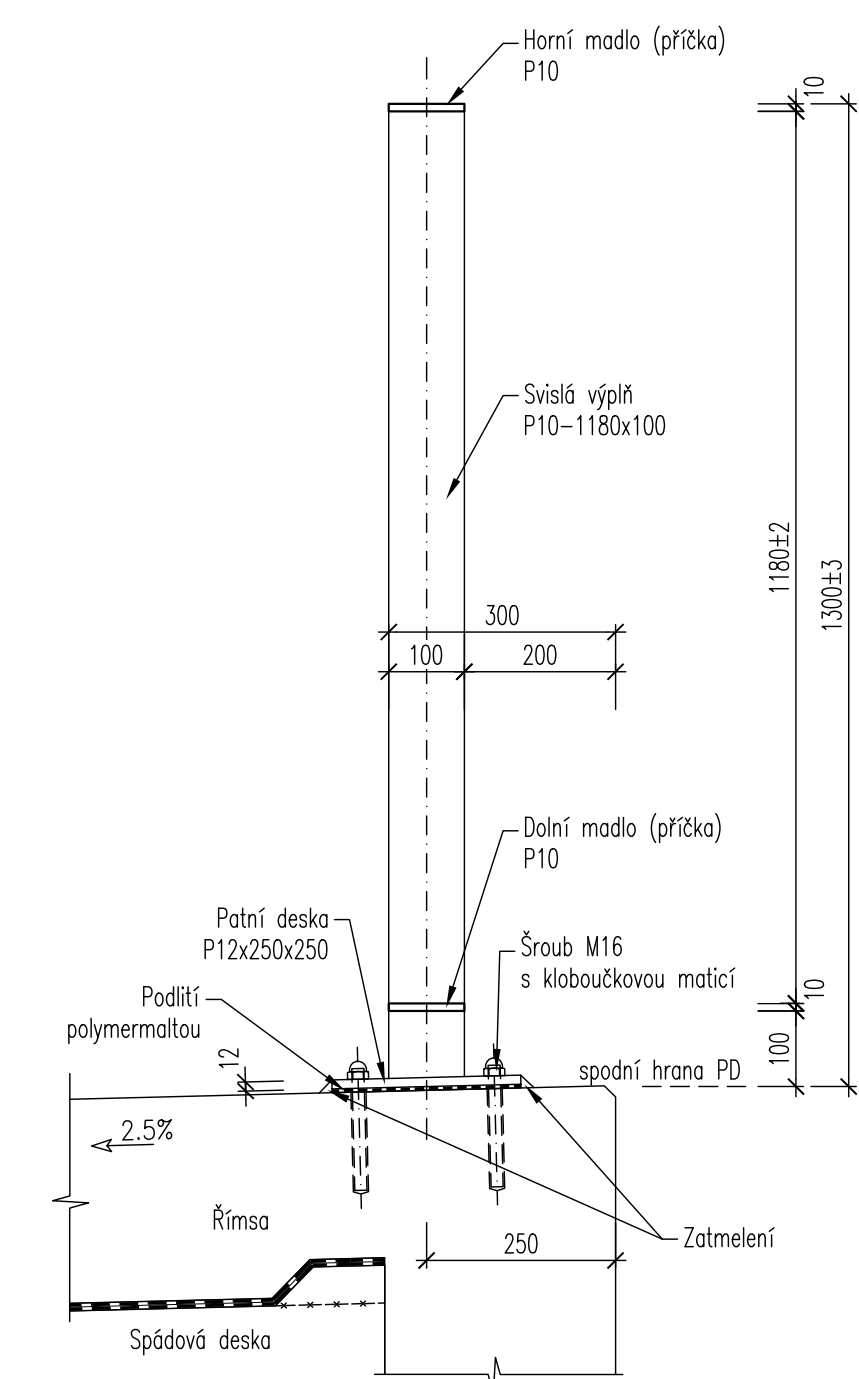
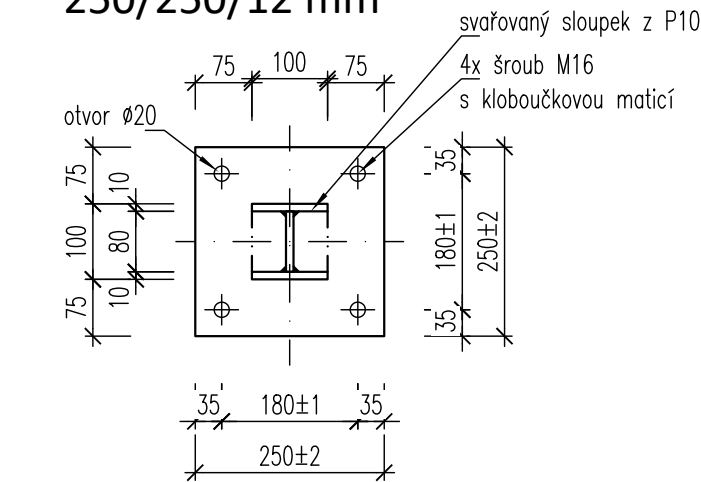


