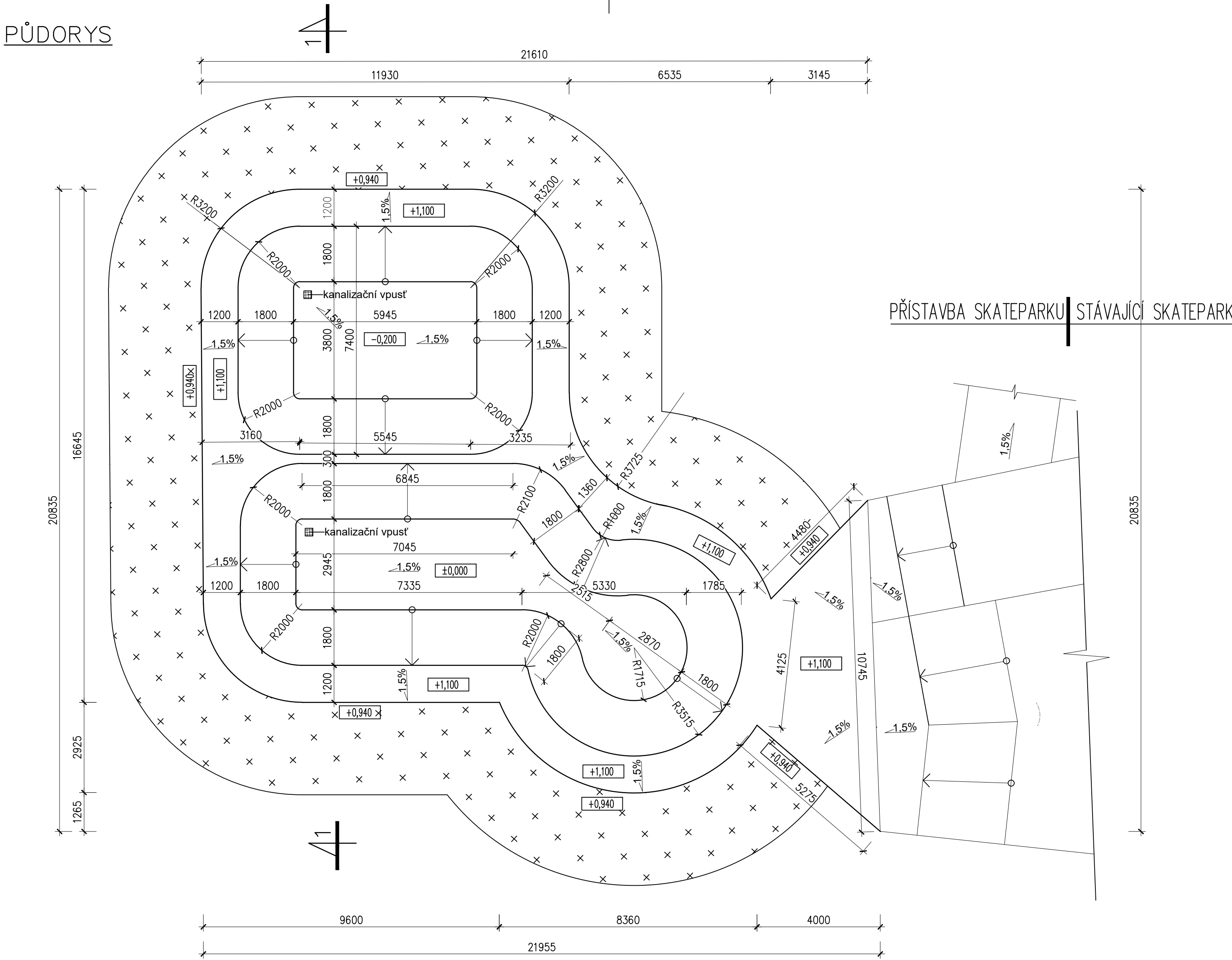
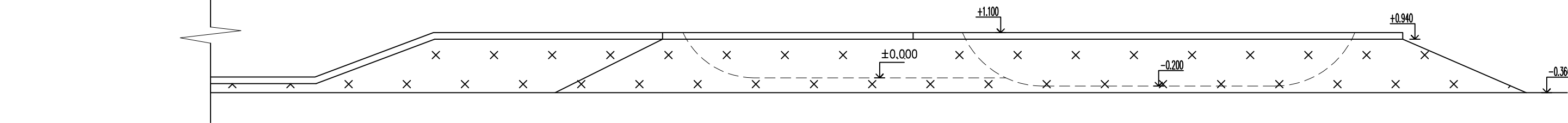


