

# LESOPARK HAŠKOVA - ČÁST PARK

## AB

INVESTOR\_\_\_\_\_Město Žďár nad Sázavou

SÍDLO\_\_\_\_\_Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

**AKCE\_\_\_\_\_HŘIŠTĚ LESOPARK HAŠKOVA - část: PARK**

STUPEŇ\_\_\_\_\_DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ZHOTOVITEL\_\_\_\_\_Ateliér krajinářské architektury  
Mgr. Ing. Lucie Radilová, 04 052; ČKA A.3  
Elišky Přemyslovny 50, 625 00 Brno  
email: fisla@seznam.cz

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT\_\_\_\_\_Mgr. Ing. Lucie Radilová

SPOLUPRACOVAL\_\_\_\_\_Ing. Justýna Staňová

DATUM\_\_\_\_\_ČERVENEC 2023

ČÁST DOKUMENTACE

**A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**  
**B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**A**

## **Obsah projektové dokumentace pro vydání souhlasu s umístěním stavby**

(obsah je zpracován ve shodě s vyhláškou 499/2006 Sb., ve znění změny 62/2013 Sb.)

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
  - A.1. Identifikační údaje
  - A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
  - A.3. Seznam vstupních podkladů
  
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
  - B.1. Popis území stavby
  - B.2. Celkový popis stavby
  - B.3. Zásady organizace výstavby
  
- C. SITUAČNÍ VÝKRESY
  - samostatná příloha
  - C.1. Situační výkres širších vztahů 1:1000
  - C.2. Zákres do katastrální mapy 1:500
  - C.3. Koordinační situace 1:250
  
- D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ
  - D1 – SO 01 ÚPRAVA PLÉNU
  - D2 – SO 02 PARKOVÉ CHODNÍKY
  - D5 – SO 05 ODPADKOVÉ KOŠE
  
- E. DOKLADOVÁ ČÁST

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1. Údaje o stavbě**

**Název stavby:** LESOPARK HAŠKOVA  
CESTNÍ SÍŤ

**Okres:** Žďár nad Sázavou  
**Katastrální území:** k.ú. Město Žďár 795232  
**Vymezení řešeného území:** viz výkresy – hranice řešeného území  
Řešené území zahrnuje pozemek evidovaný pod tímto katastrálním  
číslem: 6126/1

**Předmět dokumentace: nová stavba, trvalá stavba**

#### **A.1.2. Údaje o žadateli**

Město Žďár nad Sázavou,  
Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou  
zastoupené starostou Ing. Martinem Mrkosem ACCA,  
IČO 00295841

#### **A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

**Zhotovitel:** Ing. Mgr. Lucie Radilová, DiS.  
El. Přemyslovny 50, 625 00 Brno

**IČO:** 75518872  
**DIČ:** CZ 8054283963  
**Tel.fax:** 00420604844319  
**E-mail:** [fisla@seznam.cz](mailto:fisla@seznam.cz)  
**Číslo autorizace:** 04052, ČKA, obor krajinářská architektura (A 3)

**SPOLUAUTOŘI:** Ing. Julia Bobříková  
Ing. Justýna Staňová  
Yggdrasilmont, s.r.o.

### **A.2. Členění stavby na objekty**

D1 – SO 01 ÚPRAVA PLÉNU  
D2 – SO 02 PARKOVÉ CHODNÍKY  
D5 – SO 05 ODPADKOVÉ KOŠE

### **A.3. Seznam vstupních podkladů**

podklady pro zpracování dokumentace byly použity následující:

- jednání se zástupci investora, DOSS, správci IS
- zaměření

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Řešené území zahrnuje pozemek evidovaný pod tímto katastrálním číslem:  
6126/1 viz výkres situace – hranice řešeného území

Stavební pozemek je součástí plochy veřejné zeleně Lesoparku Haškova. Území je součástí zastavěného území, navrhované řešení je v souladu s charakterem území a odpovídá Územnímu plánu - ploše veřejné zeleně (ZV). Předmětem projektu je rozšíření vybavenosti parku o odpovídající cestní síť (rekonstrukce, doplnění) s mobiliářem.

Navrhovaným řešením se funkce území nezmění, naopak bude prostor doplněn vítanou vybaveností.

