

VÁŠ DOPIS ZN.: 2021/106-17  
ZE DNE: 1.7.2022

ODDĚLENÍ: HYDROLOGIE pobočka Praha  
VYŘIZUJE: Mgr. Lucie Petrová  
TELEFON: 725113225  
E-MAIL: lucie.petrova@chmi.cz

DATUM: 12.7.2022  
ČÍSLO JEDNACÍ: CHMI/511/403/2022  
ČÍSLO EV.: CHMI/6616/2022  
SPISOVÁ ZN.:

Rušar mosty, s.r.o.  
Majdalenky 853/19  
63800 Brno

### Vyjádření k akci „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“

ČHMÚ má v těsné blízkosti plánované stavby hydrologickou stanici Žďár nad Sázavou. Jedná se o hlásný profil kategorie B (se stanovenými stupni povodňové aktivity), který slouží k měření vodního stavu a vyhodnocování průtoku na řece Sázavě.

Vzhledem k tomu, že stavební práce ovlivní provoz hydrologické stanice a **bude nutná demontáž stanice**, požadujeme:

- být přizváni k jednáním před výstavbou
- oznámení termínu zahájení stavby **nejméně 14 dní předem z důvodu odpojení a odvezení měřicího zařízení**. Po vzájemné domluvě s projektantem Ing. Tomášikem lze také zařízení odinstalovat až těsně před bouráním spodní část mostu, kde je stanice (rourák) uchycena. Po tuto dobu by stanice byla zabezpečena proti poškození během stavebních prací na mostě. Po odvozu měřicího zařízení může investor stanici (rourák a bednu) demontovat.
- být přizváni k předávce stavby/staveniště
- oznámení termínu ukončení stavby

Děkujeme.

S pozdravem

Ing. Tomáš Fryč  
*Vedoucí oddělení hydrologie pobočky Praha*



Český  
hydrometeorologický  
ústav

Ing. Tomáš Fryč  
DN: Český  
hydrometeorologický ústav,  
CZ, Fryč, Tomáš, Ing. Tomáš  
Fryč





# Moravský rybářský svaz, z.s.

Soběšická 1325/83, 614 00 Brno

IČO: 00434159, spolek zapsaný ve spolkovém rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl L, vložka 256

**Rušar mosty, s.r.o.**  
**Ing. Petra Staňková**  
**Slavíčkova 1a**  
**638 00 BRNO**

Váš dopis značky / ze dne:  
2021/106-11/30.06.2022

Naše značka:  
101/2022

vyřizuje / linka  
Ing. Procházka  
+420 604 511 297  
[p.prochazka@mrsbrno.cz](mailto:p.prochazka@mrsbrno.cz)

datum a místo odeslání:  
11. července 2022; Brno

**Věc: „Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ – vyjádření k projektové dokumentaci ke společnému územnímu a stavebnímu řízení.**

Moravský rybářský svaz, z.s. (dále jen MRS) obdržel žádost společnosti Rušar mosty, s.r.o., se sídlem Slavíčkova 1a, 638 00 Brno, o vyjádření k projektové dokumentaci ke společnému územnímu a stavebnímu řízení stavby „Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“.

Na stavebních pozemcích stojí stávající mostní objekt. Most převádí místní komunikaci ulici Strojírenskou přes koryto řeky Sázavy. V ploše staveniště jsou vedeny inženýrské sítě, které budou stavbou dotčeny. Stavbou dojde k odstranění mostního svršku stávajícího mostního objektu a jejich nahrazení konstrukcemi novými. Dojde i k úpravě osazení IS na pravé straně mostu a k přeložce kabelů VO (SO 401) na levé straně mostu. V rámci rekonstrukce mostu bude odstraněno zábradlí. Budou vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována.

MRS po prostudování přiložené dokumentace konstatuje, že k připravované stavbě „Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ nemá připomínek a **s realizací stavby souhlasí** za předpokladu splnění následujících podmínky:

- Veškeré pracovní stroje a pracoviště bude zajištěno proti úniku závadných látek do vodního prostředí.

Za MRS

Moravský rybářský svaz, z.s.  
Soběšická 1325/83, 614 00 Brno  
IČ: 00434159  
[mrsbrno@mrsbrno.cz](mailto:mrsbrno@mrsbrno.cz), [www.mrsbrno.cz](http://www.mrsbrno.cz)

Ing. Václav Habán  
tajemník







## **POVODÍ VLTAVY**

Povodí Vltavy, státní podnik  
závod Dolní Vltava  
Grafická 36  
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111  
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5  
č.ú.: 31632051/0100

**Rušar mosty, s.r.o.**  
**Slavíčkova 1a**  
**638 00 Brno**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
**30.11.2021**

NAŠE ZNAČKA  
**PVL-88451/2021/240-Ver**

VYŘIZUJE/LINKA  
**Ing. Nikola Vernerová/228**  
[nikola.vernerova@pvl.cz](mailto:nikola.vernerova@pvl.cz)

DATUM  
**16.12.2021**

### **Existence sítí – Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, k.ú. Žďár nad Sázavou – sdělení správce povodí**

K.Ú: **Město Žďár** VODOPRÁVNÍ ÚŘAD: **MÚ Žďár nad Sázavou** KRAJ: **Vysočina** Č.H.P.: **1-09-01-0070-0-00**  
VODNÍ ÚTVAR PODZEMNÍCH VOD: **65200 Krystalinikum v povodí Sázavy** HGR: **6520**  
VODNÍ ÚTVAR POVRCHOVÝCH VOD: **DVL\_2120 Sázava od hráze rybníka Velké Dářko po Nižkovský potok**

Dne 30. 11. 2021 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k výskytu stávajících inženýrských sítí v naší správě či majetku pro akci „Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“. Předložen byl situační zákres.

K výše uvedené akci Vám sdělujeme, že v zájmovém území zakresleném na přiložené situaci se nenacházejí žádné inženýrské sítě ve správě či majetku Povodí Vltavy, státní podnik.

Stavba se nedotýká pozemků ani staveb, ke kterým má Povodí Vltavy, státní podnik, právo hospodařit.

V zájmovém území se nachází významný vodní tok Sázava IDVT 10 100 005, ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Uvedený VVT má stanovené záplavové území včetně aktivní zóny záplavového území, stanovené rozhodnutím KÚ Vysočina pod č. j. KUJI 26926/2021 OŽPZ 223/2021 BI-6.

Záměr se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Žďárské vrchy. Záměr se nachází mimo evidovaná ochranná pásma zdrojů podzemních vod.

**Ing. Jan Goldbach**  
**vedoucí provozního střediska**  
**povrchových a podzemních vod**

Spis (PVL-19167/2021/SP)





POVODÍ VLTAVY  
státní podnik  
ZÁVOD DOLNÍ VLTAVA  
GRAFICKÁ 36  
150 21 PRAHA 5

TEL.: 257 099 111  
221 401 111  
FAX: 257 31 35 22  
BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
KB PRAHA 5, č.ú.: 316 32051/0100

**Rušar mosty s.r.o.**  
**Majdalenky 853/19**

**638 00 Brno**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
EM /30.06.2022

NAŠE ZNAČKA  
PVL-50498/2022/240

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. Goldbach /221

DATUM  
18.07.2022

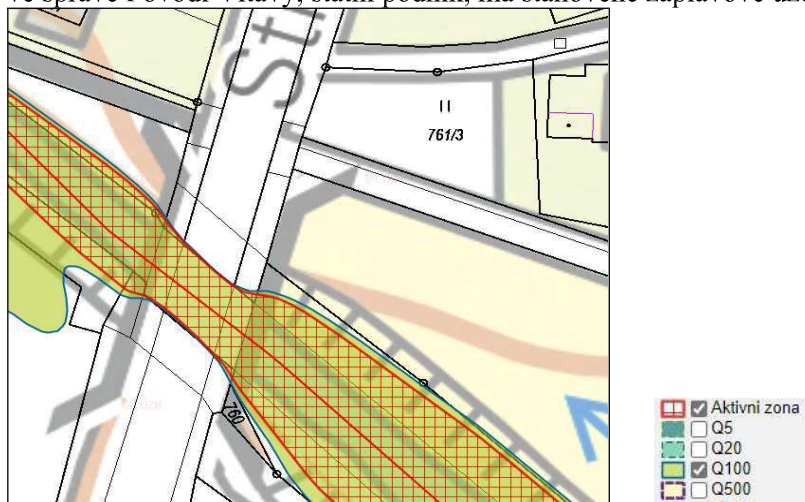
Obec, k.ú.: **Město Žďár** Vodoprávní úřad: **MÚ Žďár nad Sázavou**  
Okres : **Žďár nad Sázavou** Kraj : **Kraj Vysočina**  
ID VÚ: DVL\_2120 Sázava od hráze rybníka Velké Dářko po Nížkovský potok ČHP: 1-09-01-0070-0-00

**PD Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, k.ú. Město Žďár**  
**I. Stanovisko správce povodí a II. vyjádření správce toku**

Vášim dopisem ze dne 30.06.2022 jste nám předložili žádost o vyjádření k **PD Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, k.ú. Město Žďár** pro společné územní řízení a stavební povolení. PD zpracoval: Rušar mosty,s.r.o. Brno, v 07/2022, zak.č. 106-2021. Investorem je Město Žďár.

Předmětem předkládané dokumentace je rekonstrukce mostu o jednom poli, který převádí komunikaci v ul. Strojírenská přes významný vodní tok Sázavu v ř. km 207,595. V rámci rekonstrukce bude odstraněno zábradlí, budou vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto odstraněné konstrukce budou nahrazeny novými. Spodní stavba a nosná konstrukce budou celoplošně sanovány. Horní povrch křídel bude dobetonován spolu se spráženou deskou. Rekonstrukce nebude zasahovat do založení mostu. Pro stavbu bude nutné odstranění náletových dřevin.

Koryto pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou podél opěr. Tato dlažba je rozvolněna a bude v rámci rekonstrukce mostu opravena. Dno koryta je přírodní, kamenné. Průtočný profil se rekonstrukcí nemění. Stavbou bude dotčen pozemek par.č. 1102/2 k.ú. Město Žďár – koryto Sázavy ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik. Významný vodní tok IDVT 10100005 Sázava ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, má stanovené záplavové území včetně vymezení aktivní zóny.



Stavební práce budou probíhat v aktivní zóně a stanoveném záplavovém území  $Q_{100}$  a v území s povodňovým rizikem střední a vysoké /na úrovni hladiny  $Q_{100}$  /.



**Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod DVL\_2120 Sázava od hráze rybníka Velké Dářko po Nížkovský potok jehož chemický stav je hodnocen jako nedosažení dobrého stavu a ekologický stav jako střední.**

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb. o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltava k předložené žádosti následující

**stanovisko :**

- A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona), je uvedený záměr možný a je možno předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- B. Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr vzhledem charakteru stavby – rekonstrukce mostu možný.
- C. Z hlediska zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací „**Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, k.ú. Město Žďár** pro společné územní řízení a stavební povolení“ za podmínek:
  1. Při realizaci záměru nesmí být ohrožena jakost povrchových a podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, v platném znění. Odpovídá zhotovitel stavby. Na dobu stavby bude zpracován jednoduchý havarijný plán.
  2. Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území a oblast povodňového rizika.
  3. Rekonstrukcí mostu nesmí být zmenšen průtočný profil.
  4. Vzhledem k práci v korytě VVT Sázavy bude na dobu stavby zpracován jednoduchý povodňový plán.



**II. Povodí Vltavy, státní podnik jako správce významného vodního toku Sázavy a jako subjekt s právem hospodaření k pozemku parc.č. 1102/2 k.ú. Město Žďár vydává k předložené žádosti jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující**

**v y j á d ř e n í :**

S uvedeným záměrem dle předložené dokumentace souhlasíme za předpokladu respektování podmínek výše uvedeného stanoviska a dále:

5. Havarijní a povodňový plán na dobu stavby požadujeme předložit ke schválení.
6. Případné umístění konstrukčního lešení do koryta toku pro sanaci spodní stavby bude s námi projednáno /v PD není uvedeno/.
7. Povolení pro nutné odstranění náletových dřevin si investor/zhotovitel sám projedná s odborem životního prostředí a ochrany přírody. V případě odstraňování porostů, bude veškerá dřevní hmota odklizená a zlikvidována na náklady investora.
8. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na středisko v Havlíčkově Brodě, ús. technik Josef Neubauer tel. 724 505 318, e-mail: [josef.neubauer@pvl.cz](mailto:josef.neubauer@pvl.cz)
9. PV nenese zodpovědnost za poškození mostu průchodem velkých vod, ledy při jarním tání nebo cizí osobou.
10. Opevnění pod mostem zůstane v majetku investora.
11. Ke kolaudaci stavby nám bude předán mostní list rekonstruovaného mostu.
12. Majetkoprávní vypořádání stavby:

Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smluvního vztahu, kterým budou sjednány podmínky pro umístění a užívání stavby na pozemcích v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik a tento smluvní vztah bude uzavřen do vydání rozhodnutí/opatření o umístění stavby, nejpozději do vydání stavebního povolení.

Výzva k uzavření smluvního vztahu, doložená situací, zákresem záboru všech jednotlivých staveb do katastrální mapy, seznamem skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik (pokud je zábor pozemku po dobu výstavby odlišný od záboru trvalého charakteru (i služebnost), tak je třeba uvést rozsah obou záborů a zábor je nutno uvést včetně vyznačení případného umístění zařízení staveniště a včetně meziskládky vytěžené zeminy), předpokládanou výměrou jednotlivých záborů v m<sup>2</sup>, účelem záboru se specifikací staveb a objektů na něm umístěných, termínem zahájení a ukončení prací na pozemku, platným stanoviskem a dále dle stanoviska, bude doručena v dostatečném časovém předstihu na Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5.

S ohledem na velikost dočasného záboru a délku jeho trvání bude dále uzavřen příslušný smluvní vztah na užívání pozemku po dobu stavby, a to do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

Toto vyjádření není konečným návrhem na způsob a podmínky majetkoprávního vypořádání stavbou dotčeného majetku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Povodí Vltavy, státní podnik, bude ještě dále posuzovat, zda a za jakých podmínek má dojít k uzavření jakékoli smlouvy. Vyjádření k výzvě stavebníka/vlastníka stavby, či následné uzavření jakékoli



smlouvy, bude bezvýhradně provedeno písemnou formou, jako nezbytná podmínka pro další užívání pozemku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik.

Toto stanovisko správce povodí a vyjádření správce toku platí dva roky ode dne jeho vydání.