PŮDORYS

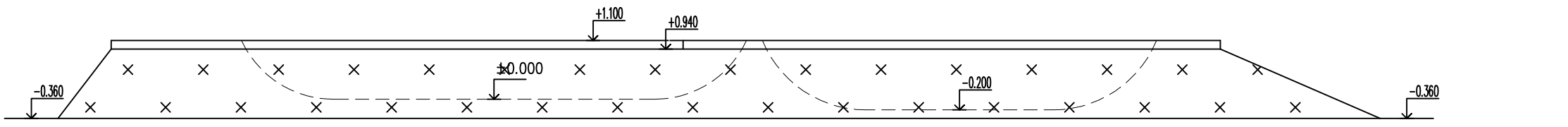


STÁVAJÍCÍ SKATEPARK PŘÍSTAVBA SKATEPARKU

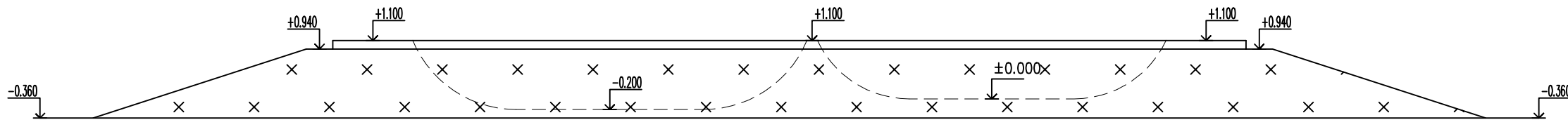
POHLED JIŽNÍ



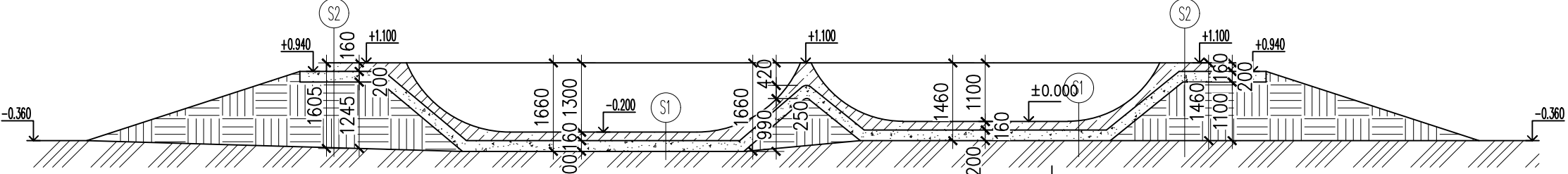
POHLED VÝCHODNÍ



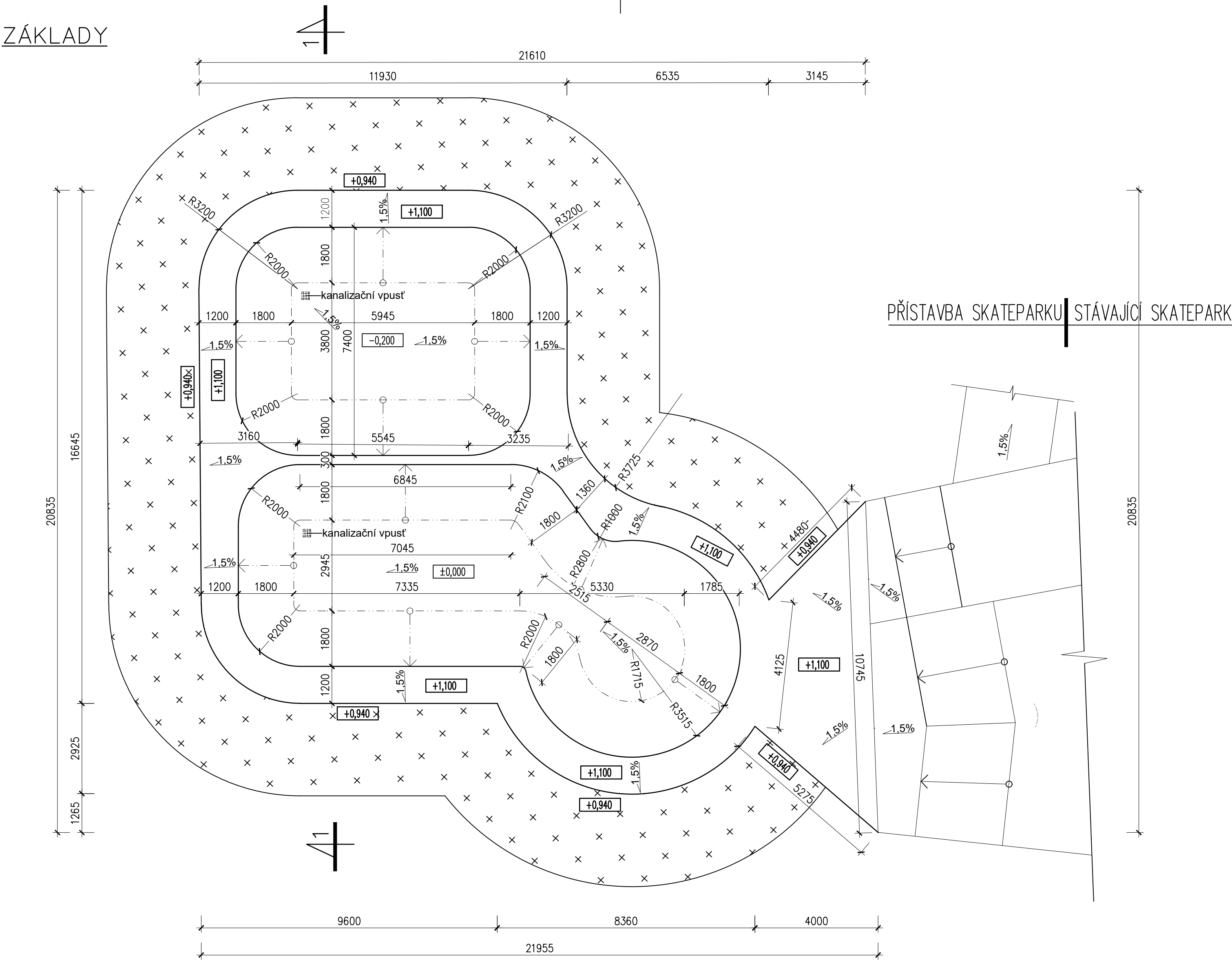
POHLED ZÁPADNÍ



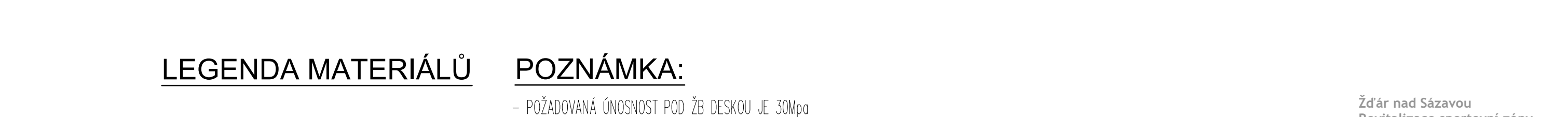