#### Současný stav zeleně

V současnosti se na místě dětského hřiště ani trasy cest nenachází dřeviny. Ke kácení jsou navrženy dřeviny, které jsou v havarijním stavu (8 ks), ostatní budou zachovány. Kácení proběhne v rámci provozu údržby zeleně (dřeviny budou označeny ve spolupráci se správou zeleně).

#### Komunikace

Stávající komunikace východozápadním směrem je navržena k rekonstrukci. Diagonála jihovýchodním směrem není předmětem řešení. Nově budou doplněny dvě zkratky.

#### Vybavenost

V současnosti v parku není žádný mobiliář. Lampy VO jsou předmětem rekonstrukce – samostatný projekt.

#### Inženýrské sítě

V území jsou trasy datových kabelů a vodovod, kanalizace a horkovod. Trasy nebudou dotčeny. Trasa VO je předmětem rekonstrukce – samostatný projekt.

**b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,**

Dle UP se jedná o plochu městské zeleně. Navrhované hřiště a pěší trasy jsou jako součást vybavenosti městského parku v souladu v UP.

**c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**

Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Návrhem se nezmění užívání prostoru.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Stavba nemá úlevová řešení.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

V dokumentaci jsou zohledněny veškeré aktuálně dostupné požadavky dotčených orgánů a organizací získané v průběhu projednávání. Vyjádření a závazná stanoviska budou součástí Dokladové části E.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

V lokalitě bylo provedeno geologické zaměření. Při návrhu byly zohledněny souvislosti nových stavebních prvků a odvodnění lokality.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Parcela je součástí rozsáhlého chráněného území CHKO Žďárské vrchy.

Ochranná pásma technických sítí jsou v řešení respektována dle platných zákonů, vyhlášek, norem a jednotlivé stavební zásahy jsou řešeny tak, aby nebyly v konfliktu s podmínkami jednotlivých správců. Předkládané navržené řešení bylo s jednotlivými správci konzultováno a jejich požadavky byly respektovány a do návrhu začleněny.

Před zahájením prací budou veškeré dotčené podzemní sítě vytyčeny a dle požadavků správců provedena případná opatření. Výkopové práce budou na základě požadavků správců prováděny ručně. Stejně tak budou respektovány další požadavky (kontrola atd.)

Požadavky jednotlivých správců technických sítí odpovídají příslušným ČSN a dokumentace je respektuje.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Při výstavbě bude minimalizován vliv na životní prostředí. Nebude dotčena funkce území, zásahy do zeleně (travnatých ploch) budou provedeny citlivě, po provedení konstrukcí budou plochy uvedeny do původního stavu dle PD.

Vliv hluku na okolní domy – bezpředmětné.

Vliv na odtokové poměry – Komunikace jsou odvodněny příčným spádem do vegetace - trávníku.

Odtokové poměry:

Stávající

Odtokové poměry v parku jsou řešeny zásakem do stávajících trávníků.

Návrh

Umístěním cestní sítě se odtokové poměry v řešeném území nezmění. Cesty budou zvednuty nad terén a odvodněny příčným spádem do trávníku. Chodníky v místech s větším sklonem budou dlážděny kamennou kostkou, aby nedošlo k erodování mlatu. Odvodnění těchto úseků je obdobné.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci demolice bude zapotřebí odstranění stávající východozápadní trasy včetně obrub a kácení osmi stromů. Kácení proběhne v rámci provozu údržby zeleně (dřeviny budou označeny ve spolupráci se správou zeleně). V rámci projektu je kalkulováno pouze frézování pařezů.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba se nachází v intravilánu města a jednotlivé pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu (parcela nemá evidováno BPEJ) a pozemků určených k plnění funkce lesa.

**l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

V rámci realizace rekonstrukce parku nedojde k trvalému záboru.

Územně technické podmínky vyplývají z charakteru stavby.

Hřiště je napojeno na rekonstruovanou a doplněnou cestní síť.

Komunikace jsou navrženy s maximálním ohledem na pohyb osob se sníženou schopností pohybu. Vzhledem k tomu, že park neleží na hlavním komunikačním tahu, jsou vodící linie v parku řešeny pouze rozhraním materiálů – MZK, travník.

