


| | | | |
|---|----------------------|---|---------------------------|
| HL. ING. PROJEKTU : | PROJEKTANT : | <div>UNIPROJEKT</div> <div>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</div> <div>Studentská 1133  566 651 193</div> | |
| ing. Vábek | ing. Vábek | | |
| Místo stavby : Žďár nad Sázavou | Kraj : VYSOČINA | | |
| Stavebník : MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU, Žižkova 1, č.p . 227 | | Datum : | 11 / 2021 |
| Stavba : CHODNÍK NOVOMĚSTSKÁ (Mountfield - PO Jamská II) ŽDÁR NAD SÁZAVOU | | Stupeň : | DPS |
| | | Č.zakázky : | 21-VB-03 |
| Obsah : PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Č. výkresu : | <div>A</div> <div>B</div> |

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Strana 2

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1. 1 Údaje o stavbě

A.1. 2 Údaje o stavebníkovi

A.1. 3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ Strana 2

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Strana 4

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Strana 6

B.2. 1 Celková koncepce řešení stavby

B.2. 2 Celkové urbanistické a architektonické řešení Strana 7

B.2. 3 Celkové technické řešení

B.2. 4 Bezbariérové užívání stavby Strana 8

B.2. 5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2. 6 Základní charakteristika objektů Strana 9

B.2. 7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení Strana 14

B.2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení Strana 15

B.2. 9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2. 10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2. 11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV Strana 16

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA Strana 17

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ Strana 22

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

| | |
|--------------------------------|---|
| název stavby | CHODNÍK NOVOMĚSTSKÁ Mountfield - PO Jamská II ŽĎÁR NAD SÁZAVOU |
| místo stavby | ŽĎÁR NAD SÁZAVOU |
| kraj | Vysočina |
| katastrální území | Žďár nad Sázavou |
| předmět projektové dokumentace | VEŘEJNÝ PROSTOR (DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA) |
| stavební úřad | Žďár nad Sázavou |
| kraj | Vysočina |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

| | |
|-----------------|--|
| Název | Město Žďár nad Sázavou |
| Sídlo | Žižkova 227/1 591 01 Žďár nad Sázavou |
| IČO | 00295841 |
| DIČ | CZ00295841 |
| Kontaktní osoba | Mrkos Martin Ing. ACCA (starosta) |
| spojení | tel.: 566 688 100 |
| e-mail | meu@zdarns.cz, www.zdarns.cz |
| IDDS | yxb3sz |

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|----------------------------|--|
| jméno (název) | ing. Jan VÁBEK |
| adresa (sídlo) | Studentská 1133, 591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU 4 |
| IČ / DIČ | IČO : 456 51248, DIČ : CZ 6306120645 |
| telefon | 566 651 193, 608 342 189 |
| e-mail | vabek@seznam.cz |
| IDDS | agymrfr |
| Autorizovaný technik ČKAIT | Stanislav BLAHA |
| číslo autorizace 1400047 | TV02 |
| telefon | 566 651 192 |
| e-mail | blaha.stan@gmail.com |
| Autorizovaný technik ČKAIT | Pavel MINAŘÍK |
| číslo autorizace 1000366 | TE03, TT00 |
| telefon | Ing. Milan KRUPÍČKA 566 651 155 |
| e-mail | milankrup@seznam.cz |

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Navržená objektová skladba :

SO 101 CHODNÍK
SO 301 KANALIZACE DEŠŤOVÁ
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon)
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MDS 30 / 01 (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MMR 398 / 09 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- ČSN 73 61 01 : 04 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK - II. Vydání
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází ve východní části města, v ulici Novoměstská (býv. sil. I/19), která je připojena na novou trasu sil. I/19.

Pozemek stavby tvoří přilehlé pozemky stávající místní komunikací II tř. (třída B).

Jižně pod silnicí navazuje průmyslová zóna, nacházejí se zde prodejny Mountfield, AGR GASTRO, s.r.o., ve výstavbě areál fy DEK, a.s.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město má schválený územní plán. Chodník se bude nacházet ve stabilizované části území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Předmětné pozemky jsou vedeny jako ostatní plochy (ostatní komunikace, silnice), ev. zahrada. Území je nezastavěné, tvoří je zpevněné plochy (místní komunikace, nezpevněné vjezdy a zatravněné dělicí pásy.

Zdroje nerostů v zájmové lokalitě nejsou.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro zájmové území byla provedena rekognoskace terénu, polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, byla provedena fotodokumentace a byly použity archivní údaje správců o stávajících inženýrských sítích.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

| | |
|---|--|
| - ochranná pásma, popřípadě chráněná území ostatní | rozsáhlé chráněné území - CHKO Žďárské vrchy |
| - zvláštní zájmy ochrany přírody a krajiny | CHOPAV (chráněná oblast přirozené |
| a zájmy vodohospodářské | akumulace vod) |
| - památkově chráněná území a stavby | nejsou |
| - památky na území | nejsou |
| - ochranná pásma infrastrukturní | normativní ochranná pásma |
| (technické infrastruktury a dopravy) | podzemních inženýrských sítí |
| - ochranné pásmo místní komunikace (B) | 15 m od osy |
| - ochranná pásma hygienická (humánní a veterinární) | nejsou |
| - požárně nebezpečný prostor | nevytváří |
| - záplavové území | není |

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V současné době platí nařízení vlády 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Chodník je nevýznamným liniovým zdrojem hluku.

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na vodní zdroje, na přírodu a krajinu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice.

Kácení stromů nebude nutné.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k trvalému záboru ZPF. Na zájmové území stavby bude MÚ - OŽP Žďár nad Sázavou vydán souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu.

Bude jednat o p.č. 4982 kultura „zahrada“, BPEJ 85 001 (23 m²), p.č. 4987/1 kultura „trvalý travní porost“, BPEJ 85 001 (14 m²), p.č. 4988 kultura „zahrada“, BPEJ 85 001 (40 m²),

Celkový rozsah odnětí ZPF bude 77 m².