Příčný řez 1:10



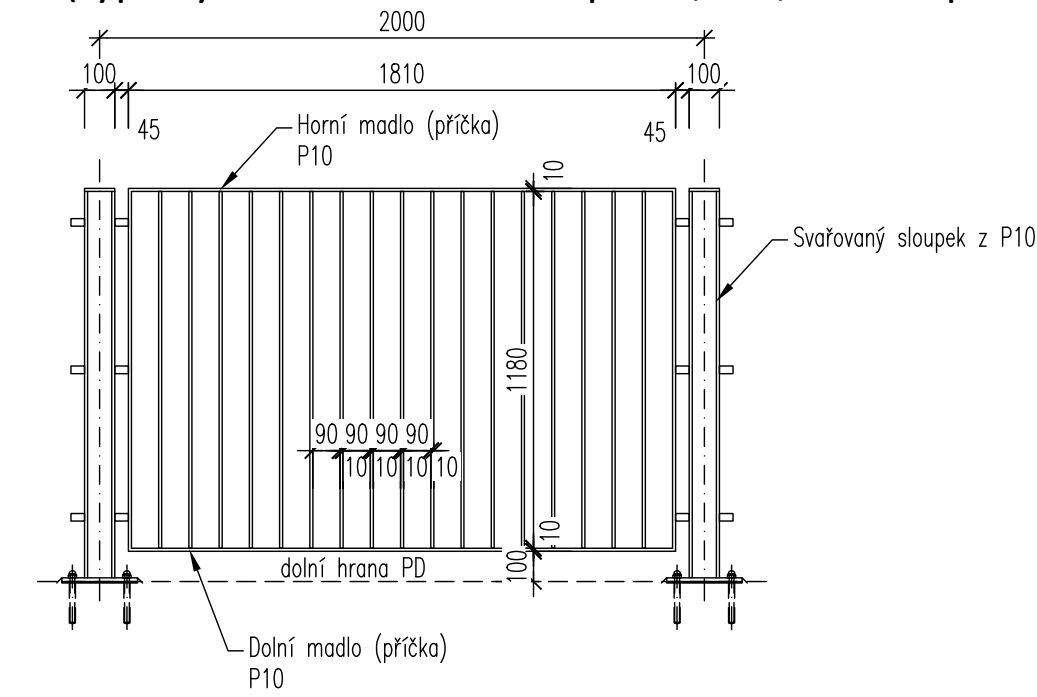
Patní deska 1:10  
250/250/12 mm



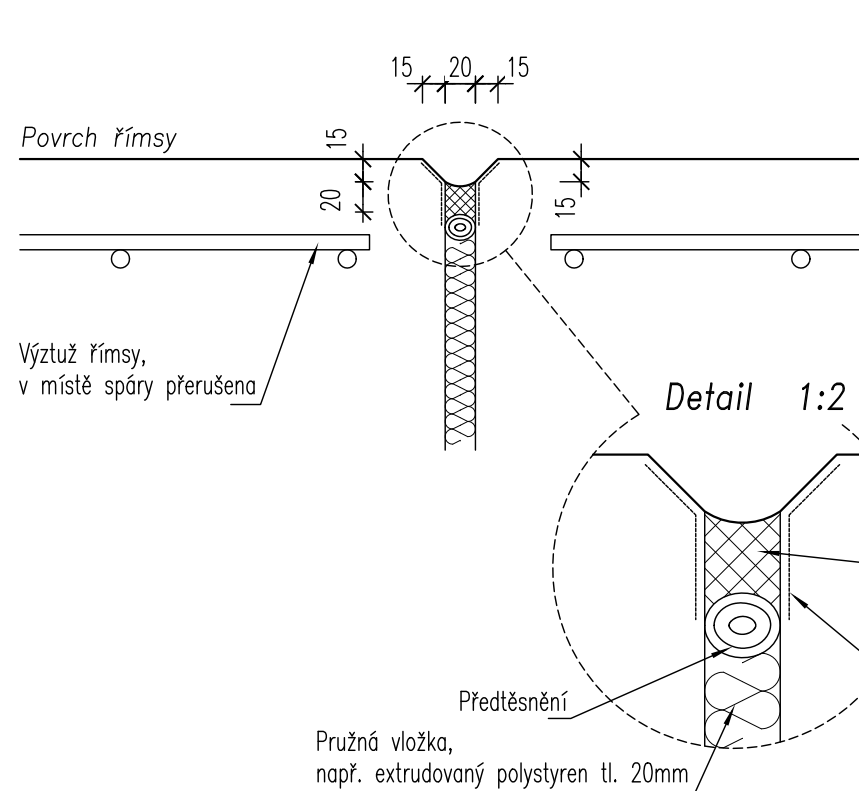
**Poznámka:**

- Mostní zábradlí výšky 1,30 m se svislou výplní bude provedeno. Je požadována vzhledu. Finální vze VTD bude odsouhlasena hlavním architektem města. Zhotovitel stavby, resp. dodavatel zábradlí je povinen ověřit návrh z hlediska normového zařazení mostního zábradlí.
- Křídla jsou oddělována od NK a proto je nutno tuto dilataci respektovat i v rozvrtění dílců zábradlí. Pohled na zábradlí bude upraven dle dispozice dílců.
- Povrchová ochrana bude provedena dle TKP 19B s finální úpravou RAL 9005.

Pohled na dílec zábradlí 1:25  
(typický se vzdálenosti sloupků 2,0 m, v RDS upravit)



