

Váš dopis zn.:

Ze dne: 17.09.2022

Naše č.j.: OD/1249/22/LK Ing. Pohanka Leoš

Vyřizuje: Ing. Koubek Dolní 35

Tel.: 566 688 301 592 14 Nové Veselí

E-mail: [lubos.koubek@zdarns.cz](mailto:lubos.koubek@zdarns.cz)

Datum: 29.09.2022

**Závazné stanovisko**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci

**Město Žďár nad Sázavou, stavební úpravy autobusových zastávek-Květná**

Stavebník: Město Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou; zpracovatel dokumentace: zodpovědný projektant Ing. Pohanka Leoš, IČ 45653054, Dolní 35, 592 14 Nové Veselí, ČKAIT 1000637 (IE01, TT00).

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

**Závazné stanovisko.**

**K umístění stavby:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

**Pro realizaci stanovuje následující podmínky:**

1. Během prací nesmí být na komunikaci a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Případné přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
3. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

*Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!*

**Odůvodnění:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Město Žďár nad Sázavou, stavební úpravy autobusových zastávek-Květná“, stavebník: Město Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou; zpracovatel dokumentace: zodpovědný projektant Ing. Pohanka Leoš, IČ 45653054, Dolní 35, 592 14 Nové Veselí, ČKAIT 1000637 (IE01, TT00).

Charakteristika území a stavebního pozemku – Stavba je situována na území města Žďár nad

Sázavou, uprostřed města kde se nachází obytná zástavba.

Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty.

SO 101 Autobusová zastávka - směr zastávka Vnitřní

SO 102 Autobusová zastávka - směr zastávka Bezručova

Jedná se o stavební úpravy stávajících autobusových zastávek v ulici Květná ve Žďáře nad Sázavou, budou doplněny veškeré bezbariérové prvky autobusových zastávek.

Stavební úpravy stávajícího chodníku

Celkový projektovaný rozsah

SO 101 – délka úpravy cca 18,00 m, šířka chodníku 2,05 m, šířka nástupiště min. 2,20 m

SO 102 – délka úpravy cca 33,80 m, šířka chodníku 2,00 m, šířka nástupiště min. 2,20 m

Stavební úpravou chodníku nedojde k negativnímu ovlivnění dopravního řešení v této části města.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

SO 101 Autobusová zastávka - směr zastávka Vnitřní:

- Jedná se o stavební úpravy autobusové zastávky v ulici Květná směr zastávka Vnitřní.

Stavební úpravy spočívají v rozebrání stávající betonové dlažby a odstranění stávajících obrubníků s přídlažbou

- Směrové a výškové uspořádání je dáno místní komunikací a stávajícím chodníkem.

- Základní šířka chodníku je 2,05 m, která je dodržena v celé délce, nástupiště min. 2,20 m.

- Základní příčný sklon chodníku je 1,0 % směrem do vozovky místní komunikace a dále do stávajících uličních vpustí.

- Ohraničení – Rozhraní chodníku (nástupiště) a zelené plochy tvoří parkový nebo chodníkový obrubníky převýšený +0,06 m (v místech, kde tvoří vodící linii). Rozhraní chodníku a místní komunikace je řešeno betonovým silničním obrubníkem (převýšeným +0,12 m), v místech ukončení chodníků a místě pro přecházení potom nájezdovým obrubníkem (převýšeným +0,02m). Rozhraní nástupiště a místní komunikace řešeno speciálním zastávkovým obrubníkem převýšeným +0,16 m.

- Odvodnění chodníku je v celé délce řešeno příčným sklonem na vozovku místní komunikace a následně je zajištěno podélným sklonem vozovky silnice do stávajících uličních vpustí.

- Bude vybudována opěrná zídka z palisád 1,20 / 0,20 m délky 4,40 m.

- Stávající koš bude přesunut mimo průchozí prostor chodníku.

- Lavičky v autobusové zastávce budou zvednuty o cca 15 cm.

- Zasažené plochy podél chodníku budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.

SO 102 Autobusová zastávka - směr zastávka Bezručova

- Jedná se o stavební úpravy autobusové zastávky v ulici Květná směr zastávka Bezručova.

Stavební úpravy spočívají v rozebrání stávající betonové dlažby a odstranění stávajících obrubníků s přídlažbou

- Směrové a výškové uspořádání je dáno místní komunikací a stávajícím chodníkem.

- Základní šířka chodníku je 2,0 m, která je dodržena v celé délce, nástupiště min. 2,20 m.

- Základní příčný sklon chodníku je 1,0 % směrem do vozovky místní komunikace a dále do stávajících uličních vpustí.

- Ohraničení – Rozhraní chodníku (nástupiště) a zelené plochy tvoří parkový nebo chodníkový obrubníky převýšený +0,06 m (v místech, kde tvoří vodící linii). Rozhraní chodníku a místní komunikace je řešeno betonovým silničním obrubníkem (převýšeným +0,12 m), v místech ukončení chodníků a místě pro přecházení potom nájezdovým obrubníkem (převýšeným +0,02m). Rozhraní nástupiště a místní komunikace řešeno speciálním zastávkovým obrubníkem převýšeným +0,16 m.

- Odvodnění chodníku je v celé délce řešeno příčným sklonem na vozovku místní komunikace a následně je zajištěno podélným sklonem vozovky silnice do stávajících uličních vpustí.

- Zasažené plochy podél chodníku budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.

Bezbariérové řešení – stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O městoných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky. Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu. Z tohoto důvodu vydává Městský úřad Žďár nad Sázavou – odbor dopravy jako dotčený orgán podle § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko.

**Poučení:**

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek

úředník odboru dopravy

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební a územního plánování

Žižkova 227/1 TELEFON E-MAIL URL

591 31 Žďár nad Sázavou +420 566 688 111 [lubos.koubek@zdarns.cz](mailto:lubos.koubek@zdarns.cz) <http://www.zdarns.cz>