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je navržena s možností bezbariérového přístupu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba chodníku bude probíhat v koordinaci se stavbou areálu DEK, a.s a fy AGR GASTRO.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Objekty (komunikace, inženýrské sítě) se budou nacházet v k.ú. 795232 - Město Žďár

na uvedených parcelách ve vlastnictví :

k.ú. 79 52 32 - Město Žďár :

| Parcela | Výměra | Vlastník (Právo hospodařit s majetkem) | Druh pozemků (využití) | BPEJ |
|---------------|----------|---|--|------------------|
| 4976/1 (1) | 8 984 m² | Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 59101 Žďár nad Sázavou 1 | ostatní plocha (silnice) | nemá |
| 4976/3 (2) | 39 m² | Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 59101 Žďár nad Sázavou 1 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | nemá |
| 4976/4 (3) | 65 m² | Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 59101 Žďár nad Sázavou 1 | ostatní plocha (silnice) | nemá |
| 4982 (4) | 554 m² | AGR GASTRO, s.r.o. Novoměstská 2241/15, 59101 Žďár nad Sáz. 1 | zahrada | 85 001 |
| 4985/2 (5) | 683 m² | AGR GASTRO, s.r.o. Novoměstská 2241/15, 59101 Žďár nad Sáz. 1 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | nemá |
| 4987/1 (6) | 3 406 m² | DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s. Tiskařská 257/10, Malešice, 10800 Praha 10 | trvalý travní porost | 85 001 83 434 |
| 4988 (7) | 767 m² | DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s. Tiskařská 257/10, Malešice, 10800 Praha 10 | zahrada | 85 001 83 434 |

| | | | | |
|-----------------------|----------------------|--|--|--------|
| 5010/11 (8) | 1 860 m ² | THEIAREAL s.r.o. Brněnská 126/38, 59101 Žďár nad Sázavou 1 | ostatní plocha (jiná plocha) | nemá |
| 5011/8 (9) | 1 254 m ² | THEIAREAL s.r.o. Brněnská 126/38, 59101 Žďár nad Sázavou 1 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | nemá |
| 5266/1 (10) | 6 392 m ² | Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 59101 Žďár nad Sázavou 1 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | nemá |
| 5268 (11) | 1 229 m ² | Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 59101 Žďár nad Sázavou 1 | orná půda | 85 001 |
| 5285 (12) | 1 763 m ² | Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 59101 Žďár nad Sázavou 1 | zahrada | 85 001 |

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vznikne ochranná pásmo inženýrských sítí – dešťové kanalizace a veřejného osvětlení.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení bude na stávající chodníky, vznikne průběžná trasa pro chodce do centra města.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu dopravní a technické infrastruktury.

b) účel užívání stavby

Stavebník se rozhodl vybudovat po levé straně místní komunikace - ulice Novoměstská chodník šířky 2,0 m a to od stávajícího chodníku podél účelové komunikace – příjezdu k areálu prodejny Mountfield ke stávajícímu chodníku na křižovatce k nově vybudované páteřní místní komunikaci v průmyslové zóně „Jamská II“.

Součástí chodníku bude vybudování 2 míst pro přecházení chodců (MPPCH) přes účelové komunikace – příjezdu k fy Mountfield, a.s. a DEK, a.s.

Chodník bude oddělen od ulice Novoměstská zatravněným dělicím pásem, u komunikace bude místo krajnice provedena obruba s krajníkem.

V plánu je i vybudování veřejného osvětlení ulice Novoměstská a to od ulice „Neumannova“ k nové křižovatce MK do PZ „Jamská II“.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nebude nutné vydání výjimek a úlevových řešení

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy byly projednávány během zpracování nebo byly zpracovány do PD na základě písemného vyjádření.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Celková délka nového chodníku bude 163 m., šířka 2,0 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nespadá pod ochranu jiných právních předpisů (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči aj.)

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba je bez nároku na energie.

Odvodnění chodníku bude příčným a podélným sklonem směrem do zatravněného dělicího pásu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- stavební povolení : 01 / 2022

- zahájení stavebních prací : 2022

Stavba bude provedena v jedné etapě.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude zhotovitelem předána po předávacím řízení po závěrečné prohlídce stavby s vyhotovením předávacího protokolu.

Požadavky na předčasné užívání staveb, a zkušební provoz nebudou.

Vlastníkem a správcem chodníku bude Město Žďár nad Sázavou, uživatelem budou fyzické a právnické osoby bez omezení.

k) orientační náklady stavby

- odhad nákladů (tis. CZK) : 2 500

- odhad nákladů (tis. CZK) vč. DPH 21 % : 3 025

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavebník se rozhodl vybudovat po levé straně místní komunikace - ulice Novoměstská chodník šířky 2,0 m a to od stávajícího chodníku podél účelové komunikace – příjezdu k areálu prodejny Mountfield ke stávajícímu chodníku na křižovatce k nově vybudované páteřní místní komunikaci v průmyslové zóně „Jamská II“.

Součástí chodníku bude vybudování 2 míst pro přecházení chodců (MPPCH) přes účelové komunikace – příjezdu k fy Mountfield, a.s. a DEK, a.s.

Chodník bude oddělen od ulice Novoměstská zatravněným dělicím pásem, u komunikace bude místo krajnice provedena obruba s krajníkem.

V plánu je i vybudování veřejného osvětlení ulice Novoměstská a to od ulice „Neumannova“ k nové křižovatce MK do PZ „Jamská II“.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Pro skladbu konstrukčních vrstev chodníku bylo postupováno podle TP 170, lávka byla dimenzována podle mezních stavů únosnosti a přetvoření.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba je bez nároku na energie.

c) celková spotřeba vody

Vlastní dopravní a technická infrastruktura nebude mít spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní provoz stavby dopravní a technické infrastruktury nebude produkovat odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Předpokládá se výstavba rozvodů PVSEK (SATT, A.S.) v souběhu s VO.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh komunikací je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

A) CHODNÍKY, - POHYB CHODCŮ, VODÍCÍ LINIE

Šířka chodníků je zvolena 2,0 m pro strojní zimní údržbu (2 průchozí pruhy chodců 2 x 0,75 m + 0,5 m).

Příčný sklon chodníku bude 1,5 % směrem k zatravněnému volnému terénu, podélný sklon max. 5,6 %, povrch ze zámkové dlažby.

Přirozenou vodící linii bude tvořit obrubník s převýšením 60 mm. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje.

B) MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Na stávajícím místě pro přecházení - ulice Novoměstská bude proveden vodící pás v šířce 550 mm (2x 3 pásy 30 mm, výška 3 mm), délka vodícího pásu bude 9,3 m.

Na 2 nových místech pro přecházení přes sjezdy do areálů Mountfield a DEK budou provedeny vodící pásy v šířce 550 mm (2x 3 pásy 30 mm, výška 3 mm), délky vodících pásů budou 8,8 m a 9,6 m.

Provedení bude hladkým plastovým nátěrem (stěrka).

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 30 cm od varovného pásu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu na místních komunikacích zabezpečuje dodržování předpisů které stanovuje zákon č. 361 / 2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) a „Vyhláška MDS 294 / 15 včetně pozdějších novel - pravidla provozu na silničních komunikacích).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

b) popis navrženého řešení

1. SO 101 CHODNÍK

Chodník bude po levé straně místní komunikace - ulice Novoměstská - šířky 2,0 m a to od stávajícího chodníku podél účelové komunikace – příjezdu k areálu prodejny Mountfield ke stávajícímu chodníku na křižovatce k nově vybudované páteřní místní komunikaci v průmyslové zóně „Jamská II“.

Součástí chodníku bude vybudování 2 míst pro přecházení chodců (MPPCH) přes účelové komunikace – příjezdu k fy Mountfield, a.s. a DEK, a.s.

Chodník bude oddělen od ulice Novoměstská zatravněným dělicím pásem, u komunikace bude místo krajnice provedena obruba s krajníkem.

2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty a zdi nejsou součástí stavby.