Ing. Jiří Friedel  
ředitel závodu Dolní Vltava





21-09-2022



**Povod Viasy,**

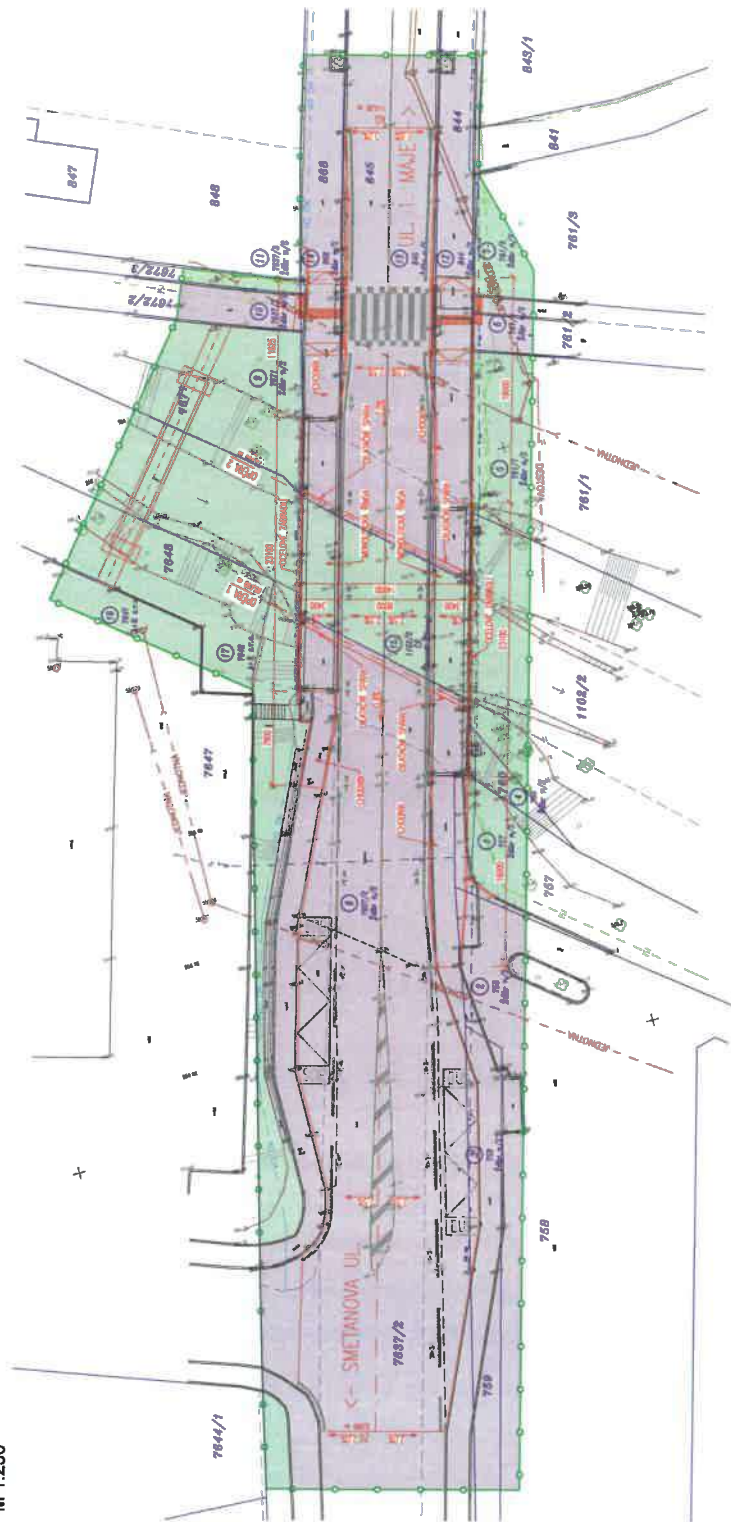
státní podnik

ZAVOD DOKUMENTACIJE

—T. J. O'Connell, Jr., 100-21 21st Ave. 5

# KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

M 1:250



**LEGENDA:**

- SECOND KNEE PONTIAN (TAS, 1944)  
 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759

- (14)**  
1102/2  
ČK  
*(Pondělí Vilány)*

**POZNÁMKA:**

VEŠKERÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ.  
PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ VEŠKERÉ SÍTĚ NUTNO VYTÝČIT

C

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Boy

DUSP

Hlavní popisek:	Ing. Jaromír Rušar	Ing. Jaromír Rušar	Ing. Jaromír Rušar
Zodpovědný popisek:	Ing. Křislavský Rušar	Ing. Křislavský Rušar	Ing. Křislavský Rušar
Význam:	Ing. Pavel Tomášák	Ing. Pavel Tomášák	Ing. Pavel Tomášák
Konkrétní:	Ing. Radovan Holý	Ing. Radovan Holý	Ing. Radovan Holý
Titul:	Křislavský	Křislavský	Křislavský
Znak:	Město Zlín a Státní, Zlínová 2271, 691 01 Zlín nad Státní	Město Zlín a Státní, Zlínová 2271, 691 01 Zlín nad Státní	Město Zlín a Státní, Zlínová 2271, 691 01 Zlín nad Státní
Název ulice:	Slavobití upravní mostu ev.č. ZR-002,	Slavobití upravní mostu ev.č. ZR-002,	Slavobití upravní mostu ev.č. ZR-002,
Název objektu:	ul. Strojnická, Zlín nad Státní	ul. Strojnická, Zlín nad Státní	ul. Strojnická, Zlín nad Státní
Název výhled:	C. SITUACI VÝKRESY	C. SITUACI VÝKRESY	C. SITUACI VÝKRESY





**Sekce majetková Ministerstva obrany**  
**odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**  
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjaavk

---

Sp.zn.: 134814/2022-1322-OÚZ-BR  
SpMO: 22470/2022-1322-529

Brno 1. července 2022

Rušar mosty, s.r.o.  
IČ 29362393  
Majdalenky 19  
638 00 Brno

**Závazné stanovisko pro územní a stavební řízení**  
**Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou, k.ú. Město Žďár**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

**souhlasné závazné stanovisko**

**k záměru stavebních úprav mostu ev.č. ZR-002 v ulici Strojírenská v k.ú. Město Žďár tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.**

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 102a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

**Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.**

Kontaktní osoba: Bc. Zuzana Pernicová, tel. 973 445 760.

Bc. Zuzana Pernicová  
vrchní rada  
oddělení ochrany územních zájmů

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 134814/2022-1322-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,  
Sekce majetková,  
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,  
oddělení ochrany územních zájmů  
pracoviště OÚZ Brno  
Syatoplukova 2687/84, 662 10 Brno  
IČO: 60162694

**Sekce majetková Ministerstva obrany**  
**odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**  
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

---

Sp.zn.: 129511/2022-1322-OÚZ-BR  
SpMO: 22470/2022-1322-60

Brno 13. dubna 2022

Rušar mosty, s.r.o.  
DS: kgah6kn  
Slavičková 1a  
638 00 Brno

**Vyjádření pro přípravu projektové dokumentace**  
**Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou, k.ú. Město Žďár**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková, **Ministerstvo obrany**, ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), příslušné dle ustanovení § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů **vydává**

**vyjádření**

**pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavebního záměru.**

**1) Ministerstvo obrany neeviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.**

**2) Území prověřovaného stavebního záměru stavebních úprav mostu ev.č. ZR-002 v ul. Strojírenská v k.ú. Město Žďár se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany, ve kterém dle § 175 stavebního zákona je umístění a povolení stavby podmíněno závazným souhlasným stanoviskem MO, a proto Ministerstvo obrany požaduje předložit projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s platnou legislativou k posouzení a vydání závazného stanoviska ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného správního řízení.**

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona a se zákonem o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání vyjádření dotčeného orgánu v rámci předprojektové přípravy předběžné vyhodnocení výše uvedené akce.

Ad 1) Ministerstvo obrany prověřilo v souladu s § 161 stavebního zákona evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví a konstatuje, že v řešené lokalitě stavebního záměru Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

Ad 2) Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Zpracovaná projektová dokumentace vašeho stavebního záměru musí být komplexně posouzena, aby mohlo být Ministerstvem obrany deklarováno v rámci závazného stanoviska vydaného pro potřeby vedeného řízení, že realizace stavebního záměru provedená v souladu s projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

**Toto vyjádření Ministerstva obrany má charakter předběžné informace a je platné 1 rok ode dne vydání.**

Kontaktní osoba: Bc. Zuzana Pernicová, tel. 973 445 760.

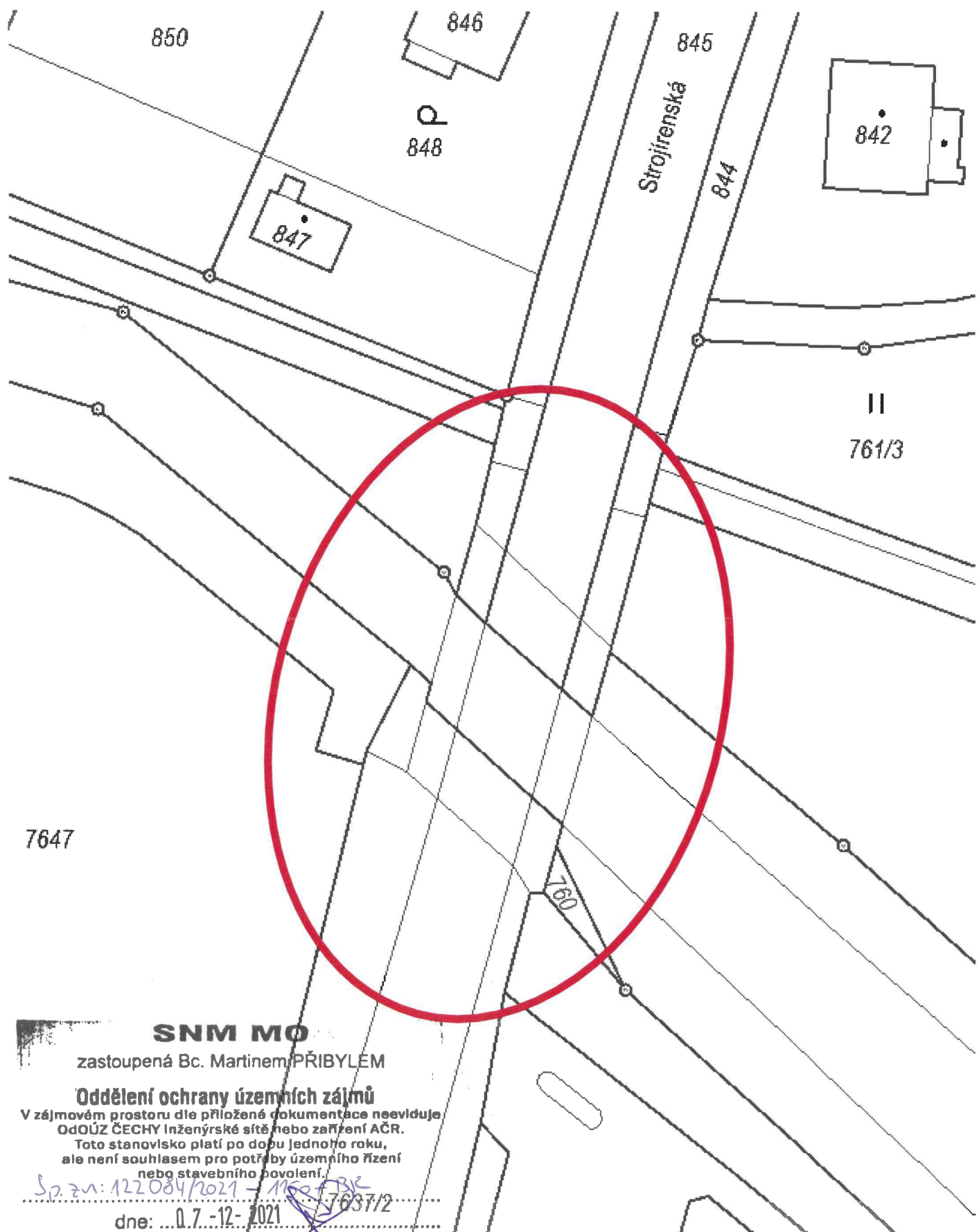
Bc. Zuzana Pernicová  
vrchní rada  
oddělení ochrany územních zájmů

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 129511/2022-1322-OÚZ-BR tohoto vyjádření Ministerstva obrany vydaného v rámci předprojektové přípravy.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,  
Sekce majetková,  
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,  
oddělení ochrany územních zájmů  
pracoviště OÚZ Brno  
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno  
IČO: 60162694

# k. ú. Město Žďár



**SNM MO**

zastoupená Bc. Martinem PŘIBYLEM

**Oddělení ochrany územních zájmů**

V zájmovém prostoru dle přiložené dokumentace neviduje  
OdOÚZ ČECHY inženýrské sítě nebo zařízení AČR.  
Toto stanovisko platí po dobu jednoho roku,  
ale není souhlasem pro potřeby územního řízení  
nebo stavebního povolení.

Sp. zn.: 122084/2021 - 1150132

dne: 0.7.-12.-2021



Rušar mosty, s.r.o.  
Ing. Petra Staňková  
Majdalenky 853/19  
638 00 Brno

Vaše č. j.

ze dne  
1. 7. 2022

naše č. j.  
ARUB/5372/2022  
M

vyřizuje  
Mgr. et Mgr. Róbert Antal  
515 911 121

v Brně dne  
11. 7. 2022

**Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“, k. ú. Město Žďár, okr. Žďár nad Sázavou**

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu.

#### POUČENÍ:

1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost **alespoň 30 dní před zahájením zemních prací**. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <https://www.arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-pro-stavebniky/>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné **předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace**.
3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. **V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).**
4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové

péči, v platném znění.

5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
6. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

S pozdravem

Mgr. et Mgr. Róbert Antal  
Referát archeologické památkové péče

Mgr. et Mgr.  
Róbert Antal

Digitálně podepsal  
Mgr. et Mgr. Róbert  
Antal  
Datum: 2022.07.12  
18:29:34 +02'00'





HZSJX0081D5P



**Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina**  
**územní odbor Žďár nad Sázavou**  
Jamská 4, Žďár nad Sázavou 591 01



Č. j.: HSJI- 2253-2/ZR-2022  
Datum: 8. 7. 2022  
Vyřizuje: nprap. Marta Rybová  
Tel.: 950 291 108  
E-mail: m.rybova@hasici-vysocina.cz  
Počet stran: 2  
Počet příloh: 0

Adresát:  
Město Žďár nad Sázavou  
Žižkova 227/1  
591 01 Žďár nad Sázavou

**Název stavby:**

Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou

**Místo stavby:**

Strojírenská, Žďár nad Sázavou 1, Žďár nad Sázavou

**Stavebník:**

Město Žďár nad Sázavou, IČO 00295841,  
Žižkova 227/1, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou

**Předložená dokumentace:**

dokumentace pro vydání společného povolení  
vypracoval: *Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722*  
ověřil: *Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264*  
datum: 07/2022

## U s n e s e n í

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina (dále jen „HZS Kraje Vysočina“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů, a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), ve věci žádosti žadatele Rušar mosty s.r.o., IČO: 29362393, se sídlem: Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, rozhodl

**takto:**

Řízení o žádosti, vedené pod č.j.: HSJI-2253-2/ZR-2022 se podle § 43 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **odkládá**.

