

# ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

IČO: 49449362  
envigest@envigest.cz

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby: **Rekonstrukce lávky L-001  
Dvorská, ZR**

Investor: Město Žďár nad Sázavou  
Žižkova 227/1  
591 01 Žďár nad Sázavou

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Žďár nad Sázavou

Místo stavby: KÚ Zámek Žďár  
parcely č. 80/7, 152/2, 727/1  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Zpracovatel: Envigest s.r.o.  
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 49449362

Datum: květen 2022

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)



## Obsah:

<b>B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>3</b>
B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	3
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	4
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	5
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	5
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	6
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	6
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	6
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	6
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>6</b>
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>7</b>
<b>B.6 POPIS VLVIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>7</b>
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>7</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	7

## **B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Navrhovaná stavba je plně v souladu se stávajícím charakterem území, dochází pouze k rekonstrukci stávajícího chodníku a mostu při víceméně zachování stávajících parametrů.

**b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací informaci**

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné, územně plánovací informace nebyla vydána.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

**e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Bez ochrany.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Není nutno řešit.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby bude i po navržených úpravách beze změny.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Odstraní se stávající dřevěné části mostu a pochozí vrstva chodníku.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Bez požadavků.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Bez úprav.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Není nutno řešit, stavbu je vhodné provést v jednom celku.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umístí a provádí**

80/7	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01	ostatní plocha	415 m <sup>2</sup>
152/2	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01	ostatní plocha	81 m <sup>2</sup>
727/1	KINSKÝ Žďár a.s., Zámek 1/1, Žďár nad S., 591 02	vodní plocha	78 503 m <sup>2</sup>

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba řeší komunikaci pro pěší v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoří**

Bez požadavků.

**o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Komunikace pro pěší bude stejně jako doposud navazovat na stávající chodníky v obci..

## **B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**  
Rekonstrukce komunikací pro pěší včetně mostu přes vodní tok.
- b) **Účel užívání stavby**  
Účelem navržené rekonstrukce je nahrazení stávající dřevěné konstrukce mostního svršku a zábradlí, které je díky svému technickému uspořádání velice náročné na údržbu. Nové řešení umožní jednodušší výměnu případně poškozených prvků bez nutnosti rozebírat větší konstrukční celky. Zároveň by došlo k výměně povrchů chodníku v navazujících úsecích, což podpoří historický charakter přilehlého dopravního mostu.
- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**  
Trvalá stavba.
- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**  
Bez výjimek a odchylných řešení.
- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**  
Dokumentace je vypracována ve shodě s příslušnými stanovisky.
- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**  
Rekonstrukce chodníku bude probíhat na stávajícím půdorysu i při stávajícím výškovém řešení, mimo výměny dlažby dojde i k doplnění o bezbariérové prvky – vodící linii podél chodníku a varovný pás na jeho konci.  
Rekonstruovaná konstrukce mostního svršku umožní na původním půdorysu drobně větší průchozí šířku (2,3 m), sklony ani zatížitelnost mostu se nebudou měnit.
- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**  
Bez ochrany.
- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**  
Není nutno řešit.
- i) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**  
Předpokládaný termín zahájení výstavby: 09/2022  
Předpokládaný termín dokončení stavby: 08/2024  
Lhůta výstavby: 24 měsíců  
Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.
- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**  
Není nutno řešit, předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nepředpokládá.
- k) **Orientační náklady stavby**  
1 milion Kč

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržené řešení neznamena žádnou změnu z hlediska urbanismu, pouze zlepšuje stávající řešení.

### b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nově navržené řešení lávky je výrazně méně hmotné a spolu s navrženou černou barvou na použitých ocelových prvcích dává více vyniknout blízkému historickému mostu s tím, že ze stejného důvodu je navržena i výměna stávajících betonových „lček“ za pro daný účel vhodnější žulovou dlažbu.

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

**Rekonstrukce mostu** – bude odstraněn stávající dřevěná mostovka včetně nosných dřevěných trámů a zábradlí, takže ze stávajícího mostu zůstanou základy, mostní podpěry a křídla, čelní zdi a ocelová nosná konstrukce lávky (2x ocelové nosníky, propojené 4 ocelovými příčnicí), na kterou jsou uloženy ještě ocelové a plastové chráničky sítí technické infrastruktury. Nově bude provedena dřevěná mostovka včetně podélných nosných trámů, a ocelové nosné příčnice s ocelovým zábradlím s výplní s nerezovou ocelovou sítí.

