú. Město Žďár

(dále jen „předmětná stavba“),

stavebník:

Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841

(dále jen „stavebník“),

žadatel:

Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, Brno-sever, Lesná, 638 00 Brno 38, IČ: 29362393

(dále jen „žadatel“).



Dne 30.6.2022 obdržel Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí (dále jen „odbor ŽP“) Vaši žádost o závazná stanoviska a vyjádření odboru ŽP. Předloženou dokumentaci posoudily všechny složky odboru životního prostředí a vydávají následující vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů:

#### **Odpadové hospodářství - vyjádření**

(Mgr. Hana Daďourková, tel.: 566688347)

Odbor životního prostředí jako příslušný správní orgán vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství podle § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) vydává toto vyjádření z hlediska nakládání s odpady podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech, ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona: s předmětnou stavbou souhlasí a stanovuje následující podmínku z hlediska nakládání s odpady:

Stavebník doloží kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů do 1 měsíce po ukončení stavebních prací. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

#### **Vodní hospodářství - vyjádření**

(Ing. Magdaléna Kynclová, tel.: 566688341)

Investor požádá Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí o vydání souhlasu vodoprávního úřadu (§ 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona). Žádost o souhlas je nutné podat v souladu s přílohou č. 11 vyhlášky č. 183/2018 Sb. o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas je závazným stanoviskem ve smyslu ust. § 149 správního řádu a ust. 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu a je nezbytným závazným podkladem pro vydání rozhodnutí nebo územního souhlasu a stavebního povolení.

#### **Ochrana ovzduší - vyjádření**

(Ing. Jitka Kubálková, tel.: 566688345)

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nevyžaduje vydání závazného stanoviska, protože předložené materiály k akci neřeší stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Upozorňujeme, že je třeba při stavební činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením tak, jak je uvedeno v projektové dokumentaci, část B.6 - čištění vozidel před výjezdem ze staveniště na komunikaci. Další opatření: zkrápění, plachtování vozidel při přepravě sypkých materiálů, čištění komunikací,...

#### **Ochrana přírody - vyjádření**

(Ing. Matěj Ambrož, tel.: 566688343)

Záměr se nachází v území Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Žďárské vrchy. Orgánem ochrany přírody příslušným k vyjádření je dle ustanovení § 78 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákona) AOPK ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou.

V rámci dobré praxe upozorňujeme, že v místě stavby se nacházejí dřeviny. Případné povolování kácení dřevin (na které se vztahuje povolení ke kácení) podle § 8 zákona je v kompetenci Městského úřadu Žďár nad Sázavou, závazné stanovisko ke kácení dřevin je nutnou přílohou k vydání stavebního povolení.

Dále připomínáme, že dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou stavbou dotčeny, je nutné ochránit před poškozením a ničením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

12. Stavba bude provedena podle podmínek jednotlivých vlastníků anebo správců stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury. Při stavbě musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před záhozem výkopu pro předmětnou stavbu bude provedeno zaměření jejího skutečného provedení.