## Odůvodnění:

HZS Kraje Vysočina obdržel dne 1.7.2022 žádost o vydání závazného stanoviska, vedenou pod shora uvedeným číslem jednací (dále také „žádost“). V souvislosti s nedávnou novelizací zákona o požární ochraně došlo k legislativním změnám v kategorizaci staveb, u nichž se vykonává státní požární dozor, a to ve smyslu ustanovení § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně a vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (dále jen „vyhláška o kategorizaci staveb“).

Ke dni 1. 12. 2021 nabyl účinnosti zákon č. 415/2021 Sb., kterým se mění zákon o požární ochraně, čímž dochází ke změně výkonu státního požárního dozoru.

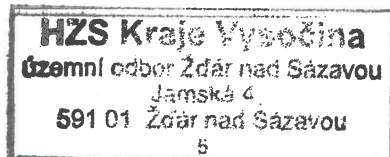
Dle § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně v souvislosti s § 6 odst. 1) písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb, která stanovuje kritéria a charakteristiku kategorie stavby z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, je předmětem Vaší žádosti stavba kategorie 0, u které se dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně nevykonává státní požární dozor. Závazné stanovisko se tedy již v tomto případě nevyžaduje a HZS Kraje Vysočina ani jiný správní orgán tak není věcně příslušný k jeho vydání.


Z důvodu uvedeného shora tak nebylo řízení o žádosti zahájeno a bylo ve smyslu ustanovení 43 odst. 1 písm. b) správního řádu rozhodnuto o odložení věci tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto usnesení.

## Poučení

Proti tomuto usnesení lze dle § 76 odst. 5 správního řádu podat odvolání k Ministerstvu vnitra - generálnímu ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, podáním učiněným u Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, Ke Skalce 32, 586 04 Jihlava nebo prostřednictvím datové schránky ID DS: ntdaa7v. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení tohoto usnesení. Odvolání nemá odkladný účinek.

Otisk úředního razítka



  
plk. Ing. Vladimír Sobotka  
ředitel ÚO  
úřední osoba

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

## KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 58601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

Č.j.: KHSV/16747/2022/ZR/HOK/Šik

Ve Žďáře nad Sázavou dne 4.7.2022

Sp. značka: S-KHSV/16474/2022

Vyřizuje: Jana Šikulová,  
jana.sikulova@zr.khsjih.cz  
566 650 833

Č.j. odesílatele: -

Počet listů/příloh: 1/0

Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

V zastoupení : Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno

**Žďár nad Sázavou, Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská** - projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci stavby „Žďár nad Sázavou, Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská“ v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto **závazné stanovisko**:

S projektovou dokumentací stavby „Žďár nad Sázavou, Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská“ pro společné řízení k umístění a povolování staveb s odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se **souhlasí**.

### Odůvodnění:

Na základě žádosti Ing. Jaromíra Rušara, Rušar mosty s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, zplnomocněného zástupce investora stavby, doručené dne 30.6.2022 posoudila KHS kraje Vysočina předloženou projektovou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. Projektovou dokumentaci vypracoval žadatel v červenci 2022 č. zak. 106-2021.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci mostního objektu na místní komunikaci ulici Strojírenská, v rámci které bude odstraněno zábradlí, vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována. Úpravy vedení pozemní komunikace budou minimální, směrově bude zachováno stávající vedení. Rekonstrukce upravuje stávající šířkové uspořádání. Šířka komunikace na mostě je 8m, ve směru k ul. 1. máje je vozovka zúžena na 7m v místě nově budovaného přechodu pro chodce, který navazuje na cyklostezku podél řeky Sázavy.

Rekonstrukce bude prováděna za úplného vyloučení provozu, doprava bude vedena po objízdné trase.

Protihluková opatření pro hluk ze stavební činnosti jsou řešena v Souhrnné technické zprávě v odst. 2.11 písm.d). Dodavatel stavebních prací bude používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen v nejbližších chráněných venkovních a vnitřních prostorech okolních staveb

dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Josef Roháček  
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální  
ve Žďáře nad Sázavou

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno



Pomáhat a chránit

JID: PCR16ETRds809431



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Odbor správy majetku  
Oddělení správy nemovitého majetku

č. j.: KRPJ-1367-444/ČJ-2021-1600MN

Jihlava 21. prosince 2021

Počet listů: 1

Přílohy: 0

**Rušar mosty, s.r.o.**  
**Majdalenky 853/19**  
**638 00 Brno**

### Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Firma Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, jako zpracovatel projektové dokumentace na akci: „**Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**“ požádal Krajské ředitelství policie kraje Vysočina o vyjádření k existenci inženýrských sítí a ostatních okolnostech souvisejících s výše uvedenou akcí.

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, oddělení správy nemovitého majetku na základě předložených podkladů **nemá připomínky** k výše uvedené akci. V zájmovém území připravované akce se **nenacházejí** inženýrské sítě a objekty v majetku a správě KŘP kraje Vysočina.

**Toto vyjádření je platné po dobu jednoho roku.**

Ing. Jiří Mach  
vedoucí oddělení správy nemovitého majetku  
podepsáno elektronicky

Vrchlického 46  
587 24 Jihlava

Tel.: +420 974 261 242  
+420 974 261 599

Email: [krpj.e.osnm.sekret@pcr.cz](mailto:krpj.e.osnm.sekret@pcr.cz)  
ID DS: x9nhptc

Ing. Jiří Mach

21.12.2021 10:07:46

Digitálně podepsal:

Ing. Jiří Mach  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: oprava podpisu

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou  
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-81899-2/ČJ-2022-161406-DING

Žďár nad Sázavou 15. července 2022

Rušar mosty, s.r.o.  
Majdalenky 853/19  
638 00 Brno

**1. Připojení komunikací v rámci akce „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“**

**Závazné stanovisko:**

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, posoudil stávající připojení (místní komunikace a sjezdy) na komunikaci nacházející se v předmětném prostoru, a to s ohledem na rozsah jejich ne/ovlivnění předmětnou akcí.

Předmětná připojení byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace nutno dodržet.

Podmínky:

- rozhledové poměry stávajících připojení nesmí být předmětnou akcí zhoršeny a musí být v souladu s platnými ČSN,
- rozhledové poměry připojení stezky pro chodce a cyklisty musí být v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

**2. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci akce „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“**

**Stanovisko:**

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace dopravního značení.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

### 3. „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“- projektová dokumentace

#### **Stanovisko:**

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu a **za předpokladu** souladu s níže uvedenými podmínkami pro sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro společné územní a stavební řízení.

#### **Požadavky na přechod pro chodce (sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty)**

Musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců a přejíždějících cyklistů.

- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu/přejezdu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu/přejezdu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- přechod/přejezd musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky,
- přechod/přejezd musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců a cyklistů (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),

Osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody/přejezdy musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č.1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Před spuštěním sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty do reálného provozu bude provedeno **světelně - technické měření prostoru a prisvětlení sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty**. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty a pro kolaudaci z hlediska BESIP.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.



Pro omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy před zahájením stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci, kterou v současné době nelze předpokládat a proto návrh DIO SO 181 projektové dokumentace považujeme za návrh předběžný.

**V rámci přechodného dopravního značení a objízdných tras zdůrazňujeme nutnost, aby všechny objízdné trasy splňovaly zákonem danou povinnost, že objízdné trasy musí být technicky vyhovující. Na všech objízdných trasách musí být splněny únosnosti mostů pro vedenou dopravu, v případě veškeré dopravy včetně nákladní, musí být mosty únosné minimálně na výhradní zatížitelnost 48 tun.**

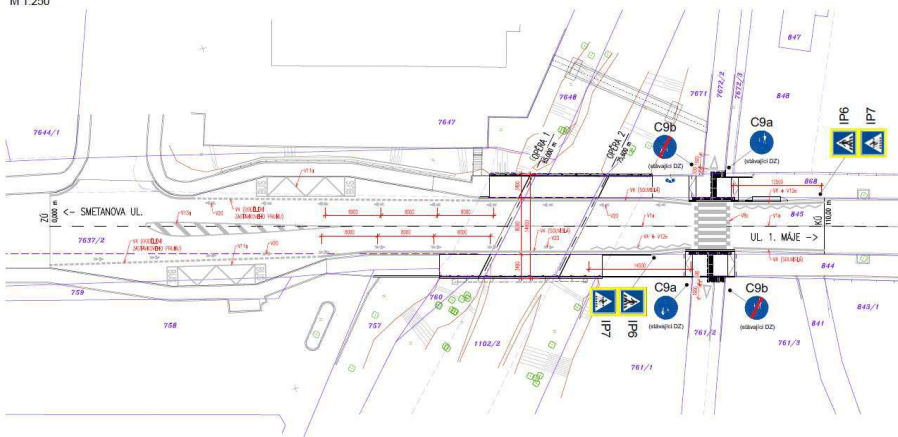
Zpracoval: por. Bc. Jan Štefáček  
komisař



*Z. R. J. S. V. S.*  
npor. Mgr. Pavel Musil  
vedoucí oddělení

## STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:250



SO 181 - Dopravní inženýrské opatření

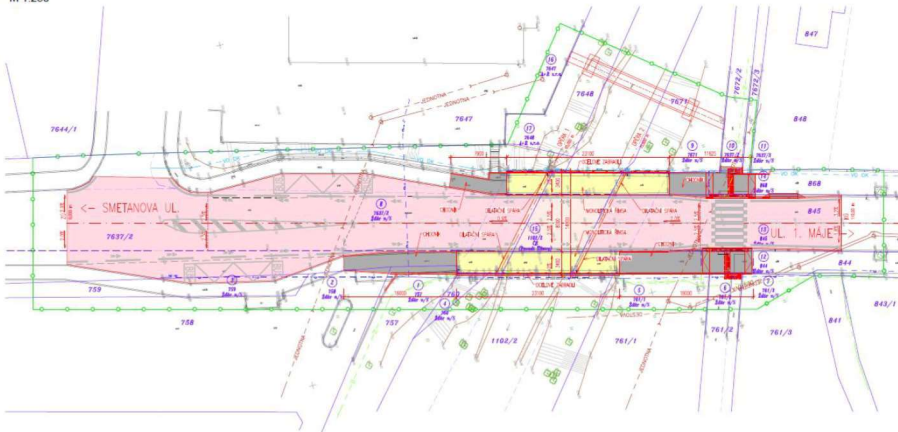
D.1

DUSP

Projekční systém: S - JTSK	Výkresový systém: BIV		
Hlavní projektant: Ing. Jaroslav RUŠAR	Zpracovatel: Ing. Jaroslav RUŠAR	Kontrola: Ing. Radovan HOLÝ	
Stavba: Městský úřad Státního zastupitelstva, Státní zastupitelstvo, Státní zastupitelstvo	Název akce: Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, ul. Strojírenská, Zdrav nad Sázavou	Název objektu: SO 181 - Dopravní inženýrské opatření	Název výkresu: STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
			Číslo výkresu: 03

## KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES

M 1:250



LEGENDA:

STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA:

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

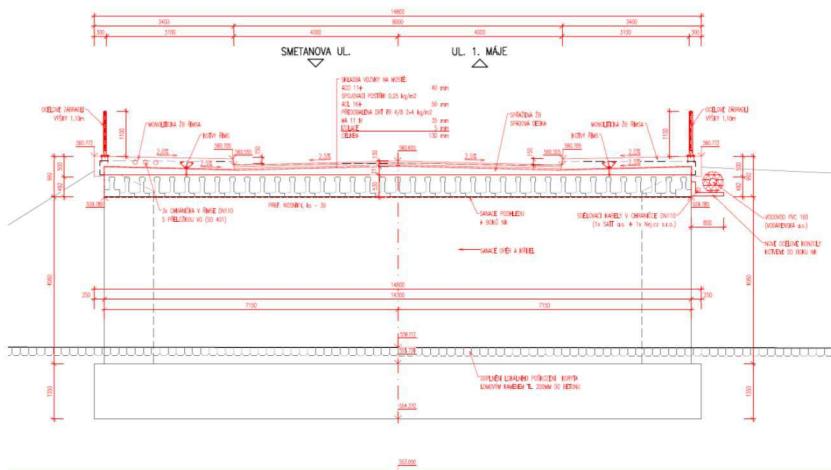
KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

KE KOLEM NÁM JE VYKRESLENÝ VÝKRES VÝKRESU

## PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50



SO 201 - Most ev. č. ZR-002

D.1

DUSP

Projekční systém: S - JTSK	Výkresový systém: BIV		
Hlavní projektant: Ing. Jaroslav RUŠAR	Zpracovatel: Ing. Jaroslav RUŠAR	Kontrola: Ing. Radovan HOLÝ	
Stavba: Městský úřad Státního zastupitelstva, Státní zastupitelstvo, Státní zastupitelstvo	Název akce: Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, ul. Strojírenská, Zdrav nad Sázavou	Název objektu: SO 201 - Most ev. č. ZR-002	Název výkresu: PŘÍČNÝ ŘEZ
			Číslo výkresu: 02

DUSP

[illegible]

DUSP

[illegible][illegible]




DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROBU  
TRVALÝ ZÁBOR BEZ VÝSUVU  
ČÍSLA VÝRAŽU  
ČÍSLA PARCELY A  
ČÍSLA PARCELY A  
PRÁVO HOSPODÁŘIT OCHRANA ČERNÉ

**POZNÁMKA:**  
NEHĚDE JIŽE JSOU ZAPRACOVY OŘENÉ JIŽE VYKÁZAN SPRÁVČ  
PŘEJ ZÁKLADNÍ VÝPOČETNÍ PRÁCE NEHĚDE JIŽE NĚJAK VÝKÁZ

C

DUSP

Informačný systém: D – 274 výkonný systém: Dp			
hlavný projektant: Ing. Jacekovič RUSAR vedúceho projektanta: Ing. Kubašková RUSAR výkonného: Ing. Pávek TOMÁŠEK kontrolného: Ing. Kubašková HOLÝ	   	 Mosťostrojárny s.r.o. 602 00 Brno IČO: 252 22 123 DIČ: CZ25222123	
kraj: Středočeský okres: Praha-západ katastrální území: Praha 23 číslo listu: 1 číslo výtisku: 1 číslo výtisku: 1	datum: 07. 02. 2022 formát: A4 měřítko: 1:200 úroveň: U001 číslo zakázky: 108 - 0001 číslo výtisku: 1	Stavební úpravy mostu č. 6, ZR-002, ul. Strojrenská, Zdravé nad Sázavou C. KATASTRÁLNÍ VÝKRESY	
C. KATASTRÁLNÍ VÝKRESY		SITUÁČNÍ VÝKRES Číslo výtisku: C. 2	



Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy  
Brněnská 39  
591 01 Žďár nad Sázavou  
tel.: +420 951 424 931  
e-mail: zdarvrch@nature.cz  
www.nature.cz

Město Žďár nad Sázavou  
Žižkova 227/1  
591 01 Žďár nad Sázavou

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 02579/ZV/22

VYŘIZUJE: Ing. Josef Havelka

DATUM: 13.7.2022

### **Věc: závazné stanovisko k zásahu do VKP**

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky jako orgán ochrany přírody (dále jen „Agentura“) příslušný podle ust. § 78 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti Města Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou, vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 správního řádu toto

#### **závazné stanovisko :**

podle ust. 4 odst. 2 zákona Agentura

#### **souhlasí**

se zásahem do významného krajinného prvku řeky Sázavy v souvislosti s realizací akce „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ dle dokumentace, zpracované společností společností Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno, IČ 29362393, jako zakázka č. 106 - 2021 v červenci 2022.