**Rekonstrukce chodníků** – podkladní vrstvy stávajících chodníků zůstanou bez úprav, dojde pouze k výměně obrubníků a nahrazení stávající betonové dlažby dlažbou žulovou s doplněním bezbariérových úprav

**Veřejné osvětlení** – stávající síť veřejného osvětlení zůstane bez úprav, pouze bude do nové vodící linie na obou stranách mostu vestavěno liniové LED osvětlení se světleným tokem směřujícím na mostovku pro snazší orientaci chodců. Toto osvětlení bude napájeno z blízkého sloupu VO.

### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

### c) Celková spotřeba vody

Bez spotřeby.

### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Není nutno řešit.

### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníků i mostu vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%, délka chodníku ve sklonu větším než 5 % bude méně než 150 m.

Rekonstruovaný chodník bude nově obsahovat vodící linii ve formě převýšeného obrubníku a varovný pás v místě vstupu do komunikace. Stejně tak most bude mít madlo zábradlí a vodící linii se zárázkou pro bílou hůl v souladu s příslušnou vyhláškou.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bez zvláštních požadavků, bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou.

## B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

### a) Popis současného stavu

Stávající chodník má kryt z betonové dlažby, oba krajní obrubníky jsou betonové zapuštěné do úrovně dlažby, je bez zjevných poruch.

Konstrukce stávajícího mostního svršku je dřevěná, s lokálními poruchami a obecně s technickým řešením náročným v případě potřeby opravy.

### b) Popis navrženého řešení

#### 1. Pozemní komunikace

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – Rekonstrukce chodníku

##### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace pro pěší – volná šířka cca 2,4 m

##### Rekonstrované chodníky

Chodníky budou předlážděny žulovou dlažbou z kostek typu mozaika – 4/6 cm do lože ze šterkodrti, signální pás bude proveden v příslušné slepecké variantě. Na chodníku bude jako jednostranná vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 6 cm.

#### 2. Mostní objekty a zdi

##### a) Výčet objektů a zdí

SO 201 Rekonstrukce mostu

##### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Stávající stav:

Hlavní nosnou konstrukci tvoří 2 ks ocelových nosníků I 220 propojené 4 ks příčnicí z U 80. Staticky se jedná o dvě prostá pole s teoretickým rozpětím polí 6,69 m. Mostovku tvoří dřevěné mostiny 140x180 mm kotvené k I 220. Na mostiny jsou osazeny dřevěné fošny tl. 60 mm uložené na mostiny pod úhlem 60°. Ložiska tvoří ocelové desky osazené do spodní stavby, pevné uložení je na mezilehlé podpěře, posuvné uložení na krajních podpěrách.

Nový stav:

Spodní stavba bude bez úprav, stejně tak zůstanou stávající hlavní ocelové podélné nosníky. Nově bude provedena dřevěná mostovka na nových ocelových příčnicích a ocelové zábradlí s výplní z nerezových sítí, nová šířka mostu bude 2,75 m, průchozí 2,3 m.

**Průtočný profil toku zůstane beze změn.**

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace

Bez úprav – dešťová voda z chodníků bude vsakována do okolní zeleně, z mostu bude spárami v mostovce odvedena do přemostňovaného toku.

#### 4. Vybavení pozemní komunikace

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Lávka bude vybavena ocelovým zábradlím s výplní z nerezových sítí výšky 1,1 m.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nové dopravní značení není potřeba, nově bude pouze doplněno označení mostu.

##### c) Veřejné osvětlení

Stávající síť veřejného osvětlení zůstane bez úprav, pouze bude do nové vodící linie na obou stranách mostu vestavěno liniové LED osvětlení se světleným tokem směřujícím na mostovku pro snazší orientaci chodců. Toto osvětlení bude napájeno z blízkého sloupu VO.

##### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Bez požadavků.

- e) **Clony a sítě proti oslnění**  
Bez požadavků.

