


Generální projektant:  MS Plan s.r.o. U Nikolajky 1085/15, 150 03 Praha 5 IČ: 16190513 tel: 226 203 710 www.wemakespaces.archi		Autor projektované části: Ing. Jiří Drbohlav, Ph.D. Adresa: IČ: tel: web:		Stavebník: Žďár nad Sázavou* Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1 591 31 Žďár nad Sázavou	
Název akce: Magistrála - Rekonstrukce veřejného prostoru s modrozelenými prvky - I. etapa		Architektonické a stavební řešení: MS Plan s.r.o.		Paré:	
Místo: Východní část silnice I/37, úsek: jižní část ulice Dolní - Havlíčkovo náměstí - ulice Horní, k.ú. Žďár nad Sázavou [795232]		Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Drbohlav, Ph.D.			
Fáze: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)		Vypracoval: Ing. Jiří Drbohlav, Ph.D.			
Objekt: SO.101, SO.102, SO.103,		Kontroloval: Ing. Jiří Drbohlav, Ph.D.			
Projektová část: D.1.1 - Pozemní komunikace, dopravní značení		Datum: 06/2024		Formát: 1xA4	
		Měřítko:			
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: POZ.001			

Akce: Magistrála - Rekonstrukce veřejného prostoru s modrozelenými prvky
- I. etapa

SO 101 - Cyklostezka
SO 102 – Dopravní značení
SO 103 – Pozemní komunikace

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

1. Všeobecné údaje

Předmětem stavebního projektu je dopravní řešení rekonstrukce přidruženého dopravního prostoru a to od podél stávající komunikace I.třídy č. 37 od křižovatky s ulicí Nerudova až po Neumannova.

Součástí projektu je řešení celého přidruženého dopravního prostoru.

Hlavní změnou v daném prostoru je provedení nové oddělené stezky pro cyklisty a to od staničení cca 0,220 km až po konec staničení a až za křižovatku s komunikací Neumannova.

Dále je v rámci projektu uvažováno s rekonstrukcí stávajících autobusových zastávek, jedna zastávka zůstává ve stávající pozici, jedna zastávka je přesunuta o cca 40 m.

2. Podklady

- zadání stavebníka
- geodetické zaměření pozemku
- snímek z katastrální mapy a výpis z KN
- podklady správců ing. sítí
- geologický průzkum

3. Demolice

V rámci daného stavebního objektu není řešena demolice.

4. Kácení

V rámci projektu není uvažováno s kácením stávající zeleně.

5. Dopravní a stavební řešení

V místě začátku staničení dochází k úpravě stávajícího přidruženého dopravního prostoru s ulicí Nerudova. Zde dochází k rozšíření stávající plochy pro chodce, dochází k jednostranné úpravě přechodu pro chodce, signální pás bude naveden na osu přechodu dle stávajících podmínek.

Daná úprava pokračuje až ke staničení 0,080 km kde je stávající místo pro přecházení. Zde dojde k napojení na stávající stav, kde v těsné blízkosti místa pro přecházení zůstává stávající dlažba. V rámci úpravy dojde k doplnění signálního pásu.

Za místem pro přecházení dochází k úpravě stávající autobusové zastávky. Ta zůstává ve stávající poloze, dochází ale k osazení nové bezbariérové obruby a dořešení prostoru okolo zastávky. Za autobusovou zastávkou je nově proveden dopravní stín.

Ve staničení 0,170 km je stávající přechod pro chodce. Přechod zůstává stávající, dochází k úpravě okolního prostoru.

Ve staničení cca 0,220 km dochází k novému umístění samostatné stezky pro cyklisty. Stezka v celém svém profilu bude mít šíři 3,0 m, bude oddělena od prostoru pro pěší varovným pásem šíře 300 mm. Stezka bude označena svislým dopravním značením C8a/b. Stezka bude provedena z asfaltového betonu.

Ve staničení 0,270 km a 0,360 km je stávající přechod pro chodce. Zde dojde opět k napojení bezbariérových prvků na stávající řešení.

Ve staničení 0,440 km dochází ke zrušení stávající autobusové zastávky a doplněné podélného parkování v tomto prostoru.