#### **Odůvodnění:**

Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou, zastoupené společností Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno, IČ 29362393, požádalo dopisem doručeným na Agenturu ochrany přírody a krajiny České republiky, RP Správa CHKO Žďárské vrchy elektronicky dne 30.6.2022, o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akci „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“. Stavbou mají být dotčeny pozemky p.č. 757, 758, 759, 760, 761/1, 761/2, 761/3, 7637/2, 7671, 7672/2, 7672/3, 844, 845, 868, 1102/2, 7647 a 7648 v k.ú. Město Žďár a akce spočívá v opravě stávajícího mostu přes řeku Sázavu v ulici Strojírenská ve Žďáru nad Sázavou. V rámci rekonstrukce mostu má být odstraněno zabradlí, vybourány římsy, vybourána vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, vybourána izolace mostu a spadový beton pod izolací. Tyto konstrukce mají být nahrazeny novými konstrukcemi, spodní stavba a nosná konstrukce má být celoplošně sanovaná. Z dokumentace dále vyplývá, že pod mostem má být doplněno lokální poškození koryta lomovým kamenem do betonu.

Před zahájením stavby má dojít k odstranění náletových dřevin podél křídel v ploše cca 28 m<sup>2</sup> a větví okolních stromů zasahujících na most. S odpady vzniklými při stavbě má být nakládáno v souladu s platnými předpisy, po dobu výstavby je nutno zařízení staveniště zabezpečit, aby v průběhu stavebních prací nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Bilance zemních prací má

být přibližně vyrovnaná, zemina nepoužitelná při stavbě má být nahrazena vhodným materiálem a má být odvezena k uložení na vhodnou skládku.

Pozemky dotčené stavbou se nachází v zastavěném území města, které se nachází na území chráněné krajinné oblasti, v takto definovaném území se nevydává závazné stanovisko podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona. Stavbou je však dotčený pozemek p.č. 1102/2 řeka Sázava, která je významným krajinným prvkem (dále jen „VKP“) ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona a současně je součástí lokálního biokoridoru územního systému ekologické stability. Agentura proto neposuzuje stavbu v zastavěném území města, ale pouze v části VKP a vydává závazné stanovisko podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona. **Řeka má být dotčena opravou koryta pod mostem, nahrazení svrchní konstrukce a sanace spodní konstrukce představují při nevhodné technologii nebo provádění prací za nepříznivých klimatických podmínek riziko znečištění vodního toku. Dokumentace na nebezpečí znečištění upozorňuje s tím, že je nutno staveniště zabezpečit tak, aby k němu nedošlo. Nerespektováním tohoto ustanovení by mohlo dojít k porušení ustanovení § 4 odst. 2, podle kterého jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením, současně by mohlo dojít k porušení ustanovení § 50 odst. 2 zákona, podle kterého je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů – v toku pod mostem je z minulých let dokladován výskyt ouklejky pruhované, která je zvláště chráněným živočichem ve smyslu ustanovení § 48 zákona.**

Agentura posoudila záměr z hlediska dotčení zájmů ochrany přírody a zohlednila nutnost opravy mostu, přitom dospěla k úvaze, že při respektování výše uvedených ustanovení zákona lze záměr akceptovat. Souhlasí proto s vydáním společného povolení na akci.

### **Poučení:**

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí stavebního nebo vodoprávního úřadu, obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného úřadu.

*(podepsáno elektronicky)*

Ing. Václav Hlaváč, v. r.  
ředitel Správy CHKO

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Rušar mosty, s.r.o.  
Majdalenky 853/19  
638 00 Brno

(datovou schránkou)

Váš dopis značky/ze dne 2021/106-6 30. 6. 2022	Číslo jednací KUJI 59965/2022 OZPZ 11/2022 Ča	Vyřizuje/telefon Markéta Čadová/564602530	V Jihlavě dne 11. 7. 2022
--	---	--	------------------------------

**„Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“  
– vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb.  
- stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.**

Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina obdržel Vaši žádost o vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. a žádost o stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. ve věci výše uvedené stavby. Investorem stavby je Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu ve Žďáře nad Sázavou, který převádí místní komunikaci ulici Strojírenskou přes koryto řeky Sázavy.

V rámci rekonstrukce mostu bude odstraněno zábradlí, budou vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována.

Délka úpravy komunikace je 110,0 m. Směrově bude zachováno stávající vedení. Rekonstrukce upravuje stávající šířkové uspořádání. Šířka komunikace na mostě je 8,0 m, na předmostí v délce cca 5 m za konec římsy respektuje navržené šířkové řešení a dále navazuje na stávající stav. Ve směru k ul. 1. máje je vozovka zúžena na 7,0 m.

Délka přemostění je 9,8 m, stavební výška 0,8 m, volná šířka mostu 14,2 m.

**1. Vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)**

KrÚ OŽPZ uvádí, že stavba „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ představuje změnu záměru zařazeného v příloze č. 1 zákona o EIA do bodu 49



kategorie II (*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích a od stanovené délky 2 km,...*).

Úpravami komunikace nedojde ke změně dopravního významu či určení, ani ke zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů, změnám výškového nebo směrového vedení, či ke změně vlastností vozovky, které by mohly generovat významný negativní vliv na životní prostředí.

Stavba „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ vzhledem k délce a charakteristice úprav komunikace nepředstavuje významnou změnu záměru a ve výše uvedené kapacitě (rozsahu) **nepodléhá posuzování** dle zákona o EIA.

Vypracovala: Ing. Markéta Čadová (tel.: 564 602 530)

## **2. Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění**

Záměr „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ se nachází v CHKO Žďárské vrchy, a tudíž k vyjádření z hlediska ochrany přírody je kompetentní Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy.

Vypracovala: Ing. Karolína Švecová (tel.: 564 602 510)

Ing. Eva Horná

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Rušar mosty, s.r.o.  
Majdalenky 853/19  
638 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 59524/2022

Vyřizuje/telefon  
Bc. Radka Suchá  
564 602 255

Datum  
2. srpna 2022

**Odpověď na žádost o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení zakázka „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“**

Krajský úřad Kraje Vysočina obdržel dne 7. července 2022 prostřednictvím datové schránky Vaši žádost ke společnému územnímu a stavebnímu řízení zakázka "Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou".

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti sděluje k akci " Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou " následující:

Vyjádření oddělení dopravní obslužnosti je pouze k linkám a spojům zajišťujícím závazek veřejné služby.

**V předmětném úseku v současné době provozuje veřejnou osobní linkovou dopravu vnitrostátní (dále jen VLOD) dopravce:**

ARRIVA autobusy a.s. (linka 600200, 840157)

ZDAR, a.s. (linky 840103, 840105, 840107, 840115, 840321, 8411120, 841315, 841321)

**Termín uzavírky:**

Odhad 4 měsíce. Zahájení stavby 2023.

**Návrh řešení:**

Objízdná trasa:

Do Žďáru nad Sázavou

Stávající trasa, křižovatka ulic 1. máje x Strojírenská x Revoluční x Kopečná, ulice 1. máje, ulice Husova, ulice Nádražní, autobusové nádraží.

V případě, že by nebyla možnost průjezdu z ulice Husova na ulici Nádražní, navrhujeme vybrané linky vést po ulici Smetanova, Nádražní a dále na autobusové nádraží.

Ze Žďáru nad Sázavou – autobusové nádraží, ulice Nádražní, KO, ulice Strojírenská, ulice Veselská, ulice 1. máje, křižovatka ulic 1. máje x Strojírenská x Revoluční x Kopečná dále ve stávající trase.

**Dotčené zastávky:**

Zastávka „Žďár n.Sáz., Strojírenská u Hajčmanů“ bude po dobu uzavírky pro směr ze ZR na stávajícím místě.

Pro směr do ZR bude zastávka „Žďár n.Sáz., Strojírenská u Hajčmanů“ přemístěna na zastávku „Žďár n.Sáz., aut.nádr.“

V případě využití ulice Smetanova by zastávka „Žďár n.Sáz., Žižkova“ byla vybranými linkami bez obsluhy.

**Další informace:**

Zhotovitel je povinen projednat s městem návrh dopravní obslužnosti.

Upozorňujeme, že návrh zpracování uzavírky je plánovaný na současné vedení linek. Před realizací stavby je nutné uzavírku znovu projednat a ověřit vedení linek.

Zhotovitel je povinen označit prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení včetně výlepové plochy pro jízdní řády.

Dále je povinen označit neobsloužené zastávky informací: „Zastávka je po dobu uzavírky bez obsluhy“.

Žadatel o povolení uzavírky a nařízení objíždky je povinen předložit před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek u příslušného dopravního úřadu.

Kontaktní osoba:

Mgr. Marcela Krpálková, tel. 564 602 254, email: [Krpalkova.M@kr-vysocina.cz](mailto:Krpalkova.M@kr-vysocina.cz),

Ing. Jozef Hrnčiar, tel. 564 602 241, email: [hrnciar.i@kr-vysocina.cz](mailto:hrnciar.i@kr-vysocina.cz),

Ing. Veronika Veselská, tel. 564 602 238, email: [veselska.v@kr-vysocina.cz](mailto:veselska.v@kr-vysocina.cz)

V případě jakýchkoliv změn nás informujte nejpozději 10 pracovních dnů před požadovanou změnou z důvodu zajištění dopravní obslužnosti.

S pozdravem

Ing. Hana Strnadová

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

příloha:

DUSP\_ZnS\_D1\_SO181\_02\_Situace\_objížděných\_tras

Rušar mosty, s.r.o.  
Majdalenky 853/19  
638 00 Brno

Ve Žďáře nad Sázavou, dne 30.08.2022

**Věc: ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ KE SPOLEČNÉMU ÚZEMNÍMU A STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ**

Dobrý den,

na základě zaslané žádosti Vám sdělujeme, že jako provozovatel linkové dopravy se při zabezpečování linkové dopravy řídíme stanoviskem objednatele, tj. Kraje Vysočina v případě linek VDV a Města Žďár nad Sázavou. Jejich stanoviska jsou s námi konzultovány.

Provozujeme taktéž linkovou dopravu v režimu ostatní dopravní obslužnosti a komerční bázi. V této souvislosti tuto dopravu budeme provozovat dle stanovisek výše uvedených objednatelů.

Na základě místní znalosti předpokládáme objízdnou trasu pro autobusy:

Směr do Žďáru nad Sázavou

Stávající trasa, křižovatka ulic 1. máje x Strojírenská x Revoluční x Kopečná, ulice 1. máje, ulice Husova, ulice Nádražní, autobusové nádraží

Směr Ze Žďáru nad Sázavou – autobusové nádraží, ulice Nádražní, KO, ulice Strojírenská, ulice Veselská, ulice 1. máje, křižovatka ulic 1. máje x Strojírenská x Revoluční x Kopečná dále ve stávající trase

S pozdravem

Ing. Lukáš Německý  
ZDAR, a.s., manažer provozu osobní dopravy

ISO 9001:2008

NÁKLADNÍ DOPRAVA / LOGISTIKA / **OSOBNÍ DOPRAVA** / CESTOVNÍ KANCELÁŘ / SLUŽBY MOTORISTŮM

ZDAR, a.s.  
B/889

Jihlavská 759/4  
Žďár nad Sázavou  
CZ-591 01

Tel.: 00420 566 696 111

Fax: 00420 566 696 197  
E-mail: [zdar@zdar.cz](mailto:zdar@zdar.cz)  
[www.zdar.cz](http://www.zdar.cz)

IČO: 46965815 » DIČ: CZ46965815 » Reg. v obchodním rejstříku u KS v Brně, odd.

CZK: UniCredit Bank, č.ú.: 148671003/2700

EUR: UniCredit Bank, č.ú.: 2104425766/2700 » IBAN: CZ2127000000002104425766 »

SWIFT: BACX CZ PP



**Petra Staňková, Rušar mosty**

---

**Od:** Dagmar Málková <dagmar.malkova@arriva.cz>  
**Odesláno:** pondělí 12. září 2022 14:35  
**Komu:** Petra Staňková, Rušar mosty  
**Kopie:** Michaela Plašilová  
**Předmět:** RE: Žádost o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Dobrý den,

k vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina k vedení pravidelné autobusové dopravy linek 600200,840157 při akci „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ nemáme připomínky.

Děkujeme za Váš dotaz.

S pozdravem a přáním pěkného dne,

**Ing. Dagmar Málková**  
Manažer obchodu

**ARRIVA autobusy a.s.** | +420 569 622 040 | [dagmar.malkova@arriva.cz](mailto:dagmar.malkova@arriva.cz)

Sokolohradská 629, 583 01 Chotěboř  
[www.arriva.cz](http://www.arriva.cz)



---

**From:** Petra Staňková, Rušar mosty <stankova@rusar.cz>  
**Sent:** Monday, September 12, 2022 1:40 PM  
**To:** Dagmar Málková <dagmar.malkova@arriva.cz>  
**Subject:** RE: Žádost o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Dobrý den,

vyjádření z Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti již máme (viz příloha) a na základě toho jsme si Vás dovolili oslovit k vyjádření, neboť v předmětném úseku provozujete veřejnou osobní linkovou dopravu, tak zda nemáte k projektu (resp. dopravnímu řešení) nějaké připomínky.

