

SAARPLAN

ŽDÁRSKÉ LÁVKY

REFUEL
WORKS
.COM

SAARPLAN

ŽDÁRSKÉ LÁVKY

Architektonická studie tří lávek
přes řeku ve Žďáře nad Sázavou

REFUEL
WORKS
.COM



Severní moře
(Nordsee)

ŘEKA SÁZAVA

Řeka dala městu Žďár nad Sázavou
část svého jména.

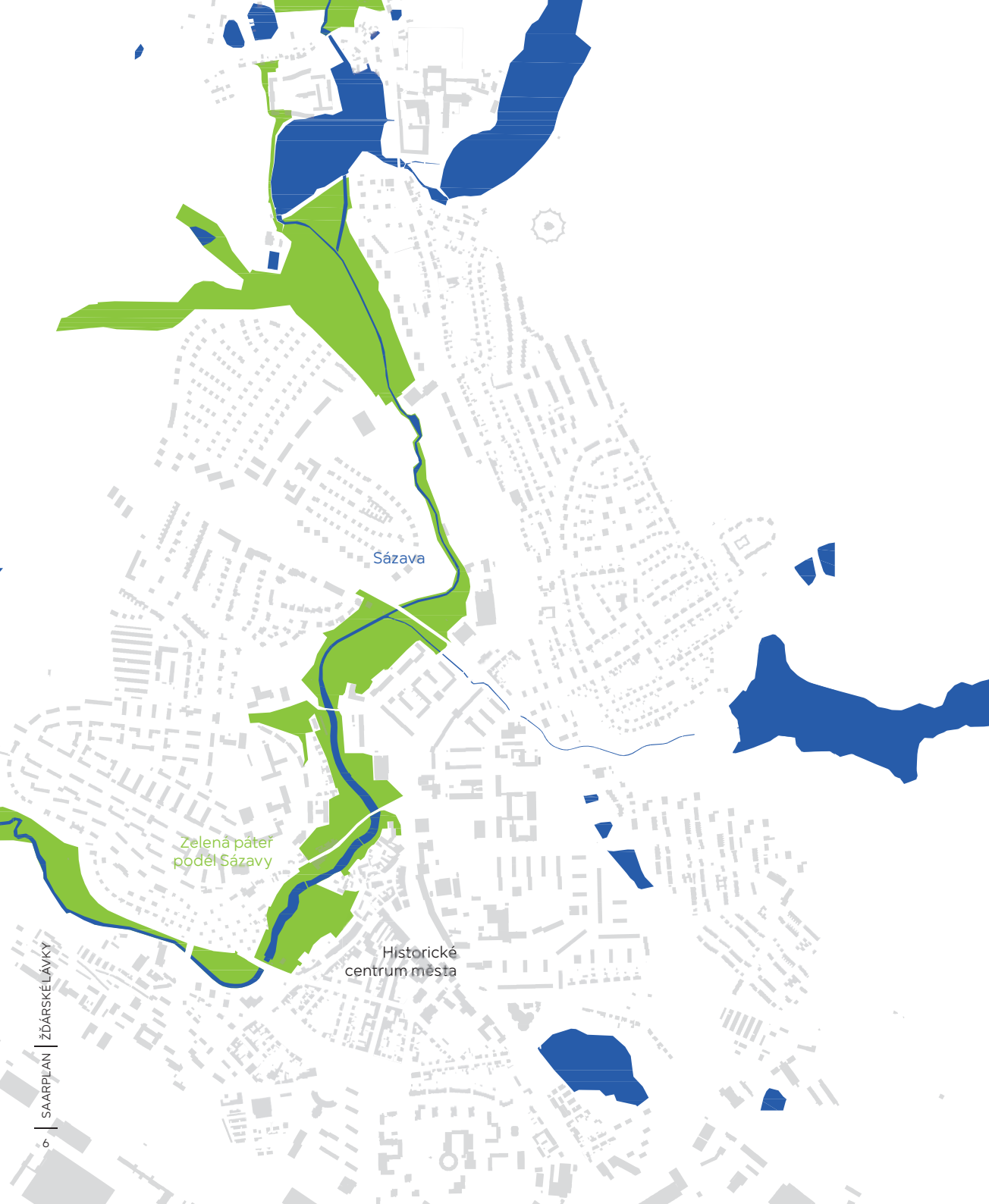
Sázava (německy Sasau) pramení severozápadně
od Šindelného vrchu v nadmořské výšce 757 m
jako Stružný potok. Ten napájí rybník Velké Dářko
7 km severně od Žďáru.

