**Příloha č. 8 Výzvy k podání nabídek**

**Potvrzení specifikace předmětu veřejné zakázky**

Následující tabulka obsahuje pouze klíčové specifikace pro okamžitou základní kontrolu nabídky účastníka zadávacího řízení. Řešení nabízené účastníkem zadávacího řízení musí ovšem plnit celou šíři specifikace tak, jak je uvedena v Technických parametrech a specifikaci (příloha č. 5 Výzvy).

1. Požadavky na zařízení úsekového rychloměru (radary)

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadavek zadavatele** | **Vyjádření účastníka** (splňuje/nesplňuje) |
| Platný certifikát o schválení typu měřidla v kategorii silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu. |  |
| Radary musí být po instalaci metrologicky ověřeny. |  |
| Radary musí být určeny pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7. |  |
| Radary musí mít minimální provozní rozsah zařízení (jako celku) v teplotách od -20 °C do +45 °C. |  |
| Radary musí umožnit certifikované měření rychlosti v požadovaných místech s požadovanými funkcemi a parametry. |  |
| Radary musí měřit rychlost vozidel v obou směrech v celé šíři vozovky (tedy i v případech, že vozidlo jede v protisměru). |  |
| Radary musí být schopny číst RZ v reálném čase (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání). |  |
| Radary musí být schopny číst stát registrace v reálném čase (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání). |  |
| Radary musí být schopny dvoustopá vozidla jedoucí směrem k měřícímu zařízení fotografovat zpředu, jednostopá vozidla jedoucí směrem od zařízení fotografovat zezadu. |  |
| Radary musí být schopny **pro vozidla fotografovaná zpředu**:   * *zachytit a uložit snímek vozidla v místě detekce,* * *zachytit a uložit detail RZ vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace,* * *zachytit a uložit detail řidiče vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské rozeznání řidiče umožňující posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře),* * *radary musí umožnit zakrýt místo spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku.* |  |
| Radary musí být schopny **pro vozidla fotografovaná zezadu**:   * *zachytit a uložit zadní snímek vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace.* |  |

1. Požadavky na obslužný systém městské policie

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadavek zadavatele** | **Vyjádření účastníka**  (splňuje/nesplňuje) |
| Automatická lustrace vozidel v systému CRV a CBE. |  |
| Automatické generování oznámení o podezření ze spáchání přestupku. |  |
| Být schopny sbírat data o průjezdu všech vozidel a předávat je do systému sběru dat PČR, do koncentrátoru, který je instalován v rámci CAKV na KŘ PČR Jihlava. |  |
| Sbírat a ukládat statistická data o dopravě – pro každé vozidlo musí být k dispozici anonymizovaný záznam o jeho rychlosti (tedy včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost). |  |
| Pořízená data přestupku s využitím zabezpečeného datového spojení a automatizovaně bez zásahu obsluhy přenést přes obslužný systém městské policie do informačního systému Městského úřadu Žďár nad Sázavou VERA ve formátu XML souboru pro přestupky a spisové služby Ezop ve formátu XML souboru a PDF/A souboru ve strojově čitelném formátu.  (Pro napojení spisové služby bude využíváno aktuální API rozhraní dle Národního standardu pro elektronické systémy spisových služeb NSESSS. Obsah předávaného XML souboru pro IS VERA je popsán v XSD schématu, které je součástí zadávacích podmínek, a tvoří přílohu č. 7 Výzvy s názvem „*Schéma přesunu souborů do IS VERA*“.) |  |