Těsnění dilatačních spár říms 1:5  
Řez A-A  
-se zkosením



Kamenný krajkík 10x20 cm

Kamenná dlažba z drobné kostky 80 mm

Lože z kameniva 4/8 50 mm

Šterkodrt ŠD<sub>A</sub> min.tl. 150 mm

Kamenný obrubník 20/25cm

Othumusováno a zatvorené

8%

2%

min. 150 mm

200

150

40

50

ŠD<sub>A</sub>

250

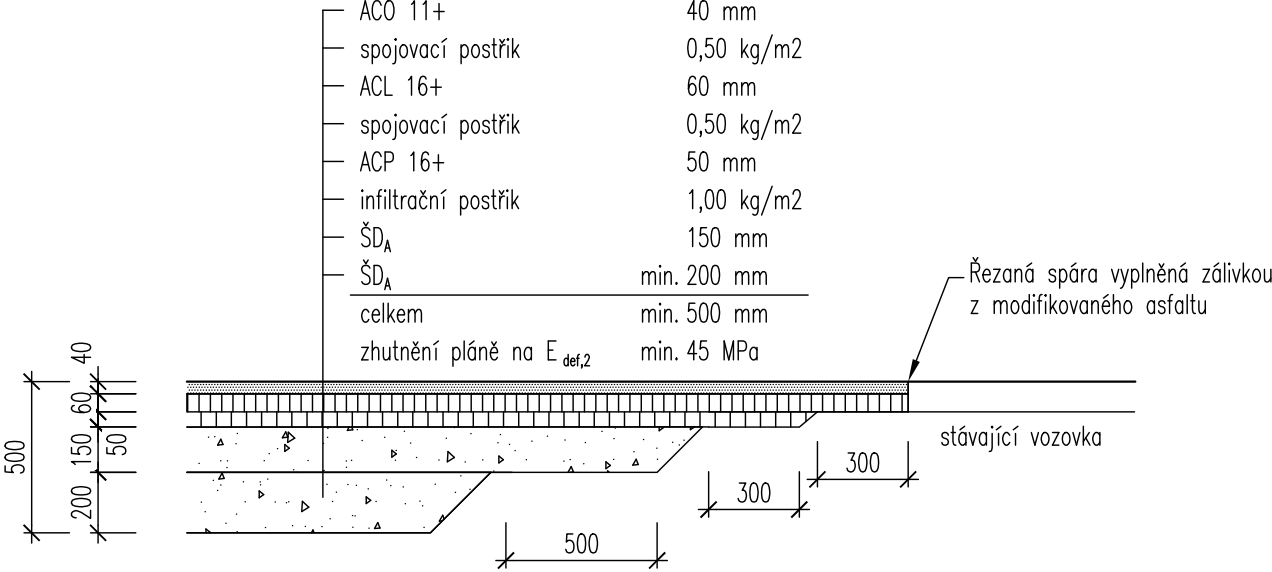
min. 3%