Připojení na zdroje energie: bezpředmětné

O speciálním odvodnění pozemku během výstavby se vzhledem k charakteru prací a místa neuvažuje.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Bezpředmětné, stavba bude realizovaná v jedné etapě.

D1 – SO 01 ÚPRAVY PLENÉRU

D2 – SO 02 PARKOVÉ CHODNÍKY

D5 – SO 05 ODPADKOVÉ KOŠE

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Katastrální území	Parcelní číslo	Majitel	Druh pozemku/ způsob využití	Plocha/m <sup>2</sup>	Rozsah využití v projektu
Město Žďár (795232)	6126/1	Město Žďár nad Sázavou	ostatní plocha, zeleň, rozsáhlé chráněné území	13 184	Částečný (cca 10 050 m <sup>2</sup> )

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Bezpředmětné

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o stavbu novou a stavbu trvalou.

b) účel užívání stavby,

Záměrem je doplnění parku o novou cestní síť s mobiliářem. Prostor bude sloužit jako rekreační místo.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Pro danou stavbu a území výjimky nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V části B.2.2.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Parcela je součástí rozsáhlého chráněného území CHKO Žďárské vrchy.

Na dotčené území se nevztahují chráněné zájmy (ochrana ZPF, LPF, ochranné pásmo vodního zdroje).

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

celková řešená plocha parku	10 051 m <sup>2</sup>
A. chodníky – MZK	476,25 m <sup>2</sup>
B. chodníky – kamenná kostka	57,4 m <sup>2</sup>

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,

potřeby a spotřeby médií a hmot – *bezpředmětné*

hospodaření s dešťovou vodou – povrchy jsou propustné, přívalové srážky jsou odvodněny drenážními péry v pláni do zelených ploch parku

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod. – *bezpředmětné*

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

**Stavba není členěna na etapy. Předpokládáme koordinaci s veřejným osvětlením a dětským hřištěm.**

Předpokládané zahájení výstavby	09/2023
Předpokládané ukončení výstavby	04/2024

j) orientační náklady stavby

Celkové předpokládané náklady je 2 mil. Kč bez DPH.

## **B.2.2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB – tato část je ponechána pro kontinuitu a**

### **D1 SO 01 ÚPRAVY PLENÉRU**

#### **01.1. DEMOLICE A VÝKOPOVÉ PRÁCE**

V rámci demolic bude odstraněna páteřní východozápadní cesta s povrchem z MZK s betonovými obrubami. Cesta ze štěrkových vrstev bude odstraněna do předepsaných hloubek, podkladní vrstvy štěrkodrti mohou být ponechány jako drenážní vrstva pod novou komunikací. Výkopové práce pro nové cesty a plochy budou probíhat v podstatě pouze v rozsahu odstranění drnu do hl. -0,15 m. Drny budou ideálně zrecyklovány, vytěžená zemina bude použita do násypů, biologická hmota bude odvezena na skládku.

Budou odstraněny 2 stávající odpadkové koše.

Veškeré bourací a výkopové práce budou probíhat v souladu s platnými zákony, předpisy a vyhláškami. Před zahájením prací budou prověřeny trasy podzemních sítí technické infrastruktury a případně vytýčeny a dle požadavků správců provedena případná opatření. Výkopové práce budou na základě požadavků správců prováděny ručně. Stejně tak budou respektovány další požadavky (kontrola atd.) (ČSN 73 6005, Zákon č. 458/2000 Sb.).

Práce s vykopanou půdou a navážkou bude realizována v souladu s ČSN 83 9011. Veškeré výkopové práce a terénní modelace budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061, veškeré stávající ponechané stromy budou chráněny především dle odstavce 4.10, 4.11, 4.12 této normy.

Při realizaci bude dodržován zákon č. Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění

- recyklovatelné odpady budou dány k recyklaci
- spalitelné ke spálení
- nespalitelné na povolenou skládku

V rámci konečného nakládání s odpadem je nutno dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady stanovenou § 3 zákona č. 541/2020.

