

Plán zimní údržby pro zimní období 2015 – 2016

Čl. I

Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné, a ekonomickým možnostem vlastníka MK na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší, než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly, stanovené v tomto plánu, průsečíkem společenských potřeb uživatelů MK a možností daných ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka MK, s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti MK a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací, spojených se zimní údržbou těchto komunikací, a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody, vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Čl. II

Vysvětlení pojmů použitých v tomto plánu

1. Obecně závaznými právními předpisy se rozumí
 - a) Zákon č. 13/1997 Sb. ve znění zákona č. 102/2000 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon).
 - b) Vyhláška č. 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 355/2000 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška).
2. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba MK zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) MK.
3. Zimní údržbou MK se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).
4. Vlastníkem MK je obec (§ 9, odst. 1 zákona).
5. Správce MK je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9, odst. 3 zákona).

6. Sjízdnost MK je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
7. Závadou ve sjízdnosti na MK se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).
8. Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).
9. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).
10. Ekonomické možnosti vlastníka MK jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu MK poskytnout.
11. Neudržované úseky MK jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost údržby.

Čl. III

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů MK v zimním období

1. Základní povinnosti vlastníka MK :
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - uzavřít smlouvy s dodavateli prací, potřebných pro provádění zimní údržby
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
2. Základní povinnosti správce MK :
 - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka MK
 - řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
 - kontroluje provádění všech prací, spojených se zimní údržbou
3. Základní povinnosti uživatelů MK :
 - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
 - při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, budov apod.)
 - při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
 - při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

Čl. IV

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metru. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje klzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými materiály se bude provádět pouze na těchto komunikacích:

- a) MK 1. pořadí důležitosti, tj. rychlostní a sběrné MK s hromadnou veřejnou dopravou a linkovou osobní dopravou (viz mapová příloha, s výjimkou cesty k novému hřbitovu od ul. Sychrova).
- b) MK 2. pořadí důležitosti, u nichž dochází vlivem množství sněhu a šířkových parametrů komunikací k omezení průjezdnosti:
Ulice Palachova, Nezvalova, Wolkerova, Bří Čapků

3. Údržba chodníků

Správce MK zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí, stanoveného v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 m.

Na ostatních částech průjezdných úseků silnic (a na úseku MK od kruhového objezdu na ul. Brněnská po křižovatku s ulicí Jamská v průmyslové zóně) zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. SÚS Žďár nad Sázavou a smluvní partneři Krajského úřadu kraje Vysočina, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech apod.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě MK

a) Při odstraňování sněhu :

V době pracovní (od 6,00 do 14,00 hod) nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními (chemickými) materiály pro zmírnění závad kluzkosti :

V době pracovní i mimopracovní ve stejných časových limitech jako při odstraňování sněhu (po zjištění zhoršení schůdnosti nebo sjízdnosti).

6. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK

a) MK 1. pořadí důležitosti.....do 4 hodin

b) MK 2. pořadí důležitosti.....do 10 hodin

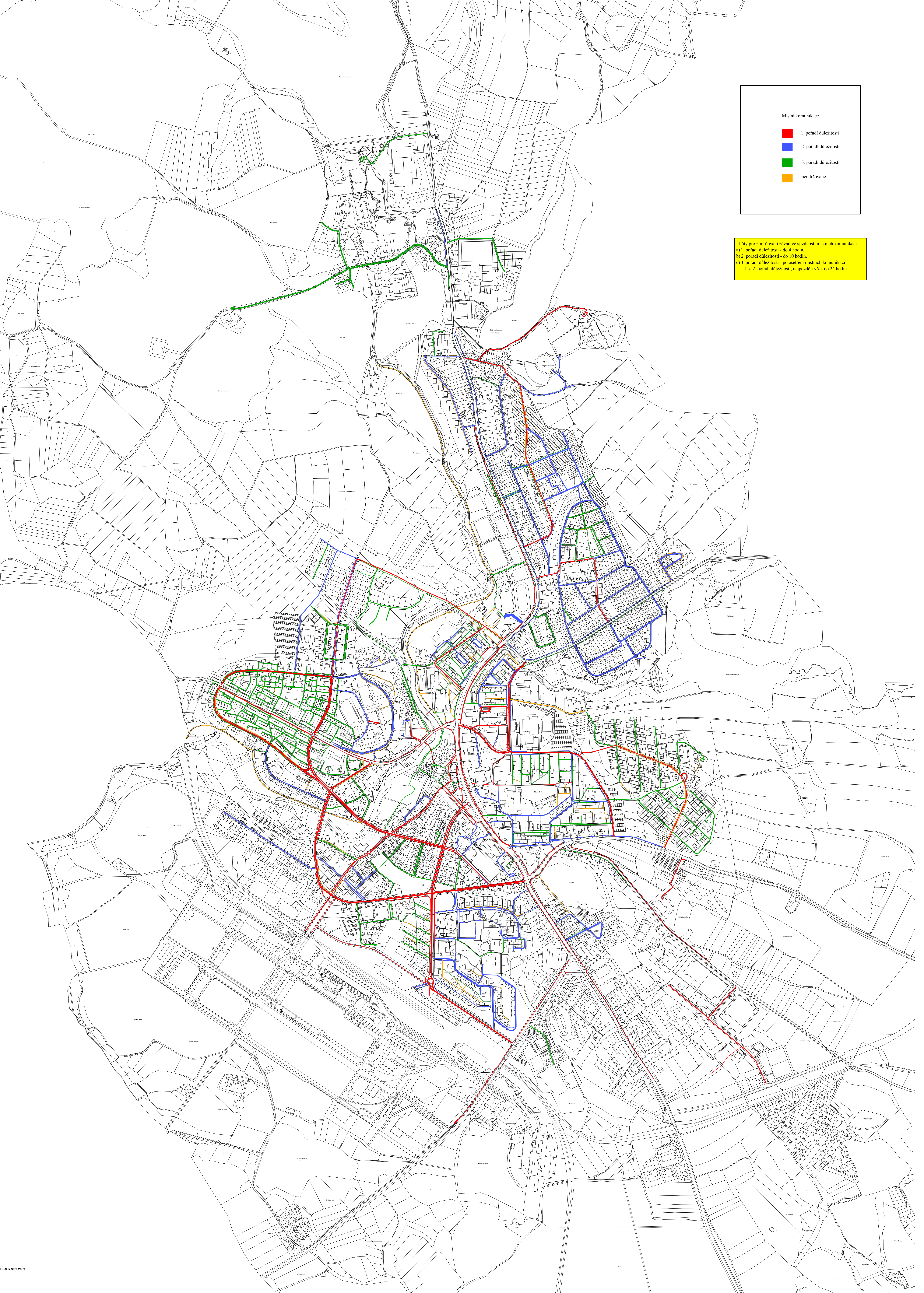
c) MK 3. pořadí důležitosti.....po ošetření MK 1. a 2. pořadí důležitosti, nejpozději však do 24 hodin.

7. Místo určené jako úložiště vyváženého sněhu: pozemek parc. číslo 6952 KÚ Město Žďár na ulici Jihlavská

8. Stanovení pořadí údržby MK

Viz mapová příloha plánu ve formátu pdf na webových stránkách Města Žďár nad Sázavou

<http://vsrv07/internet/mestsky-urad/Plan-zimni-udrzby.asp>



Místní komunikace

1. pořadí důležitosti

2. pořadí důležitosti

3. pořadí důležitosti

neudržované

1.úhry pro zmínkování závad ve sjízdnosti místních komunikací:
a) 1. pořadí důležitosti - do 4 hodin,
b) 2. pořadí důležitosti - do 10 hodin,
c) 3. pořadí důležitosti - po ošetření místních komunikací
1. a 2. pořadí důležitosti, nejpozději však do 24 hodin.