Dosočivo vhodným nenamrazajícím materiálem a zhutněno po vrstvách max. 0,3m

Drenážní potrubí DN150

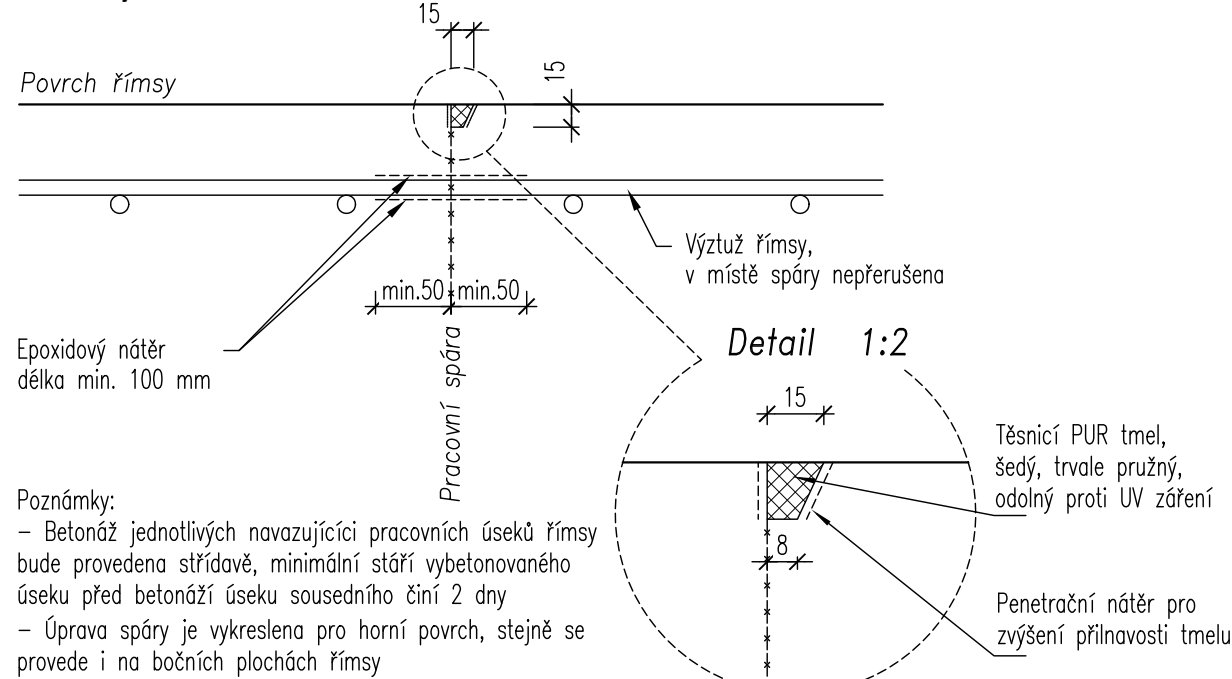
400

## Napojení vozovkových vrstev na konci úpravy

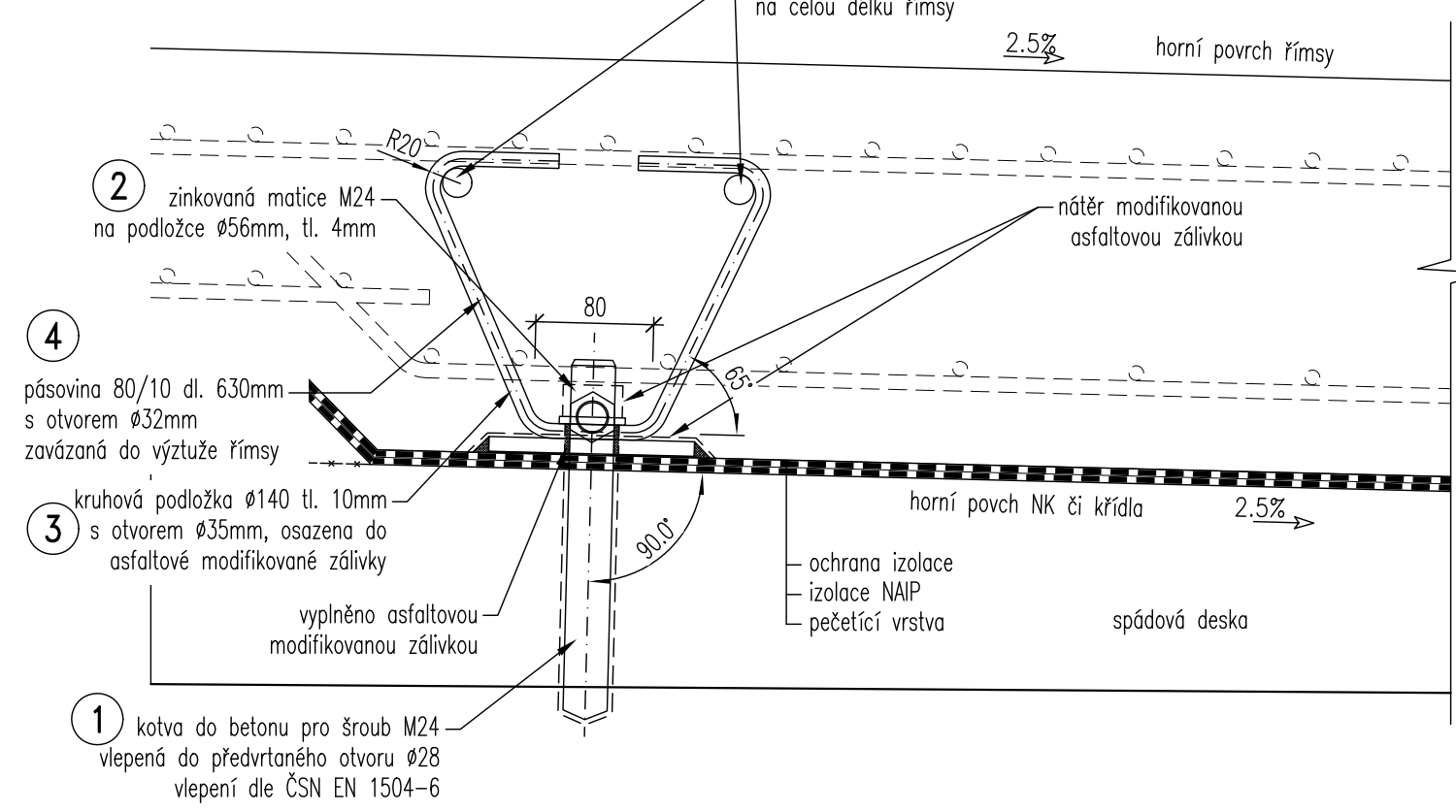


Poznámka:  
Na začátku úpravy budou vozovkové  
vrstvy provedeny v koordinaci se  
stavbou miniokružní křižovatky.

