

# ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

IČO: 49449362  
envigest@envigest.cz

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby:

### Rekonstrukce lávky L-001 Dvorská, ZR

Investor:

Město Žďár nad Sázavou  
Žižkova 227/1  
591 01 Žďár nad Sázavou

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Žďár nad Sázavou

Místo stavby:

KÚ Zámek Žďár  
parcely č. 80/7, 152/2, 727/1  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## D.201.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 201 Rekonstrukce mostu

---

Zpracovatel:

Envigest s.r.o.  
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 49449362

Datum:

květen 2022

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

## **1.1 Identifikační údaje mostu**

- a) **stavba a objekt číslo**  
SO 201 Rekonstrukce mostu  
stavby „Rekonstrukce lávky L-001 Dvorská, Žďár“
- b) **název mostu**  
Lávka L-001 Dvorská
- c) **evidenční číslo mostu**  
L-001
- d) **katastrální území, obec, kraj**  
KÚ Zámek Žďár, obec Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina
- e) **pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo**  
Komunikace pro pěší
- f) **bod křížení - všechna křížení na délce mostu**  
Předmětem přemostění je řeka Sázava.
- g) **staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy**  
Bez úprav
- h) **staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.**  
Bez úprav
- i) **úhel křížení - všech překážek**  
Nezařazeno
- j) **volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška**  
cca 1,5 m – bez úprav

## **1.2 Základní údaje o mostu**

- a) **charakteristika mostu**  
Jedná se o most s ocelovou nosnou konstrukcí (2 ks nosníků I220 propojených 4 ks příčnicí z U80) a dřevěným mostním svrškem, který bude v rámci rekonstrukce nahrazen svrškem ocelovým v kombinaci s dřevěnou mostovkou.
- b) **statické působení**  
dvě prostá pole s teoretickým rozpětím polí 6,69 m
- c) **délka přemostění**  
12,81 m
- d) **délka mostu**  
13,3 m
- e) **délka nosné konstrukce**  
13,18 m
- f) **rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí**  
6,69+6,69 m
- g) **šikmost mostu**  
nezařazeno
- h) **volná šířka mostu**  
2,3 m
- i) **šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku**  
2,3 m
- j) **šířka mostu**  
2,75 m
- k) **výška mostu nad terénem**  
< 1,5 m

- l) stavební výška**  
0,45 m
- m) plocha nosné konstrukce mostu**  
36,6 m
- n) zatížení a zatížitelnosti mostu**  
5,00 kN / m<sup>2</sup>

### **1.3 Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění**

- a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky, podklady na jeho řešení**  
Účelem navržené rekonstrukce je nahrazení stávající dřevěné konstrukce mostního svršku a zábradlí, které je díky svému technickému uspořádání velice náročné na údržbu. Nové řešení umožní jednodušší výměnu případně poškozených prvků bez nutnosti rozebírat větší konstrukční celky.
- b) charakter přemost'ované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.**  
Přemost'ovanou překážkou je řeka Sázava ve Žďáře nad Sázavou.
- c) územní podmínky**  
Místo stavby se nachází v těsné blízkosti stávajícího historického silničního mostu na ulici Dvorské.
- d) geotechnické podmínky**  
Vzhledem k charakteru rekonstrukce není nutno řešit.

### **1.4 Technické řešení mostu**

- a) popis nosné konstrukce mostu**  
Bude odstraněn stávající dřevěná mostovka včetně nosných dřevěných trámů a zábradlí, takže ze stávajícího mostu zůstanou základy, mostní podpěry a křídla, čelní zdi a ocelová nosná konstrukce lávky (2x ocelové nosníky, propojené 4 ocelovými příčníky), na kterou jsou uloženy ještě ocelové a plastové chráničky sítě technické infrastruktury. Nově bude provedena dřevěná mostovka včetně podélných nosných trámů, a ocelové nosné příčníky s ocelovým zábradlím s výplní s nerezovou ocelovou sítí.
- b) údaje o založení a spodní stavbě mostu**  
Základy a spodní stavba zůstávají bez úprav. Spodní stavbu tvoří 3 podpěry, které jsou založeny na 3 betonových skružích, podpěry jsou z žulového kamene osazeného do betonu. Podpěry jsou končeny betonovými úložnými prahy. Křídla jsou kolmá z lomového kamene.
- c) vybavení mostu**  
Stávající dřevěné zábradlí bude nahrazeno novým, most bude označen evidenčním číslem.
- d) statické a hydrotechnické posouzení**  
Viz samostatný statický výpočet.
- e) cizí zařízení na mostě**  
Cizím zařízením na mostě je 8 ks plastových a ocelových chrániček pro inženýrské sítě, uložené na ocelových příčnicích – bez úprav.
- f) řešení protikorozní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům**  
Bez úprav.
- g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů - měření a monitoring**  
Není požadováno měření nebo monitoring konstrukce
- h) požadované zatěžovací zkoušky**  
Nejsou požadovány zatěžovací zkoušky

## **1.5 Výstavba mostu**

### **a) postup a technologie stavby mostu**

Jako první budou odstraněny stávající dřevěné prvky mostu. Stávající nosné konstrukce a podpěry budou zkontrolovány a v případě potřeby drobně opraveny (nátěry, přespárování...).

Na stávající nosné ocelové nosníky pak budou postupně upevněny nosné prvky mostovky a zábradlí. Poté se položí dřevěná mostovka a osadí prvky zábradlí (výplň, madla, vodící linie, osvětlení...)

Stavba bude dokončena navázáním na objekty SO 101 – rekonstruované navazující chodníky.

### **b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.**

Při výstavbě je nutno respektovat podmínky správce toku a blízké ul. Dvorská a stísněné prostorové poměry staveniště.

### **c) související (dotčené) objekty stavby**

Na lávku přímo navazují rekonstruované chodníky objektu SO 101.

### **d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.**

Bez výrazných omezení, je nutno pouze respektovat stávající sítě technické infrastruktury.

## **1.6 Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů**

### **a) vytyčovací údaje**

Viz výkresová část.

### **b) prostorové uspořádání a geometrie mostu**

Viz výkresová část.

### **c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce**

Viz samostatný statický výpočet nosné konstrukce.

### **d) hydrotechnické výpočty**

Bez úprav.

## **1.7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Parametry lávky budou splňovat požadavky příslušné vyhlášky o bezbariérovosti, jedná se hlavně o splnění požadavků na podélný a příčný sklon, na parametry pochůzí plochy a zábradlí.