

ŽDÁR NAD SÁZAVOU, LOKALITA JAMSKÁ II, PRODLOUŽENÍ SJEZDU NA POZEMKY PARC. Č. 9008/2, 9013/1, 9015/1

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – území pro umístění stavby se nachází ve Žďáru nad Sázavou, v lokalitě Jamská II – jedná se o lokalitu určenou jako průmyslová zóna, přičemž stavba řeší prodloužení stávajícího sjezdu. Stávající sjezd byl v délce cca 25 m připraven v rámci výstavby místní komunikace a stavba řeší prodloužení sjezdu tak, aby bylo možné napojit pozemky parc. č. 9008/2, 9013/1 a 9015/1 uvažované pro výstavbu průmyslových objektů, součástí stavby jsou krátké úseky chodníků navazující na stávající chodníky a prodloužení veřejného osvětlení. Stavební pozemek představuje stávající zelená plocha navazující na již vybudovanou část sjezdu.

Zastavěné území a nezastavěné území – zastavěné území.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – řešená stavba je v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití – stávající sjezd byl v délce cca 25 m připraven v rámci výstavby místní komunikace, na stávající sjezd v současném stavu navazuje zelená plocha.

Zastavěnost území – lokalita Jamská II je určena jako průmyslová zóna.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Soulad s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování – stavba respektuje územní plán města Žďár nad Sázavou (VL – výroba a skladování – lehký průmysl).

Informace o vydané územně plánovací dokumentaci – územní plán Žďár nad Sázavou, účinnost od 15. 4. 2021.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nebyly průzkumné práce stavebníkem požadovány.

e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známá.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známa ani jiná omezení.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – stavba nemění odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavků.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Pozemky zasažené stavbou jsou pod ochranou ZPF (trvalý travní porost nebo orná půda).

PUPLF nejsou zasaženy.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – stavba řeší prodloužení stávajícího sjezdu, který byl připraven v rámci výstavby místní komunikace. Krátké úseky chodníků navazují na stávající chodníky.

Napojení na technickou infrastrukturu – součástí stavby je prodloužení vedení veřejného osvětlení, které je napojeno na rozvod stávajícího veřejného osvětlení. Další požadavky napojení technické infrastruktury nejsou.

Možnost bezbariérového přístupu – krátké úseky chodníků jsou navrženy v bezbariérovém uspořádání.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2023 / 2024, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 3 měsíců od zahájení výstavby.

Podmiňující, vyvolané a související investice – řešená stavba je podmiňující, vyvolaná a související investice stavby „NOVÝ AREÁL CEMA-TECH NA JAMSKÉ II, ŽDÁR N. SÁZ“, část „SO12 – AREÁLOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY, CHODNÍKY, PARKOVIŠTĚ“.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Zasažené pozemky dle katastru nemovitostí a geometrického plánu pro rozdělení pozemku č. 4849-31/2022 (vyhotovitel geometrického plánu – Zdeněk Tulis - Geodetické práce)

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Město Žďár (795232)	9008/3	1	Silnice	Ostatní plocha	Město Žďár nad Sázavou	Pozemek dle katastru nemovitostí
	9008/4	1	Zeleň	Ostatní plocha	Město Žďár nad Sázavou	Pozemek dle katastru nemovitostí
	9008/5	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Žďár nad Sázavou	Pozemek dle katastru nemovitostí
	9008/6	1	---	Trvalý travní porost	Město Žďár nad Sázavou	Pozemek dle katastru nemovitostí
	9013/1	1	---	Orná půda	Město Žďár nad Sázavou	Pozemek dle geometrického plánu
	9014/1	1	---	Orná půda	Město Žďár nad Sázavou	Pozemek dle geometrického plánu
	9015/2	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Žďár nad Sázavou	Pozemek dle katastru nemovitostí

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1, odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – sjezd z místní komunikace, chodníky.

b) účel užívání stavby

Sjezd z místní komunikace, chodníky pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek nebo souhlasů s odchylným řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

V rámci výstavby místní komunikace v lokalitě Jamská II byly připraveny sjezdy z místní komunikace. Stavba řeší prodloužení jednoho ze stávajících sjezdů tak, aby bylo možné napojit pozemky parc. č. 9008/2, 9013/1 a 9015/1 uvažované pro výstavbu průmyslových objektů. Součástí stavby jsou krátké úseky chodníků navazující na stávající chodníky.