Těsnění pracovních spár říms  
Příčný řez 1:5 - varianta II s vloženou lištou



Kotvení říms do vývrtu  
Příčný řez 1:5

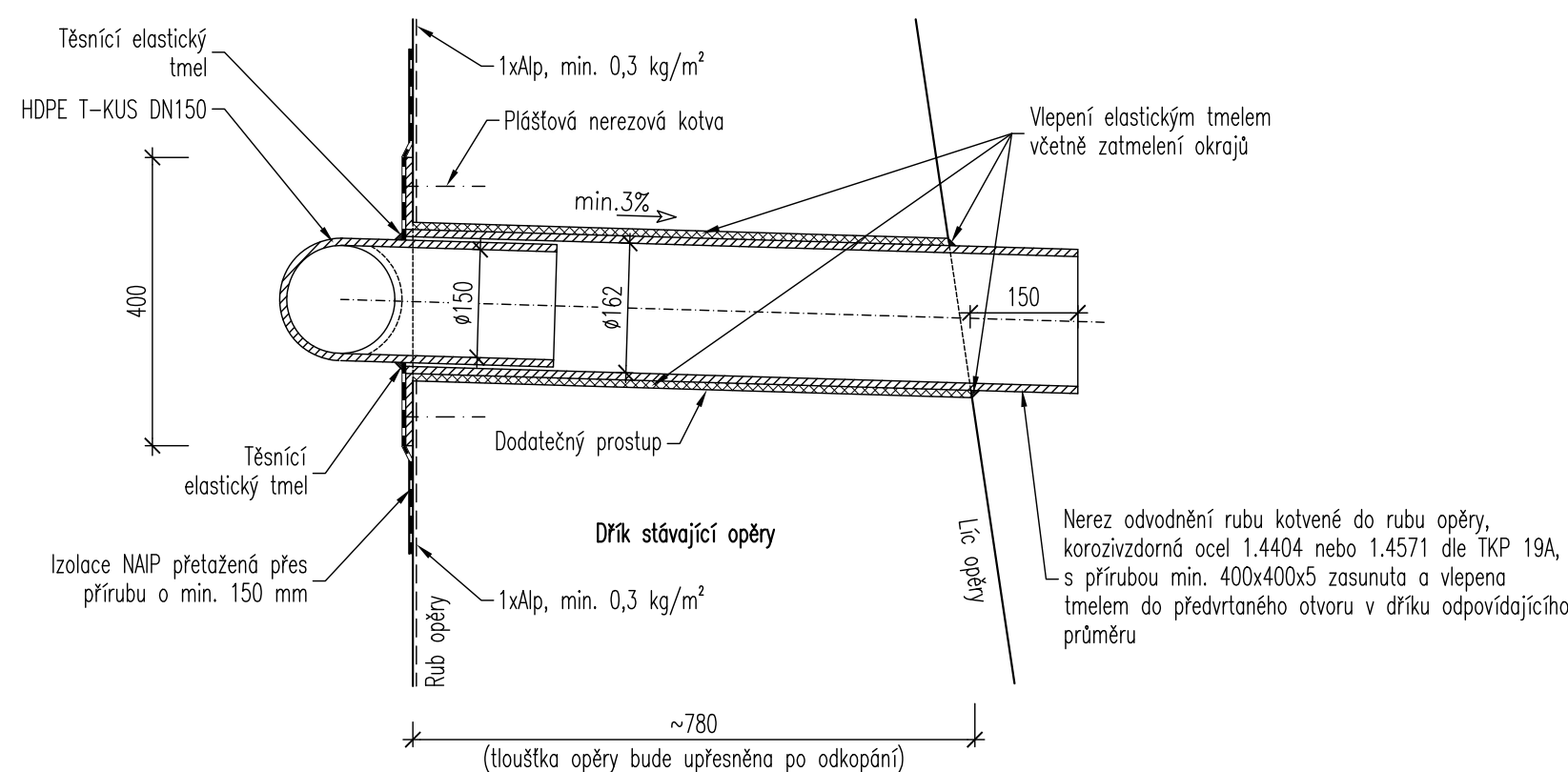


POVRCHOVÁ OCHRANA (POLOŽKY 3 A 4):

- Očištění povrchu
- Zinkování ponorem dle ISO 1461, tloušťka zasklápeného filmu 80  $\mu\text{m}$