1. Požadavky na Dopravní portál

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadavek zadavatele** | **Vyjádření účastníka**  (splňuje/nesplňuje) |
| Umožní anonymizované zveřejňování statistických údajů o úsekovém měření rychlosti v obci Stržanov a dalších následně zřízených úsekových měření rychlosti. |  |
| Bude obsahovat různé formy vizualizace dat a přehledy získaných z měření. Důležitým požadavkem je možnost rozšíření portálu pro další lokality (minimálně 20). |  |
| **Požadavky na vizualizaci dat:**   1. Grafy   Graf překročení rychlosti  - Formát: Sloupcový graf,  - Obsah: Znázornění rychlostí vozidel v kategoriích: 70–80 km/h, 80–90 km/h, 90–100 km/h, 100–110 km/h, a více než 110 km/h,  - Rozdělení: Ve směru, v protisměru a v obou směrech.  Graf počtu vozidel  - Formát: Spojnicový graf,  - Obsah: Počet vozidel na jednotlivých dnech měsíce,  - Rozdělení: Ve směru, v protisměru a v obou směrech.  Graf počtu vozidel překračujících rychlost 70 km/h  - Formát: Sloupcový graf,  - Obsah: Počet vozidel překračujících rychlost 70 km/h pro jednotlivé dny měsíce,  - Rozdělení: Ve směru, v protisměru a v obou směrech.  Graf rychlostí menších než 70 km/h  - Formát: Spojnicový graf,  - Obsah: Počet vozidel v kategoriích 10–20 km/h, 20–30 km/h, 30–40 km/h, 40–50 km/h, 50–60 km/h a 60–70 km/h,  - Znázornění: Počet vozidel pro jednotlivé dny měsíce,  - Rozdělení: Ve směru, v protisměru a v obou směrech.  Koláčový graf překročení dovolené rychlosti nad 70 km/h  - Formát: Koláčový graf,  - Obsah: Procentuální podíl vozidel překračujících rychlost 70 km/h,  - Rozdělení: Ve směru, v protisměru a v obou směrech.  Sloupcový graf překročení dovolené rychlosti za měsíc  - Formát: Sloupcový graf,  - Obsah: Počet vozidel překračujících dovolenou rychlost 70 km/h,  - Rozdělení: Ve směru, v protisměru a v obou směrech.   1. Tabulky   Tabulka s celkovým přehledem vozidel za měsíc  - Obsah: Počet vozidel ve směru, v protisměru a v obou směrech v kategoriích: 70–80 km/h, 80–90 km/h, 90–100 km/h, 100–110 km/h a více než 110 km/h.  Tabulka pro jednotlivé dny měsíce  - Obsah: Počet vozidel ve směru, v protisměru a v obou směrech,  - Rozsah rychlostí: 70–80 km/h, 80–90 km/h, 90–100 km/h, 100–110 km/h a více než 110 km/h. |  |
| **Technické požadavky:**  a) Portál musí být dostupný on-line s jednoduchým a přívětivým uživatelským rozhraním.  b) Data musí být anonymizovaná a chráněná proti neoprávněnému přístupu.  c) Možnost exportu dat ve formátech CSV a PDF.  d) Zabezpečení přenosu dat pomocí protokolu HTTPS.  e) Responzivní design pro použití na různých zařízeních (počítače, tablety, mobilní telefony). |  |

1. Požadavky na obslužný software radarů a obslužný systém městské policie

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadavek zadavatele** | **Vyjádření účastníka**  (splňuje/nesplňuje) |
| Automatické on-line načítání případů z měřící techniky, a to bez zásahu člověka. |  |
| Systém musí být schopen načítat přestupky z měřících zařízení on-line prostřednictvím webové služby, a to bez jakéhokoli zásahu člověka. |  |
| Systém musí zajistit jednoznačnou ověřitelnost přenášených dat a uživatel musí být v systému informován o validitě dat při prohlížení každého snímku. |  |
| Systém musí být schopen importovat a zpracovávat přestupky překročení stanovené rychlosti vozidel. |  |
| **Požadavky v oblasti validace a oznamování přestupků městskou policií:** | |
| Možnost hromadné validace případů formou výběru rozsahu případů pro validaci a následnou možnost zobrazení více případů najednou v uživatelem definované tabulce. |  |
| V rámci každého případu budou zobrazena všechna obrazová data případu včetně popisných údajů případu. |  |
| Automatické maskování spolujezdce ve všech snímcích. |  |
| Možnost změny vybraných položek popisných dat případu, jako je registrační značka pro potřeby korekce špatného automatického vyčtení, a to přímo při prohlížení snímků. |  |
| Musí umožnit obsluze rozhodnout o výsledku validace případu, minimálně v rozsahu validní, vozidlo IZS, nečitelný snímek. |  |
| Možnost hromadné konverze vytvořených oznámení do PDF. |  |
| Možnost hromadného předání případů správnímu orgánu. |  |
| Systém musí být schopen hromadného elektronického podpisu PDF dokumentů, a to certifikátem konkrétního uživatele včetně možnosti opatření časovým razítkem s možností využití centrálního systému pro certifikační služby v organizaci. |  |
| **Požadavky na bezpečnost a průkaznost zpracování:** | |
| Systém musí umožnit přístup jen autorizovaným uživatelům, a to zobrazovat jen informace, na které mají oprávnění v rámci definované role. |  |
| Systém musí obsahovat manipulační historii případu, ze které bude patrné, kterými stavy zpracování případ procházel a který uživatel s případem manipuloval. |  |
| Systém musí umožnit logovat chyby v komunikaci s propojenými informačními systémy. |  |
| Pokud dodaný systém nebude umožňovat provedení některého z výše uvedených požadavků vlastními silami zadavatele, je přípustné, aby je zajišťovat dodavatel, náklady na změnu je nutné zahrnout do technické podpory. |  |

1. Integrace se stávajícími informačními systémy města Žďár nad Sázavou

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadavek zadavatele** | **Vyjádření účastníka**  (splňuje/nesplňuje) |
| Požadavek integrace se stávajícím systémem VERA (dodavatel: Vera spol s.r.o.). |  |
| Požadavek integrace se stávajícím systémem spisové služby EZOP (dodavatel: SoftHouse, s.r.o.). |  |
| Požadujeme integraci odesílání přestupků z obslužného softwaru městské policie včetně obrazové dokumentace do agendy přestupků Vera, a to formou XML souboru. |  |

V dne

…………………………………………………..