Od výtoku z Velkého Dářka je již říčka nazývána Sá-
zavou. Po 225,9 km se Sázava vlévá u Davle do Vlta-
vy. Ta se vlévá u Mělníka do Labe a odtéká do Sever-
ního moře.

MĚSTO, ŘEKA A PARK

Řeka dlouho tvořila jednu z přirozených hranic historického Žďáru. Pravý břeh byl zastavěn až při překotném růstu města v 2. polovině 20. století.

Dnes je okolí řeky přirozenou zelenou páteří města.



ŽDÁRSKÉ MOSTY A LÁVKY

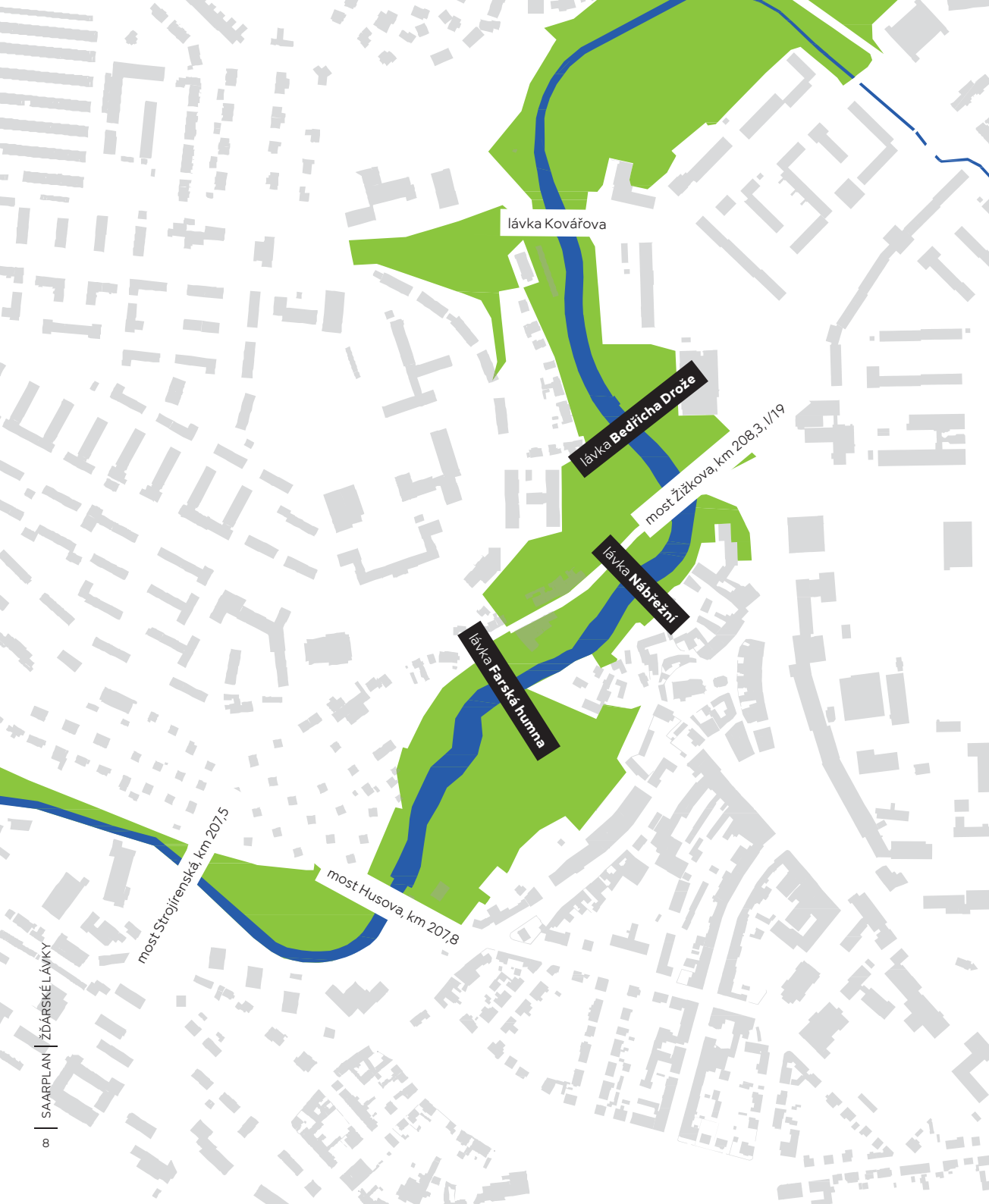
Hlavní dopravní tepnou, která překračuje řeku, je silnice 1. třídy I/19 v ulici Žižkova. Silniční kostru města doplňují další silniční mosty v ulicích Strojírenská a Husova.

