

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje

- | | |
|--|--|
| - Název stavby | : Rekonstrukce Smetanovy ulice ve Žďáru nad Sázavou |
| - Stavebník | : Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou |
| - Projektant | : UNProjekt, sdružení
Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou |
| - hlavní projektant | : Ing. Alois Matýsek, IČ: 45491674
ev. č. ČKAIT: 1002196, autorizovaný inženýr a technik
obory: pozemní stavby, dopravní stavby-nekolejová doprava |
| - uliční vpusti vč přípojek,
hloubková drenáž | : Stanislav Blaha, IČ: 15261182
ev. č. ČKAIT: 1400047, autorizovaný technik
pro vodohospodářské stavby, specializace stavby
zdravotnětechnické. |
| - veřejné osvětlení | : Jaroslav Novotný, IČ: 18535381
ev. č. ČKAIT: 1000366,
autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb
specializace elektrotechnická zařízení |

2) Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce vozovky, chodníků, uličních vpustí vč. příslušných přípojek a rekonstrukce veřejného osvětlení. Dále je to hloubková drenáž jako přípož k rekonstruované jednotné kanalizaci (rekonstruovaná jednotná kanalizace a vodovod je jiná - související stavba).

Rozsah řešení:

- Smetanova ulice v úseku od kruhového objezdu Nádražní ke křižovatce Horní ul.
- Palachova ulice v úseku od křižovatky Smetanova ul. k linii zadního oplocení zahrad řadových domů
- Hutařova ulice v rámci křižovatky se Smetanovou ulicí
- Tyršova ulice v rámci křižovatky se Smetanovou ulicí
- Horní ulice - chodník v rámci křižovatky se Smetanovou ulicí
- Brněnská ulice - chodník v úseku od Smetanovy ulice před linií oplocení RD č.p.548

Řešené území se nachází v zastavěné části města Žďáru nad Sázavou. Důvodem rekonstrukce je pokročilý stupeň degradace povrchů chodníků (litý asfalt) a vozovky (asfaltový beton). Dalším důvodem je plánovaná rekonstrukce vodovodu a kanalizace v předmětné místní komunikaci jako jiná související stavba (stavebník: SVK Žďársko).

Funkce rekonstruované stavby se nezmění - dopravní funkce. Smetanova ulice je významnou sběrnou místní komunikací - s jednou z největších dopravních intenzit v rámci místních komunikací města.

Stavba bude umístěna na níže uvedených pozemcích katastru Město Žďár:

- parc.č. 5856 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 431 -ostatní plocha, zeleň, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 6166 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 6165 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 5867 -ostatní plocha, manipulační plocha, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 5868 -ostatní plocha, manipulační plocha, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 410 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 399 -zahrada, vlastník: Pavlíková Irena, Dolní 182/28, 59101 Žďár n.S.
Trávníčková Alena, Hutařova 695/10, 59101 Žďár n.S.
- parc.č. 397/1 -zahrada, vlastník: Krška Radovan, Hutařova 695/10, 59101 Žďár n.S.
- parc.č. 395/2 -zahrada, vlastník: Krška Radovan, Hutařova 695/10, 59101 Žďár n.S.
Prášilová Hana, Brněnská 465/4, 59101 Žďár n.S.
- parc.č. 393 -zastavěná plocha a nádvoří, vlastník: Michálek Petr, ing, Smetanova 698/17,
59101 Žďár n.S.
- parc.č. 5866/1 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 5838 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 5827 -zahrada, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 409 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 367 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 352 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 353 -ostatní plocha, jiná plocha, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3807 -ostatní plocha, silnice, vlastník: Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic
- parc.č. 5824/1 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 5921/2 -trvalý travní porost, vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 5942/5 -trvalý travní porost, vlastník: Město Žďár n.S.

Stavbou budou přímo dotčeny - narušením části povrchů s uvedením do původního stavu -
(nikoli umístěním stavby) níže uvedené cizí pozemky:

- parc.č. 5921/1 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Michálková Alena, ing.,
Smetanova 698/17, 59101 Žďár n.S.
- parc.č. 5866/2 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Michálková Alena, ing.,
Smetanova 698/17, 59101 Žďár n.S.

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc.č.6167/2, ostatní plocha, vlastník: Město Žďár n.S.

b) Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení stavby : 04/2016
- Etapizace stavby : 1. etapa - od kruhového objezdu Nádražní ke křižovatce Tyršova
2. etapa - od křižovatky Tyršova ke křižovatce Horní
- Ukončení stavby : 10/2016

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.

