

Revize

Schválil / Datum



**APC SILNICE s.r.o.**  
Projektová a inženýrská společnost  
Jana Babáka 11, 612 00 Brno  
tel.: 541212423, 605204421  
E-mail: [martin.rambousek@apcsilnice.cz](mailto:martin.rambousek@apcsilnice.cz)

<i>Zodpovědný projektant</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Formát</i>	A4
<i>Vypracoval</i>	Ing. Martin Rambousek	<i>Datum</i>	05/2023
<i>Investor</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	<i>Zakázkové číslo</i>	770/2019
<i>Zadavatel</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	<i>Stupeň PD</i>	<b>DÚSP</b>
AKCE:  <b>II/353 Žďár nad Sázavou, průtah ulicí Vysocká vč. křižovatky s ul. Studentská</b>  <b>D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení</b>			<i>Paré</i>
<i>Část:</i>	<b>SO 102 Dopravně inženýrská opatření</b>		<i>Měřítko</i>
<i>Název přílohy:</i>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<i>Číslo výkresu</i> <b>D.2.1</b>
			<i>Revize</i> <b>0</b>

## **1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	II/353 Žďár nad Sázavou, Průtah ulicí Vysocká vč. křižovatky s ul. Studentská
Stavební objekt:	<b>SO 102 Dopravně inženýrská opatření</b>
Místo stavby:	město Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Město Žďár
Druh stavby:	oprava
Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Název projektanta:	APC SILNICE s.r.o.
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro provádění stavby

## **2. Předpoklad řešení**

Koordinovaně bude rekonstruována jednotná kanalizace, plynovod, kabely NN a VN, chodníky, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení, kabelová televize a most. V rámci koordinace všech akcí v ulici byla dohodnuta realizace po dvou úsecích. Během stavební sezóny proběhnou všechny potřebné práce, aby bylo možné řešený úsek na zimu zprovoznit.

## **3. Návrh opatření**

Návrh přechodného značení vychází ze zásad uvedených v TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015. Pokud po instalaci přechodného dopravního značení dojde k rozporu s trvalým značením, bude trvalé značení překryto nebo odstraněno. Dočasná neplatnost dopravních značek může být řešena také přeškrtnutím páskou s oranžovo černým pruhem. Páska bude v šířce min. 50 mm a bude z retroreflexního materiálu.

V tuto chvíli není možné přesně stanovit průběh stavebních prací. Ten bude upřesněn po výběru zhotovitele stavby. V návrhu dopravního značení při výstavbě je počítáno s nejhorším možným rozsahem prací – uzavírkou v celé délce etapy. Je ale možné, že zhotovitel rozdělí úsek na menší části, tak aby dopravní komplikace byly v co nejmenším rozsahu.

## **4. Dopravní značení uzavírky**

Silnice bude uzavřena na začátku a konci etapy, stejně tak budou uzavřeny boční ulice ústící do stavby. Pro uzavírku vozovky bude osazeno dopravní značení podle schématu B/15 dle TP 66. Pro vyznačení uzavírky bude použita sestava značky B1, tabulky E13, zábrany Z2 a světla typu 1. Sestava bude doplněna značkou IP 10a. Sestava světel bude pracovat ve výstražném režimu současného blikání všech světel, popř. střídavého blikání. V noci musí být světelný bod podložen trvale svítícím pilotním světlem.

## **5. Dopravní význam silnice**

Silnice II/353 vede od Jihlavy do Poličky ve směru JZ – SV. V Jihlavě navazuje na trasu dálnice D1. Za Poličkou je možné napojení na silnice I. třídy směrem na Svitavy a dále severním směrem. Celková délka silnice je 35,25 km.