Obsahem této architektonické studie je výstavba tří pěších a cyklo lávek.

Lávka Bedřicha Drože je novostavba v místě současné lávky, která je za hranicí životnosti. Nová lávka je na rozdíl od současné bezbariérová.

Lávka Nábřežní je novostavba půdorysně posunutá vůči současné lávce určené k demolici. Nová poloha je určena tak, aby lépe navazovala na přilehlé trasy a přechod před Žižkovu ulici.

Lávka na Farských humnech je novostavba.



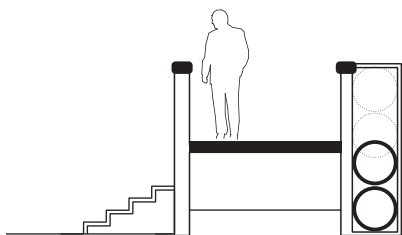


PROSTOROVÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ LÁVEK

LÁVKA BEDŘICHA DROŽE

Lávka spojuje břehy Sázavy v místě parkoviště před městským úřadem a kulturním domem. Konstrukce lávky je současně využita pro vedení horkovodu.

Lávka je navržena jako kolmá trámová. Tvoří ji dvě mostní pole o rozpětí 28 m a 11,4 m. Celková délka nosné konstrukce je 42 m. Šířka lávky je 4 m. Směrově je vedena v přímé linii, výškově překonává rozdíl 1,2 m mezi břehy za pomoci oblouku o poloměru zakřivení 300 m a s maximálním sklonem 8,3 %. V předpolí lávky jsou její součástí pobytové schody.



Konstrukce

Nosným prvkem je dvojice ocelových příhradových nosníků z válcovaných ocelových profilů. První nosník má celkovou délku 40 m, výšku 2,2 a šířku 0,8 m s prostorem pro vedení potrubí horkovodu. Druhý nosník má celkovou délku 30 m, výšku 2,2 m a šířku 0,2 m.

Příhradové nosníky plní také funkci zábradlí s horní hranou minimálně 1,1 m nad horní hranicí pochůzí vrstvy.

Konstrukce mostovky je tvořena ocelovými příčnicí vsazenými mezi příhradové nosníky. Výplň mostovky i ocelových nosníků je z perforovaných ocelových plechů, které umožní odvodnění lávky.

Mostní pole lávky jsou nesené masivními železobetonovými monolitickými opěrami se zaústěním potrubí inženýrských sítí.

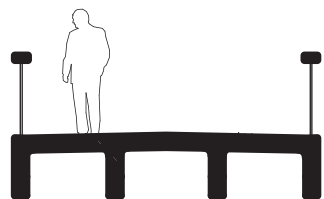




LÁVKA NÁBŘEŽNÍ

Lávka je pokračováním cesty z města od tvrze a spojuje ulici Nábřežní s ulicí Žižkova. Nová lávka je vůči původní přesunuta, tak aby plynule navazovala na přechod přes ulici Žižkova.

