

* odbor dopravy

Váš dopis zn.:
Ze dne: 06.05.2024

Naše č.j.: OD/24/LK
Vyřizuje: Ing. Koubek
Tel.: 566 688 301
E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
Žďár nad Sázavou

Datum: 07.05.2024

Stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci

PŘECHODY PRO CHODCE, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU SO 101 POSUN PŘECHODU PRO CHODCE KŘIŽ. HRNČÍŘSKÁ - SÁZAVSKÁ SO 102 PŘECHODY U KŘIŽ. ULIC SÁZAVSKÁ – DRÁTENICKÁ.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

STANOVISKO.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí být na komunikaci a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Přejícné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přejícné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
3. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

Odůvodnění:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na výše uvedenou stavbu.

Charakteristika území a stavebního pozemku – SO 101 se nachází na křižovatce ulic Sázavská a Hrnčířská – dojde ke zrušení stávajícího místa pro přecházení a v posunuté poloze bude vybudován přechod pro chodce přes ulici Sázavskou.

SO 102 je v křižovatce ulic Hrnčířská a Sázavská. Na ulici Sázavská bude vybudován nový přechod pro chodce, na ulici Hrnčířská bude potom zrušeno místo pro přecházení a bude na jeho místě vybudován přechod pro chodce.

Celkový projektovaný rozsah

SO 101 – přechod pro chodce délky 7,00 m, šířka 4,00 m přes ulici Sázavskou, plocha chodníků cca 34 m².

SO 102 – přechod pro chodce délky 6,50 m, šířka 3,00 m přes ulici Drátenickou – přechod pro chodce délky 6,50 m, šířka 4,00 m přes ulici Sázavskou, plocha chodníků cca 56 m².

Dopravní řešení

Stavební úpravou chodníku nedojde k negativnímu ovlivnění dopravního řešení v této části města. Budou propojeny stávající a nové chodníky přechody pro chodce, stávající místa pro přecházení budou odstraněna.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

SO 101:

- Ve stávajícím stavu se na tomto místě nachází místo pro přecházení přes ulici Sázavská.
- V poloze dle situace je navržen nový přechod pro chodce, rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu odpovídají ČSN 73 6110. Novostavba přechodu si vynutí úpravy obrubníků - na obou stranách chodníku bude snižená část obrubníku (převýšení max. +0,02 m – bezbariérové uspořádání) + navazující rampová část.

- Šířka přechodu je 4,0 m. Toto uspořádání odpovídá stávajícímu stavebně - technickému uspořádání stávajících chodníků, je v souladu s normou ČSN 73 6110 (nejmenší dovolená šířka přechodu) a je dostačující pro předpokládané intenzity pohybu pěších.

Délka přechodu pro chodce je 7,00 m a splňuje tak požadavek na max. délku 7,00 m (v ose přecházení). Jedná se o rekonstrukci.

Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m. Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m). Signální pás - šířka 0,80 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená.

Součástí přechodu je osvětlení, které bude upraveno, viz. samostatná PD. V šířce přechodu se provede vodorovné značení - značka V7 „PŘECHOD PRO CHODCE“. Dále se osadí svislé dopravní značení – značka IP 6 „PŘECHOD PRO CHODCE“.

- Stávající místo pro přecházení bude odstraněno včetně zpevněných ploch, které budou zatravněny.

- Plocha chodníků cca 34 m².

SO 102:

Ulice Drátenická:

- Ve stávajícím stavu se na tomto místě nachází místo pro přecházení přes ulici Drátenická, které bude odstraněno a v tomto místě bude vybudován přechod pro chodce délky 6,50 m a šířky 3,00 m.

Jedná se o přechod pro chodce z chodníku na stezku pro společný pohyb.

- V poloze dle situace je navržen nový přechod pro chodce, rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu odpovídají ČSN 73 6110.

Novostavba přechodu si vynutí úpravy obrubníků - na obou stranách chodníku bude snižená část obrubníku (převýšení max. +0,02 m – bezbariérové uspořádání) + navazující rampová část.

- Šířka přechodu je 3,0 m. Toto uspořádání odpovídá stávajícímu stavebně - technickému uspořádání stávajících chodníků, je v souladu s normou ČSN 73 6110 (nejmenší dovolená šířka přechodu) a je dostačující pro předpokládané intenzity pohybu pěších. Délka přechodu pro chodce je 6,50 m a splňuje tak požadavek na max. délku 7,00 m (v ose přecházení). Jedná se o rekonstrukci. Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m. Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m). Signální pás - šířka 0,80 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená. Součástí přechodu je osvětlení, které bude upraveno, viz. samostatná PD. V šířce přechodu se provede vodorovné značení - značka V7 „PŘECHOD PRO CHODCE“. Dále se osadí svislé dopravní značení – značka IP 6 „PŘECHOD PRO CHODCE“.

- Stávající místo pro přecházení bude odstraněno včetně zpevněných ploch, které budou zatravněny.

Ulice Sázavská:

Bude vybudován nový přechod pro chodce přes ulici Sázavskou délky 6,50 m.

- Šířka přechodu je 4,0 m. Toto uspořádání odpovídá stávajícímu stavebně - technickému uspořádání stávajících chodníků, je v souladu s normou ČSN 73 6110 (nejmenší dovolená šířka přechodu) a je dostačující pro předpokládané intenzity pohybu pěších.

Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.

Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m).

Signální pás - šířka 0,80 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená.

Součástí přechodu je osvětlení, které bude upraveno, viz. samostatná PD.

V šířce přechodu se provede vodorovné značení - značka V7 „PŘECHOD PRO CHODCE“.

Dále se osadí svislé dopravní značení – značka IP 6 „PŘECHOD PRO CHODCE“.

- Plocha chodníků cca 56 m².

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy
podepsáno elektronicky

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební a územního plánování