Při sčítání dopravy v roce 2010 zde byl sčítací úsek 6-3381. Roční průměr denních intenzit dopravy uvádí 3084 v součtu všech vozidel – 2793 osobních vozidel, 31 motocyklů a 260 těžkých vozidel. Z tohoto počtu bylo 160 těžkých nákladních vozidel a 54 autobusů. Pohyb cyklistů byl vyčíslen na 354 cyklistů za den. V ulici není vyznačena turistická ani cyklistická trasa.

Při sčítání dopravy v roce 2020(2021) zde byl sčítací úsek 6-3381. Roční průměr denních intenzit dopravy uvádí 4894 v součtu všech vozidel – 4591 osobních vozidel, 30 motocyklů a 273 těžkých vozidel. Z tohoto počtu bylo 250 těžkých nákladních vozidel a 23 autobusů. Pohyb cyklistů byl vyčíslen na 300 cyklistů za den.

Kromě uvedené dálkové dopravy slouží silnice II/353 obyvatelům města i návštěvníkům k přístupu do rekreační oblasti Fryšava – Tři studně. Zde je možné se věnovat sportovním i turistickým aktivitám po celý rok.

## **6. Dopravní značení objížd'ky – dálková doprava**

Objízdna trasa pro automobily přeměruje dopravu na silnice I/19 a II/354 po trase Nové Město na Moravě – Sněžné. Tato trasa je určena pro odklonění dálkové dopravy. Místní obyvatelé zřejmě budou využívat vedlejších komunikací pro příjezd do této části města.

## **7. Dopravní značení objížd'ky – veřejná linková doprava**

Ulicí projíždí 2 typy autobusů veřejné linkové dopravy – městské a dálkové linky.

Dle koordinátora městské dopravy bude řešena objízdna trasa pro autobusy místních linek po vedlejších komunikacích. Prostor pro manévrování autobusů v městské zástavbě byl prověřen. Ulice Na Prutech bude po dobu výstavby 1. etapy v úseku mezi ulicemi Vnitřní a Luční označena jako jednosměrná (v uvedeném směru). V prostoru křižovatky ulic Na Prutech a Luční bude zakázáno zastavení.

Z meziměstských linek ulicí projíždí autobus po trase Žďár nad Sázavou – Fryšava – Sněžné – Daňkovice. Jedná se o 12 linkových autobusů v každém směru za den, o víkendu cca 2. V rámci projednávání projektu s Oddělením dopravní obslužnosti Odboru dopravy Krajského úřadu byly vytipovány celkem 3 možné trasy. Po prohlídce stávajícího technického stavu a zjištění majetkových poměrů byla jako nejvhodnější vybrána trasa Vysoké – Lhotka – sil. I/19.

Úsek Vysoké – Lhotka je krajská silnice III/35313, veřejná autobusová doprava zde probíhá i nyní. Úsek Lhotka – sil. I/19 je v majetku obce Lhotka. Je zde váhové omezení provozu do hmotnosti 9t. Komunikace je místy úzká. V celém úseku bude po dobu uzavírky zakázán vjezd vozidel nad 3,5 t, povoleno

bude pouze pro autobusy a zemědělskou techniku. Před zahájením prací bude provedena pasportizace a budou provedeny drobné opravy. 2. pasportizace bude provedena po dokončení prací. Položky na provedení oprav budou součástí rozpočtu. Předpokládá se dělení nákladů mezi investory.

Ulicí projíždí i ranní školní spoj. Jeho objízdná trasa bude vedena po trase Počítky – Vysoké – po III/35313 do Lhotky – MK Lhotka – I/19 – ul. Žižkova – ul. Revoluční – ul. Strojírenská – ul. Nádražní.

V rámci 1. etapy nebude průjezdná ulice Studentská směrem na Vysockou. Z toho důvodu bude zřízena dočasná zastávka v prostoru parkoviště na Neumannově. Svislým i vodorovným značením bude zamezeno parkování v prostoru přechodné zastávky. Nabíječka elektromobilů bude zpřístupněna z opačné strany, zpevnění provede město Žďár.

05/2023

Vypracoval: Ing. Martin Rambousek