3. Odvodnění

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění chodníku bude příčným a podélným sklonem směrem do zatravněného pásu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Tyto objekty nejsou předmětem PD.

6. Vybavení pozemní komunikace

Jízdní pás bude oddělen od bezpečnostního prostoru chodníku (postranního dělicího pásu) obrubníkem ABO 2-15 a krajníkem ABK 50 / 25 / 10.

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou součástí stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY :

Stávající svislá dopravní značka P2 - HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE bude přemístěna z prostoru navrženého chodníku do dělicího pásu před odbočovací pruh stávající křižovatky.

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno podle zásad technických podmínek TP 65 / II - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky budou v provedení FeZn, folie reflexní, základní velikost.

Spodní okraj samostatných nových a upravených dopravních značek nebo jejich sestav bude ve výšce min 2,2 m nad upraveným terénem (zajištění průchozího prostoru pro chodce).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od obruby nebo zpevněné krajnice bude 0,50 m (výjimečně možno v obci ve stísněných podmínkách snížit na 0,30 m), největší vodorovná vzdálenost vzdálenějšího okraje svislé dopravní značky bude 2,0 m.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ :

- V místě napojení účelových komunikací bude upraveno vodorovné dopravní značení -

V ose jízdního pásu (ulice Novoměstská) budou vyznačeny podélné čáry souvislé **V1a – 0,125** a podélné čáry přerušované **V2b -1,5/1,5/0,125**, kraj jízdního pásu bude vyznačen vodící čarou souvislou **V4 – 0,25**.

Účelové komunikace budou odděleny od průběžného jízdního pásu podélnou čarou přerušovanou **V2b -1,5/1,5/0,25**.

Vodorovné dopravní značení bude reflexním nátěrem hladkým plastem v bílé barvě.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace nejsou součástí stavby.

e) clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby

SO 301 KANALIZACE DEŠŤOVÁ

Projektová dokumentace řeší odvádění dešťových vod z části komunikace ulice Novoměstská ve Žďáře nad Sázavou. Jedná se pravou polovinu komunikace v délce asi 130 m při výjezdu z města Žďár nad Sázavou na Nové Město na Moravě, před areály firem Mountfield a.s., AGR GASTRO, s.r.o. a areálem stavebnin ve výstavbě firmy DEK a.s.

V současné době jsou dešťové vody z této komunikace odváděny přes soustavu silničních příkopů a propustků směrem ke křižovatce ulic Novoměstská a Neumannova. Dešťové vody jsou postupně vsakovány v silničním příkopu a v zatravněné ploše u hřbitova při ulici Novoměstská.

V části mezi vjezdem k prodejně firmy Mountfield a.s. a stávajícím chodníkem na začátku průmyslové zóny Jamská II bude vybudován nový chodník, po pravé straně komunikace ulice Novoměstská. Z důvodu výstavby chodníku bude zrušena část stávajícího silničního příkopu, který bude nahrazen dešťovou kanalizací navrženou v této části projektové dokumentace.

Navrženou výstavbou nedojde k navýšení množství dešťových vod odváděných směrem ke hřbitovu. Navrženou dešťovou kanalizací budou odváděny jen dešťové vody ze stávající komunikace. Dešťové vody z nového chodníku budou odváděny do přilehlých zelených ploch a zasakovány.

Začátek navržené dešťové kanalizace bude za vjezdem k prodejně firmy Mountfield a.s., v místě napojení na stávající propustek DN 500 z trub betonových, který je zřízen pod vjezdem k této prodejně. Stávající propustek začíná kamennobetonovým čelem, na konci příkopu. Asi uprostřed vjezdu k prodejně je na propustku DN 500 zřízena revizní šachta. V místě napojení navržené dešťové kanalizace DN 300 z hladkého PP bude vybouráno stávající kamennobetonové čelo, zkráceno stávající betonové potrubí DN 500 propustku a zřízena nová revizní šachta Šd1. Potrubí dešťové kanalizace bude v celé délce vedeno v navrženém chodníku, v souběhu s komunikací ulice Novoměstská, před areálem firmy AGR GASTRO, s.r.o. a areálem stavebnin ve výstavbě firmy DEK a.s. Dešťová kanalizace bude ukončena zřízením šachty Šd4, do které bude napojena přípojka od vpusti UV3. Nová vpust' UV3 bude zřízena na rozhraní nového a stávajícího chodníku.

Nová dešťová kanalizace DN 300 bude rovněž vedena pod výhledovým vjezdem do areálu

stavebnin firmy DEK. Tento areál je v současné době ve výstavbě na základě povoleného projektu „Prodejna pro dům a zahradu ul. Novoměstská, Žďár nad Sázavou“. Investorem je DEKINVEST investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Praha 10. Součástí tohoto projektu bylo i zatrubnění stávajícího příkopu potrubím DN 400, s lapačem splavenin a výtokem v délce 37,5 m v místě vjezdu do areálu. Realizace tohoto zatrubnění již nebude nutná, neboť silniční příkop bude v této části zrušen a nahrazen novou dešťovou kanalizací.

Výstavbu navržené dešťové kanalizace a nového vjezdu k prodejně stavebnin DEK bude nutno časově zkoordinovat.

Provozovatelem dešťové kanalizace bude město Žďár nad Sázavou.

Navrženou výstavbou nedojde k navýšení množství dešťových vod odváděných směrem ke hřbitovu. Navrženou dešťovou kanalizací budou odváděny jen dešťové vody ze stávající komunikace. Dešťové vody z nového chodníku budou odváděny do přilehlých zelených ploch a zasakovány.

ÚDAJE O PROJEKTOVANÝCH KAPACITÁCH

SO 301 Dešťová kanalizace

Stoka dešťové kanalizace DN 300 – hladké PP SN10 41,0 m

Stoka dešťové kanalizace DN 300 – hladké PP SN16 77,0 m

Přípojky dešťové kanalizace od UV

hladké PP SN10 DN 200 14,6 m

Celková délka kanalizace 132,6 m

POPIS NAVRŽENÉHO STAVU

Začátek navržené dešťové kanalizace bude za vjezdem k prodejně firmy Mountfield a.s., v místě napojení na stávající propustek DN 500 z trub betonových, který je zřízen pod vjezdem k této prodejně. Stávající propustek začíná kamennobetonovým čelem, na konci příkopu. Asi uprostřed vjezdu k prodejně je na propustku DN 500 zřízena revizní šachta. V místě napojení navržené dešťové kanalizace DN 300 z hladkého PP bude vybouráno stávající kamennobetonové čelo, zkráceno stávající betonové potrubí DN 500 propustku asi o 4,4 m a zřízena nová revizní šachta Šd1. Propojení nové šachty Šd1 s odtokem DN 400 a stávajícího betonového potrubí DN 500 bude provedeno pomocí hladkého PP potrubí DN 400 o délce 0,5 m, redukce KGR PP DN 500 / DN 400, hladkého PP potrubí DN 500 o délce 0,5 m, spojky o rozsahu 600 – 699 mm a 3 vyrovnávacích vložek.