S pozdravem a přáním příjemného dne

---

**Ing. Petra Staňková**  
Rušar mosty, s.r.o.  
Slavičková 1a  
638 00 BRNO  
tel: 777 096 539  
[stankova@rusar.cz](mailto:stankova@rusar.cz)  
[www.rusar.cz](http://www.rusar.cz)

---

**From:** Dagmar Málková <[dagmar.malkova@arriva.cz](mailto:dagmar.malkova@arriva.cz)>  
**Sent:** Monday, September 12, 2022 1:18 PM  
**To:** [stankova@rusar.cz](mailto:stankova@rusar.cz)  
**Cc:** Václav Gabriel <[vaclav.gabriel@arriva.cz](mailto:vaclav.gabriel@arriva.cz)>; Michaela Plašilová <[michaela.plasilova@arriva.cz](mailto:michaela.plasilova@arriva.cz)>  
**Subject:** RE: Žádost o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Dobrý den, paní inženýrko,

dovolte mi za společnost ARRIVA autobusy Vám poslat pouze krátké vyjádření.

K Vámi poslané projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akci: „**Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**“ se bohužel nemůžeme jako dopravce vyjádřit, protože nám to nepřísluší. Vzhledem k integrovanému dopravnímu systému Veřejná doprava Vysočiny, se vždy k projektům nebo přímo k uzavírkám, které se týkají provozu veřejné pravidelné osobní dopravy (změny vedení linek, obslužnost zastávek), vyjadřuje pouze objednavatel dopravy tedy Krajský úřad Kraje Vysočina, Oddělení dopravní obslužnosti.

Žádost o vyjádření prosím pošlete na pana Mgr. Štěpána Koubka:

**Mgr. Štěpán Koubek**  
oddělení dopravní obslužnosti  
odbor dopravy a silničního hospodářství

**tel.:** +420 564 602 380  
**e-mail:** [Koubek.S@kr-vysocina.cz](mailto:Koubek.S@kr-vysocina.cz)

Děkujeme.

S pozdravem a přáním pěkného dne,

**Ing. Dagmar Málková**  
Manažer obchodu

**ARRIVA autobusy a.s.** | +420 569 622 040 +420 602 280 782 | [dagmar.malkova@arriva.cz](mailto:dagmar.malkova@arriva.cz)

Sokolohradská 629, 583 01 Chotěboř  
[www.arriva.cz](http://www.arriva.cz)



---

**From:** Václav Gabriel <[vaclav.gabriel@arriva.cz](mailto:vaclav.gabriel@arriva.cz)>  
**Sent:** Monday, September 12, 2022 12:35 PM  
**To:** Dagmar Málková <[dagmar.malkova@arriva.cz](mailto:dagmar.malkova@arriva.cz)>  
**Cc:** Michaela Plašilová <[michaela.plasilova@arriva.cz](mailto:michaela.plasilova@arriva.cz)>  
**Subject:** FW: Žádost o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

**Ing. Václav Gabriel**  
provozně technický ředitel

**ARRIVA autobusy a.s.** | +420 469 660 834, mobil +420 724 890 150 [|vaclav.gabriel@arriva.cz](mailto:vaclav.gabriel@arriva.cz)

Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim  
[www.arriva.cz](http://www.arriva.cz)



---

**From:** Petra Staňková, Rušar mosty <[stankova@rusar.cz](mailto:stankova@rusar.cz)>  
**Sent:** Monday, September 12, 2022 8:26 AM  
**To:** Michaela Plašilová <[michaela.plasilova@arriva.cz](mailto:michaela.plasilova@arriva.cz)>  
**Cc:** Václav Gabriel <[vaclav.gabriel@arriva.cz](mailto:vaclav.gabriel@arriva.cz)>  
**Subject:** Žádost o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Dobrý den, paní Plašilová,

na základě telefonické dohody s panem Gabrielem Vám zasílám v příloze žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akci: „**Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**“.

Žádost jsme zasílali již 19. 8. 2022 na e-mail: [info.autobusy@arriva.cz](mailto:info.autobusy@arriva.cz), bohužel do dnešního dne nemáme žádnou reakci. Už nás tlačí čas, potřebovali bychom stavební povolení vyřídit co nejdříve a Vaše vyjádření potřebujeme doložit na stavební úřad. Prosím o vyřízení co nejdříve – děkuji.

S pozdravem a přáním příjemného dne

---

**Ing. Petra Staňková**  
Rušar mosty, s.r.o.  
Slavičková 1a  
638 00 BRNO  
tel: 777 096 539  
[stankova@rusar.cz](mailto:stankova@rusar.cz)  
[www.rusar.cz](http://www.rusar.cz)

---

**From:** Petra Staňková, Rušar mosty <[stankova@rusar.cz](mailto:stankova@rusar.cz)>  
**Sent:** Friday, August 19, 2022 12:45 PM  
**To:** 'info.autobusy@arriva.cz' <[info.autobusy@arriva.cz](mailto:info.autobusy@arriva.cz)>  
**Subject:** Žádost o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Dobrý den,

v příloze zasíláme žádost o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení na akci: „**Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**“.

Moc prosíme o brzké vyřízení – děkujeme za vstřícnost.

S pozdravem a přáním pěkného dne

---

**Ing. Petra Staňková**  
Rušar mosty, s.r.o.  
Slavičková 1a  
638 00 BRNO  
tel: 545 222 037

*mobil: 777 096 539*  
[stankova@rusar.cz](mailto:stankova@rusar.cz)  
[www.rusar.cz](http://www.rusar.cz)





**MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU**  
ODBOR KOMUNÁLNÍCH SLUŽEB  
ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU



Rušar mosty, s.r.o.  
Jaromír Rušar Ing.  
Majdalenky 19/853  
63800 Brno



VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE  
2021353612/30.11.2021

Č.J., SPISOVÁ ZNAČKA  
59483/2021/MUZR

VYŘIZUJE/LINKA  
Ing. D. Wurzelová

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
02.12.2021

**Vyjádření města k existenci sítí VO, dešťové kanalizace**

Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou

V zakresleném zájmovém území se nenachází dešťová kanalizace v majetku a správě města Žďár nad Sázavou.

V zakresleném zájmovém území se nachází veřejné osvětlení v majetku či správě města Žďár nad Sázavou. Bližší informace podá na vyžádání Ing. Miloslav Dvořák, tel. č. 736 510 451, e-mail: miloslav.dvorak@zdarns.cz

S pozdravem

Ing. Dana Wurzelová v. r.  
vedoucí odboru komunálních služeb



Váš dopis zn.: 2021/106-2

Ze dne: 04.07.2022

Naše č.j.: OD/919/22/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: [lubos.koubek@zdarns.cz](mailto:lubos.koubek@zdarns.cz)

Rušar mosty, s.r.o.

Majdalenky 19

638 00 Brno

Datum: 08.07.2022

### **Závazné stanovisko**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci

#### **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou,**

Katastrální území: Město Žďár; Evidenční číslo mostu: ZR-002; Předmět dokumentace: oprava stávajícího mostu, trvalá stavba; Převáděná komunikace: ulice Strojírenská; Překážka: koryto řeky Sázavy; Údaje o stavebníkovi a budoucím správci: Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 591 01, Žďár nad Sázavou. Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

#### **K umístění stavby:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínky.

#### **Pro realizaci stanovuje následující podmínky:**

1. Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu včetně pohybu chodců.
2. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace

zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

3. O povolení uzavírky komunikace (částečné či úplné) dodavatel prací požádá náš odbor dopravy min. 30 dnů před dnem plánované uzavírky.

*Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!*

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost od projektanta Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“.

Na stavebních pozemcích stojí stávající mostní objekt. Most převádí místní komunikaci ulici Strojírenskou přes koryto řeky Sázavy. V ploše staveniště jsou vedeny inženýrské sítě, které budou stavbou dotčeny. Stavbou dojde k odstranění mostního svršku stávajícího mostního objektu a jejich nahrazení konstrukcemi novými. Dojde i k úpravě osazení IS na pravé straně mostu a k přeložce kabelů VO (SO 401) na levé straně mostu.

Parcely s dotčenou částí komunikace a mostu jsou v územním plánu vedena jako plocha dopravní infrastruktury (7637/2, 759, 1102/2, 844, 845, 868, 7672/2, 7672/3), plochy vodní a vodohospodářské (1102/2), plochy občanského vybavení – komerční zařízení (7647, 7648), plochy veřejné zeleně (761/1, 761/2, 761/3) a plochy zeleně přírodního charakteru (7671). Plochy koryta řeky Sázavy jsou vedeny jako lokální biokoridor (1102/2, 761/1, 7671).

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu. V rámci rekonstrukce mostu bude odstraněno zábradlí. Budou vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu, rekonstrukce mostu bude provedena najednou. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 4 měsíce. Práce budou zahrnovat, bourací práce, výkopy v přechodové oblasti mostu, pro vedení nové spřažené desky, izolace, přechodové oblasti mostu, římsy, zábradlí, chodníků a vozovky. Práce na sanaci spodní stavby a NK budou probíhat následně. Doba prací pod mostem se odhaduje na 1 měsíc. Návrh provizorního vedení dopravy je ve stavebním objektu SO 181 - Dopravně inženýrské opatření. Po dokončení rekonstrukce mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Objekt SO 181 - Dopravně inženýrské opatření: Bude používáno pouze po dobu rekonstrukce mostu jako dočasné. Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 4 měsíce. Práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace. Uzavírka komunikace bude začínat na křižovatce ulic Revoluční – 1. máje s ulicí Strojírenskou a bude ukončena před vjezdem na parkoviště u Penny Marketu. Tranzitní i místní nákladní doprava, stejně jako osobní tranzitní, bude vedena po silnici I/19 a I/37. V rámci uzavírky nebude provozována autobusová zastávka Strojírenská u mostu a Strojírenská u Hajčmanů. Autobusová doprava bude vedena od ulice Revoluční po ulici 1. Máje, Husova a ulici Nádražní. Osobní doprava s využitím místní znalosti. Pro pěší provoz bude vlevo od mostu osazená lávka pro pěší dl. cca 16 m.

Pozemní komunikace: Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Délka úpravy komunikace je 110,0 m. Směrově bude zachováno stávající vedení. Osa komunikace je v přímé. Vedení nivelety navazuje na stávající stav a zároveň se ho snaží sjednotit a napojit na přilehlé úseky. Niveleta v délce úpravy klesá ve spádu 0,7 % v délce 30,0 m a dále stoupá ve sklonu 0,9 % v délce 60,0 m a dále ve spádu 3,2 % v délce 20,0 m. Mezi prvním a druhým úsekem je údolnicový oblouk o poloměru 1500 m, mezi druhým a třetím úsekem je údolnicový oblouk o poloměru 500 m. Podrobně je pak výškové vedení komunikace zpracováno v příloze Podélný profil komunikace. Rekonstrukce upravuje stávající šířkové uspořádání. Šířka komunikace na mostě je 8,0 m. Na předmostích šířkové uspořádání komunikace v délce cca 5 m za konec římsy respektuje navržené šířkové řešení a dále navazuje na stávající stav. Ve směru k ul. 1. máje je vozovka zúžena na 7,0 m v místě nově budovaného přechodu pro chodce, který navazuje na cyklostezku podél řeky Sázavy. Příčný sklon v upravovaném úseku je střechovitý 2,5 % a na obou koncích úpravy v délce 20,0 m plynule přechází na stávající střechovitý sklon vozovky.

Mostní objekty Úkolem projektované přípravy je návrh rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. ZR-002. Stávající most je založen plošně. Spodní stavbu tvoří monolitické tížní opěry, povrch je z řádkového kamenného zdiva. Křídla jsou rovnoběžná, masivní. Úložný práh je z monolitického železobetonu. Nosnou konstrukci tvoří 39 předpjatých betonových nosníků MPN (typ „FOUSÁČE“) spřažených s monolitickou železobetonovou deskou. Délka nosníků 11,0 m, šířka prefabrikátů 0,34 m, spáry 2-3 cm, výška prefabrikátů 0,44 m. Délka přemostění 9,8 m, stavební výška 0,8 m. Na mostovce je provedena asfaltová vozovka, na krajích železobetonové římsy a ocelové zábradlí.

Rekonstrukce mostu nebude zasahovat do založení mostu. Budou odbourány římsy, vozovka včetně podkladních vrstev až na úroveň NK, bude odstraněna izolace a provedeny odstranění vozovky za rubem NK. Po provedení bouracích prací svršku mostu bude provedena nová spřažená železobetonová deska v proměnné tloušťce na NK a křídlech. Na spřaženou desku na nosné konstrukci bude provedena pásová izolace s pečetivou vrstvou. Ochrana izolace bude z litého asfaltu MA 16 IV. Křídla, opěry a podhled NK budou povrchově sanovány. Finální vrstvy sanace budou provedeny celoplošně. Degradovaný beton bude odstraněn VVP a následně bude provedena sanace obnažené výztuže a následně systémová sanace betonu v tl. 10-50 mm (cca 30 % povrchu). Sanace v tl. nad 30 mm bude provedena jako kotvené sanace. Celá konstrukce mostu bude na závěr opatřena ochranným a sjednocujícím nátěrem v barvě betonu. Na mostě budou provedeny oboustranné monolitické ŽB římsy. Římsy budou kotvené ocelovými těsněnými kotvami. Římsy budou šířky 3,40 m a budou ve sklonu 2 % k vozovce. Římsy budou upraveny povrchovou striáží a napenetrovány. Za křídly budou římsy navazovat na chodníky. Na mostě bude provedena komunikace v šířkovém uspořádání respektujícím nový stav. Šířka mezi obrubami bude 8,0 m. Volná šířka mostu je 14,2 m. Příčný sklon na mostě je střežovitý 2,5 % Niveleta na mostě stoupá ve sklonu 0,9 %.3

Po rekonstrukci mostu zůstane zachováno stávající dopravní řešení. Na krajnicích bude obnoven vodící proužek V4 šířky 250 mm, ve středu vozovky plná čára V1a. Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s ev. číslem mostu. Na základě přepočtu zatížitelnosti rekonstruovaného mostu bude odstraněno stávající DZ s omezením zatížitelnosti.

Na mostě bude vedená pěší a cyklistická doprava. Most je v intravilánu. Na mostě budou chodníky šířky 3,10 m. Za mostem směrem k ulici prvního máje v místě křížení s cyklotrasou bude provedena úprava chodníku a to tak, aby mezi obrubami bylo 7,00 m pro zřízení přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty. V místě přechodu bude chodník výškově upraven jako bezbariérový s rampami dl. 1,00 m směrem k mostu i směrem od mostu.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu. Z tohoto důvodu vydává Městský úřad Žďár nad Sázavou – odbor dopravy jako dotčený orgán podle § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko.

