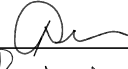

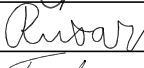
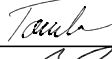



# SO 181 - Dopravně inženýrské opatření

## D.1

## PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Kraj Vysočina		Datum:	09 / 2022
Zadavatel:	Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou		Formát:	
Název akce:	<b>Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou</b>		Měřítko:	
Název objektu:			Účel:	PDPS
Název výkresu:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Čís.zakáz.:	106 - 2021
			Archivní čís.:	33 - 2021
			Čís.soupravy:	Čís. výkresu: <b>01</b>

## **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**

### **PDPS**

D.1 – SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
3.	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
4.	TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
5.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE .....	5

# **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

## **1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby:	Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou
Místo stavby:	intravilán města Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Město Žďár [795232]
Kraj:	Kraj Vysočina
Evidenční číslo mostu:	ZR-002
Předmět dokumentace:	oprava stávajícího mostu, trvalá stavba
Převáděná komunikace:	ulice Strojírenská
Překážka:	koryto řeky Sázavy
Bod křížení:	X = - 642412.769    Y = -1114809.235
Staničení:	neurčeno
Úhel křížení:	69 g
Šikmost:	levá

## **1.2 Údaje o stavebníkovi a budoucím správci**

Objednatel / budoucí správce:	Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 591 01, Žďár nad Sázavou
Odpovědní zástupci:	Ing. Daniela Wurzelová, Jiří Kasper IČO: 00295841    DIČ: CZ 00295841

## **1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393    DIČ: CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu na ulici Strojírenské v intravilánu Žďáru nad Sázavou přes koryto řeky Sázavy. V rámci rekonstrukce mostu bude odstraněno zábradlí. Budou vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována. Komunikace i most jsou v majetku Města Žďár nad Sázavou.

Popis stávajícího mostu:

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený v roce 1950 a tomu odpovídá jeho stav. Most je jedním poli přes koryto řeky Sázavy. Délka přemostění je 8,75 m (kolmo). Spodní stavbu tvoří kamenné opěry založené na plošných základech. Nosná konstrukce je z pref. nosníku typu MPN. Na mostovce je provedena asfaltová vozovka, na krajích železobetonové římsy s chodníky z asfaltovým povrchem. Šířkové uspořádání mostu odpovídá stávajícím předpisům. Zatížitelnost mostu (18/36/117 tun).

V okolí mostu se nachází tyto inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací kabely (SATT a.s. a Nej.cz s.r.o.)
- vodovodní potrubí PVC 160 (Vodárenská akciová společnost a.s.)
- jednotná kanalizace (Vodárenská akciová společnost a.s.)
- kabely VO (Město Žďár n/S)
- měřičský bod hladiny vody (ČHMÚ)

Stávající most je ve špatném technickém stavu, izolace je lokálně nefunkční a zatéká do NK.

Popis rekonstrukce mostu:

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu, rekonstrukce mostu bude provedena najednou. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 4 měsíce. Práce budou zahrnovat, bourací práce, výkopy v přechodové oblasti mostu, pro vedení nové sprážené desky, izolace, přechodové oblasti mostu, římsy, zábradlí, chodníků a vozovky. Práce na sanaci spodní stavby a NK budou probíhat následně. Doba prací pod mostem se odhaduje na 1 měsíc.

Vozovka na mostě bude trojvrstvá s hydroizolací. Římsy mostu budou monolitické železobetonové. Na mostě budou na obou stranách chodníky šířky 3100 mm. Na římsách bude osazeno mostní zábradlí se svislou výplní. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem mimo most se zaústěním uličních vpustí. Odvodnění rubu opěr bude příčnou drenáží za rubem opěr s vyústěním přes dřík opěry do vodoteče.

V rámci stavby mostu budou upraveny i navazující části komunikace v nejnútnejším rozsahu pro plynulé výškové napojení. Úprava komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Celková délka úpravy bude 110 m.

## **3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Bude používáno pouze po dobu rekonstrukce mostu jako dočasné. Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 4 měsíce. Práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace. Uzavírka komunikace bude začínat na křižovatce ulic Revoluční – 1. máje s ulicí Strojírenskou a bude ukončena před vjezdem na parkoviště u Penny Marketu. Tranzitní i místní nákladní doprava, stejně jako osobní tranzitní, bude vedena po silnici I/19 a I/37. V rámci uzavírky nebude provozována autobusová zastávka

Strojírenská u mostu a Strojírenská u Hajčmanů. Autobusová doprava bude ve směru do Žďáru nad Sázavou vedena po stávající trase - křižovatka ulic 1. máje x Strojírenská x Revoluční x Kopečná, a ulicí 1. máje, ulicí Husovou, ulicí Nádražní k autobusovému nádraží. V případě, že by nebyla možnost průjezdu z ulice Husova na ulici Nádražní, navrhujeme vybrané linky vést po ulici Smetanova, Nádražní a dále na autobusové nádraží. Ze Žďáru nad Sázavou – autobusové nádraží, ulice Nádražní, KO, ulice Strojírenská, ulice Veselská, ulice 1. máje, křižovatka ulic 1. máje x Strojírenská x Revoluční x Kopečná dále ve stávající trase.

Osobní doprava s využitím místní znalosti.

Pro pěší provoz bude vlevo od mostu osazena lávka pro pěší dl. cca 16 m.

Po dobu uzavírky mostu bude na stavbu upozorněno dopravním značením. Objekt dočasného dopravního značení bude odsouhlasen příslušnými úřady - dopravním inspektorátem Policie ČR, odborem dopravy. Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňující pásy omezující platnost dopravních značek.

Přejížděcí dopravní značení je řešeno dle technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003 s platností od 1.1.2004 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb. Úprava dopravy na dálnici D2 je řešena v souladu s I. dílem příručky vydané ŘSD pro Označování pracovních míst na dálnicích vydané v červnu 2017.

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové v základním provedení pro silnice III. třídy a musí být provedeny jako reflexní. Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. K levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.

## **4. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Po dokončení nové vozovky bude v rozsahu stavby obnoveno vodorovné dopravní značení, na krajnicích vodící proužek V4 šířky 250 mm, ve středu vozovky plná čára V1a. Bude provedeno značení zastávky autobusu V11a a v místě křížení s cyklostezkou bude doplněno vodorovné značení sdruženého přechodu a přejezdu pro cyklisty V8c doplněné o svislé dopravní značení C9a, IP6 a IP7 na retroreflexním podkladu žluté barvy. Před sdruženým přechodem bude ve směru jízdy podélná plná čára V4 doplněna klikatou čarou V12e v délce min. 10 m. Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s ev. číslem mostu.

## **5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Tato dokumentace je zpracována ve stupni DUSP, následovat bude stupeň PDPS. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.



V Brně, 08/2022

Vypracoval: Ing. Pavel Tomášik