Evidence odpadů bude vedena dle § 5 odst. 1 g) výše uvedeného zákona a dle vyhl. MŽP č. 338/1997 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady § 19 odst. 1 a 2. Doklady o uložení materiálu na příslušné skládky, evidenci a zneškodnění odpadů dodavatel uchová a předá investorovi při kolaudaci stavby. Komunální odpad budou pracovníci stavby ukládat do připravených nádob a pravidelný odvoz bude dokladován.



V co největší míře musí být veškeré stavební odpady vytříděny (vč. nebezpečného) a stavebník zajistí likvidaci všech odpadů dle příslušných předpisů včetně předání těchto odpadů odpovědné osobě.

#### 01.2. TERÉNNÍ MODELACE

Vzhledem k tomu, že nově navrhované řešení reaguje na stávající konfiguraci terénu, budou terénní modelace probíhat pouze v nezbytné míře, a to pouze z důvodu upravení komunikací a ploch do požadovaných podélných a příčných sklonů.

V prostoru stávající ponechaných stromů bude zásadně dodrženo  $UT=PT$ . Terén bude k patě ponechaného stromu povlovně modelován. V místě kořenového systému stávajících ponechaných stromů bude případně redukována konstrukce podkladních vrstev zpevněných ploch, vyloučena možnost skládkování stavebního materiálu a podobně.

Terénní úpravy budou realizovány s ohledem na skladbu pěstebních vrstev a substrátu a také na skladbu konstrukcí zpevněných ploch. Místy, především v dotyku se zpevněnými plochami, bude upravena výška terénu a plochy budou modelovány především v souvislosti s povrchovým odvodem vody ze zpevněných ploch.

Odkopaná zemina bude dělena dle využitelnosti a charakteru zemin (zemina využitelná, nevyužitelná, stavební suť). Využitelná zemina bude použita pro vegetační úpravy, ostatní zemina bude odvezena na skládku.

Pro zásypy a terénní úpravy (rozproštění využitelné zeminy) bude, v případě potřeby, dovezena další upravená zemina, upravená katrovaná ornice prostá nečistot a hrud, v bezplevelném stavu nebo její vhodné směsi. Veškerá dovezená zemina pro terénní úpravy a modelace terénu bude podrobena agrochemickému rozboru na přítomnost živin, nežádoucích příměsí, popřípadě pH. Pěstební substráty budou dodány a garantovány dodavatelskou firmou.

#### 01.3. ZATRAVNĚNÍ OKOLÍ KOMUNIKACÍ

Okolí komunikací a dopadových ploch bude modelováno v pásu cca 1,5-2 m do předepsané výšky (cca  $PT + 0,2$  m). Substrát pro zatravnění bude míchán z vytěžené zeminy z výkopu (po odstranění biologické části drnu), drceného kameniva 8/16 (40 %) a případně nově dovezené ornice. Modelace budou srovnány do povlovných křivek, u paty stromů bude zásadně dodrženo  $PT=UT$ .

#### 01.4. KÁCENÍ

V současnosti se na místě dětského hřiště ani trasy cest nenachází dřeviny. Ke kácení jsou navrženy dřeviny, které jsou v havarijním stavu (9 ks), ostatní budou zachovány. Kácení proběhne v rámci provozu údržby zeleně (dřeviny budou označeny ve spolupráci se správou zeleně).

#### 01.5. OCHRANA STROMŮ PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI

U stromů, které budou v blízkosti prováděných terénních a stavebních prací, bude nezbytná ochrana při stavebních činnostech (dle normy ČSN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a dle standardu AOPK Ochrana dřevin při stavební činnosti, A01 002:2017).

Jedná se především o:

- ochranu stromu před mechanickým poškozením (bedněním)
- ochranu kořenového prostoru:
  - proti snižování terénu
  - při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů
  - při zřizování základů stavebních objektů

- při dočasném zatížení
- při uzavření půdního krytu stavebními konstrukcemi

Budou dodrženy podmínky správce zeleně, které jsou součástí dokladové části – viz výkaz výměr.

## **D2 - SO 02 PARKOVÉ CHODNÍKY**

### **Výkopy pro zpevněné plochy**

Po ukončení demolic budou provedeny výkopové práce pro nové cesty a plochy. Budou probíhat v podstatě pouze v rozsahu odstranění drnu do hl. -0,15 m.