13. Při provádění stavby nesmí být narušeny stávající nadzemní a podzemní sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Pokud by při provádění prací byl zjištěn výskyt neznámého podzemního vedení, musí být o tom neprodleně uvědomen majitel tohoto vedení, který stanoví další podmínky pro provádění prací.
14. V průběhu stavby budou jednotlivé stavební práce (úseky) prováděny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup a příjezd k jednotlivým pozemkům anebo stavbám, dotčených shora uvedenou stavbou.
15. Při provádění stavebních prací bude zajištěna bezpečnost chodců a bezpečnost silničního provozu na stávajících přilehlých místních komunikacích. V případě znečištění stávajících přilehlých komunikací během provádění stavebních prací, zajistí investor (stavebník) jejich průběžné čištění.
16. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb - zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi, ...apod. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Zároveň také nesmí dojít ke znečišťování terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního nebo náležitého stavu.
17. Dojde-li dle § 176 odst. 1 stavebního zákona při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit (tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele nebo na osobu zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle stavebního zákona); stavební úřad v dohodě s příslušným dotčeným orgánem stanoví podmínky k zabezpečení zájmů státní památkové péče a ochrany přírody a krajiny, popřípadě rozhodne o přerušení prací.
18. Terén pozemků, dotčených výše uvedenou stavbou, bude po provedení stavebních prací uveden zhotovitelem stavby do původního nebo náležitého stavu.
19. S ohledem na charakter předmětné stavby a na předložený plán kontrolních prohlídek stavby stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví, že postačí provedení pouze závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
20. Stavba bude provedena dodavatelsky - stavebním podnikatelem, stanoveným na základě výběrového řízení (tj. dle ustanovení § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů). Dle § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (změny v těchto skutečnostech pak oznámí neprodleně stavebnímu úřadu).
21. Stavba bude dokončena do: **31.10.2023.**
22. Dokončenou předmětnou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze dle ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, nebo kolaudačního rozhodnutí, který dle citovaného ustanovení § 119 odst. 2 stavebního zákona vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti stanoví příslušný prováděcí právní předpis. Spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu stavebník dle ustanovení § 121 odst. 1 stavebního zákona stavebnímu úřadu předloží mj. dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci. Jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury, předloží dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitosti nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku, doloží stavebník též geometrický plán. Dle ustanovení § 122 odst. 1 stavebního zákona pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska

dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Dle ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

**Účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):**

Město Žďár nad Sázavou, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

## Odůvodnění

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování obdržel dne 3.10.2022 žádost o vydání společného povolení pro stavbu: **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**, na pozemku parc. č. 757 (ostatní plocha), parc. č. 758 (ostatní plocha), parc. č. 759 (ostatní plocha), parc. č. 760 (ostatní plocha), parc. č. 761/1 (trvalý travní porost), parc. č. 761/2 (ostatní plocha), parc. č. 761/3 (trvalý travní porost), parc. č. 844 (ostatní plocha), parc. č. 845 (ostatní plocha), parc. č. 868 (ostatní plocha), parc. č. 1102/2 (vodní plocha), parc. č. 7637/2 (ostatní plocha), parc. č. 7647 (ostatní plocha), parc. č. 7648 (ostatní plocha), parc. č. 7671 (trvalý travní porost), parc. č. 7672/2 (ostatní plocha), parc. č. 7672/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Město Žďár. Předložená žádost byla v průběhu řízení předepsaným způsobem doložena.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování opatřením ze dne 26.10.2022 oznámil v souladu s ustanovením § 94m odst. 1 stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení (dále jen „společné řízení“) a vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry v území a předložená žádost spolu s přílohami poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru, upustil v souladu s ustanovením § 94m odst. 3 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů do 15 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení společného řízení. V citovaném opatření byli zároveň účastníci společného řízení poučeni o podmínkách, za kterých je možno uplatnit námitky k předmětné stavbě a společně s dotčenými orgány byli rovněž upozorněni, že námitky účastníků řízení a závazná stanoviska dotčených orgánů musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. Ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné námitky a připomínky.

Stavebník v řízení prokázal, že má k pozemkům, na nichž se shora uvedená stavba umísťuje a bude provádět, vlastnické právo a souhlas dle § 184a stavebního zákona, které mu dovolují tyto pozemky pro daný účel využít.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků (a stavbám na nich), na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům (a stavbám na nich) může být společným povolením přímo dotčeno - a to pozemkové parcely parcelní číslo 763/3, 841, 843/1, 848, 7644/1, 7649 v katastrálním území Město Žďár a vlastníkům anebo správcům stávajících toků a vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Závazná stanoviska dotčených orgánů a stanoviska nebo vyjádření vlastníků anebo správců stávajících vedení technické a dopravní infrastruktury a ostatních účastníků řízení, která byla doložena k výše uvedené žádosti anebo která byla stavebnímu úřadu předložena v průběhu řízení, byla zkoordinována a opodstatněné podmínky anebo požadavky uvedené v těchto stanoviscích a vyjádřeních, byly zahrnuty do podmínek společného povolení.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování v průběhu společného

řízení posoudil žádost o vydání společného povolení z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, tj. vyhovuje obecným požadavkům na využívání území stanovených vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, technickým požadavkům na stavby stanovených vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

K souladu požadovaného stavebního záměru s vydanou územně plánovací dokumentací (tzn. s platným územním plánem Žďár nad Sázavou), bylo doloženo souhlasné závazné stanovisko MěÚ Žďár nad Sázavou, odboru stavebního a územního plánování ze dne 4.7.2022 pod č. j.: SÚP/1272/22/IS.