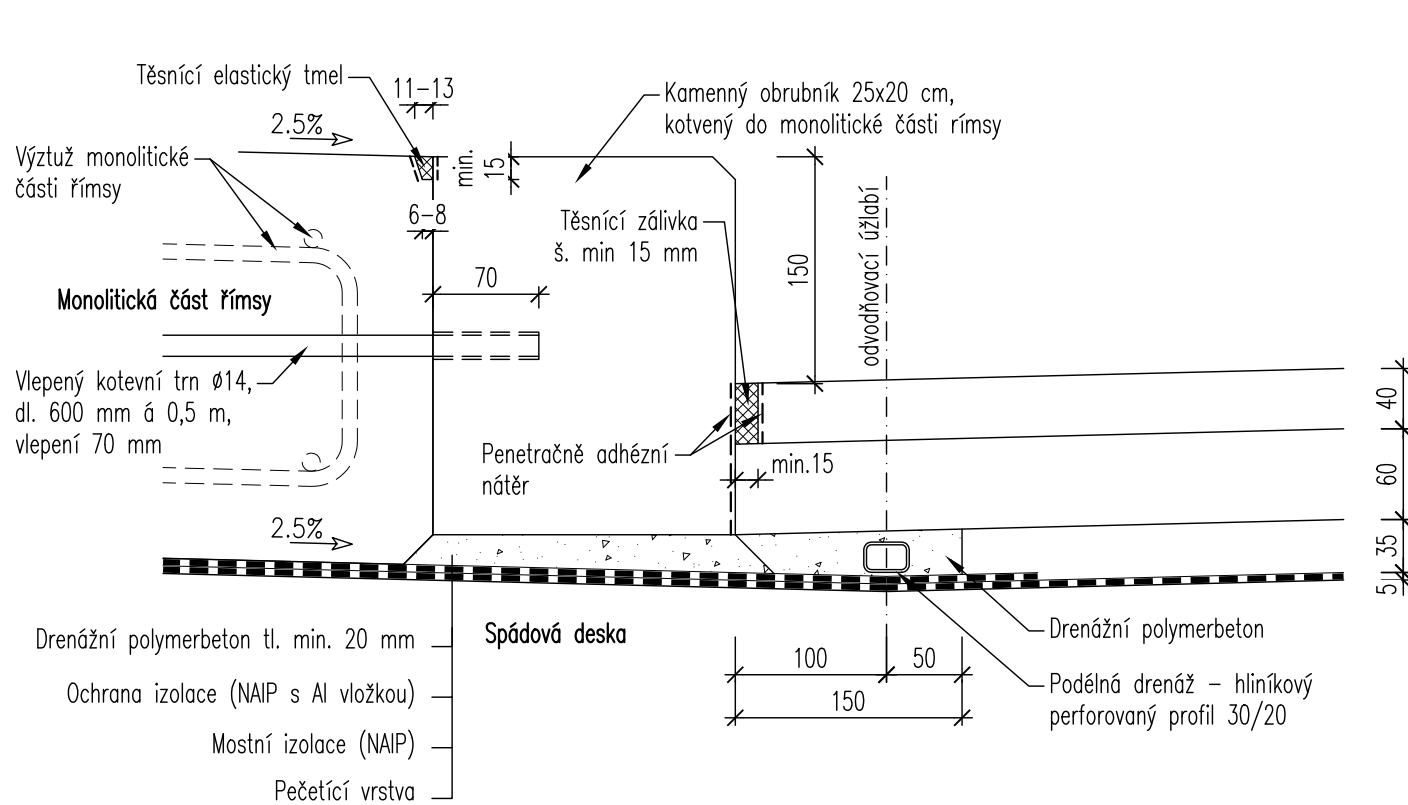
POZN: povrchová ochrana pro položku 4 platí pouze v případě dlouhé prodlevy mezi výrobou a zabetonováním do římsy (přestávka mezi stavebními sezónami). V ostatních případech postačí ošetření základním nátěrem.