Autobusová zastávka je nově umístěna ve stačení 0,490 km, dochází k osazení nových bezbariérových obrub, provedení nového vodorovného dopravního značení.

Stezka pro cyklisty v samostatném vedení končí na křižovatce s ulicí Neumannova. Zde dochází k úpravě stávajícího přechodu pro chodce a nově provedení přejezdu pro cyklisty. Dochází k posunu značení V5 o cca 1 m.

Za křižovatkou s ulicí Neumannova dochází k provedení společné stezky pro chodce a cyklisty, které pak pokračuje dále podél komunikace Dolní.

5.1. Doprava v klidu

V rámci projektu není řešena samostatná doprava v klidu. Stávající podélná parkovací stání při dané komunikaci zůstávají zachována. V rámci úpravy dochází k rozšíření podélného parkování o cca 40m, dochází tak k navýšení parkovacích stání v daném prostoru.

5.2. Rozhledové poměry

Rozhledové poměry nebyly v rámci projektu řešeny. Stávající přechody zůstávají beze změny, nebyly tedy ověřeny rozhledy na přechodech pro chodce či míst pro přecházení. V rámci stavebních úprav, až na malé výjimky, nedochází k úpravě hlavního dopravního prostoru. Drobné změny nemají vliv na rozhledové poměry, rovněž nejsou umísťovány žádné prvky umístění v rozhledových polích na stávajících křižovatkách.

5.3. Vlečné křivky

S ohledem na přesun stávající autobusové zastávky za přechod pro chodce, blíže k řadícím pruhům křižovatky, došlo k ověření vlečných křivek pro tahač s návěsem délky 16m a tažná souprava délky 22 m.

6. Řešení komunikací a zpevněných ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Projekt uvažuje s pohybem osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zpevněné plochy jsou navrženy dle platných norem pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v prostoru.

Podél stezky pro chodce je uvažován varovný pás šíře 300 mm. Dále jsou ke stávajícím přechodům na chodce jsou navedeny signální pásy, osazené varovné pásy.

V místě snížení obruby pod 8 cm je osazen varovný pás. Maximální příčné sklony jsou uvažovány 2%, podélné sklony jsou dle stávajícího sklonu na dané komunikaci.

7. Zemní práce

Dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) pro zeminy v aktivní zóně platí minimální ověřená míra zhutnění **102% PS** u zeminy F5 a F6 a **100% PS** pro ostatní zeminy, resp. $I_d = 0,9$ (nesoudržné zeminy), **95% PS** (v tělese násypu) resp. **92 % PS** (v podloží násypu do hloubky 0,50 m). Na zemní pláni vozovky musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh (např. vlhkost, míra zhutnění, atd.) a četnost zkoušek jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

Zemina v aktivní zóně musí odpovídat normě ČSN 73 6133.

8. Inženýrské sítě

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně dle zaměření. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí musí zajistit zhotovitel stavby.

9. Odvodnění

Odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem. Likvidace srážkových vod je řešena samostatným stavebním objektem.

10. Vytyčení

Stavba bude vytyčena na základy vytyčovacích bodů v soustavě JTSK, BpV.

11. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Při práci je nutné dodržovat vyhlášku č. 591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- c) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- d) Ochrana stávající zeleně.

12. Základní technologické požadavky

Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zejména TKP:

- 1 - Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)
- 2 - Příprava staveniště
- 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- 4 - Zemní práce
- 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
- 13 - Vegetační úpravy
- 18 - Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)

Dále musí být dodrženy podmínky stanovené v Technických podmínkách (TP) a ve Vzorových listech (VL), zejména:

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
VL 2.2 – Odvodnění
VL 2 – Silniční těleso

Zemní těleso, aktivní zóna, zemní plášť:

Pro zemní práce platí ustanovení ZTKP, TKP (zejména kap. 4), ČSN (zejména ČSN 73 6133), příslušné TP (zejména TP 76, TP 94, TP 97), vzorové listy pozemních komunikací a předpisy uvedené v ZTKP a TKP.

Další požadavky:

Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy	ČSN 73 6126
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133
Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců	ČSN 73 6131

13. Odpady vzniklé při realizaci stavby

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- Katalog odpadů
- Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.