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 110 KOMUNIKACE – SJEZD DO AREÁLU

SO 111 CHODNÍK – PŘÍSTU DO AREÁLU

SO 112 CHODNÍK – PRODLOUŽENÍ PODÉL SJEZDU

SO 110 – prodloužení sjezdu představují 3 větve:

- VĚTEV-PŘÍMÁ – délka 32,65 m, šířka proměnná (7,50 m v místě napojení na již vybudovanou část sjezdu, 7,00 m na konci větve), napojuje pozemek parc. č. 9013/1.
- VĚTEV-HENNLICH – délka 17,98 m, šířka 7,00 m, napojuje pozemek parc. č. 9008/2.
- VĚTEV-LEVÁ – délka 7,96 m, šířka 7,00 m, napojuje pozemek parc. č. 9015/1.

Poznámka: Uvedené pozemky dle geometrického plánu č. 4849-31/2022.

- Dále je v místě sjezdu řešeno prodloužení vedení veřejného osvětlení délky 43,50 m včetně dvou nových stožárů veřejného osvětlení.

SO 111 – krátký úsek chodníku – délka 11,30 m – chodník proměnné šířky (2,15 až 1,60 m) propojuje stávající chodník a projektovaný areál související stavby „NOVÝ AREÁL CEMA-TECH NA JAMSKÉ II, ŽDÁR N. SÁZ“.

SO 112 – krátký úsek chodníku – délka 24,30 m + 13,65 m (přerušen sjezdem na pozemek) – chodník šířky 1,75 m prodlužuje stávající chodník.

Intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území apod. – s ohledem na účel a rozsah stavby není řešeno.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – s ohledem na charakter stavby se řeší pouze bilance zemních prací, předpokládá se nevyrovnaná bilance, s ohledem na navržené výškové uspořádání bude nutné dodání zeminy pro násyp (předpokládá se využití zeminy ze související stavby „NOVÝ AREÁL CEMA-TECH NA JAMSKÉ II, ŽDÁR N. SÁZ“).

Hospodaření s dešťovou vodou – vzhledem k minimálnímu rozsahu zpevněných ploch a navrženému uspořádání prodloužovaného sjezdu (napojení 3 pozemků, složité výškové uspořádání) je voda svedena podélnými a příčnými sklony na navazující zelené plochy.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí – provozováním stavby nevznikají žádné odpady, ani emise.

Třída energetické náročnosti budov apod. – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2023 / 2024, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 3 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, prozatímní užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

SO 110 – KOMUNIKACE – SJEZD DO AREÁLU

VĚTEV-PŘÍMA

- Délka 32,65 m (začátek v místě napojení na stávající část sjezdu, konec v místě hranice pozemku).
- Směrové vedení – úsek je veden v přímé.
- Výškové vedení – klesá -2,50 %, klesá -5,50 %, zaoblení lomu 150 m.
- Šířkové uspořádání – v místě napojení na stávající část sjezdu šířka 8,00 m, na konci v místě hranice pozemku šířka 7,00 m.
- Příčný sklon – jednostranný levostranný 2,50 %.
- Vozovka je ohraničena silničním obrubníkem převýšeným +0,12 m, na konci úseku se obrubník plynule zapustí na úroveň vozovky, příčně se sjezd ukončí nájezdovým obrubníkem nepřevýšeným.
- Odvodnění – voda je z povrchu komunikace všech větví svedena podélným a příčným sklonem na navazující zelené plochy, zemní pláň je odvodněna vytažením spodní podkladní vrstvy vozovky na svah zemního tělesa komunikace (provede se v místech sjezdů na pozemky – viz situace).
- Okolní plochy se ohumusují a zatravní.

