

* odbor dopravy

Váš dopis zn.:
Ze dne: 16.04.2024

Naše č.j.: OD/561/24/LK
Vyřizuje: Ing. Koubek
Tel.: 566 688 301
E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

Datum: 23.04.2024

MS plan s.r.o.
Nikolajky 1085/15
Praha 5

MS PLAN s.r.o.		
přijato dne: 23.4.	pod. č.: 15.	charakter: DS.
k vyřízení/za správnost: HREBECKA		zakázka/středisko:
pokyny k platbě/dne:		poznámka:

Stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci

Magistrála – Rekonstrukce veřejného prostoru s modrozelenými prvky – I. etapa, včetně dopravního značení; společné územní a stavební řízení.

Místo stavby: katastrální území Město Žďár, na pozemcích parc. č. 3807, 3832, 3831, 3828, 3827/1, 3823, 3822, 3814, 3808, 3805, 3806, 3779, 3785, 3777, 3772, 3776/3, 3776/1, 3778, 3770, 3768, 3769, 3351; investor: Město Žďár nad Sázavou.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

STANOVISKO.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí být na komunikaci a jejích součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
3. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
4. O povolení uzavírky místní komunikace (částečné či úplné) dodavatel prací požádá náš odbor dopravy min. 30 dnů před dnem plánované uzavírky silnice.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

Odůvodnění:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Magistrála – Rekonstrukce veřejného prostoru s modrozelenými prvky – I. etapa, včetně dopravního značení; společné územní a stavební řízení“.

Předmětem záměru je rekonstrukce přidruženého dopravního prostoru podél stávající komunikace I. třídy I/37 v obci Žďár nad Sázavou, a to od křižovatky s ulicí Nerudova až po ulici Neumannova. Hlavní změnou v daném prostoru je provedení nové oddělené stezky pro cyklisty, a to od staničení cca 0,220 km až po konec staničení a až za křižovatku s komunikací Neumannova. Dále je v rámci projektu uvažováno s rekonstrukcí stávajících autobusových zastávek, jedna zastávka zůstává ve stávající pozici, jedna zastávka je přesunuta o cca 40 m.

Dopravní a stavební řešení

V místě začátku staničení dochází k úpravě stávajícího přidruženého dopravního prostoru s ulicí Nerudova. Zde dochází k rozšíření stávající plochy pro chodce, dochází k jednostranné úpravě přechodu pro chodce, signální pás bude naveden na osu přechodu dle stávajících podmínek.

Daná úprava pokračuje až ke staničení 0,080 km kde je stávající místo pro přecházení. Zde dojde k napojení na stávající stav, kde v těsné blízkosti místa pro přecházení zůstává stávající dlažba. V rámci úpravy dojde k doplnění signálního pásu.

Za místem pro přecházení dochází k úpravě stávající autobusové zastávky. Ta zůstává ve stávající poloze, dochází ale k osazení nové bezbariérové obruby a dořešení prostoru okolo zastávky. Za autobusovou zastávkou je nově proveden dopravní stín.

Ve staničení 0,170 km je stávající přechod pro chodce. Přechod zůstává stávající, dochází k úpravě okolního prostoru.

Ve staničení cca 0,220 km dochází k novému umístění samostatné stezky pro cyklisty. Stezka v celém svém profilu bude mít šíři 3,0 m, bude oddělena od prostoru pro pěší varovným pásem šíře 300 mm. Stezka bude označena svislým dopravním značením C8a/b. Stezka bude provedena z asfaltového betonu.

Ve staničení 0,270 km a 0,360 km je stávající přechod pro chodce. Zde dojde opět k napojení bezbariérových prvků na stávající řešení.

Ve staničení 0,440 km dochází ke zrušení stávající autobusové zastávky a doplněné podélného parkování v tomto prostoru.

Autobusová zastávka je nově umístěna ve stačení 0,490 km, dochází k osazení nových bezbariérových obrub, provedení nového vodorovného dopravního značení.

Stezka pro cyklisty v samostatném vedení končí na křižovatce s ulicí Neumannova. Zde dochází k úpravě stávajícího přechodu pro chodce a nově provedení přejezdu pro cyklisty. Dochází k posunu značení V5 o cca 1 m.

Za křižovatkou s ulicí Neumannova dochází k provedení společné stezky pro chodce a cyklisty, které pak pokračuje dále podél komunikace Dolní.

Návrh dopravního svislého a vodorovného dopravního značení bude před samotnou realizací konzultováno s PČR a příslušnými orgány. Před samotnou realizací bude provedena aktualizace řešení dopravního značení a v případě potřeby bude nutné provést úpravu stanovení místní úpravy. Přesný výčet dopravního značení bude předmětem daného projektu.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy
podepsáno elektronicky

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební a územního plánování