#### **Poučení:**

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek  
úředník odboru dopravy

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební a územního plánování

Žižkova 227/1  
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON  
+420 566 688 111

E-MAIL  
[lubos.koubek@zdams.cz](mailto:lubos.koubek@zdams.cz)

URL  
<http://www.zdams.cz>





## MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE  
30.6.2022

Č. J., ČÍSLO JEDNACÍ  
ŽP/1029/22/MC

VYŘIZUJE/LINKA  
Nedvědová/111

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
19.7.2022

Souhrnné vyjádření odboru ŽP k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci: **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci mostního objektu. V rámci rekonstrukce mostu bude odstraněno zábradlí. Budou vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi. Spodní stavba a nosná konstrukce bude celoplošně sanována. Předloženou dokumentaci vypracoval Ing. Pavel Tomšík, zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT: 1006722, hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT: 1000264, pod č. zakázky: 106 – 2021, k datu 07/2022.

parc. č. 757 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 758 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 759 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 760 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 761/2 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 7637/2 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 7672/2 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 844 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 845 v k.ú. Město Žďár

parc. č. 868 v k.ú. Město Žďár

(dále jen „předmětná stavba“),

stavebník:

**Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841**

(dále jen „stavebník“),

žadatel:

**Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, Brno-sever, Lesná, 638 00 Brno 38, IČ: 29362393**

(dále jen „žadatel“).

Dne 30.6.2022 obdržel Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí (dále jen „odbor ŽP“) Vaši žádost o závazná stanoviska a vyjádření odboru ŽP. Předloženou dokumentaci posoudily všechny složky odboru životního prostředí a vydávají následující vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů:

### Odpadové hospodářství – vyjádření

(Mgr. Hana Daďourková, tel.: 566688347)

Odbor životního prostředí jako příslušný správní orgán vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství podle § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) vydává toto vyjádření z hlediska nakládání s odpady podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech, ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona:

Žižkova 227/1  
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON  
+420 566 688 342

E-MAIL  
lenka.nedvedova@zdarns.cz

URL  
<http://www.zdarns.cz>

s předmětnou stavbou **souhlasí** a stanovuje následující podmínku z hlediska nakládání s odpady:

**Stavebník doloží kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů do 1 měsíce po ukončení stavebních prací. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.**

#### **Odůvodnění:**

Dne 30.06.2022 obdržel odbor ŽP písemnou žádost o vydání vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona, kterou podal žadatel zastupující stavebníka. Přílohou žádosti je projektová dokumentace, kterou vypracoval Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno, zodpovědný projektant: Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722, hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, k datu 07/2022.

Odbor ŽP jako příslušný správní orgán v oblasti odpadového hospodářství nemá k uvedené akci námitek. Předložené podklady byly dostatečně zpracovány.

V podkladech byly uvedeny druhy odpadů dle Katalogu odpadů, uvedeno jejich odhadované množství a navržen způsob využití nebo odstranění odpadů. Souhlasíme s předáním odpadů oprávněným subjektům.

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu s ust. § 13 a ust. § 15 zákona o odpadech.

Odpady lze předat pouze oprávněným subjektům v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Seznam provozovatelů zařízení určených pro nakládání s odpady najdete zde: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni>.

Vzniklé odpady budou soustřeďovány odděleně, bude dodržován postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě.

Původce odpadů musí mít v případě stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).

Nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování, provádění nebo údržbě stavby bude prováděno v souladu s § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Po prostudování předložených podkladů, došel správní orgán k závěru, že je nutné vydat výše uvedenou podmínku, kterou zdůvodňuje takto: při demoličních pracích vznikne větší množství odpadu (např.: beton –250 tun, asphalt - 390 tun), proto vyžaduje správní orgán doložit, jakým způsobem byl tento odpad a další odpady, které vznikly během předmětné demolice využity nebo odstraněny.

#### **Ochrana zemědělského půdního fondu (ZPF) - vyjádření**

(Ing. Sylva Judová, tel.: 566688348)

Výše uvedeným záměrem nejsou dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu, tak jak je uvedeno v § 1, odst. 2,3 zákona číslo 334/1992 Sb. v platném znění. K realizaci záměru není potřeba souhlasu orgánu ochrany ZPF s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona číslo 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění.

#### **Vodní hospodářství - vyjádření**

(Ing. Magdaléna Kynclová, tel.: 566688341)

Investor požádá Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí o vydání souhlasu



vodoprávního úřadu (§ 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona). Žádost o souhlas je nutné podat v souladu s přílohou č. 11 vyhlášky č. 183/2018 Sb. o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas je závazným stanoviskem ve smyslu ust. § 149 správního řádu a ust. 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu a je nezbytným závazným podkladem pro vydání rozhodnutí nebo územního souhlasu a stavebního povolení.

### **Ochrana ovzduší – vyjádření**

(Ing. Jitka Kubálková, tel.: 566688345)

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nevyžaduje vydání závazného stanoviska, protože předložené materiály k akci neřeší stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Upozorňujeme, že je třeba při stavební činnosti minimalizovat prašnost vhodným technickým opatřením tak, jak je uvedeno v projektové dokumentaci, část B.6 - čištění vozidel před výjezdem ze staveniště na komunikaci. Další opatření: zkrápění, plachtování vozidel při přepravě sypkých materiálů, čištění komunikací,...

### **Ochrana přírody - vyjádření**

(Ing. Matěj Ambrož, tel.: 566688343)

Záměr se nachází v území Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Žďárské vrchy. Orgánem ochrany přírody příslušným k vyjádření je dle ustanovení § 78 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákona) AOPK ČR, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou.

V rámci dobré praxe upozorňujeme, že v místě stavby se nacházejí dřeviny. Případné povolování kácení dřevin (na které se vztahuje povolení ke kácení) podle § 8 zákona je v kompetenci Městského úřadu Žďár nad Sázavou, závazné stanovisko ke kácení dřevin je nutnou přílohou k vydání stavebního povolení.

Dále připomínáme, že dřeviny v blízkosti stavby, které nebudou stavbou dotčeny, je nutné ochránit před poškozením a ničením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

### **Státní správa lesů – ochrana PUPFL - vyjádření**

(Bc. Ladislav Holeš, tel.: 566688344)

Bez připomínek, nedotýká se zájmů chráněných zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění.

### **Dále sdělujeme:**

**Souhlasíme se záměrem a případným uzavřením veřejnoprávní smlouvy o umístění a provedení stavby za předpokladu dodržení výše uvedených vyjádření dotčených složek odboru životního prostředí.**

**Ing. Jaroslav Doubek**  
**vedoucí odboru životního prostředí**

Žižkova 227/1  
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON  
+420 566 688 342

E-MAIL  
lenka.nedvedova@zdarns.cz

URL  
<http://www.zdarns.cz>

**Rozdělovník – doručí se (do datové schránky)**

Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou  
prostřednictvím Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, Brno-sever, Lesná, 638 00 Brno 38

**Na vědomí + ověřená situace**

MěÚ Žďár nad Sázavou - odbor stavební a územního plánování, Žižkova 1, 591 31 Žďár nad Sázavou



## MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE  
30.6.2022

Č. J., ČÍSLO JEDNACÍ  
ŽP/1029/22/MC

VYŘIZUJE/LINKA  
Kobylková/342

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
22.7.2022

Oprava závazného stanoviska a vyjádření odboru ŽP k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci: **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**

stavebník:

**Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841**

(dále jen „stavebník“),

žadatel:

**Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, Brno-sever, Lesná, 638 00 Brno 38, IČ: 29362393**

(dále jen „žadatel“).

Dne 21.7.2022 obdržel Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí (dále jen „odbor ŽP“) telefonické oznámení od pí. Staňkové za firmu Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, Brno-sever, Lesná, 638 00 Brno, že v souhrnném vyjádření životního prostředí č.j.: ŽP/1029/22/MC ze dne 19.07.2022 nejsou uvedeny všechny dotčené parcely.

Tímto opravujeme výše uvedené souhrnné vyjádření následovně:

**Dle přeložené projektové dokumentace (konkrétně Seznamu dotčených parcel – část E.2) se záměr dotýká pozemků parc. č. 757, 758, 759, 760, 761/1, 761/2, 761/3, 7637/2, 7671, 7672/2, 7672/3, 844, 845, 868, 1102/2, 7647, 7648, k.ú. Město Žďár.**

**Souhrnné vyjádření ze dne 19.7.2022 pod č. j.: ŽP/1029/22/MC zůstává v platnosti.**

**Ing. Jaroslav Doubek**  
vedoucí odboru životního prostředí

### **Rozdělovník – doručí se (do datové schránky)**

Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou  
prostřednictvím Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, Brno-sever, Lesná, 638 00 Brno 38

### **Na vědomí + ověřená situace**

MěÚ Žďár nad Sázavou - odbor stavební a územního plánování, Žižkova 1, 591 31 Žďár nad Sázavou





ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

## MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

ŽIŽKOVA 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE  
29.08.2022

Č. J., SPISOVÁ ZNAČKA  
ŽP/1510/22/MB/1

VYŘIZUJE/LINKA  
Kynclová/341

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU  
30.09.2022

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) žadateli, tj.: **Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČO 00295841 zastoupené, na základě plné moci, Roušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, IČO 29362393**

#### vydává souhlas vodoprávního úřadu

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona v souladu s ustanovením § 149 správního řádu ke stavbě: „**Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**“ na pozemcích KN p. č. 757, 758, 759, 760, 761/1, 761/2, 761/3, 7637/2, 7671, 7672/2, 7672/3, 844, 845, 868, 1102/2, 7647 a 7648 v katastrálním území Město Žďár.

Předložená projektová dokumentace výše uvedené stavby, kterou v srpnu 2022, č. zakázky 106-2021 vypracoval Ing. Jaromír Roušar, Roušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno řeší stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou. Jedná se o rekonstrukci mostu o jednom poli, který převádí komunikaci v ul. Strojírenská přes významný vodní tok Sázavu v ř. km 207,595. V rámci rekonstrukce bude odstraněno zábradlí, budou vybourány římsy, vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací. Tyto odstraněné konstrukce budou nahrazeny novými. Spodní stavba a nosná konstrukce budou celoplošně sanovány. Horní povrch křídel bude dobetonován spolu se spáženou deskou. Rekonstrukce nebude zasahovat do založení mostu. Koryto pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou podél opěr. Tato dlažba je rozvolněna a bude v rámci rekonstrukce mostu opravena. Dno koryta je přírodní, kamenné. Průtočný profil se rekonstrukcí nemění. Významný vodní tok IDVT 10100005 Sázava ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, má stanovené záplavové území včetně vymezení aktivní zóny. Stavební práce budou probíhat v aktivní zóně a stanoveném záplavovém území. Souřadnice S-JTSK: (Y: 642412.769; X: 1114809.235), č.h.p. 1-09-01-0070-0-00, vodní útvar povrchových vod DVL\_2120 Sázava od hráze rybníka Velké Dářko po Nížkovský potok, vodní útvar podzemních vod 65200 Krystalinikum v povodí Sázavy.

**Platnost tohoto souhlasu se stanovuje na dobu 2 let ode dne jeho vydání.**

#### Odůvodnění

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí, obdržel 29.08.2022 žádost Města Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou zastoupeného, na

základě plné moci, Roušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno o udělení souhlasu dle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ke stavbě: „Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ na pozemcích KN p. č. 757, 758, 759, 760, 761/1, 761/2, 761/3, 7637/2, 7671, 7672/2, 7672/3, 844, 845, 868, 1102/2, 7647 a 7648 v katastrálním území Město Žďár.

K žádosti bylo doloženo:

- projektová dokumentace
- stanovisko správce povodí, tj. Povodí Vltavy, státní podnik z 18.07.2022, zn. PVL-50498/2022/240
- závazné stanovisko Agentury ochrany a přírody krajiny ČR, regionální pracoviště, Správa chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy z 13.07.2022, č.j. 02579/ZV/22
- plná moc

K žádosti byly doloženy všechny podklady stanovené vyhláškou č. 183/2018 Sb. o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu. Po provedeném řízení byl souhlas udělen, a to také s ohledem na předložené stanovisko Povodí Vltavy, státní podnik z 18.07.2022, zn. PVL-50498/2022/240, vydané na základě ustanovení § 54 odst. 4 vodního zákona, ve kterém se uvádí, že uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod (DVL\_2120 Sázava od hráze rybníka Velké Dářko po Nízkovský potok), a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy.

Tento souhlas, který byl vodoprávním úřadem vydán formou závazného stanoviska, je závazný pro další řízení vedená odborem stavebním Městského úřadu ve Žďáře nad Sázavou podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), /dále jen „stavební zákon“/.

### **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4, 5 a 6 správního řádu.

**Bc. Ladislav H O L E Š**  
**zástupce vedoucího odboru životního prostředí**

### **Rozdělovník - doručí se**

Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou zastoupené, na základě plné moci, Roušar mosty, s.r.o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno - DS

Povodí Vltavy, státní podnik, Grafická 36, 150 21 Praha 8 - DS

### **dotčené orgány**

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování – vnitřní poštou  
Agentura ochrany a přírody krajiny ČR, regionální pracoviště, Správa chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, Brněnská 39, 591 01 Žďár nad Sázavou - DS

Váš dopis zn.: 35838/2022/MUZR

Ze dne: 30. 6. 2022

Č. j. SUP/1272/22/IS

Vyřizuje: Ing. Irena Škodová

Tel.: 566 688 179

E-mail: [irena.skodova@zdarns.cz](mailto:irena.skodova@zdarns.cz)

Datum: 4. 7. 2022

*Vypraveno dne: 4. 7. 2022*

Rušar mosty spol. s r. o. – Petra Staňková

Majdalenky 853/19

638 00 BRNO

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování**

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako orgán územního plánování, příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal dle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, záměr „**Stavební úpravy mostu ev. č. ZR – 002, ul. Strojírenská, Žďár n. S.**“.

Záměr se nachází na pozemcích parc. č. 757, 758, 759, 760, 761/1, 761/2, 761/3, 7637/2, 7671, 7672/2, 1672/3, 844, 845, 868, 1102/2, 7647 y 7648 v k. ú. Město Žďár.

Stavebník záměru: Město Žďár n.S. zastupované odborem KS, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár n.S.

Po přezkoumání záměru z výše uvedených hledisek městský úřad vydává dle § 4 a 96b stavebního zákona a dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů toto

### **závazné stanovisko**

Záměr je přípustný.

Pro záměr se nestanoví podrobnější podmínky.

### **Odůvodnění**

Městský úřad obdržel dne 30. 6. 2022 žádost firmy Rušar mosty spol. s r. o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, o vydání závazného stanoviska pro záměr „Stavební úpravy mostu ev. č. ZR – 002, ul. Strojírenská, Žďár n. S.“.

