


HL. ING. PROJEKTU :	PROJEKTANT :	<div>UNIPROJEKT</div> <div>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</div> <div>Studentská 1133     566 651 193</div>	
ing. Vábek	ing. Vábek		
Místo stavby : Žďár nad Sázavou	Kraj :      VYSOČINA		
Stavebník : MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU, Žižkova 1, č.p . 227			
Stavba :  <div>CHODNÍK NOVOMĚSTSKÁ (Mountfield - PO Jamská II)</div> <div>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</div>		Datum :	11 / 2021
		Stupeň :	DPS
		Č.zakázky :	21-VB-03
Obsah :  <div>SO 101 – CHODNÍK</div> <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>		Měřítko :	Č. výkresu :  <div>D.1 – 1</div>

## **O B S A H :**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>Strana 2</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b>	
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	
<b>4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>	<b>Strana 3</b>
<b>5. SKLADBY KONSTRUKCÍ</b>	
<b>6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY</b>	<b>Strana 4</b>
<b>7. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY</b>	
<b>8. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>	<b>Strana 5</b>

## D.1-1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

---

#### a) označení stavby

název stavby

**CHODNÍK NOVOMĚSTSKÁ**

**Mountfield - PO Jamská II**

**ŽDÁR NAD SÁZAVOU**

**SO 101 CHODNÍK**

**ŽDÁR NAD SÁZAVOU**

místo stavby

kraj

Vysočina

katastrální území

Žďár nad Sázavou

předmět projektové dokumentace

**VEŘEJNÝ PROSTOR**

**( DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA )**

stavební úřad

Žďár nad Sázavou

kraj

Vysočina

#### b) stavebník

Název

**Město Žďár nad Sázavou**

Sídlo

Žižkova 227/1

591 01 Žďár nad Sázavou

IČO

00295841

DIČ

CZ00295841

Kontaktní osoba

Mrkos Martin Ing. ACCA (starosta)

spojení

tel.: 566 688 100

e-mail

meu@zdarns.cz, www.zdarns.cz

IDDS

ybx3sz

#### c) projektant

Kontaktní osoba

ing. Jan VÁBEK

adresa (sídlo)

Studentská 1133, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 4

IČ / DIČ

IČO : 456 51248, DIČ : CZ 6306120645

telefon

566 651 193, 608 342 189

e-mail

vabek@seznam.cz

číslo autorizace ČKAIT 1001794

IP00, TD02

IDDS

agymrfr

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE :

---

**SO 101 Chodník - zámková dlažba ( mezi obrubami )**

**320 m<sup>2</sup>**

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

---

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ( Stavební zákon )
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích ( Silniční zákon )
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. ( Pravidla provozu na silničních komunikacích )
- Vyhláška MDS 294 / 15 ( Provádění pravidel provozu na silničních komunikacích )
- Vyhláška MMR 398 / 09 ( o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)

- ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA ŽDÁR NAD SÁZAVOU
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- Dokumentace správců sítí ( VAS a.s - kanalizace, vodovod; GASNET a.s. - plyn; E.ON ČR a.s.- nn, vn, CETIN a.s. - sdělovací kabely )
- ČSN 73 61 01 : 04 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 61 33 : 10 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK - II. Vydání
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

#### 4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

---

##### SO 101 CHODNÍK

Zájmové území se nachází ve východní části města, v ulici Novoměstská (býv. sil. I/19), která je připojena na novou trasu sil. I/19.

Jižně pod silnicí navazuje průmyslová zóna, nacházejí se zde prodejny Mountfield, AGR GASTRO, s.r.o., ve výstavbě areál fy DEK, a.s.

Stavebník se rozhodl vybudovat po levé straně místní komunikace - ulice Novoměstská chodník šířky 2,0 m a to od stávajícího chodníku podél účelové komunikace – příjezdu k areálu prodejny Mountfield ke stávajícímu chodníku na křižovatce k nově vybudované páteřní místní komunikaci v průmyslové zóně „Jamská II“.

Součástí chodníku bude vybudování 2 míst pro přecházení chodců (MPPCH) přes účelové komunikace – příjezdu k fy Mountfield, a.s. a DEK, a.s.

Chodník bude oddělen od ulice Novoměstská zatravněným dělicím pásem, u komunikace bude místo krajnice provedena obruba s krajníkem.

V plánu je i vybudování veřejného osvětlení ulice Novoměstská a to od ulice „Neumannova“ k nové křižovatce MK do PZ „Jamská II“.

#### 5. SKLADBY KONSTRUKCÍ

---

Na základě dopravního zatížení a podloží návrhových parametrů jsou na komunikacích navrženy tyto skladby konstrukcí ( podle TP 170).

##### ■ ■ S1 : ( CHODNÍK )

■ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200/100/80 mm	DLB ;	ČSN 73 61 31	80 mm
ŠEDÁ, křemičitý písek spárovací šedý			
■ (BET. ZÁMKOVÁ DL. HMATNÁ 200/100/80 mm )	DLB-H ;	ČSN 73 61 31	(80) mm
(ČERVENÁ, křemičitý písek spárovací šedý)			
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK - 4/8 ;	ČSN 73 61 31	40 mm
■ ŠTĚRKODRTĚ	ŠDA 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	250 mm
<b>Celkem</b>			<b>370 mm</b>

## ■ ■ S2 : ( PLOCHA OKOLO VPUSTÍ )

■ ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+(F), 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1	50 mm
(obrusná vrstva)		ČSN EN 73 6121	
■ ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 22+(F), 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1	100 mm
		ČSN EN 73 6121	
■ SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10 ;	ČSN EN 14 227 - 1	200 mm
		ČSN 73 6124 - 1	
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠD-A 0/ 32 ;	ČSN 73 6126 - 1	150 mm
Celkem			500 mm

## 6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh komunikací je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

### A ) CHODNÍKY, - POHYB CHODCŮ, VODÍCÍ LINIE

Šířka chodníků je zvolena 2,0 m pro strojní zimní údržbu ( 2 průchozí pruhy chodců 2 x 0,75 m + 0,5 m).

Příčný sklon chodníku bude 1,5 % směrem k zatravněnému volnému terénu, podélný sklon max. 5,6 %, povrch ze zámkové dlažby.

Přirozenou vodící linii bude tvořit obrubník s převýšením 60 mm. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje.

### B ) MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Na stávajícím místě pro přecházení - ulice Novoměstská bude proveden vodící pás v šířce 550 mm ( 2x 3 pásy 30 mm, výška 3 mm ), délka vodícího pásu bude 9,3 m.

Na 2 nových místech pro přecházení přes sjezdy do areálů Mountfield a DEK budou provedeny vodící pásy v šířce 550 mm ( 2x 3 pásy 30 mm, výška 3 mm ), délky vodících pásů budou 8,8 m a 9,6 m.

Provedení bude hladkým plastovým nátěrem ( stěrka ).

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 30 cm od varovného pásu.

## 7. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Stávající svislá dopravní značka P2 bude přemístěna z prostoru navrženého chodníku do dělicího pásu před odbočovací pruh stávající křižovatky.

### ■ ■ Demontáž stávajících svislých dopravních značek + montáž na novém místě

1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : **P2** HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE 1 ks

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno podle zásad technických podmínek TP 65 / II - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky budou v provedení FeZn, folie reflexní, základní velikost.

Spodní okraj samostatných nových a upravených dopravních značek nebo jejich sestav bude ve výšce min 2,2 m nad upraveným terénem ( zajištění průchozího prostoru pro chodce ).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od obruby nebo zpevněné krajnice bude 0,50 m ( výjimečně možno v obci ve stísněných podmínkách snížit na 0,30 m ), největší vodorovná vzdálenost vzdálenějšího okraje svislé dopravní značky bude 2,0 m.

## 8. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

---

- V místě napojení účelových komunikací bude upraveno vodorovné dopravní značení -

V ose jízdního pásu (ulice Novoměstská) budou vyznačeny podélné čáry souvislé **V1a – 0,125** a podélné čáry přerušované **V2b -1,5/1,5/0,125**,. kraj jízdního pásu bude vyznačen vodící čarou souvislou **V4 – 0,25**.

Účelové komunikace budou odděleny od průběžného jízdního pásu podélnou čarou přerušovanou **V2b -1,5/1,5/0,25**.

Vodorovné dopravní značení bude reflexním nátěrem hladkým plastem v bílé barvě.

■	<b>V1a – 0,125</b>	podélná čára souvislá	58,2 bm = 7,3 m <sup>2</sup>
■	<b>V2b – 1,5/1,5/0,125</b>	podélná čára přerušovaná	12 bm = 1,5 m <sup>2</sup>
■	<b>V2b – 1,5/1,5/0,25</b>	podélná čára přerušovaná	27 bm = 6,8 m <sup>2</sup>
■	<b>V4 – 0,25</b>	vodící čára souvislá	137,4 bm = 34,5 m <sup>2</sup>

### ■ ■ Vodorovné dopravní značení - hladký plastový nátěr ( stěrka)

■	Vodící pás š. 550 mm ( 2x 3 pásy 30 mm, výška 3 mm ) - celkem 160,5 bm =	4,8 m <sup>2</sup>
---	--	--------------------

Datum :  
Vypracoval :

září 2021  
ing. VÁBEK