Potrubí dešťové kanalizace bude v celé délce vedeno v navrženém chodníku, v souběhu s komunikací ulice Novoměstská, před areálem firmy AGR GASTRO, s.r.o. a areálem stavebnin ve výstavbě firmy DEK a.s. V prvním úseku mezi šachtami Šd1 a Šd2 bude kanalizace křížovat stávající kabel nn a potrubí vodovodní přípojky. **Před pokládáním kanalizace je nutno ověřit sondami hloubku stávajících sítí v místě křížení s kanalizací, a dle toho přizpůsobit hloubku uložení kanalizace a tím i šachty Šd2.** V úseku mezi šachtami Šd2 a Šd3 bude kanalizace křížovat výhledový vjezd do stavebnin firmy DEK a rovněž výhledovou přípojku splaškové kanalizace od těchto stavebnin. S ohledem na navrženou hloubku přípojky splaškové kanalizace, která je převzata z projektu, bude dešťová kanalizace vedena pod přípojkou splaškové kanalizace. V prvních dvou úsecích je kanalizace navržena v třídě kruhové tuhosti SN 16, a to s ohledem na malou výšku krytí v místě napojení na stávající kanalizaci DN 500 a s ohledem na vedení kanalizace pod výhledovým vjezdem do stavebnin firmy DEK, kde je uvažováno s těžkou kamionovou dopravou. Od šachty Šd3 bude kanalizace provedena z hladkého PP potrubí DN 300 v třídě kruhové tuhosti SN 10 a bude dále vedena v chodníku v souběhu s navrženým kabelem veřejného osvětlení. Dešťová kanalizace bude ukončena zřízením šachty Šd4, do které bude napojena přípojka od vpusti UV3. Nová vpust' UV3 bude zřízena na rozhraní nového a stávajícího chodníku.

Na kanalizační stoce jsou navrženy celkem 4 revizní betonové šachty DN 1000.

Stoka dešťové kanalizace bude provedena o dimenzi DN 300 z hladkých trub PP SN 10 a SN 16.

Na navrženou kanalizaci budou napojeny 3 přípojky DN 200 od nových uličních vpustí osazených v komunikaci ulice Novoměstská. Přípojky od vpustí UV1 a UV2 budou napojeny na kanalizační stoky pomocí PP odboček DN 300 / 200 / 45°. Přípojka od vpusti UV3 bude napojena do koncové šachty Šd4. V místě napojení přípojek na odbočky budou osazena 2 kolena DN 200 / 45°.

Pro odvod vod z komunikací budou osazeny dešťové vpusti s kalištěm. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílů. Celkem budou osazeny 3 uliční vpusti. Uliční vpusti budou opatřeny vtokovými mřížemi s pantem pro zatížení 40 t. Vpusť bude osazena na šterkopískové lože tl. 100 mm.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Je navrženo veřejné osvětlení a trasy kabelových rozvodů VO v části ulice Novoměstská ve Žďáře nad Sázavou. Předpokládá se současné uložení trubky pro budoucí rozvod PVSEK (SATT).

Uvažuje se napojení VO ze stávajícího napájecího bodu RVO, umístěného v průmyslové oblasti Jamská. Provede se rozšíření stávajících rozvodů – prodloužení větve č. 2. Nový rozvod VO bude napojen z posledního stožáru VO (S 2.9) této větve. Samostatné rozvody MR se neuvažují.

Jedná se o místní sběrnou komunikaci tř. B.

Základní technické údaje :

| | |
|--|---|
| Rozvodná soustava | VO - 3 PEN stř. 50 Hz, 230 V / TN-C / TN-S |
| Ochrana před úrazem el. Proudem - Normální | Automatickým odpojením vadné části od zdroje v síti TN-C / TN-S |
| Doplňená | Doplňujícím pospojováním, polohou |
| Stupeň dodávky el. Energie | 3. stupně dle ČSN 34 1610 |
| Předpokládaný příkon nového VO | Pp = 1,4 kW |
| Způsob napájení | ze stávající RVO rozvodnice |
| Měření el. Energie | ve stávající RVO rozvodnici |
| Ovládání | soumrakový a časový spínač v RVO (radiomodem v RVO) |
| Kompenzace | neprovádí se, odběr kategorie „C“ |
| Stupeň dodávky el. Energie | 3. stupně dle ČSN 34 1610 |
| Délka nových kabelových rozvodů VO | l = 534 m |

Provozní podmínky :

Elektrické rozvody jsou navrženy a musí se udržovat ve stavu, který odpovídá platným elektrotechnickým předpisům. Pracovníci určení k obsluze a práci na el. zařízení musí mít takové tělesné a duševní vlastnosti, jaké vyžaduje odpovědnost jimi prováděných úkolů. Osvětlovací soustava bude podrobována pravidelné revizi, údržbě a čištění podle provozních předpisů provozovatele. Hlavní vypínač VO je umístěn v RVO - rozvodnici. Hlavní vypínač se vypíná v případě požáru, úrazu a při práci na el. zařízení.

Vnější vlivy :

V trase rozvodu VO se jedná o

venkovní prostředí
(prostor **nebezpečný** dle ustanovení PNE 33 2000-2)
AA2, AA4, AB2, AB4, AD3, AE2, AS3
(podle ČSN 33 2000-7-714 ed.2
a podle ČSN 33 2000-5-51 ed2)

Neuvedené vnější vlivy odpovídají dle ČSN 33 2000-5-51 normálnímu prostoru.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem :

Základní ochrana před úrazem el. proudem je ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 automatickým odpojením vadné části od zdroje v síti TN-C (TN-S).

Ochranný vodič PEN je uzemněn v síti EG.D a v rozvodnici RVO dle ČSN 33 2000-4-41, a dále v průběhu trasy na stožárech VO na zemnicí pásek tažený v souběhu s napájecími kabely. Na zemnicí pásek budou dále uzemněny jednotlivé stožáry VO.

Ochrana svítidel na stožárech VO je provedena rovněž polohou.

El. připojení :

Uvažuje se napájení z RVO, umístěné v průmyslové oblasti Jamská II – v blízkosti centrální křižovatky. Stávající vývod směr sever - Novoměstská (větev č. 2) bude prodloužen pro osvětlení ulice Novoměstská. Napojení nového rozvodu VO se provede v koncovém stožáru VO (S 2.9).

Uvažuje se také podle požadavku provozovatele VO s manipulací v nové rozpojovací pojistkové skříni SR1 v blízkosti křižovatky Novoměstská – Neumannova (nebo ve stávající SR2 v průmyslové oblasti).

Popis prostoru :

1) ulice Novoměstská – úsek křižovatka Neumannova – křižovatka PO Jamská II:

Podle ČSN CEN/TR 13201-1 se jedná o následující komunikaci v městském prostředí (komunikace se smíšenou dopravou - místní **sběrná** komunikace **tř. B**):

Dovolená rychlost je střední, větší než 40km/hod., menší než 70km/hod. Intenzita dopravy je střední. Doprava se předpokládá smíšená. V dopravním proudu se nachází motorová doprava, pomalá doprava a cyklisté. Nepředpokládají se chodci (samostatné chodníky). Komunikace je směrově nerozdělená. Nevyskytují se parkující vozidla. Jasnost okolí je střední – běžná situace. Nízká náročnost navigace.