Pláň bude srovnána do předepsaných spádů a hutněna na min 30 MPa (optimálně 45 MPa – vzhledem k tomu že předpokládáme pojez údržby). Cesta je zakládána v jednotné hloubce, úseky mezi stromy mohou mít podle skutečného stavu kořenového systému redukovanou konstrukční hloubku 230 mm – cesta bude ovšem založena spíše na násypu.

Nerovnosti podkladu v souladu s ČSN 73 6131-1. Podklad dle ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, nerovnosti dle ČSN 73 6175. Konstrukce – výkop ve sklonu povrchu zpevněné plochy.

### **Odvodnění**

Chodník je navržen v příčném sklonu 2 %, variantně v oboustranném spádu 2 % a je odvodněn zásakem do trávníků, čemuž odpovídají terénní modelace podél komunikací.

### **Obruba komunikací a zpevněných ploch**

Chodník je osazený do pásoviny 120/8 mm (černá ocel), která je kotvena po cca 1,5 m přes navařený roxor do betonové patky. Pásovina je osazena do výšky dlážděné / MZK plochy.

## **1. MZK – MINERÁLNĚ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO**

Technologie MZK:

Zdroj kamene pro MZK bude odsouhlasen architektem (doporučeno [REDACTED]), barva MZK světle hnědá, okrová. Zrnitost použitého kameniva bude do 16 mm frakce. Připouštíme po vzájemné dohodě investor, AD a TDI zdroj kameniva, předem vyzkoušeného na jiných realizacích.

Minerální beton – MZK – základní podmínky pro realizaci: Doporučená zrnitost - směs dle provedeného rozboru, 8-16 mm 70%, 0-4 mm 30%. Povrch přehození frakcí 0-4 mm. Procentuální zastoupení frakcí bude stanoveno dle vymezení zrnitostních mezí Proctorovou modifikovanou zkouškou (ČSN 72 10158), optimální vlhkost směsi před pokládkou – 5-7%, po rozprostření směsi provedena ruční oprava nepromíchaných míst před finálním hutněním, následně povrchově prohoz drtí 0-4 mm a zhutnění, hutnění vibračním válcem v celé vrstvě (Max = 2103 kg/m<sup>2</sup>). Přesná specifikace technologie bude provedena dle aktuální směsi.

Vzhledem k tomu, že navržené komunikace zajišťují provoz územím, je zásadní se držet těchto technologických předpisů:

Karel Zlatuška, REKONSTRUKCE, ÚDRŽBA A OPRAVY VOZOVEK Z MINERÁLNÍHO BETONU

Karel Hanák, MECHANICKÝ ZPEVNĚNÝ KAMENIVO (MZK) - POPIS, TECHNICKÉ PODMÍNKY NÁVRHU, TECHNOLOGIE VÝROBY

K. Zlatuška, J. Slepíčka, L. Křesadlová, J. Janál, E. Jakubcová, O. Vacek: Cesty s nestmeleným povrchem v památkách zahradního umění, Praha 2015

Zdroj kamene doporučení:

Doporučujeme striktní dodržení vhodného chemismu použitého kameniva (vhodný je vápenec, opuka apod.). Je nezbytné jeho schválení architektem. Kromě chemismu je zásadní i barevnost, která by měla být v zemitých tónech – žlutá, hnědá, červená, nikoliv šedá.

MZK - minerálně zpevněné kamenivo	100 mm
drť 4/8 - zatažení kavern	30 mm
štěrkodrť 0/63	170 mm
<hr/>	
Celkem	300 mm
Celková plocha	452,25 m <sup>2</sup>

Je třeba si uvědomit, že tento povrch není bezúdržbový a počítat s pravidelnou běžnou údržbou plochy.

Běžná pravidelná údržba cest a ploch z MZK

Údržba plochy se provádí pouze čištěním, obvykle použitím malé mechanizace nebo ručně.

Kvalitní údržba je pro tento typ ploch podmínkou jejich zdárné funkce.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nestmelenou směs drceného kameniva, tj. bez přídavku jakéhokoliv pojiva (cementu, živice, epoxidu apod.), je nutná častější údržba a opravy než u jiných krytů. Nejčastější poruchou jsou výtluky a kaluže. Ve větší míře oproti živickým a betonovým vozovkám dochází k vytváření rýh v krytu vodní erozí. Vozovky s krytem z MZK jsou velice náchylné na poškození brzdícími jízdními koly apod.

