

ROZHODNUTÍ O ZRUŠENÍ VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ

Identifikace veřejné zakázky

Název: **Sdílená jízdní kola**
(dále jen „veřejná zakázka“)

Druh veřejné zakázky: služby

Režim veřejné zakázky: veřejná zakázka malého rozsahu

Adresa veřejné zakázky: <https://zakazky.zdarns.cz/vz00000910>

Identifikace zadavatele

Název: Město Žďár nad Sázavou

Sídlo: Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

Zastoupen: Ing. Martinem Mrkosem, ACCA, starostou
Ing. Janem Prokopem, vedoucím odboru strategického rozvoje a investic, na základě pověření ze Směrnice města Žďár nad Sázavou č. 5/2023, o zadávání veřejných zakázek

Adresa profilu zadavatele: <https://zakazky.zdarns.cz>

ROZHODNUTÍ ZADAVATELE O ZRUŠENÍ VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky v souladu s odst. 15.3 písm. f) Výzvy k podání nabídek rozhodl o zrušení výběrového řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku a současně tuto skutečnost oznamuje.

ODŮVODNĚNÍ

Zadavatel rozhodl o zrušení výběrového řízení, neboť se v průběhu výběrového řízení vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby ve výběrovém řízení pokračoval.

V průběhu výběrového řízení, těsně před koncem lhůty pro podání nabídek, obdržel zadavatel námitky proti zadávacím podmínkám, konkrétně proti požadavku na minimálně sedmistupňovou přehazovačku v rámci minimálních technických požadavků na mechanická jízdní kola. Stěžovatel spatřuje v takto stanoveném požadavku nepřiměřenost a diskriminaci, neboť stěžovatel provozuje vozový park jízdních kol s převodníkem se třemi převody, která jsou podle jeho zákazníků plně dostačující k obvyklému užívání. Technická podmínka ztěžuje, ne-li vylučuje účast stěžovatele ve výběrovém řízení, přestože je schopen nabídnout zadavateli srovnatelné (rovnocenné řešení), které je používáno i v jiných městech, a které naplní účel veřejné zakázky.

Stěžovatel v námitkách dále uvádí, že existují převodníky, které nemají pevné „kroky/rychlosti“, ale umožňují měnit převodní poměr kontinuálně, tj. bez konkrétních „kroků“, byť převodní poměr je větší, než v případě požadované 7rychlostní převodovky. Podle stěžovatele je možné specifikovat minimální poměr otočení převodníku a zadního kola v „nejlehčím převodním stupni“, a tak zajistit požadovaný výsledek v provozu (univerzálnost kola pro jízdy pro rovině i do kopce).

Zadavatel považuje výše popsanou změnu technického parametru jízdních kol za zásadní změnu zadávacích podmínek, kterou nebylo možné zohlednit v průběhu výběrového řízení (námitky byly zadavateli doručeny krátce před skončením lhůty pro podání nabídek).

Zadavatel chce zajistit co nejširší účast dodavatelů ve výběrovém řízení pilotního projektu systému sdílených jízdních kol a proto se rozhodl výběrové řízení zrušit.

POUČENÍ

Veřejná zakázka je zadávaná mimo působnost zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Proti rozhodnutí není možné podat námitky podle ZZVZ.

Toto rozhodnutí bylo schváleno Radou města Žďár nad Sázavou na schůzi č. 45, konané dne 04.03.2024, a to usnesením č. 2532/2024/SRI/RM.

Ve Žďáru nad Sázavou (dle elektronického podpisu)

.....
Ing. Martin Mrkos, ACCA

starosta

.....
Ing. Jan Prokop

vedoucí odboru strategického rozvoje a investic