Číslo třídy osvětlení dle tab.1 ČSN CEN/TR 13201-1 je

$$M = 6 - V_{ws} = 6 - 2 = 4 \text{ (M4)}.$$

nebo dle převodní tabulky 2 v této normě a podle tab. 3

$$C = 6 - V_{ws} = 6 - 2 = 5 \text{ (C4)}.$$

Podle tohoto zatřídění jde o následující požadavky na osvětlení:

místní sběrná komunikace tř. B - třída osvětlení M4 (dle ČSN CEN/TR 13201-1)

- průměrný jas povrchu L větší nebo roven 0,75 (cd/m²)
- celková rovnoměrnost U_o větší nebo rovna 0,4
- podélná rovnoměrnost U_l větší nebo rovna 0,6

Podle převodní tabulky a jejího zatřídění jde o následující požadavky na osvětlení:

místní obslužná komunikace - třída osvětlení C4 (dle ČSN CEN/TR 13201-1)

- průměrná osvětlenost E větší nebo rovna 10 (lx)
- minimální osvětlenost E_{min} větší nebo rovna 0,4 (lx)

Okrajové zóny :

2) Chodník :

Jedná se o chodník v souběhu s komunikací (odděleno zeleným pásem nebo obrubníkem od komunikace).

Rychlost pohybu je velmi nízká (rychlost chůze). Intenzita provozu je nízká. V dopravním proudu se nachází pouze chodci. Nevyskytují se parkující vozidla. Jasnost okolí je střední. Nízká náročnost navigace. Není nutné rozpoznání obličeje.

Číslo třídy osvětlení dle tab.4 ČSN CEN/TR 13201-1 je

$$P = 6 - V_{ws} = 6 - 0 = 6 \text{ (P6)}.$$

Podle tohoto zatřídění jde o následující požadavky na osvětlení:

chodníky - třída osvětlení P6 (dle ČSN CEN/TR 13201-1)

- průměrná osvětlenost E větší nebo rovna 2 (lx)
- minimální osvětlenost E_{min} větší nebo rovna 0,4 (lx)

Stávající osvětlení přechodu (místa pro přecházení) :

V prostoru sjezdu k obchodnímu areálu (Mountfield) je provedeno osvětlení místa pro přecházení.

Osvětlení je provedeno LED svítidly Thorn (R2L2 M 72/35 IVS 757 CL2) – 129W, 14955lm, 5700K. Tato skutečnost nebyla ověřena v terénu, jde o informaci od investora obchodního centra!

Osvětlení MPPCH zůstane ponecháno (požadavek investora). Vzhledem k novému osvětlení komunikace je nutno ověřit udržovanou průměrnou svislou osvětlenost podle tabulky 2 v dokumentu Ministerstva dopravy (2015) - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací. Vzhledem k poloze svítidel nemusí být hodnoty pro svislou osvětlenost dodrženy. Případná opatření k nápravě (změnu polohy svítidel tato projektová dokumentace neřeší!

Stávající stožáry osvětlení přechodu budou nově napojeny ze stejného obvodu, jako osvětlení ulice Novoměstská (napojení stožáru S 2.16 – viz situační schéma). Ponechat přechod pod komunikací (stáv. AYKY-J 4x16 v tr. pr. 80mm) pro napojení stožáru S 2.17. Současné napojení stožáru S 2.17 z rozvodů VO na sídlišti Vodojem zrušit.

Provedení veřejného osvětlení :

1) Na komunikaci (místní sběrná komunikace) se uvažuje s jednostrannou osvětlovací soustavou, osazenou na ocelových stožárech s obloukovými výložníky (úhel vyložení 15 stupňů) nebo bez výložníků. Budou použita LED svítidla dle výběru investora a dle výpočtu –

a) CiviTEQ Large CQ48L50-730 NR BPS730 CL2 M60 GY-S (72W, 3000K, RA70, 10246lm, 142lm/W, IP66, IK08, montáž na výložník prům. 60 mm, funkce AstroDIM)

b) CiviTEQ Large CQ48L50-730 EWS BPS730 CL2 M60 GY-S (72W, 3000K, RA70, 10052lm, 140lm/W, IP66, IK08, montáž na dřík (stožárovou redukci) prům. 60 mm, funkce AstroDIM)

Svítidla budou osazena na :

A/72 - ocelové stožáry JBUD 8 ST s délkou nadzemní části 8,0m, s obloukovým výložníkem V1/89–2500 délky $l = 2,25\text{m}$, převýšení 1,80m. Svítidlo bude umístěno ve výši cca 9,9m, obvykle 0,20m – 0,70m za krajnicí vozovky.

B/72 - ocelové stožáry JBUD 8 ST s délkou nadzemní části 8,0m, se stožárovou redukcí SR 89-60. Svítidlo bude umístěno ve výši cca 8m, obvykle 0,50m – 0,70m za obrubníkem vozovky.

Umístění stožárů, jejich vzájemná vzdálenost, orientace k silnici apod. jsou patrné ze situačního schématu.

Rozmístění osvětlovacích stožárů je možno považovat za definitivní, ovšem s výhradou, že ještě může dojít k drobným změnám polohy, způsobenými např. požadavky správců sítí apod. V takovém případě je nutno zpracovat změnu projektu.

Je navržena trasa kabelových rozvodů VO. Napájení a ovládání VO se uvažuje z RVO v průmyslové oblasti Jamská II.

Všechny stožáry veřejného osvětlení budou uzemněny na zemnicí pásek FeZn 30x4mm, tažený společně s kabelem. Sloupy budou osazeny do stožárových pouzder. Požaduje se **žárové zinkování použitých stožárů a termoplastická manžeta do výše krytu pojistek!**

Provedení místního rozhlasu :

Ve Žďáře n/S. je místní rozhlas provozován bezdrátově. Neuvažuje se tedy pokládání samostatného kabelu MR v souběhu s navrhovaným rozvodem VO.

Na vybraných stožárech VO mohou být umístěny přijímače a reproduktory MR.

MR není věcí tohoto projektu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Požadované údaje se týkají výrobních objektů, součástí stavby nejsou žádné výrobní objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu bez požárního rizika.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavby technické a dopravní infrastruktury nemají nároky na pracovní a komunální prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavby technické a dopravní infrastruktury nevyžadují speciální ochranu proti výše uvedeným mimořádným účinkům vnějšího prostředí.

d) ochrana před hlukem

V současné době platí nařízení vlády 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Chodník je nevýznamným liniovým zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Území stavby se nachází mimo záplavové území, protipovodňová opatření nejsou nutná.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Území stavby se nachází mimo vlivů zvláštních účinků životního prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Chodník bude po levé straně místní komunikace - ulice Novoměstská - šířky 2,0 m a to od stávajícího chodníku podél účelové komunikace – příjezdu k areálu prodejny Mountfield ke stávajícímu chodníku na křižovatce k nově vybudované páteřní místní komunikaci v průmyslové zóně „Jamská II“.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh komunikací je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

A) CHODNÍKY, - POHYB CHODCŮ, VODÍCÍ LINIE

Šířka chodníků je zvolena 2,0 m pro strojní zimní údržbu (2 průchozí pruhy chodců 2 x 0,75 m + 0,5 m).