Vlhkost a zarůstání vegetací

Povrchy z MZK v zástínu pod korunami stromů jsou vzhledem k udržení optimální vlhkosti směsi výhodou. Lze však počítat se zvýšeným zarůstáním plochy trávou od okrajů a s obsazením povrchu plochy mikroorganismy, zejména řasami, které změní barvu povrchu. Povrchová změna barvy není závadou vlastností vrstvy. Naopak povrchy na přímém slunci podléhají vypařování vody a konstrukce ztrácí vlhkost. Následkem je zvýšená prašnost. Dalším případem je cesta na přímém slunci s dostatečnou vlhkostí půdy. Pak obvykle dochází k intenzivnímu prorůstání konstrukce vozovky vegetací. Toto zarůstání postupuje od obou okrajů vozovky směrem ke středu. V případě intenzivního provozu kolových dopravních prostředků se prorůstání v kolejkách zastavuje, ale pokračuje zarůstání středového pásu. Zarůstání vegetací z hlediska únosnosti vozovky není problémem. Při zanedbání údržby však hrozí, že se ve vegetaci budou zachycovat splaveniny, okraje cesty se budou zvyšovat a v důsledku voda nebude moci odtékat z povrchu cesty na přilehlý terén nebo do příkopu.

Pravidelná údržba by měla být prováděna nejméně 2x ročně – po jarním vyschnutí konstrukce a po jarních a letních bouřkách. Zahrnuje následující operace:

- Údržba spočívá především v udržování dostatečné vlhkosti, kropením především v letních suchých měsících. (závlaha mlatových povrchů podle ČSN DIN 18 035-2:1997)
- Odstraňování prorůstající trávy (není-li toto cílené), spadaného listí a větví, splavenin a odpadků.
- Pro perfektní povrch je nezbytné kartáčování a dle potřeby válení (jednoduché zhutnění vedeným válcem nebo deskou o celkové statické hmotnosti min. 650 kg)
- Případně lokální oprava výtluků, zasypání rýh MZK, které vrstvu otevrou a pokud není rychle uzavřena dochází k degradaci a rozpadu vrchní části vrstvy.

## 2. NÁSTUPNÍ ČÁSTI Z KAMENNÉ KOSTKY A VE SVAHU

Skladba řádková, obruba pásovina 120/8 mm.

KAMENNÁ KOSTKA nestandard 8/10

kamenná kostka 8/10	100 mm
drť 4/8 smíchaná s cementem - ložná vrstva	40 mm
šterkodrť 0/63	160 mm
<hr/>	
stabilizované podloží, hutnění 45 MPa	
Celkem	300 mm
Celková plocha	57,4 m <sup>2</sup>

## 3. ČÁST MEZI STROMY – REDUKOVANÁ SKLADBA MZK

obrubu pásovina 120/8 mm.

MZK - minerálně zpevněné kamenivo	100 mm
drť 4/8 - zatažení kavern	30 mm
šterkodrť 0/63	100 mm
<hr/>	
stabilizované podloží, hutnění 45 MPa	
Celkem	230 mm
Celková plocha	24 m <sup>2</sup>

## D5 - SO 05 ODPADKOVÝ KOŠ

### ODPADKOVÉ KOŠE

Košé jsou součástí realizace komunikací v parku.

Jsou navrženy 4 pozice pro odpadkový koš (celkem 4 ks složeného koše na tříděný odpad).

Na každém místě bude instalován koš na tříděný odpad složený ze tří nádob – na komunální odpad, plast a papír (objem jednotlivých plastových nádob 32 l).

Konstrukce: ocelová konstrukce (pozink, opatřeno nátěrem RAL 9005)

Kotvení: kotvení na zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Koše jsou umístěny na velkoformátové betonové dlaždici 100\*50 cm, aby bylo možné kosení okolo koše.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost.

Celkem 4 ks

### **B.2.3. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

VO je řešeno samostatným projektem, upozorňujeme na nutnost koordinace staveb.