## Vyústění drenáže do líce opěry 1:10

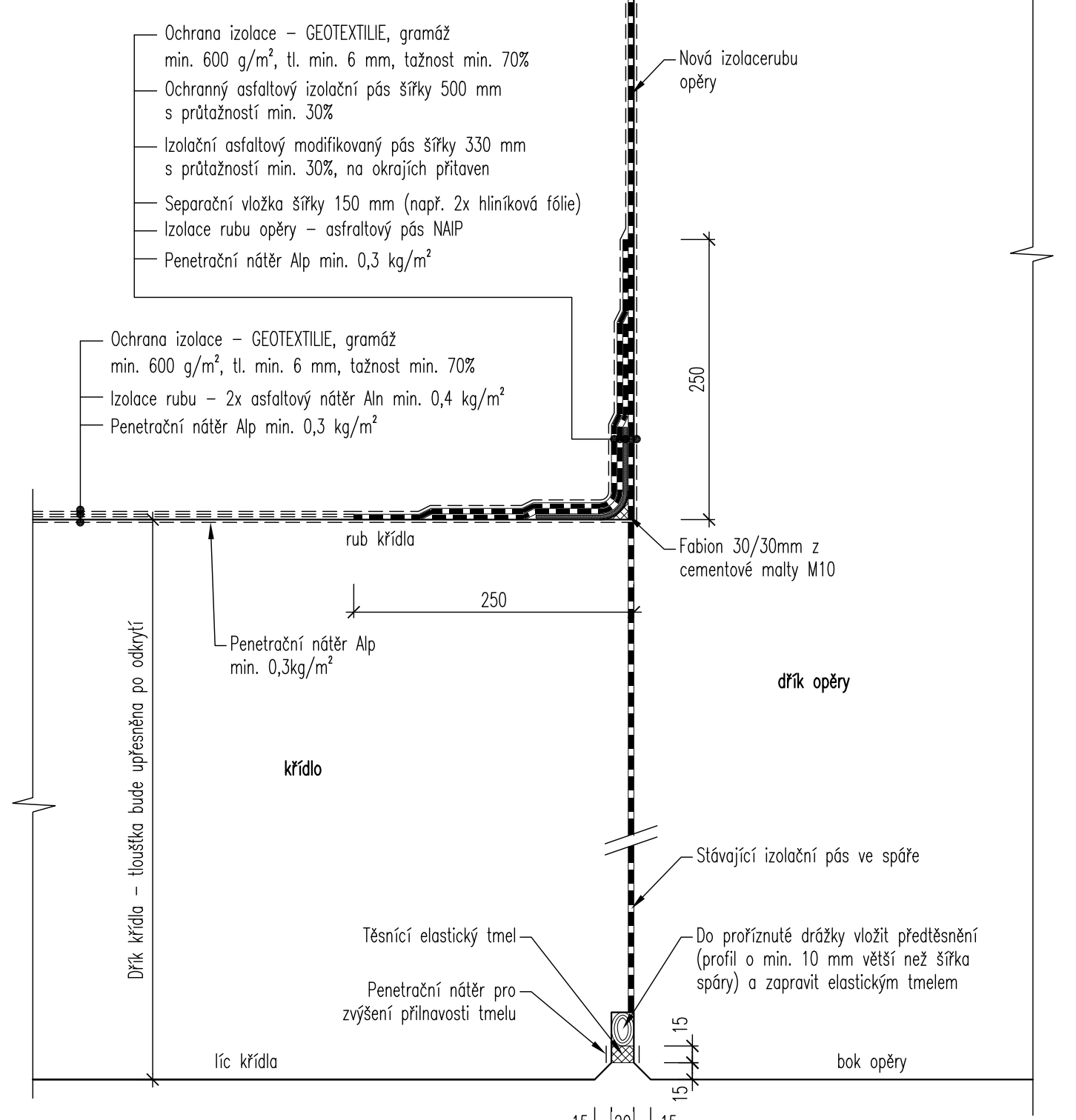


Poznámka:  
Vnější průměr menší zasouvané trubky se od vnitřního průměru větší trubky může lišit maximálně o 5 mm.

### Odvodnění izolace 1:5 - dolní okraj vozovky



**Těsnění dilatační spáry 1:5**  
– Zobrazen vodorovný řez



POZNÁMKA:

- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ BUDE VLOŽEN DO SPÁRY PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTI KONSTRUKCE
- KRYTÍ PŘEDTĚSNĚNÍ DLE ČSN ISO 11660 (F-25-HM-11p)
- OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150 mm NEPŘÍTVAVEN
- EXTRUDOVANÝ POLYSTYREJEN JE XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100

## Tabulka betonů

Konstrukční prvek	Klasifikace konstrukce dle ČSN EN 206+A2			Jmenovitě krytí výztuže
Podkladní beton	C8/10	X0		
Opěry a mostní křídla	C30/37	XC4, XF2, XD1, XD1		55 mm
Spádový a vyrovnávací beton mostovky	C35/45	XC4, XF2, XD1		55 mm