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování v průběhu společného řízení neshledal důvody bránící vydání tohoto společného povolení, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku.

Doba platnosti společného povolení je 2 roky za podmínek § 94p odst. 5 stavebního zákona. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Společné povolení je dle § 73 odst. 2 správního řádu závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.

#### Seznam všech účastníků řízení:

Pavel Hort, Ivana Hortová, Jaroslav Chalupa, Pharm.Dr. Jaroslava Růžicková, A+R s.r.o., Český hydrometeorologický ústav, Ministerstvo obrany, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště Brno, Moravský rybářský svaz, z.s., Nej.cz s.r.o., Pobočka Nový Bydžov, PAMEX ŽDÁR s.r.o., Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, SATT a.s., VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.

## **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu, Jihlava.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijímatelné.

Ing. Veronika Bartošová  
referent stavebního úřadu

#### **Obdrží:**

##### **navrhovatelé (dodejky)**

Rušar mosty, s.r.o., IDDS: kgah6kn

sídlo: Majdalenky č.p. 853/19, Lesná, 638 00 Brno 38

zastoupení pro: Město Žďár nad Sázavou, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

**účastníci (dodejky)**

Pavel Hort, V Zahrádkách č.p. 885/2, Žďár nad Sázavou 3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Ivana Hortová, V Zahrádkách č.p. 885/2, Žďár nad Sázavou 3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Jaroslav Chalupa, Nerudova č.p. 2109/18, Žďár nad Sázavou 4, 591 01 Žďár nad Sázavou 1  
Pharm.Dr. Jaroslava Růžicková, Strojírenská č.p. 877/15, Žďár nad Sázavou 3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

A+R s.r.o., IDDS: yxzmzr7

sídlo: Počernická č.p. 257, Radonice, 250 73 Jenštejn

Český hydrometeorologický ústav, IDDS: e37djs6

sídlo: Na Šabatce č.p. 2050/17, Praha 4-Komořany, 143 00 Praha 412

Ministerstvo obrany, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště Brno, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Moravský rybářský svaz, z.s., IDDS: 4jn5apz

sídlo: Soběšická č.p. 1325/83, Husovice, 614 00 Brno 14

Nej.cz s.r.o., Pobočka Nový Bydžov, IDDS: 66nkwcv

sídlo: Jana Žižky č.p. 627, 504 01 Nový Bydžov

PAMEX ŽDĎAR s.r.o. v likvidaci, IDDS: 7w7r8u6

sídlo: Strojírenská č.p. 2426/46, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Grafická č.p. 429/36, Smíchov, 150 00 Praha 5

SATT a.s., IDDS: nfgf7qb

sídlo: Okružní č.p. 1889/11, Žďár nad Sázavou 3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., IDDS: siygxrm

sídlo: Studentská č.p. 1133/3, Žďár nad Sázavou 4, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

**ostatní**

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor komunálních služeb, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

**dotčené orgány**

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, IDDS: 3hjdyhg

sídlo: Brněnská č.p. 2279/39, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IDDS: 4uuai3w

sídlo: Tyršova č.p. 623/3, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu

sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu

sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor dopravy, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor stavební a územního plánování - ÚÚP, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Městský úřad Žďár nad Sázavou, Odbor životního prostředí, Žižkova č.p. 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, Dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc

sídlo: nám. Republiky č.p. 69/8, 591 20 Žďár nad Sázavou

Rozhodnutí je osvobozeno od správního poplatku dle ustanovení § 8 odst. 4 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

**Příloha:**

1 x ověřená projektová dokumentace stavby pro investora (po nabytí právní moci rozhodnutí)