Záměr řeší rekonstrukci stávajícího mostu, při které bude odstraněno zábradlí, vybourány římsy a vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací, tyto konstrukce budou nahrazeny novými. Spodní stavba a nosná konstrukce budou plošně sanovány.

K žádosti o vydání závazného stanoviska bylo doloženo:

- Projekt stavby pro DUSP zpracovaný firmou Rušar mosty spol. s r. o., Majdalenky 853/19, 638 00 Brno, hlavní inženýr projektu – Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT: 1000264;

Městský úřad pro své závazné stanovisko kromě podkladů předložených žadatelem vycházel také z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5, která nabyla účinnosti dne 1. 9. 2021 (dále též jen PÚR);
- Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8, které nabýly účinnosti dne 20. 10. 2021 (dále též jen ZÚR);
- Územního plánu Žďár nad Sázavou, ve znění změny č. 1, 3 a 4, který nabyl účinnosti dne 15. 4. 2021.

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr vyvolává změnu ve vzhedu objektu, změnu ve využití navazujících pozemků, a bude se pro něj vydávat společné povolení, městský úřad vyhodnotil záměr jako změnu v území, pro kterou je třeba vydat závazné stanovisko.

Městský úřad, jako orgán územního plánování, dále přezkoumal záměr dle §96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování s následujícím zjištěním:

**a) Přezkoumání souladu s Politikou územního rozvoje:**

Území města je zařazeno do specifické oblasti republikového významu SOB9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem. Odvod dešťové vody se nemění, z komunikací odtéká do dešťových vpustí a do vodoteče a z části chodníků odtéká na sousedící pozemky. Toto řešení je v souladu se specifickou oblastí republikového významu. Území města se nenachází v jiné rozvojové oblasti, rozvojové ose či specifické oblasti republikového významu, vymezených v Politice územního rozvoje. Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že záměr je v souladu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje.

**b) Přezkoumání souladu se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina:**

Předložený záměr nekřížuje, ani neprochází koridory nebo plochami vymezenými pro dopravu, technickou infrastrukturu nebo ÚSES nadmístního významu ZÚR. Pro území města jsou stanoveny zásady pro usměrňování územního rozvoje a pro rozhodování o změnách v území v rozvojové oblasti OBk4. Záměr je v souladu se zásadami soustředit výstavbu do města a respektovat prvky přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území. Po přezkoumání lze konstatovat, že záměr je v souladu se ZÚR.

**c) Přezkoumání souladu s územním plánem Žďár nad Sázavou:**

Záměr je dle územního plánu Žďár nad Sázavou v území zastavěném, stabilizovaném v ploše pro „**Veřejná prostranství (PV)**“, která zahrnují zpravidla stávající a navrhované pozemky jednotlivých druhů veřejných prostranství vč. zeleně a další pozemky související dopravní a technické infrastruktury a občanského vybavení, slučitelné s účelem veřejných prostranství.

Podmínky územního plánu pro výstavbu: Ve města a v území jeho místních částí, je při dostavbách nebo rekonstrukcích nutno respektovat charakter okolní zástavby (hmotovou strukturu, výškovou hladinu, způsob zastřešení) a sledovat půdorysnou osnovu zástavby. Dešťové vody budou v max. možné míře uváděny do vsaku nebo zdrženy. V případě umístění návrhové plochy dopravní stavby (pozemní komunikace, železnice, parkovací plochy) vč. změny organizace dopravy v území do stávajícího území, požaduje orgán ochrany veřejného zdraví, aby byla posouzena vhodnost navrhovaného řešení z hlediska předpokládané hlukové zátěže na chráněné plochy (vč. ploch návrhových) a navržena podmíněná využitelnost dopravních ploch za předpokladu, že nejpozději v rámci navazujících řízení o umístění návrhových ploch dopravní stavby nebo před změnou organizace dopravy v území musí být prokázáno, že hluková zátěž z dopravy nepřekročí hygienické limity hluku stanovené pro chráněný prostor a chráněné venkovní prostory staveb, vč. doložení reálnosti provedení případných protihlukových opatření. Intenzita využití pozemků je regulována stanovením minimálního plošného zastoupení zeleně. Minimální plošné zastoupení zeleně na terénu v zastavitelných plochách jednotlivých typů: plochy veřejných prostranství (PV) – 20%.

Záměr řeší rekonstrukci stávajícího mostu, při které bude odstraněno zábradlí, vybourány římsy a vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací, tyto konstrukce budou nahrazeny novými. Spodní stavba a nosná konstrukce budou plošně sanovány.

*Záměr je v souladu s funkčním využitím ploch pro veřejné prostranství. Dopravní infrastruktura je hlavním využitím těchto ploch. Dešťové vody jsou svedeny do dešťových vpustí a z nich do vodoteče a vody z chodníků budou zasakovány na sousedící plochy zeleně, tím je splněn požadavek ÚP na zadržování dešťové vody ve městě. Záměr svým charakterem nemá negativní vliv na městskou zástavbu, a na panorama města. Vzhledem k situování v zastavěném území nemá vliv na obraz krajiny a krajinný ráz. Dopravní stavby nesmí překročit limity hluku stanovené pro chráněné prostory a chráněné venkovní prostory staveb. Záměr se ale týká stávajícího mostu, na kterém nedojde k posílení provozu ani zde rekonstrukcí není plánováno navýšení průjezdu vozidel a tak opatření, která požaduje územní plán, nejsou požadována. Jak již bylo uvedeno výše, požadavek na posouzení vhodnosti umístění návrhové lokality z hlediska předpokládané hlukové zátěže a navržení podmíněné využitelnosti návrhových ploch za předpokladu, že chráněné plochy budou navrhovány (umísťovány) až na základě vyhodnocení, které prokáže splnění hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, vč. doložení reálnosti provedení navržených protihlukových opatření, se z logiky věci záměru netýká. U záměru rekonstrukce mostu se nemění zastavěná plocha a není nutné hodnotit zastavěnost plochy a minimální plošné zastoupení zeleně.*

*Vzhledem k výše uvedenému lze konstatovat, že záměr je v případě dodržení výše uvedené podmínky v souladu s územním plánem Žďár nad Sázavou.*



**d) Přezkoumání z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona:**

Navržený záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter (§19 odst. 1, písm. d) a e) stavebního zákona). Koordinace veřejných a soukromých zájmů v předmětném území a další cíle jsou, jak ukládá § 18 stavebního zákona a stejně tak zajištění souladu s úkoly územního plánování zejména pak podmínek pro obnovu a rozvoj sídlení struktury, je zajištěno v tomto případě formulací podmínek v platném územním plánu.

Záměr se týká rekonstrukce stávajícího mostu, při které bude odstraněno zábradlí, vybourány římsy a vozovka do úrovně horního povrchu přechodové desky, izolace mostu a spádový beton pod izolací, tyto konstrukce budou nahrazeny novými. Spodní stavba a nosná konstrukce budou plošně sanovány. Záměr je umístěn v území zastavěném, stabilizovaném, kde ÚP stanovuje nepřipustit umístování staveb, které by svojí kapacitou, polohou a účelem neodpovídaly charakteru předmětné lokality nebo byly zdrojem narušení pohody a kvality prostředí. Územní plán reguluje území a důležité pohledové partie a přírodní dominanty nebo místa, kterou jsou zásadní nebo spoluurčují pro krajinný ráz, a stanovuje podmínky min. zastoupení zeleně a koeficient zastavění. Záměr svým rozsahem nepřesahuje okolní zástavu, a nemění nežádoucím způsobem charakter okolní zástavby, není případným zdrojem narušení pohody a kvality prostředí. Umístěním záměru do zastavěného území nedojde k livu na krajinný ráz. U záměru není nutné k jeho dočasnému charakteru hodnotit % zastoupení zeleně. Dešťové vody jsou odváděny do vodoteče a zasakovány na pozemku stavebníka. Přínosem záměru je, že využívá zastavěné území, čímž dochází k jeho hospodárnému využití. Lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Na základě výše uvedeného shledal městský úřad záměr přípustným.

**Poučení**

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne jeho vydání.

Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud by se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Irena Škodová

Digitálně podepsal Irena Škodová  
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00295841, o=Město Žďár nad  
Sázavou, ou=Město Žďár nad Sázavou, ou=128, cn=Irena  
Škodová, sn=Škodová, givenName=Irena,  
serialNumber=P134383  
Datum: 2022.07.04 11:23:25 +0200

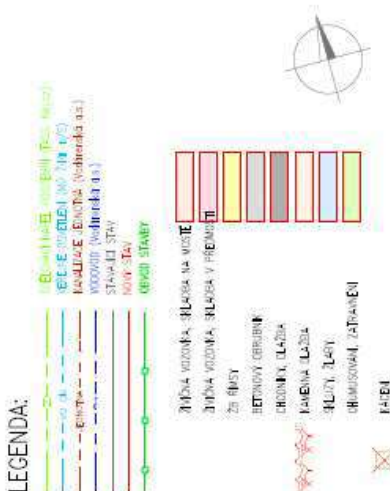
Ing. Irena Škodová

odbor stavební a územního plánování

**Příloha:** Ověřená část předložené dokumentace k posuzovanému záměru.

**Obdrží:** Rušar mosty, s.r.o., IDDS: kgah6kn  
sídlo: Majdalenky č.p. 853/19, Lesná, 638 00 Brno 38

KRES



**POZNÁMKA:**  
ENEE STE 600 ZARIEVY OBIETIJE ILE VYUŽEN SPRÁV  
DÍ: ZH-EU-VÝPOČYH PRÁDI VĚVĚE SŤE NUTN VÝDOP

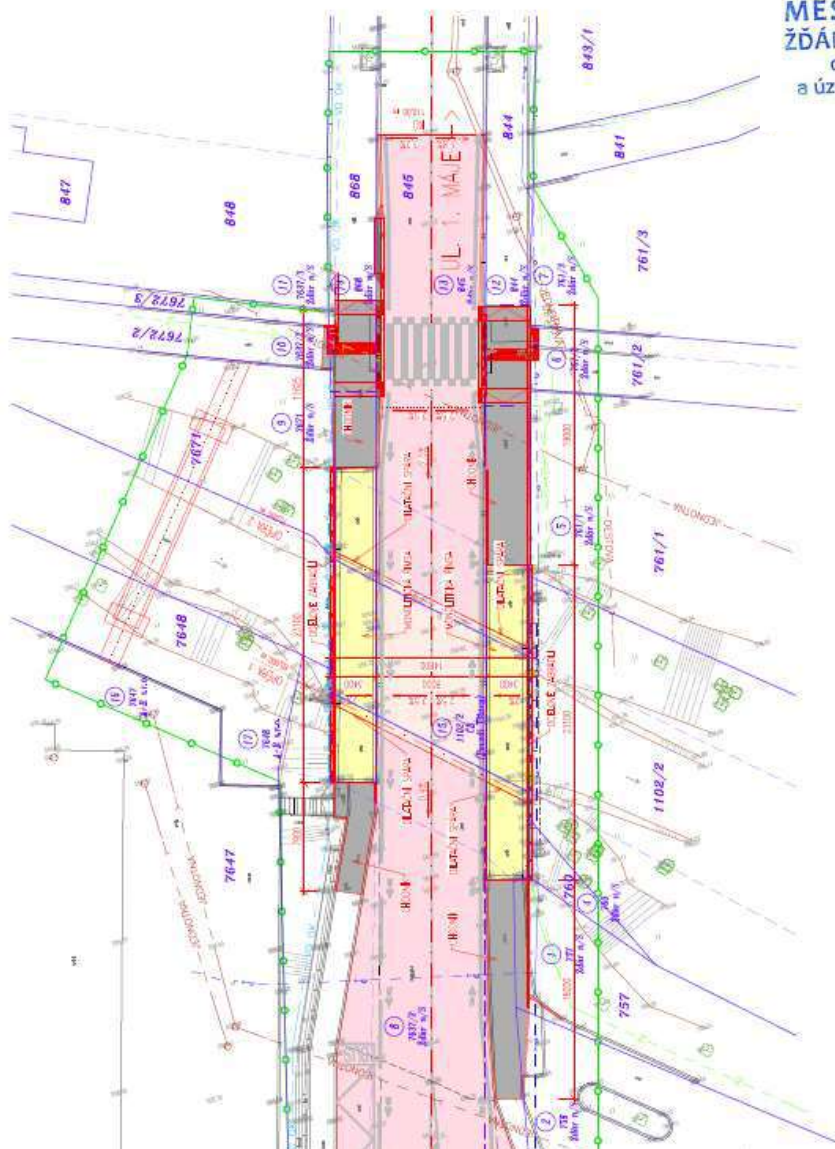
## SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

**OPREDELITE IN ENERGIJA OPATTEL**

**MOST ENČ. ZR-002**

**PRILOŽKA VO**

# DUSP



**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
**ŽDÁR NAD SÁZAVOU**  
odbor stavební  
a územního plánování  
(5)

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír Růžar	<i>Dr.</i>
Zodpovědný projektant:	Ing. Karel Růžar	<i>Dr.</i>
Výpočet:	Ing. Petr TOMÁŠEK	<i>Dr.</i>
Kontrola:	Ing. Radovan HOLÝ	<i>Dr.</i>
Ing.	Ing. Věroslava	
Zodpověd:	Město Zdrav nad Sázavou, Zdrava 227/1, 591 01 Zdrav nad Sázavou	
Název akce:	Stavební úpravy mostu ev. č. ZR-002, ul. Strojírenská, Zdrav nad Sázavou	
Název objektu:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY	
Název výkresu:	C. SITUAČNÍ VÝKRES	

Č.j.: SÚP/1718/22/Dol-2  
Spis. zn.: SÚP/1718/22/Dol  
Vyřizuje: Zbyněk Doležal  
E-mail: zbynek.dolezal@zdarns.cz  
Telefon: 566 688 109

Žďár nad Sázavou, dne: 14.9.2022

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dne 19.8.2022 podal **Rušar mosty, s.r.o.** (IČO – 29362393), Majdalenky č.p. 853/19, Lesná, 638 00 Brno 38 žádost o vydání závazného stanoviska pro stavební záměr: **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR 002, ul. Strojírenská Žďár nad Sázavou** na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo **7672/3, 868, 845, 844, 1102/2 a 7637/2 v katastrálním území Město Žďár.**

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jako místně příslušný stavební úřad podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu v návaznosti na ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona

### souhlasné závazné stanovisko

k umístění vedlejší stavby: **SO, 401 - Přeložka VO** na pozemku parcelní číslo **7672/3, 868, 845, 844, 1102/2 a 7637/2 v katastrálním území Město Žďár**, jež jsou součástí souboru staveb **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR 002, ul. Strojírenská Žďár nad Sázavou.**

#### Popis stavby:

*V rámci stavby rekonstrukce mostu je řešeno přeložení kabelu VO do mostního tělesa, výměna stávajícího stožáru V01 za nový vč. svítidla a výložníku a osazení dvou nových 6m stožárů vč. svítidel pro přechod pro chodce dle výkresu situace. Nové přechodové stožáry budou osazeny 1m výložníkem. Svítidla pro nový přechod budou použita GUIDA viz výpočet osvětlení. Přesun stávajícího stožáru V02 blíž k mostu a nový stožár VO 3.*

#### Z hlediska zájmů daných stavebním zákonem je záměr možný za splnění těchto podmínek:

1. Přeložka VO a stožáry budou umístěny na pozemcích parcelní číslo 7672/3, 868, 845, 844, 1102/2 a 7637/2 v katastrálním území Město Žďár dle předloženého koordinačního situačního výkresu vodovodu (výkres č. 02) v měř. 1:250, jež je součástí projektové dokumentace vypracované Aloisem Vágnerem a autorizované Ing. Jaromírem Rušarem (ČKAIT 10037006).
2. Pro uskutečnění navrhované vedlejší stavby přeložka VO a stožáry se jako stavební pozemek vymezuje část výše uvedených dotčených pozemků parcelní číslo 7672/3, 868, 845, 844, 1102/2 a 7637/2 v katastrálním území Město Žďár.
3. Architektonické a urbanistické podmínky pro umístění navrhovaných vedlejších staveb jsou dány charakterem stávajícího území s ohledem na maximální ochranu přírody, na minimální zásahy do veřejných komunikací a minimalizaci střetů s jinými stavbami.