Monolitické římsy, schodiště	C30/37	XC4, XF4, XD3		55 mm
Přechodový klín	C25/30	XC4, XF2		
Podkladní beton dlažeb, schodišťových dílců	C20/25n	XC2, XF3		

Betonářská výztuž B500B

D  
SO 201 Most ev.č. ZR-004

Výškový systém: Bpv  
Souřadnicový systém: S-JTSK

Vedoucí projektant	Ing. František Pokorný	<i>16/1</i>	<b>Mostní projekce s.r.o.</b> Jana Babáka 2733/11,612 00 Brno <a href="http://www.mostniprojekce.cz">www.mostniprojekce.cz</a> <a href="mailto:info@mostniprojekce.cz">info@mostniprojekce.cz</a> +420 776 583 506
Zodpovědný projektant	Ing. František Pokorný	<i>16/1</i>	
Vypracoval	Ing. František Pokorný	<i>16/1</i>	
Technická kontrola	Ing. Libor Puklický, Ph.D.	<i>Puklický</i>	
Kraj: Kraj Vysočina	Investor: Město Žďár nad Sázavou		Datum 06/2013 Formát 10A4 Účel PDPS Měřítko 1:25,10,5 Číslo zakázky 202218 Číslo paré Číslo výkresu <div style="text-align: right; font-size: 2em;">10</div>