VĚTEV-HENNLICH

- Délka 17,98 m (začátek v místě napojení na větev přímou, konec v místě hranice pozemku).
- Směrové vedení – úsek je veden ve směrovém oblouku o poloměru 20,00 m.
- Výškové vedení – klesá -1,14 %, stoupá +5,50 %, zaoblení lomu 65 m.
- Šířkové uspořádání – šířka sjezdu 7,00 m.
- Příčný sklon – jednostranný levostranný 2,00 %.
- Vozovka je ohraničena silničním obrubníkem převýšeným +0,12 m (na konci úseku navazuje komunikace realizovaná v rámci související stavby „NOVÝ AREÁL CEMA-TECH NA JAMSKÉ II, ŽDÁR N. SÁZ“, část „SO12 – AREÁLOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY, CHODNÍKY, PARKOVIŠTĚ“).
- Odvodnění – voda je z povrchu komunikace všech větví svedena podélným a příčným sklonem na navazující zelené plochy, zemní plášť je odvodněna vytažením spodní podkladní vrstvy vozovky na svah zemního tělesa komunikace (provede se v místech sjezdů na pozemky – viz situace).
- Okolní plochy se ohumusují a zatravní.

VĚTEV-LEVÁ

- Délka 7,96 m (začátek v místě napojení na větev přímou, konec v místě hranice pozemku).
- Směrové vedení – úsek se skládá ze dvou přímých částí.
- Výškové vedení – klesá -3,78 %, klesá -5,50 %.
- Šířkové uspořádání – na konci v místě hranice pozemku šířka 7,00 m.
- Příčný sklon – jednostranný levostranný 2,50 %.
- Vozovka je ohraničena silničním obrubníkem převýšeným +0,12 m, na konci úseku se obrubník plynule zapustí na úroveň vozovky, příčně se sjezd ukončí nájezdovým obrubníkem nepřevýšeným.
- Odvodnění – voda je z povrchu komunikace všech větví svedena podélným a příčným sklonem na navazující zelené plochy, zemní plášť je odvodněna vytažením spodní podkladní vrstvy vozovky na svah zemního tělesa komunikace (provede se v místech sjezdů na pozemky – viz situace).
- Okolní plochy se ohumusují a zatravní.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- Prodloužení stávajícího vedení veřejného osvětlení v délce 43,50 m.
- Kabel CYKY-J 5x6, uložit dle ČSN 33 2000-5-52 ed. 2.
- 2x nový stožár veřejného osvětlení – výška stožáru a typ svítidla – dle stávajících.

SO 111 – CHODNÍK – PŘÍSTUP DO AREÁLU

- Délka 11,30 m – začátek v místě napojení na stávající chodník, konec v místě hranice pozemku.
- Směrové vedení – úsek je veden ve směrovém oblouku, vnitřní poloměr 8,00 m, vnější poloměr 11,00 m.
- Výškové vedení – klesá cca -0,80 %.
- Šířka chodníku – proměnná 2,15 až 1,60 m.
- Chodník je ohraničen zahradním obrubníkem – na vnitřní hraně obrubník převýšený +0,06 m (tvoří vodící linii), na vnější hraně nepřevýšený (umožňuje odvodnění na zelený pás).
- Okolní plochy se ohumusují a zatravní.

SO 112 – CHODNÍK – PRODLOUŽENÍ PODÉL SJEZDU

- Délka 24,30 m + 13,65 m – chodník je přerušen sjezdem na pozemek, chodník navazuje na stávající chodník a je ukončen slepě na hranici pozemku.
- Směrové vedení – kopíruje přímou větev sjezdu.

- Výškové vedení – kopíruje přímou větev sjezdu.
- Šířka chodníku – 1,75 m.
- Chodník je ohraničen zahradím obrubníkem – převýšený +0,06 m (tvoří vodící linii).
- Okolní plochy se ohumusují a zatravní.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Vyjma prodloužení veřejného osvětlení bez nároku.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise, ani vyzískaný materiál.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Uspořádání chodníků je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6110 a rovněž vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba představuje prodloužení stávajícího sjezdu na místní komunikaci – tj. rozhledové poměry nejsou měněny, stávající dopravní značení není upravováno. Šířkové uspořádání navržených komunikací je vyhovující pro uvažovanou dopravu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňují šířky navržených komunikací požadavky pro přístupnost objektů z hlediska případného požárního zásahu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojevací místa technické infrastruktury

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity, délky

Viz B.2.3, odstavec a) – část VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – stavba představuje prodloužení stávajícího sjezdu na místní komunikaci – tj. rozhledové poměry nejsou měněny, stávající dopravní značení není upravováno. Šířkové uspořádání navržených komunikací je vyhovující pro uvažovanou dopravu.