## Odůvodnění

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako příslušný stavební úřad obdržel dne 19.8.2022 žádost o vydání závazného stanoviska pro výše uvedenou stavbu: Stavební úpravy mostu ev.č. ZR 002, ul. Strojírenská Žďár nad Sázavou na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 7672/3, 868, 845, 844, 1102/2 a 7637/2 v katastrálním území Město Žďár.. K žádosti byla předložena dokumentace stavby SO 401 – Přeložka VO, kterou vypracoval Alois Vágner a autorizoval Ing. Jaromír Rušar (ČKAIT 10037006).

Vzhledem k tomu, že stavba mostu, která je stavbou hlavní souboru staveb, je dle ustanovení zákona o pozemních komunikacích dopravní stavbou, je k vydání společného povolení pro tuto stavbu příslušný odbor stavební a územního plánování Městského úřadu Žďár nad Sázavou. Stavební úřad, který je příslušný k umístění přeložky VO tj. vedlejších staveb souboru, je ve společném územním a stavebním řízení dotčeným orgánem a pro potřeby vydání společného povolení vydává namísto rozhodnutí závazné stanovisko.

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

## Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. 4 nebo ustanovení § 149 odst. 5 správního řádu.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
**ŽDÁR NAD SÁZAVOU**  
odbor stavební  
a územního plánování  
10

Zbyněk Doležal  
referent stavebního úřadu

### Obdrží:

navrhovatelé (dodejky)

Rušar mosty, s.r.o., IDDS: kgah6kn

sídlo: Majdalenky č.p. 853/19, Lesná, 638 00 Brno 38

Č.j.: SÚP/1718/22/Dol-3  
Spis. zn.: SÚP/1718/22/Dol  
Vyřizuje: Zbyněk Doležal  
E-mail: zbynek.dolezal@zdarns.cz  
Telefon: 566 688 109

Žďár nad Sázavou, dne: 21.9.2022

## USNESENÍ

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jako místně příslušný stavební úřad vydal podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu v návaznosti na ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona závazné stanovisko pod č.j. SÚP/1718/22/Dol-2 ze dne 14.9.2022 pro stavební záměr:

**Stavební úpravy mostu ev.č. ZR 002, ul. Strojírenská Žďár nad Sázavou** na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo **7672/3, 868, 845, 844, 1102/2 a 7637/2 v katastrálním území Město Žďár.**

Jelikož se v uvedeném dokumentu vyskytly administrativní chyby, Městský úřad Žďár nad Sázavou, jako orgán územního plánování podle § 156 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), tyto chyby opravuje takto:

### **Původní chybný text:**

- k umístění vedlejší stavby: **SO 401 - Přeložka VO** na pozemku parcelní číslo **7672/3, 868, 845, 844, 1102/2 a 7637/2 v katastrálním území Město Žďár**, jež jsou součástí souboru staveb **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR 002, ul. Strojírenská Žďár nad Sázavou.**

### **se ruší a nahrazuje se tímto textem:**

- k umístění vedlejší stavby: **SO 401 - Přeložka VO** na pozemku parcelní číslo **7672/3, 868, 845, 844, 1102/2, 7637/2 a 7671 v katastrálním území Město Žďár**, jež jsou součástí souboru staveb **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR 002, ul. Strojírenská Žďár nad Sázavou.**

-

## Odůvodnění

Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavební a územního plánování, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jako místně příslušný stavební úřad vydal podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu v návaznosti na ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona závazné stanovisko pod č.j. SÚP/1718/22/Dol-2 ze dne 14.9.2022 pro stavební záměr: Stavební úpravy mostu ev.č. ZR 002, ul. Strojírenská Žďár nad Sázavou na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 7672/3, 868, 845, 844, 1102/2 a 7637/2 v katastrálním území Město Žďár.

Následně však stavební úřad zjistil, že stavba vedlejší SO 401- Přeložka VO je umístěna také na pozemku parcelní číslo 7671 v katastrálním území Město Žďár. Z tohoto důvodu byla tedy

zjištěná administrativní chyba (tj. neuvedený pozemek, na kterém je záměr umístěn) opravena tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opravného usnesení.

### **P o u č e n í**

Proti tomuto usnesení, které se v souladu s ustanovením § 156 odst. 1 správního řádu pouze poznamená do spisu, se podle § 76 odst. 5 správního řádu nelze odvolat.

Zbyněk Doležal  
referent stavebního úřadu

### **Obdrží:**

navrhovatelé (dodejky)

Rušar mosty, s.r.o., IDDS: kgah6kn

sídlo: Majdalenky č.p. 853/19, Lesná, 638 00 Brno 38



# A+R s.r.o.

A+R s.r.o., 250 73 Radonice, Počernická 257, IČ: 267 46 000, DIČ:CZ26746000, tel.: +420 284 096 365 fax: +420 284 855 547  
den zápisu do obchodního rejstříku: 24. ledna 2003, Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 91111

**Rušar mosty, s.r.o.**  
**Ing. Petra Staňková**  
**Majdalenky 853/19**  
**638 00 Brno**

V Radonicích, 20. 09. 2022

## **Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou**

Vážená paní Staňková,

souhlasíme s dočasným zábořem o velikosti 42 m<sup>2</sup> na pozemku parc. č. 7647 a 121 m<sup>2</sup> na pozemku parc. č. 7648, k.ú. Město Žďár, které jsou ve vlastnictví společnosti A+R s.r.o., za předpokladu dodržení seznamu podmínek pro zemní a výkopové práce, které zasíláme přílohou a dle přiložené koordinační situace.

Tento souhlas bude součástí žádosti o vydání společného územního a stavebního povolení na opravu mostního objektu.

Prosíme o zaslání návrhu smlouvy na e-mailovou adresu: [jana.prochazkova@penny.cz](mailto:jana.prochazkova@penny.cz)

Děkuji

S pozdravem



Marika Linhartová  
Asset Manager  
A+R s.r.o.

Přílohy:

- Koordinační situace
- Seznam podmínek pro zemní a výkopové práce

# Seznam podmínek pro zemní a výkopové práce

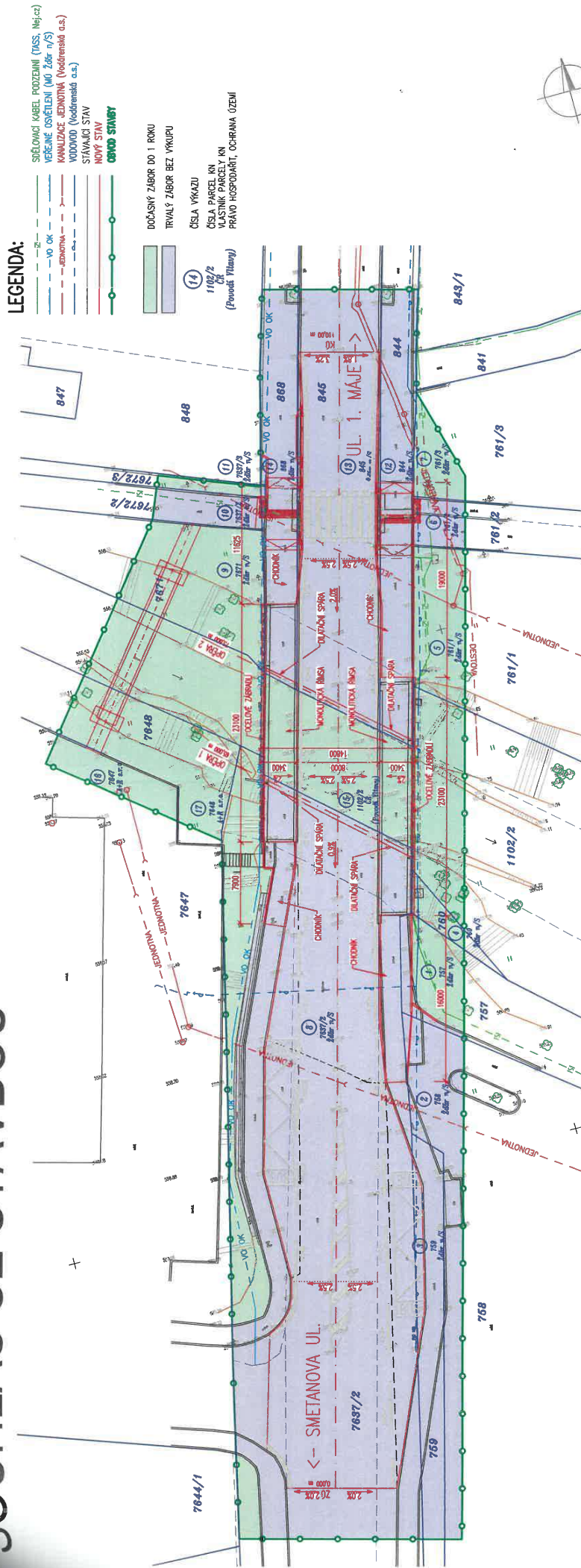
Zemní a výkopové práce na pozemcích společnosti Penny Market s.r.o., lze povolit za splnění těchto podmínek:

1. Před provedením zemních prací bude zástupci společnosti Penny Market s.r.o., spol. s r.o. zaslán 14 dní předem podrobný harmonogram prací a musí být na daném pozemku provedeno zaměření stávajících inženýrských sítí, aby se předešlo jejich poškození.
2. s navrženým termínem musí Penny Market s.r.o. vyjádřit písemný souhlas, jinak stavební činnost není oprávněn provádět
3. před zahájením činnosti se stavebník zavazuje písemně převzít od Penny Market s.r.o. pozemek, na kterém bude stavba prováděna
4. Po celou dobu prací musí být umožněn bezproblémový vjezd a výjezd zákazníkům a zásobovacím vozidlům (i s návěsem)
5. V případě zemních prací na veřejné komunikaci si musí realizační firma zajistit na vlastní náklady povolení od příslušných státních orgánů a správy a zajistit si dopravní značení.
6. Výkopy musí být bezpečně zajištěny proti pádu osob a viditelně označeny. Na veřejných komunikacích musí být značení v nočních hodinách opatřeno světelnou signalizací.
7. Při déle trvajících pracích bude pracoviště zajištěno mobilním pletivem a realizační firma si pro své pracovníky zajistí mobilní WC.
8. Zemina bude ukládána co nejbližší výkopu, popřípadě na jiná místa, která budou určena po dohodě se zástupcem správy nemovitosti.
9. Při prašných pracích se bude staveniště zkrápět vodou.
10. pod komunikacemi vést inženýrské sítě protlakem
11. Po dobu prací bude realizační firma odpovědná za dodržování veškerých platných ČSN, EN a zásad BOZP a bude se snažit v co nejmenší možné míře omezovat pohyb zákazníků a zásobovacích vozů pro prodejny. Není dovoleno zcela uzavřít příjezdové komunikace a chodníky. Zprůchodněné části musejí být bezbariérové. Zásobování prodejen nesmí být stavebními pracemi přerušeno.
12. Realizační firma bude po celou dobu zajišťovat pořádek v okolí staveniště a dbát na čistotu komunikací a chodníků.
13. V případě pokládky nových inženýrských sítí budou tyto uloženy dle instrukcí dodavatele a opatřeny výstražnou fólií.
14. Po ukončení prací bude staveniště předáno do původního stavu zástupci správy nemovitostí. (Dle stávajícího stavu bude obnoveno vodorovné dopravní značení a bude provedena výsadba trávníku, popřípadě nových kultivarů, zámková dlažba bude zapískována apod.)
15. Zhotovitel prací předá po ukončení prací geometrické zaměření nových sítí, dokumentaci skutečného provedení se zákresem nových sítí (řez, půdorys), revizní zprávy a dokladovou část týkající se použitých materiálů.

V případě porušení některé z povinností uvedených shora se stavebník zavazuje zaplatit Penny Market s.r.o. smluvní pokutu ve výši 3.000,-Kč za každou povinnost a za každý den, ve kterém bude povinnost porušována. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo budoucího oprávněného na náhradu vzniklé škody



# SOUHLAS SE STAVBOU



DUSP

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

**SOUHLAS SE STAVBOU:**

Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou

Souhlas dle §184a, zák. č. 183/2016 Sb. stavebního zákona

Zadavatel: Město Žďár nad Sázavou, Žitkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

NÁZEV: ATR s.r.o.

ZASTOUPEN: A. J. Trubek

ADRESA: Strojírenská 253, 250 45 Radonice

DATUM SOUHLASU: 20.9.2022

VLASTNORUČNÍ PODPIS: Trubek

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR	
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMAŠÍK	
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ	
Kraj:	Kraj Vysočina	
Zadavatel:	Město Žďár nad Sázavou, Žitkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou	
Název akce:	<b>Stavební úpravy mostu ev.č. ZR-002, ul. Strojírenská, Žďár nad Sázavou</b>	
Název objektu:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY	
Název výkresu:	<b>SOUHLAS SE STAVBOU</b>	

Majdalenky 19, 638 00 Brno  
Tel.: fax: 545 222 037  
E-mail: info@rusar.cz

Datum:	07 / 2022
Formát:	2 A4
Měřítko:	
Účel:	DUSP
Čís. zakáz.:	106 - 2021
Archivní čís.:	33 - 2021
Čís. soupravy:	Čís. výkresu:

