



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou  
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-133002-1/ČJ-2021-161406-DING

Žďár nad Sázavou 16. prosince 2021

Ing. Jan Vábek  
Studentská 1133  
59101 Žďár nad Sázavou

## 1. Úprava připojení místních komunikací v rámci akce „Chodník Novoměstská, Mountfield – PO Jamská II, Žďár nad Sázavou“

### Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

K úpravě připojení komunikací dotčených předmětnou stavbou sdělujeme, že s umístěním a provedením předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Předmětná připojení byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace, pro každé jednotlivé připojení, nutno dodržet.

Podmínky:

- parametry připojení musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrodatného vozidla, resp. musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
- každé připojení musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry křižovatek a dopravně významných sjezdů musí být v souladu s ČSN 736102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
- rozhledové poměry všech stávajících připojení, které mohou být předmětnou akcí dotčeny, musí být zachovány ve smyslu výše uvedených požadavků, resp. nesmí být předmětnou akcí zhoršeny,
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

## 2. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci akce „Chodník Novoměstská, Mountfield – PO Jamská II, Žďár nad Sázavou“

### Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace dopravního značení.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

### 3. „Chodník Novoměstská, Mountfield – PO Jamská II, Žďár nad Sázavou“ - projektová dokumentace

#### Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu a **za předpokladu** souladu s níže uvedenými podmínkami pro místo pro přecházení, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro územní a stavební řízení.

#### Požadavky na místo pro přecházení

Musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců.

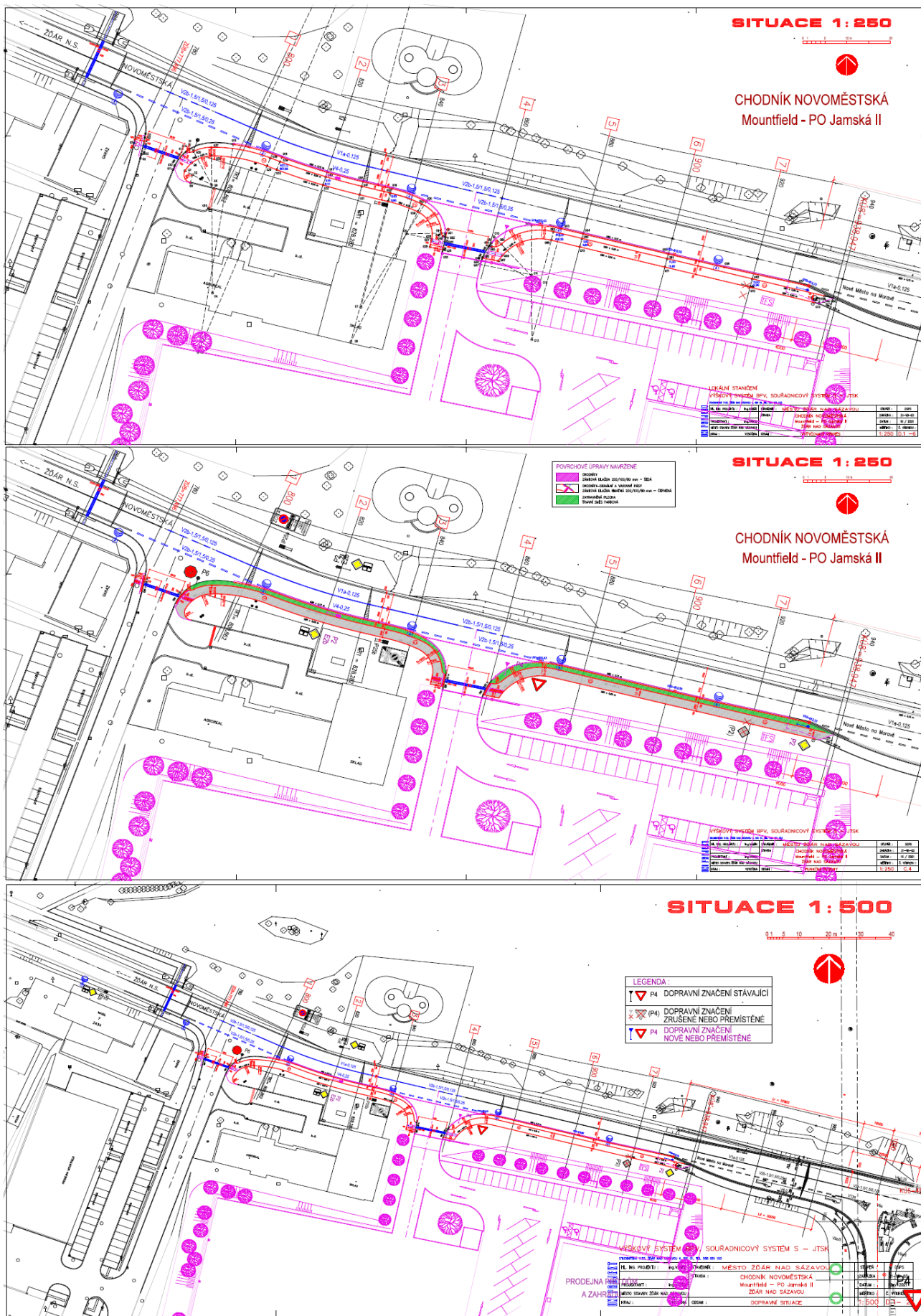
- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost (ČSN 73 6110),
- délka nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- místo musí být vybaveno prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop  
komisař



72  
npor. Mgr. Pavel Musil  
vedoucí oddělení





8-8'

ULICE "NOVOMĚSTSKÁ"

PŘÍČNÝ ŘEZ MS2 – 9,0/50 ( B )