#### **5. Objekty ostatních skupin objektů** Nevyskytují se.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nevyskytují se.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby. Stavba nezhorší podmínky pro požární zásah na okolních pozemcích a stavbách.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není nutno řešit.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**  
Není nutno řešit.
- b) **Ochrana před bludnými proudy**  
Není nutno řešit.
- c) **Ochrana před technickou seizmicitou**  
Není nutno řešit.
- d) **Ochrana před hlukem**  
Není nutno řešit, navržené úpravy nezhoršující stávající stav, provoz nové pěší komunikace nebude představovat zvýšenou hlukovou zátěž.
- e) **Protipovodňová opatření**  
Není nutno řešit, během provádění stavby je nutno řídit se podmínkami správce toku.
- f) **Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**  
Není nutno řešit.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury**  
Bez úprav, dojde pouze k napojení nového osvětlení lávky na stávající rozvody VO v místě stávajícího sloupu VO.
- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**  
Bude upřesněno správcem VO v dalším stupni PD.

## **B.4 Dopravní řešení**

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**  
Parametry rekonstruovaných částí chodníků budou splňovat požadavky příslušné vyhlášky o bezbariérovosti, jedná se hlavně o splnění požadavků na podélný a příčný sklon, na parametry pochůzí plochy a doplnění vodící linie ve formě převýšeného obrubníku a signální pásu.



- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**  
Bez úprav.
- c) **Doprava v klidu**  
Není předmětem řešení.
- d) **Pěší a cyklistické stezky**  
Součástí projektu jsou chodníky pro pěší.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) **Terénní úpravy**  
Terénní úpravy budou zahrnovat pouze uvedení stávajících zelených ploch v místě výměny obrubníků do původního stavu.
- b) **Použité vegetační prvky**  
Bez bližšího určení.
- c) **Biotechnická, protierozní opatření**  
Není nutno řešit.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) **Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**  
Bez vlivu, z hlediska životního prostředí se jedná o malou úpravu stávajícího stavu.
- b) **Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**  
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů.
- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**  
Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.
- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**  
Není nutno řešit.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**  
Není nutno řešit.
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**  
Žádná nová pásma nejsou navrhována

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**  
Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.
- b) **Odvodnění staveniště**  
Není nutno zvlášť řešit.
- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**  
K příjezdu na staveniště bude možno využít místní komunikace, na technickou infrastrukturu není staveniště nutné napojovat.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Okolní pozemky budou využity maximálně pro pohyb osob a techniky, po skončení prací budou uvedeny do původního stavu.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Bez zvláštních požadavků.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti by další zábory neměly být nutné.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V čase stavby bude pro pěší nutno využívat blízký silniční most.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady (kategorizace dle vyhl. 8/2021 Sb. v platném znění):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	1 m3	Předání oprávněné osobě
150102	O	Plastové obaly	1 m3	Předání oprávněné osobě
150103	O	Dřevěné obaly	0,5 m3	Předání oprávněné osobě
150106	O	Směsné obaly	1 m3	Předání oprávněné osobě
170201	O	Dřevo	12 m3	Předání oprávněné osobě
1704	O	Kovy (včetně jejich slitin)	0,2 t	Předání oprávněné osobě
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	20 m3	Předání oprávněné osobě
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	4 m3	Předání oprávněné osobě
200301	O	Směsný komunální odpad	4 m3	Předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytečná či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Projekt předpokládá vyrovnanou bilanci zemních prací, případný dovoz či odvoz a likvidaci přebytečné zeminy zajistí dodavatel stavebních prací.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není nutno zajišťovat.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Je nutno zajistit bezpečný příjezd a výjezd vozidel stavby a zabezpečit dotčené komunikaci v místě napojování nové komunikace. Po celou dobu výstavby musí zůstat přilehlý stávající silniční most plně průjezdný.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Bez zvláštních požadavků, práce je nutno organizovat tak, aby při stavbě nebyl zatěžován rekonstruovaný most nad rámec svého určení.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze oploceno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Pro vybudování mostu budou první provedeny mostní opěry, poté mostovka a pak zábradlí a ostatní příslušenství,

Pro stavbu chodníku bude první provedeno srovnání, poté budou vybudovány jednotlivé podkladní vrstvy a na ně položena dlažba. Nakonec budou provedeny konečné terénní a vegetační úpravy a proveden úklid celého staveništního prostoru.