

Váš dopis zn.:

Ze dne: 26.11.2021

Naše č.j.: OD/1605/21/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: [lubos.koubek@zdarns.cz](mailto:lubos.koubek@zdarns.cz)

Ing. Jan Vábek

Studentská 1133

591 01 Žďár nad Sázavou

Datum: 15.12.2021

### **Závazné stanovisko**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k **projektové dokumentaci na akci**

#### **CHODNÍK NOVOMĚSTSKÁ Mountfield - PO Jamská II, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU**

Stavebník: Město Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou; zpracovatel dokumentace: Ing. Jan VÁBEK, adresa (sídlo) Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

#### **K umístění stavby:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

#### **Pro realizaci stanovuje následující podmínky:**

1. Dotčení místních komunikací možno realizovat až po vydání povolení zvláštního užívání místní komunikace, o které investor nebo dodavatel prací požádá min. 1 měsíc před zahájením prací. K žádosti žadatel přiloží vyjádření MěÚ Žďár n.S. - odboru komunálních služeb k jednotlivým zásahům do komunikací a vyjádření Policie ČR - DI Žďár n. S. k návrhu dopravního značení pro stavební práce v tělese komunikace.
2. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

3. Během prací nesmí být na komunikaci a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
4. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

*Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!*

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „CHODNÍK NOVOMĚSTSKÁ Mountfield - PO Jamská II, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU“, stavebník: Město Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou; zpracovatel dokumentace: Ing. Jan VÁBEK, adresa (sídlo) Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Navržená objektová skladba:

SO 101 Chodník

SO 301 Kanalizace dešťová

SO 401 Veřejné osvětlení

Zájmové území se nachází ve východní části města, v ulici Novoměstská (býv. siln. I/19), která je připojena na novou trasu sil. I/19. Pozemek stavby tvoří přilehlé pozemky stávající místní komunikací II tř. (třída B). Jižně pod silnicí navazuje průmyslová zóna, nacházejí se zde prodejny Mountfield, AGR GASTRO, s.r.o., ve výstavbě areál fy DEK, a.s. Jedná se o novostavbu dopravní a technické infrastruktury. Stavebník se rozhodl vybudovat po levé straně místní komunikace - ulice Novoměstská chodník šířky 2,0 m a to od stávajícího chodníku podél účelové komunikace – příjezdu k areálu prodejny Mountfield ke stávajícímu chodníku na křižovatce k nově vybudované páteřní místní komunikaci v průmyslové zóně „Jamská II“.

Součástí chodníku bude vybudování 2 míst pro přecházení chodců (MPPCH) přes účelové komunikace – příjezdu k fy Mountfield, a.s. a DEK, a.s.

Chodník bude oddělen od ulice Novoměstská zatravněným dělicím pásem, u komunikace bude místo krajnice provedena obruba s krajníkem.

V plánu je i vybudování veřejného osvětlení ulice Novoměstská a to od ulice „Neumannova“ k nové křižovatce MK do PZ „Jamská II“.

Stavebník se rozhodl vybudovat po levé straně místní komunikace - ulice Novoměstská chodník šířky 2,0 m a to od stávajícího chodníku podél účelové komunikace – příjezdu k areálu prodejny Mountfield ke stávajícímu chodníku na křižovatce k nově vybudované páteřní místní komunikaci v průmyslové zóně „Jamská II“.

Šířka chodníků je zvolena 2,0 m pro strojní zimní údržbu (2 průchozí pruhy chodců 2 x 0,75 m + 0,5 m). Příčný sklon chodníku bude 1,5 % směrem k zatravněnému volnému terénu, podélný sklon max. 5,6 %, povrch ze zámkové dlažby. Přirozenou vodící linii bude tvořit obrubník s převýšením 60 mm. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje.

Na stávajícím místě pro přecházení - ulice Novoměstská bude proveden vodící pás v šířce 550 mm (2x 3 pásy 30 mm, výška 3 mm), délka vodícího pásu bude 9,3 m.

Na 2 nových místech pro přecházení přes sjezdy do areálů Mountfield a DEK budou provedeny vodící pásy v šířce 550 mm (2x 3 pásy 30 mm, výška 3 mm), délky vodících pásů budou 8,8 m a 9,6 m. Provedení bude hladkým plastovým nátěrem (stěrkou).

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 30 cm od varovného pásu.

Svislé dopravní značení:

Stávající svislá dopravní značka P2 - HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE bude přemístěna z prostoru navrženého chodníku do dělícího pásu před odbočovací pruh stávající křižovatky. Osazení svislých dopravních značek bude provedeno podle zásad technických podmínek TP 65 / II - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky budou v provedení FeZn, folie reflexní, základní velikost. Spodní okraj samostatných nových a upravených dopravních značek nebo jejich sestav bude ve výšce min 2,2 m nad upraveným terénem (zajištění průchozího prostoru pro chodce). Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od obruby nebo zpevněné krajnice bude 0,50 m (výjimečně možno v obci ve stísněných podmínkách snížit na 0,30 m), největší vodorovná vzdálenost vzdálenějšího okraje svislé dopravní značky bude 2,0 m.

Vodorovné dopravní značení:

- V místě napojení účelových komunikací bude upraveno vodorovné dopravní značení - V ose jízdního pásu (ulice Novoměstská) budou vyznačeny podélné čáry souvislé V1a – 0,125 a podélné čáry přerušované V2b -1,5/1,5/0,125,. kraj jízdního pásu bude vyznačen vodící čarou souvislou V4 – 0,25. Účelové komunikace budou odděleny od průběžného jízdního pásu podélnou čarou přerušovanou V2b -1,5/1,5/0,25.

Vodorovné dopravní značení bude reflexním nátěrem hladkým plastem v bílé barvě.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu. Z tohoto důvodu vydává Městský úřad Žďár nad Sázavou – odbor dopravy jako dotčený orgán podle § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko.

#### **Poučení:**

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek  
úředník odboru dopravy

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební a územního plánování