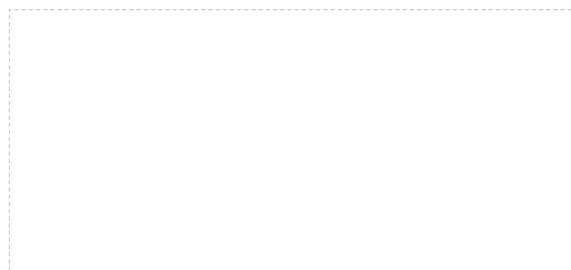


ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, PŘÍSTŘEŠKY NA KOLA LOKALITA „MŠ VESELSKÁ“

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



Označení stavby

ŽDÁR NAD SÁZAVOU, PŘÍSTŘEŠKY NA KOLA LOKALITA „MŠ VESELSKÁ“

Označení stavebního objektu

Vzhledem k rozsahu není stavba členěna na stavební objekty, technická a technologická zařízení.

Popis navrženého řešení

Přístřešek na kola (a kočárky) v lokalitě „**MŠ VESELSKÁ**“ je součástí akce celkem 6-ti lokalit pro umístění přístřešků vytipovaných dle studie a dle zadání Města Žďáru nad Sázavou.

Dle požadavku investora se navrhuje vybudovat přístřešek na kola a kočárky včetně zpevněných ploch. Předmětem plnění je dodávka, doprava a kompletní montáž certifikovaného přístřešku na kola dle vybraného dodavatele, který bude splňovat všechny níže uvedené požadavky. Přístřešek bude kotven do připravených základů. Součástí je napojení přístřešku na kamerový systém města.

Území stavby se nachází na zatravněné ploše u mateřské školy Veselská na parc.č. 749 v k.ú. Město Žďár, přičemž stavební pozemek bude vymezen chodníkem vydlážděným ze zámkové dlažby.

Technického řešení s údaji o hlavních parametrech

PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA A KOČÁRKY

1. Přístřešek

- Přístřešek je řešen jako modulární výrobek. Půdorysné rozměry jednoho modulu přístřešku jsou 6,34 m x 2,4 m, zastavěná plocha 15,2 m², v lokalitě u mateřské školy Veselská se navrhuje **varianta s jedním modulem (1x) - zastavěná plocha 15,2 m².**

2. Technické požadavky

Konstrukce

- Nosná konstrukce bude provedena z ocelových profilů s ochrannou vrstvou – prášková vypalovací barva v jemné struktuře a v odstínu RAL 9005 (černá).
- Konstrukce musí splňovat požadavky na odolnost vůči povětrnostním vlivům a bude dimenzována dle platných norem ČSN a EN s ohledem na místní zatížení sněhem a větrem.

Výplně

- Boční a zadní stěny budou z bezpečnostního skla kaleného, střecha z bezpečnostního tvrzeného skla o tloušťkách odpovídající příslušným normám.
- Skleněné výplně budou bezpečně ukotveny a odolné proti mechanickému poškození.
- Číré sklo bude zabezpečeno proti nárazu ptáků a pro orientaci pomocí sítotisku - dekor dle požadavku investora.

Stojany na kola

Typu žárově zinkovaná ocelová svařovaná konstrukce, spojená dvěma vodorovnými trubkami. V rozích čtyři otvory pro kotvení do dlažby.

Stojany na kola budou umístěny cca v polovině plochy přístřešku, zbývající prostor zůstane zachován volný pro kočárky.

Certifikace

- Přístřešek musí být certifikovaný výrobek.
- Dodavatel doloží platné certifikáty o shodě a statický výpočet konstrukce.
- Veškeré použité materiály musí splňovat požadavky na zdravotní a technickou nezávadnost.

Montáž

- Součástí dodávky je kompletní montáž včetně dopravy na místo stavby a kotvení do připravených základů.

Předání a dokumentace

Dodavatel předá objednateli:

- Technickou dokumentaci výrobku
- Prohlášení o shodě, atesty a statické výpočty

3. Obecné požadavky

- Přístřešek bude odpovídat platným právním předpisům, technickým normám a požadavkům na bezpečnost a spolehlivost.
- Veškeré práce musí být provedeny odborně a v souladu s harmonogramem stavby.
- Při realizaci budou dodrženy požadavky správců stávajících inženýrských sítí stanovené ve vyjádření správců.

ZPEVNĚNÁ PLOCHA

- Nová zpevněná plocha pod přístřešek má rozměr 6,75 x 2,70 m a polohově a výškově navazuje na stávající chodník před mateřskou školou.
- Příčný sklon plochy je 1,0 % směrem na zelenou plochu.
- Ohraničení plochy je navrženo ze zahradních obrubníků nepřevýšených (zadní hrana umožňující odtok vody), resp. převýšených +0,06 m. V místě napojení na stávající chodník se stávající obrubníky vybourají.
- V místě plochy je navržena nová konstrukce vozovky (návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení O), krytem z betonové (zámkové) dlažby.

Skladba konstrukce vozovky:

SKLADBA N2

ZPEVNĚNÁ PLOCHA POD PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA A KOČÁRKY – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY

- betonová (zámková) dlažba	DL	100 mm	ČSN 73 6131
- lože dlažby – drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠDA	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 370 mm	

- zhutněná zemní pláň, $E_{def,2}$ = min. 30 MPa, min. 100 % PS
- podkladní vrstva ze štěrkodrti – $E_{def,2}$ = min. 50 MPa, poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$ = max. 2,5
- v rozsahu nové vozovky se mimo stávající zpevněné plochy provede odhumusování

- Z prostoru určeného pro přístřešek a zpevněnou plochu se odstraní keře (včetně kořenů). Okolní zelené plochy zasažené stavbou se po dokončení hlavních prací urovnají, ohumusují a zatravní.
- Součástí prací je odstranění stávajícího pruhu z červené slepecké dlažby šířky 0,20 m (viz situace) a jeho nahrazení běžnou dlažbou.

Poznámka: Z pohledu požadavků na přístupnost a bezbariérové uspořádání (ČSN 73 4001) nemá provedená úprava žádný význam. Naopak je na veřejně přístupných plochách nepřipustné použití materiálů určených k bezbariérovým úpravám k jinému účelu.

PŘÍVOD SLABOPROUDU – KAMEROVÝ SYSTÉM

V areálu mateřské školy bude zřízen přístřešek určený pro parkování kol a kočárků, který poskytne ochranu proti nepříznivým povětrnostním podmínkám. Pro zvýšení bezpečnosti bude přístřešek monitorován kamerovým systémem. Kamera bude strategicky umístěna na fasádě budovy naproti přístřešku, což umožní optimální pokrytí sledovaného prostoru.

Kamera bude připojena buď prostřednictvím PoE injektoru do nejbližšího volného portu ve switchi, nebo alternativně pomocí bezdrátové antény, která zajistí propojení s centrální sítí města Žďár nad Sázavou. Kabeláž bude vedena pod stropem v liště nebo skrytá v podhledu, přičemž bude použit kvalitní datový kabel FTP Cat6, který zajistí stabilní přenos dat a spolehlivou funkčnost kamerového systému.

Systém bude navržen tak, aby nevyžadoval trvalý dohled v místnosti ředitelny, čímž se minimalizuje potřeba správy a údržby ze strany personálu mateřské školy.

Popis návaznosti a koordinace s ostatními objekty v rámci dané stavby, případně v rámci souvisejících či výhledových staveb

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.