Lávka je navržena jako kolmá trámová, tvořena jedním mostním polem o rozpětí 24,8 m. Celková délka nosné konstrukce je 33 m. Směrově i výškově je vedena v přímé linii. Její šířka je 4 m.



Konstrukce

Základním nosným prvkem je mostovka tvořená předpjatým železobetonovým nosníkem. Výška průřezu je 0,75 m, šířka 4 m. Nosník je vylehčen průběžnými dutinami s možností vedení inženýrských sítí.

Odvodnění je realizováno příčným střechovitým spádem 2 %. Voda bude spádem svedena do úžlabí na okrajích mostovky a pomocí odvodňovačů osazených v úžlabí a perforace nosné konstrukce vypuštěna přímo do řeky.

Na okrajích nosné konstrukce je osazeno zábradlí výšky 1,1 m. Madlo je tvořeno lakovaným dřevem o rozměrech 170 × 60 mm a sloupky jsou z nerezové oceli o průměru 25 mm s roztečí 105 mm.

Hlavní pole lávky je vynášeno opěrami z masivní, monolitické železobetonové konstrukce.





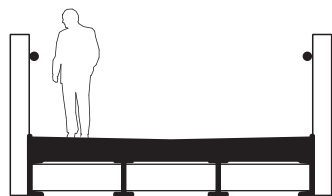
LÁVKA NA FARSKÝCH HUMNECH

Lávka spojuje park na Farských humnech na levém břehu s Žižkovou ulicí na pravém břehu. Je vedena přímo jak v půdorysné stopě tak v podélném řezu.

Z předmostí jsou navrženy schody k řece, které umožní přímý kontakt s vodou.

Lávka je navržena jako kolmá trámová, tvořena jedním mostním polem o rozpětí 27 m. Celková délka nosné konstrukce je 29 m.

Směrově je vedena v přímé linii, výškově překonává rozdíl 0,6 m mezi břehy s maximálním sklonem 2 %. Šířka lávky je 3 m.

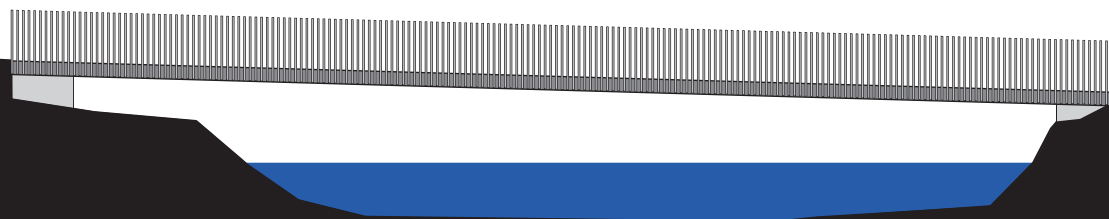


Konstrukce

Nosný systém je tvořen plnými ocelovými profily o výšce 45 cm spřaženými se železobetonovou deskou.

Nosníky budou ošetřeny černou práškovou barvou. Železobetonová deska bude opatřena přímopochodní izolací.

Lávka bude po obou stranách lemovaná zábradlím tvořeným dřevěnými profily, kotvenými z vnější strany lávky.





BILANCE

Lávka **Bedřicha Drože**

Rozpon konstrukce	28 m
Typ konstrukce	ocelová, příhradová
Šířka mostovky	4 m

Lávka **Nábřeží**

Rozpon konstrukce	24,8 m
Typ konstrukce	železobetonová, předpjatá
Šířka mostovky	4 m

Lávka **na Farských humnech**

Rozpon konstrukce	27 m
Typ konstrukce	ocelová, spřažená se železobetonovou deskou
Šířka mostovky	3 m



REFUEL
WORKS
.COM