Bezbariérové řešení – uspořádání chodníků je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky. **Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.**

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba řeší prodloužení stávajícího sjezdu, který byl připraven v rámci výstavby místní komunikace v lokalitě Jamská. Krátké úseky chodníků navazují na stávající chodníky.

c) doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy – výkopy / násypy na úroveň zemní pláň, svahování. Mimo zpevněné plochy se v určeném rozsahu provedou vegetační úpravy.

b) použité vegetační prvky

Provede se pouze konečná úprava okolních ploch zasažených stavbou – ohumusování a zatravnění.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na charakter stavby se řeší pouze bilance zemních prací, předpokládá se nevyrovnaná bilance, s ohledem na navržené výškové uspořádání bude nutné dodání zeminy pro násyp (předpokládá se využití zeminy ze související stavby „NOVÝ AREÁL CEMA-TECH NA JAMSKÉ II, ŽDÁR N. SÁZ“).

b) odvodnění staveniště

S ohledem na charakter a rozsah stavby se odvodnění staveniště uvažuje na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná z místní komunikace v lokalitě Jamská.

Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Není požadavek na další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Předpokládá se uzavření prostoru staveniště (oplocení) pro zamezení neoprávněného přístupu.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

Nejsou požadavky na asanace, demolice, ani kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I). Stavba bude probíhat na uvedených pozemních, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (případný zásah na cizí pozemky řeší objednatel).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současném stavu není zajištěna bezbariérová přístupnost lokality – z tohoto důvodu nelze požadovat zajištění bezbariérových obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č. 381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	1 m ³	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0 m ³	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	0 m ³	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány. **V případě vytěžených zemin (kód druhu odpadu 17 05 04) bude materiál dle potřeby upotřeben v místě stavby – v tomto případě není vytěžená zemina odpadem.**

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot. Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Z hlediska zemních prací se předpokládá nevyrovnaná bilance, s ohledem na navržené výškové uspořádání bude nutné dodání zeminy pro násyp (předpokládá se využití zeminy ze související stavby „NOVÝ AREÁL CEMA-TECH NA JAMSKÉ II, ŽDĀR N. SÁZ“).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

S ohledem na požadavky na ochranu ovzduší se doporučuje, aby v rámci stavby byly používány opatření pro snížení prašnosti – příklady opatření pro snížení prašnosti:

- Provádět skrápění před a během bouracích prací.
- Provádět skrápění odpadu, sutí z demolice.
- Izolovat nakládání s odpady (sutí) od okolního prostředí (pomocí folií, tkanin apod.).
- Při postupném odvážení odpadu ze stavby naložit přednostně jemnou suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál (odvážený materiál by neměl být hutněn).
- Při rozrušování konstrukcí (demolice, řezání, broušení apod.) používat skrápění nebo odsávání.
- Minimalizovat nebo vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (kamenivo frakce do 4 mm) na staveništi, zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.
- Průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí deponií při silném větru, skrápění areálu apod.).
- Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.
- Důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku.
- Dle možností zakrývat všechna vozidla, která převážejí sypké materiály.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyzooměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odesláný na příslušná místa.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.

Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat. Předpokládá se vyklizení staveniště do 5 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti stavby a koordinovatelnosti prací se předpokládá následující postup:

- Provedení DIO.
- Prodloužení vedení VO.
- Zemní práce na úroveň zemní pláň.
- Provedení odvodňovacích prvků, osazení obrubníků.
- Srovnání a zhutnění na požadovanou úroveň zemní pláň (posouzení materiálu v aktivní zóně vozovky, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláň).
- Provedení konstrukčních vrstev.
- Dokončovací práce (vegetační úpravy, drobné úpravy apod.).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.