ŘEZ 1-1



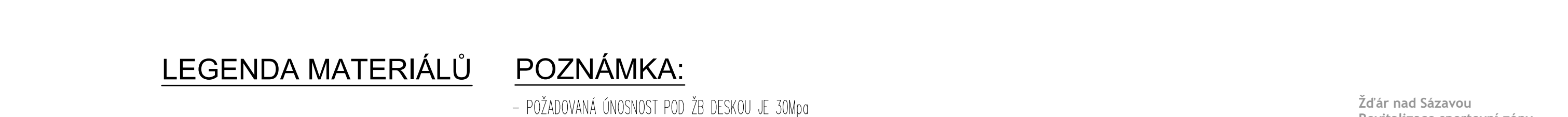
ZÁKLADY



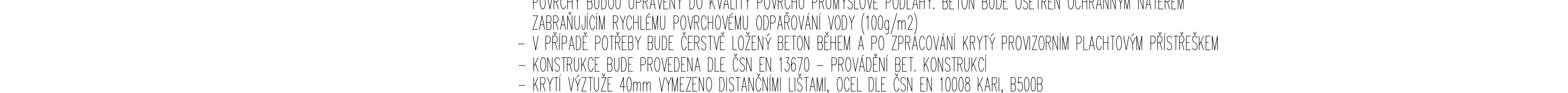
POHLED SEVERNÍ



POHLED JIŽNÍ



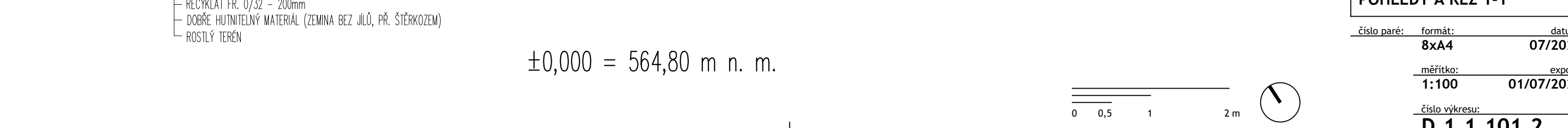
POHLED VÝCHODNÍ



POHLED ZÁPADNÍ



ŘEZ 1-1



LEGENDA MATERIÁLŮ

- ŽELEZOBETON
- RECYKLÁT FR. 0/32 – 200mm
- ROSTLÝ TERÉN
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
- DOBŘE HUTNITELNÝ MATERIÁL

POZNÁMKA:

- POŽADOVANÁ ÚNOSNOST POD ŽB DESKOU JE 30Mpa
- POKUD NEBUDE ÚNOSNOST SPLNĚNA MUSÍ BÝT NAVRHNUTO JINÉ ŘEŠENÍ (NAPŘ. VLOŽENÍ GEOTEXTILIE NEBO PŘIDÁNÍ ŠTĚRKODŘE)

POZNÁMKA:

- COPING BAZÉNU OPATŘIT OCEL. TRUBKOU 60/3mm
- DILATACE PLOCH JE MAX. V SEGMENTECH 5x3M
- V MÍSTĚ PŘECHODU Z BET. DESKY DO ŠÍKMÝCH NEBO SVISLÝCH PLOCH BUDE PROVEDENA PRACOVNÍ SPÁRA VYPLNĚNA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM
- FINÁLNÍ POVRCH BUDE TVOŘEN LITÝM BETONEM C25/30 XF1, CI 0,2 DMAX 160mm, KTERÝ BUDE NA HORIZONTÁLNÍCH PLOCHÁCH DOPRAVOVÁN ČERPADLEM A STROJNĚ HLazen rotačními leštičkami betonu, PŘÍPADNĚ RUČNĚ U ŠÍKMÝCH PLOCH A RADIUSŮ MUSÍ BÝT BETON UKLÁDAN ŠTRÍKANÍM (TORKRETOVANÍM), NÁSLEDNĚ BUDE VYTVAROVÁN NA MÍRU TVAROVANÝM HRABLY A FINÁLNĚ BUDE RUČNĚ HLazen HLADÍTKY S ROZDÍLNOU HRUBOSTÍ. VEŠKERÉ BET. POVRCHY BUDOU UPRAVENY DO KVALITY POVRCHU PRŮMYSLOVÉ PODLAHY. BETON BUDE OŠETŘEN OCHRANNÝM NÁTĚREM ZABRAŇUJÍCÍM RYCHLÉMU POVRCHOVÉMU ODPAŘOVÁNÍ VODY (100g/m2)
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE ČERSTVĚ LOŽENÝ BETON BĚHEM A PO ZPRACOVÁNÍ PROVIZORNÍM PLACHTOVÝM PŘÍSTŘEŠKEM
- KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA DLE ČSN EN 13670 – PROVEDENÍ BET. KONSTRUKCI
- KRYTÍ VÝŽTUŽE 40mm VYMEZENOU DISTANČNÍMI LÍSTY, OCEL DLE ČSN EN 10008 KARI, B500B
- VEŠKERÉ ROZMĚRY JE NUTNO PŘED ZAPOČETÍM STAVBY OVĚŘIT NA MÍSTĚ
- KARI SÍTĚ BUDOU POKLÁDANY PŘES SEBE NA VZDÁLENOST 30cm (cca DVĚ OKA SÍTĚ)
- RADIUSY BUDOU VÝZTUŽENY TYČOVOU VÝZTUŽÍ Ø8mm (NEKDE KARI SÍTÍ). VÝZTUŽ BUDE UKLÁDANA JAKO SÍT DLE POTŘEBY
- TATO VÝZTUŽ BUDE SVAŘENA S VÝZTUŽÍ PODLAHY I PŘEKÁŽEK
- DLE POTŘEBY MŮŽE BÝT V NEKTERÝCH MÍSTĚCH KARI SÍT NAHRAZENA TYČOVOU VÝZTUŽÍ A NAOPAK
- BEDNĚNÍ BUDE TVOŘENO DLE TVARU PŘEKÁŽEK A DO POTŘEBNÝCH VÝŠEK. JAKO MATERIÁL NA BEDNĚNÍ BUDE POUŽITA FOLIOVANA, BŘEZOVÁ PŘEKLIŽKA TL 18mm
- STEJNÝM ZPŮSOBEM JAKO JE PROVEDENÝ ŘEZ 1-1 JE PROVEDEN CELÝ OBJEKT BAZÉNU

TRÍDA BETONU:

C 25/30 – XF1

±0,000 = 564,80 m n. m.

Žďár nad Sázavou
Revitalizace sportovní zóny

Streetpark

par. č. 2136/1, 2137, 2140/1, 2136/7, 2136/8, 2161, 2140/2, 2140/3, 2140/12, 2162, 2136/9, 2140/13, 2136/2 Město Žďár [795232]
generální projektant, autor:
GRIMM Architekti s.r.o.
www.grimmarch.cz
tel.: +420 608 294 441

Investor:
MĚSTO ŽDĚAR NAD SÁZAVOU
Ing. arch. Rudolf Grimm
autorské ČKA: 4571

zpracovatel části:
Grimm Architekti s.r.o.
www.grimmarch.cz

zodpovědný projektant části:
Ing. arch. Rudolf Grimm
autorské ČKA: 4571

hlavní architekt projektu:
Ing. arch. Rudolf Grimm

vyraboval:
Luboš Kocourek

stages:
Dokumentace pro provádění stavby

část:
D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

obsah výkresu:
SO 101 - SKATEPARK
PŮDORYS, ZÁKLADY,
POHLEDY A ŘEZ 1-1

číslo parku: 8x44
mřížko: 1:100

datum: 07/2022
export: 01/07/2022

číslo výkresu: D.1.1.101.2