Příčný sklon chodníku bude 1,5 % směrem k zatravněnému volnému terénu, podélný sklon max. 5,6 %, povrch ze zámkové dlažby.

Přirozenou vodící linii bude tvořit obrubník s převýšením 60 mm. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje.

B) MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Na stávajícím místě pro přecházení - ulice Novoměstská bude proveden vodící pás v šířce 550 mm (2x 3 pásy 30 mm, výška 3 mm), délka vodícího pásu bude 9,3 m.

Na 2 nových místech pro přecházení přes sjezdy do areálů Mountfield a DEK budou provedeny

vodící pásy v šířce 550 mm (2x 3 pásy 30 mm, výška 3 mm), délky vodících pásů budou 8,8 m a 9,6 m.

Provedení bude hladkým plastovým nátěrem (stěrkou).

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 30 cm od varovného pásu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení bude na stávající chodník, resp nástupní plochu autobusové zastávky před budovou obecního úřadu. Součástí bude i vybudování sjezdů na soukromé pozemky.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem řešení PD.

d) pěší a cyklistické stezky

Chodník bude po levé straně místní komunikace - ulice Novoměstská - šířky 2,0 m a to od stávajícího chodníku podél účelové komunikace – příjezdu k areálu prodejny Mountfield ke stávajícímu chodníku na křižovatce k nově vybudované páteřní místní komunikaci v průmyslové zóně „Jamská II“.

Součástí chodníku bude vybudování 2 míst pro přecházení chodců (MPPCH) přes účelové komunikace – příjezdu k fy Mountfield, a.s. a DEK, a.s.

Chodník bude oddělen od ulice Novoměstská zatravněným dělicím pásem, u komunikace bude místo krajnice provedena obruba s krajníkem.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

b) použité vegetační prvky

c) biotechnická, protierozní opatření

Podél chodníku je navržen dělicí pás s úpravou trávníkem.

Výsadba stromů a keřů není v rámci stavby navržena

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V současné době platí nařízení vlády 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na vodní zdroje.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Provoz stavby nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nespadá do posuzování dle zna. č. 100 / 2001 o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby, nevyžaduje zřízení ochranného pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Neuvažuje se o žádném opatření vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

Navržené komunikace splňují parametry pro účely dopravy vyplývajících z požadavků civilní ochrany.

Nepředpokládají se žádné závažné havárie.

Zájmové území není v zóně havarijního plánování a vznik nové zóny se v budoucnu nepředpokládá.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nápojení pitné vody vzhledem k současnému vybavení mobilních buněk a sociálního zařízení staveniště vlastními zásobníky vody nebude nutné.

Míchací centrum malty a betonu nebude vzhledem k malému rozsahu stavby v místě stavby zřizováno - potřeba monolitického betonu bude řešena dovážením hotové betonové směsi, což je vzhledem k zajištění kvality a rychlosti výhodnější.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění chodníku bude příčným a podélným sklonem směrem k odvodňovacímu proužku silnice, která je odvodněna dešťovou kanalizací.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a vstup na staveniště bude po stávající místní komunikaci.

Uzavírky komunikací nebudou vzhledem k situování stavby nutné.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Na staveništi bude provedena skrývka ornice podle PD.

Oplocení staveniště není vzhledem k charakteru a rozsahu prací nutné.

Na ploše staveniště bude skladován materiál pro konstrukční vrstvy (štěrkopísek, štěrkodrt') a betonové prefabrikáty (obručníky, krajníky).

Po dokončení stavby budou plochy mimo zastavěné části uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin nejsou.

V prostoru stavby a blízkosti stavby (staveniště) prochází tyto sítě technické infrastruktury :

- | | |
|---|---------------------------|
| - vodovod | (SVK Žďársko) |
| - kanalizace dešťová | (Město Žďár n.S.) |
| - kanalizace splašková | (SVK Žďársko) |
| - plynovod | (GASNET, a.s.) |
| - podzemní el. vedení NN | (EG.D, a.s.) |
| - nadzemní el. vedení NN - veřejné osv. | (Město Žďár n.S./ SOFI) |
| - sdělovací zemní kabel - PVSEK | (CETIN, a.s.) |

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Na ploše staveniště bude skladován materiál pro konstrukční vrstvy (štěrkopísek, štěrkodrt') a betonové prefabrikáty (obručníky, krajníky, zámková dlažba, uliční vpustě).

Po dokončení stavby budou tyto plochy uvedeny do původního stavu.

Zábory ploch budou dočasné, zatravněné plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu (dorovnání ornice, dosetí).

Zařízení staveniště nepřesáhne 25 m² plochy a 5 m výšky, není nutné jejich ohlášení.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob bude zajištěna umístěním značky „Nepovolaným vstup zakázán“. Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou nutné.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Výstavbou vzniká určité množství odpadů, které budou likvidovány níže uvedeným způsobem.

Podle Vyhl. 93/2016 Sb. („Katalogu odpadů“), příl. 1, 2 se bude jednat o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

Klasifikace odpadů a způsob jejich likvidace

| Kat.č. | název | způsob nakládání, likvidace | množství |
|--------|---|--|-------------|
| 170101 | beton bez škodlivých látek odřezky nových betonových prefabrikátů (obrubníky, dlažba apod.) | kovový kontejner, automobily nákladní D1 - odvoz na sběrný dvůr D5 - možnost recyklace R5 | 1 t |
| 170302 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 vybourané vrstvy silnice (asfaltový beton) | kovový kontejner, automobily nákladní D1 - odvoz na sběrný dvůr D5 - možnost recyklace R5 | 10 t |
| 170504 | zemina a kameny neobsahující nebezpečné látky zemina z výkopů (rýhy, zářez) vytěžená inertní zemina | automobily nákladní D5 - možnost recyklace R5 použití na místě | 30 t |

LEGENDA :

KÓD

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

H13 SCHOPNOST UVOLŇOVAT NEBEZPEČNÉ LÁTKY DO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

R4 RECYKLACE - ZNOVUZÍSKÁNÍ KOVŮ A KOVOVÝCH SLOUČENIN

R5 RECYKLACE - ZNOVUZÍSKÁNÍ ANORGANICKÝCH MATERIÁLŮ

R13 SKLADOVÁNÍ MATERIÁLŮ PŘED APLIKACÍ NĚKTERÉHO Z POSTUPŮ OZNAČ. R1 - R12

D1 UKLÁDÁNÍ V ÚROVNI NEBO POD ÚROVNÍ TERÉNU (NAPŘ. SKLÁDKOVÁNÍ)

D5 UKLÁDÁNÍ DO SPECIÁLNĚ TECHNICKY PROVEDENÝCH SKLÁDEK

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Celková bilance stavby bude vyrovnaná. Pro terénní úpravy bude používána inertní zemina z místa výkopů inženýrských sítí a komunikací

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během provádění stavby je nutné případně minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Vyhláškou č.601/2006 Sb., Nařízením vlády č.591/2006 Sb. a Nařízením vlády č.362/2005 Sb.

ZEMNÍ PRÁCE

Stavebník, (objednatel či dle smlouvy jeho technický zástupce) je povinen zjistit všechny inženýrské sítě a překážky (směrově i hloubkově) a před realizací je stavebník povinen písemně odevzdat a zhotovitel písemně převzít existenci (vyznačení) inženýrských sítí a překážek (písemně musí být potvrzeno, i když se žádné sítě či překážky na staveništi nenachází. Před vlastním započítím zemních prací musí odpovědný pracovník zajistit přesné vyznačení tras podzemních sítí či jiných překážek na terénu s druhem sítě a její hloubkou. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce (strojně i ručně), musí být prokazatelně seznámeni s těmito sítěmi jakož i s jejich ochrannými pásmy.

Zajištění výkopů :

Pokud provádíme výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se provádějí i jiné práce, je nutné, aby byly výkopy zajištěny proti pádu do výkopů. Zajištění lze provést v zásadě zakrytím výkopu nebo ochranou u okraje výkopu. Pokud je zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, je vyhovující jednotyčové zábradlí výšky 1,1 m, nápadná překážka vysoká alespoň 0,6 m nebo výkopek uložený v kyprém stavu do výše 0,9 m.

Výkopy v blízkosti veřejných komunikací musíme zajistit bezpečnostními výstražnými značkami a v noci či za snížené viditelnosti musíme tyto výkopy označit červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, a pokud se jedná o delší výkopy, tak i v mezilehlých úsecích maximálně po 50 metrech.

Přechody :

Přes výkopy hlubší než 0,5 m je povinnost v rámci bezpečné průchodnosti, zřídit přechody šířky nejméně 0,75 m. Na veřejných prostranstvích, bez ohledu na hloubku výkopu, musí být šířka minimálně 1,5 m. Pokud jde o zábradlí, pak u neveřejných prostranství (např. stavenišť) do hloubky výkopu 1,5 m musíme vždy zhotovit oboustranné zábradlí výšky 1,1 m jednotyčové, u výkopů hlubších než 1,5 m oboustranné zábradlí výšky 1,1 m dvoutyčové se zarážkou. Na veřejných místech musí být zábradlí oboustranné výšky 1,1 m dvoutyčové se zarážkou vždy.

Zemní práce jsou jedny z nejrizikovějších prací, a proto nesmí žádný pracovník na odlehlém pracovišti provádět výkopy od 1,3 m hloubky osamoceně (z důvodu zajištění BOZ doporučeno i při menších hloubkách a jiných činnostech na odlehlých pracovištích nasadit na práce alespoň dva pracovníky).

V rámci ochrany inženýrských sítí musíme postupovat zvláště obezřetně, a jen odpovědný pracovník zhotovitele je oprávněn vydat patřičné instrukce k provádění zemních prací v blízkosti jejich ochranných pásem (po předchozí zcela jasné identifikaci těchto sítí jejich správcí a prokazatelném poučení pracovníků zhotovitele).

Zemní práce se nesmí provádět při současném strojním a ručním těžení, pokud se pracovník nachází blíže mechanismu, než je tzv. nebezpečný dosah stroje (tj. maximální dosah stroje zvětšený o 2 m), a pokud nemá obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa pracovního výkonu.

Zajištění stability stěn :

Jedním z nejdůležitějších ustanovení je povinnost zabezpečit stěny výkopů před sesutím, a to buď svahováním nebo pažením. Pažit musíme od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a od 1,5 m v nezastavěném území (pokud je nebezpečí vzniku ořesů či jinak nestabilních stěn, pažíme od menších výšek). Vstupují-li do těchto výkopů pracovníci, musí mít šířku nejméně 0,8 m. Při odstraňování pažení začínáme odspodu za stálého zasypávání výkopu. Do nezajištěného výkopu je zakázáno vstupovat.

Vrty :

U provádění vrtaných prací musíme všechny vrty o průměru větším než 20 cm zakrýt nebo ohradit. Pokud do vrtu vstupuje pracovník, musí být vrt po celé délce zapažen, pracovník vybaven osobním zajištěním proti pádu, ověřen stav škodlivin a po celou dobu ho musí jistit nejméně 2 pracovníci.

STROJE A STROJNÍ ZAŘÍZENÍ

Obecná ustanovení :

Pokud mluvíme o strojích a strojních zařízeních, pak máme na mysli především stroje pro zemní práce (rypadla, nakladače, univerzální dokončovací stroje, skrejpry), stroje a zařízení pro výrobu, dopravu a zpracování směsí (čerpadla směsí, strojní omítačky, přepravníky a zásobníky volně ložených směsí, mechanické lopaty, vibrátory), strojní beranidla, stavební elektrické vrátky a výtahy, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, kladkostroje aj.

Pravidla pro provoz :

Pro všechny stroje a strojní zařízení platí v zásadě určitá obecná pravidla, kterými jsme povinni se řídit, dále jsou pak výrobcem stanovená určitá specifika při manipulaci s jednotlivými mechanismy, jež jsou odvislá od kategorie a individuality každého jednotlivého stroje - je vždy nezbytné před vlastním prováděním práce pozorně prostudovat návody k těmto strojům.

Požadavky na obsluhu :

V zásadě se mohou používat jen stroje a strojní zařízení, které svou konstrukcí provedením a technickým stavem odpovídají předpisům bezpečné práce.

Stroje lze používat jen v souladu s podmínkami stanovenými výrobcem a pro účely, k nimž jsou technicky způsobilé. Zhotovitel stavebních prací je povinen vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, které zajišťují celkovou bezpečnost. Mezi zásady těchto pokynů patří podle druhu stroje: povinnosti obsluhy strojů před zahájením práce, při vlastním provozu stroje, po skončení provozu včetně jeho údržby a revize, způsoby zajištění stroje při přepravě, odstávce, opravách, nežádoucím spuštění, způsoby dorozumívání, rozsah záznamů o provozu stroje, zakázané činnosti a úkony. Pokyny nemusíme vydávat, jestliže jsou stanoveny v technických normách nebo v návodu výrobce (pokud se jedná o zahraniční výrobek, musí být návod zpracován v českém jazyce). Pokyny pro obsluhu musí být kdykoliv k dispozici na určeném místě.

Stroj můžeme uvést do provozu a provozovat jen tehdy, pokud je pracovník odborně a zdravotně způsobilý .Obsluha stroje musí být nejméně 1 x za 2 roky školená a přezkoušena z předpisů. Pokud stroj obsluhuje vícečlenná obsluha, musí být vždy ustanoven odpovědný pracovník. Samostatně mohou stroje obsluhovat pouze pracovníci duševně a tělesně způsobilí, starší než 18 let (pokud charakter obsluhy nebo náročnost práce nevyžaduje vyšší věk).

Vybavení strojů :

Stroje musí být před uvedením do provozu vybaveny provozními doklady (ty tvoří jednak provozní deník, kde se zapisují všechny rozhodné údaje, jako jsou převzetí stroje obsluhou, evidence závažných událostí, případné opravy, a jednak revizní kniha, která je běžně dodávána výrobcem a obsahuje údaje o stroji s technickou dokumentací, evidenčním číslem, názvem provozovatele, bezpečnostními označeními (tabulky, nálepky, nátěry, nápisy - text v českém jazyce), předepsanými zařízeními pro zvukovou výstrahu (houkačky, sirény, zvonky - hladina hlasitosti musí přesahovat minimálně o 10 dB hladinu hluku stroje), ochrannými zařízeními v nebezpečných místech stroje.

Podmínky provozu :

Odpovědný pracovník musí před započatím práce seznámit obsluhu s místními individuálními podmínkami provozu stroje s důrazem na riziková místa, zkontrolovat stanoviště stroje v návaznosti na celkové uspořádání tohoto pracoviště (pořádek, čistota, zajištění proti převrácení, zaboření, ochranná a nebezpečná pásma).

Při provádění práce musí obsluha dbát na celkovou bezpečnost - u stroje, jenž má předepsáno signalizační zařízení, musí být každé uvedení stroje do chodu oznámeno zvukovým, případně světelným výstražným znamením, a obsluha může uvést stroj do chodu až tehdy, když po tomto znamení všichni pracovníci opustili ohrožený prostor. Při práci na veřejných komunikacích musí být zajištěn stálý dozor určeného pracovníka.

Údržba :

Údržba, opravy a čištění se musí vždy provádět v souladu s dokumentací stroje a podmínkami, které uvádí výrobce (nejsou-li stanoveny speciální postupy, platí vždy zákaz oprav, čištění a mazání stroje za chodu). Opravy se mohou provádět jen nepoškozeným nářadím, které odpovídá účelu oprav.

Zakázané činnosti :

Zakázané činnosti při práci se stroji: uvádět stroj do chodu, pokud jsou v jeho nebezpečném dosahu jiní pracovníci kromě obsluhy, provozovat stroj bez patřičných krytů, dotýkat se pohybujících se částí stroje, pracovat se strojem za nepříznivých vizuálních podmínek nebo v nebezpečném dosahu jiných strojů, přemisťovat pracovníky nebo předměty na stroji, pokud k tomuto není stroj vybaven, opustit místo obsluhy, pokud je stroj v chodu, měnit cokoli na stroji, pokud to není v souladu s technickou dokumentací, nezajistit stroj proti samovolnému pohybu nebo proti neoprávněné manipulaci s tímto strojem aj.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny stavby vyžadující úpravy pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Příjezd a vstup na staveniště bude po stávající místní komunikaci – ul. Novoměstská.

Uzavírky komunikací nebudou vzhledem k situování stavby nutné.

Uzavírky místních komunikací nebudou vzhledem k situování stavby nutné.

Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob bude zajištěna umístěním značky „Nepovolaným vstup zakázán“. Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou nutné.

Bourání a rozšiřování komunikace při výstavbě autobusového zálivu bude probíhat po etapách s vyznačením pracovního místa podle navrženého schématu (Schéma B 5/1 - dle „ Zásad “). Provoz bude v pracovním úseku omezen zúžením jízdního pásu na 2 jízdní pruhy minimální šířky 2,75 m. Maximální délka operativního pracovního místa bude 50 m.

Pro vyznačení pracovního místa budou použity přenosné svislé dopravní značky základní velikosti v retroreflexním provedení tř. R'1. Směrově budou dopravní značky umístěny kolmo ke směru jízdy.

Boční umístění přenosné dopravní značky bude provedeno tak, že vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky bude 0,3 - 4,0 m od přilehlého jízdního pruhu.

Výškové umístění přenosné dopravní značky bude provedeno tak, že spodní okraj bude nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

Vodorovné dopravní značení nebude použito.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA :

SCHÉMA B / 1

Navržené přenosné svislé dopravní značky :

| | | |
|------------|--|------|
| A 15 + VS1 | PRÁCE + výstražné světlo typ 1 | 2 ks |
| B 20a | NEJVYŠŠÍ DOVOLENÁ RYCHLOST (30 km/hod) | 2 ks |

Navržené přenosné dopravní zařízení jsou :

| | | |
|------------|---|------|
| Z4aL + VS1 | SMĚROVACÍ DESKA LEVÁ a výstražné světlo typ 1 | 3 ks |
| Z4aL | SMĚROVACÍ DESKA LEVÁ cca 10 ks | |
| Z4aP | SMĚROVACÍ DESKA PRAVÁ | 3 ks |

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky pro provádění stavby, (zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.) nejsou vzhledem k rozsahu a způsobu provádění v daných prostorových a časových podmínkách požadovány.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště resp. meziskládka prefabrikátů a parkování techniky bude v prostoru stávajícího obratiště místní komunikace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby upřesní prováděcí firma určená z výsledku výběrového řízení.

B.8.2 Balance zemních hmot

Celková bilance stavby bude vyrovnaná. Pro terénní úpravy bude používána inertní zemina z místa výkopů inženýrských sítí a chodníku

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší odvádění dešťových vod z části komunikace ulice Novoměstská ve Žďáře nad Sázavou. Jedná se pravou polovinu komunikace v délce asi 130 m při výjezdu z města Žďár nad Sázavou na Nové Město na Moravě, před areály firem Mountfield a.s., AGR GASTRO, s.r.o. a areálem stavebnin ve výstavbě firmy DEK a.s.

V současné době jsou dešťové vody z této komunikace odváděny přes soustavu silničních příkopů a propustků směrem ke křižovatce ulic Novoměstská a Neumannova. Dešťové vody jsou postupně vsakovány v silničním příkopu a v zatravněné ploše u hřbitova při ulici Novoměstská.

V části mezi vjezdem k prodejně firmy Mountfield a.s. a stávajícím chodníkem na začátku průmyslové zóny Jamská II bude vybudován nový chodník, po pravé straně komunikace ulice Novoměstská. Z důvodu výstavby chodníku bude zrušena část stávajícího silničního příkopu, který bude nahrazen dešťovou kanalizací navrženou v této části projektové dokumentace.

Navrženou výstavbou nedojde k navýšení množství dešťových vod odváděných směrem ke hřbitovu. Navrženou dešťovou kanalizací budou odváděny jen dešťové vody ze stávající komunikace. Dešťové vody z nového chodníku budou odváděny do přilehlých zelených ploch a zasakovány.

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Vypracoval :

listopad 2021

ing. VÁBEK