Rekonstrukce Smetanovy ulice je navržena v souladu se schváleným územním plánem. Pro zájmovou lokalitu není regulační plán.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dosavadní využití řešeného území je jako prostor místní komunikace, resp. prostor průjezdního úseku státních silnic. Území je zastavěno dílem řadovou a dílem solitérní zástavbou převážně rodinných domů (v menší míře komerční zástavbou).

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba se bude nacházet v zastavěné části města - ne ve volné krajině. Rekonstruovaná stavba bude představovat zmírnění negativního vlivu na životní prostředí ve srovnání se stávajícím stavem - dojde ke zlepšení odtokových poměrů na území stavby a ke snížení hluchosti z dopravního provozu.

Odpadové hospodářství:

17.05.04	:zemina neobsahující nebezpečné látky	540 t
17.05.04	:kamenivo neobsahující nebezpečné látky	1850 t
17.03.02	:zbytky asfaltového betonu a litého asfaltu (neobsahující dehet)	1230 t
17.01.01	:zbytky betonu	25 t
17.02.03	:plasty	0,1 t

Uvedené hmotnosti odpadu jsou odhadem, který byl uveden v projektu pro stav. povolení. Přesné hmotnosti jsou uvedeny v soupisu stavebních prací, dodávek a služeb.

Uvedený odpad bude převážně a uložen v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech, Vyhláškou č.383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, Vyhláškou č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů.

Odpady vznikající stavbou budou tříděny podle výše uvedených kategorií.

Přebytečná zemina a kamenivo ze starých podkladních vrstev budou odvezeny na řízenou skládku, jejíž provozovatel má oprávnění s nakládáním touto kategorií odpadu.

Zbytky (ve formě ker) asfaltového betonu, litého asfaltu a příp. kamenivo se zbytky nalepeného asf. betonu nebo litého asfaltu budou odváženy na skládku, jejíž provozovatel má oprávnění s nakládáním tímto odpadem. Asfaltobetonový recyklát bude odvezen podle pokynů stavebníka k dalšímu využití.

Zbytky betonu budou odváženy na řízenou skládku, jejíž provozovatel má oprávnění s nakládáním touto kategorií odpadu.

Zbytky plastových obalů budou odváženy do sběrného dvora, jehož provozovatel má oprávnění s nakládáním tímto odpadem.

Ovzduší:

Ve smyslu zákona č. 86/2002 O ochraně ovzduší bylo vydáno závazné stanovisko týkající se řezání betové dlažby během realizace stavby. Vzhledem k těsné blízkosti obytné výstavby je nutné pro zmenšení prašnosti během stavby dle potřeby kropit staveniště vodou.

Ochrana přírody

Ve smyslu příslušných zákonů vztahujících se k ochraně přírody nedojde k ohrožení veřejného zájmu v této oblasti.

Vodní hospodářství

Pro odvedení srážkových vod v zájmovém území jsou navrženy uliční vpustě, které budou připojeny dílem do jednotné kanalizace (= jiná, související stavba: Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Smetanova) a dílem do dešťové kanalizace (= jiná, související stavba: Rekonstrukce dešťové kanalizace ul. Smetanova).

Je velmi pravděpodobné, že v podmínkách stávajícího stavu je odváděna případná spodní voda zdegradovaným potrubím stávající jednotné kanalizace, která je určena k rekonstrukci. Aby po uvedené rekonstrukci nedošlo ke zhoršení podmínek sousedních nemovitostí vůči případným spodním vodám, tak je navržena hloubková drenáž. Ta bude provedena jako přípož k rekonstruované jednotné kanalizaci, která je jinou související stavbou. Začínat bude v oblasti křižovatky Smetanova x Horní a končit bude zaústěním do dešťové kanalizace v oblasti křižovatky Smetanova x Palachova.

Ochrana zemědělského půdního fondu a PUPFL

Je požadavek na trvalé odnětí z níže uvedených pozemků:

- parc.č. 399, zahrada :trvalé odnětí 77 m²
- parc.č. 397/1, zahrada :trvalé odnětí 61 m²
- parc.č. 395/2, zahrada :trvalé odnětí 37 m²

Pozn: dotčeným pozemkem stavby je i mj. pozemek parc.č.5827, k.ú. Město Žďár (zahrada), protože do něj bude zasahovat cca 1m rezervní podzemní chránička pro veřejné osvětlení a stožár VO - není nutno vyjímat. Dotčenými pozemky stavby jsou také pozemky parc.č. 5921/2 a 5942/5, k.ú. Město Žďár, oba trvalý travní porost - není nutno vyjímat, protože budou dotčeny zemními pracemi s uvedením do původního stavu a bude na nich výsadba nových stromů.

Veřejné zdraví

Stavba není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zákona č.258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů.

Stavbu je nutno provádět tak, aby byly u obytných objektů při činnosti strojů, mechanismů a nářadí dodrženy hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti stanovené nařízením vlády č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Z hlediska vztahu na dosavadní využití území bude dopad pozitivní, protože dojde ke zlepšení:

- vozovek (větší rovinnost, poklapy mimo jízdní stopu, menší hlučnost)
- komunikací pro chodce (větší rovinnost, více míst pro přecházení, zkrácení přechodů pro chodce)
- zlepšení odtokových poměrů (více uličních vpustí, větší kapacita odvodňovacích proužků vlivem zvýšených obrub)

Předmětná stavba je ve vztahu k níže uvedeným jiným stavbám (uvedené stavby jsou související stavby):

- Rekonstrukce vodovodu a kanalizace (stavebník: SVK Žďársko)
- Rekonstrukce dešťové kanalizace (stavebník: Město Žďár nad Sázavou)

Předmětnou stavbou nejsou dotčeny jiné stavby - nejsou vyvolány jejich změny.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Dokumentace pro územní řízení - UNI projekt, 03/2015
- b) Územní plán města Žďáru nad Sázavou
- c) Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území - provedený firmou Geoset
- d) Dopravní průzkum - výchozí intenzity dopravy převzaty z hlukové studie „Okružní křižovatka ulice Nádražní - Strojírenská“ 05/2007“
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum - s ohledem na místní význam stavby nebyl proveden, ale byly vzaty v úvahu výsledky geologického průzkumu pro stavbu administrativní budovy ZNKP Žďár n.S. (RP Brno, 1966), která se nachází v těsné blízkosti zájmového území.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl proveden vzhledem k převážně celkové výměně vrstev
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, inundace - místo stavby se nachází mimo záplavové území
- h) klimatologické údaje - převládající směr větrů: západní; výskyt mlh a přízemních mrazů: standardní, extrémní teploty: -20° a +34°, index mrazu: 523, smogová oblast: ne
- i) stavebně historický průzkum - stavba se nedotýká žádné historické památky a není v žádné památkové rezervaci nebo památkové zóně.
- j) Projekt pro stavební povolení - UNI projekt, 05/2015

4) Členění stavby

- SO 1 - Místní komunikace
- SO 2 - Veřejné osvětlení
- SO 3 - Uliční vpusti vč. přípojek
- SO 4 - Hloubková drenáž

5) Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před realizací předmětné stavby budou provedeny jiné - související stavby:

- Rekonstrukce vodovodu a kanalizace (stavebník: SVK Žďársko)
- Rekonstrukce dešťové kanalizace (stavebník: Město Žďár nad Sázavou)

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Zahájení stavby je předpokládáno 04/2016. Ukončení stavby je předpokládáno 10/2016. Musí být zajištěna věcná a časová koordinace předmětné stavby a staveb uvedených v odst. 5, čl. a).

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn z ulic Strojírenská, Hutařova, Palachova, Tyršova a Horní (Brněnská).

d) Dopravní omezení, objížďky, a výluky dopravy

Pro provedení stavby je nutná výluka průjezdné dopravy Smetanovou ulicí. Objízdná trasa pro uzavřenou komunikaci mezi kruhovým objezdem Strojírenská x Nádražní a křižovatkou Horní x Novoměstská bude vedena Nádražní ulicí (směr Nádraží), Chelčického, Jihlavská, Brněnská. Vjezd do Palachovy ulice bude řešen provizorním přejezdem přes chodník z Nádražní ulice. Silnice I/37 nebude muset být uzavřena.

Automobilová doprava ze sousedních nemovitostí (rodinné domy ve Smetanově ulici apod.) bude řešena operativně - vždy po dohodě se stavbyvedoucím.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem předmětné stavby (místní komunikace, veřejné osvětlení, uliční vpusti vč. připojení a hloubková drenáž) bude město Žďár nad Sázavou.

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po etapách:

- 1. etapa: úsek od kruhového objezdu Nádražní ke křižovatce Tyršova
- 2. etapa: od křižovatky Tyršova ke křižovatce Horní

8) Souhrnný technický popis stavby

8.1 Celkový technický popis stavby

Účelem užívání stavby je plnění dopravních funkcí:

- vozovky: provoz silničních vozidel
- chodníky: pěší provoz
- parkovací plochy: s ohledem na velmi stísněné podmínky jsou nové parkovací plochy vyloučeny
- cyklistická doprava: vyhrazený pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru je z důvodů velmi stísněných podmínek vyloučen. Ze stejných důvodů je vyloučeno vedení cyklistů v přidruženém dopravním prostoru.
- pobytové venkovní plochy: s ohledem na velmi stísněné podmínky jsou vyloučeny

Základní charakteristiky se po rekonstrukci nezmění:

- | | |
|-------------------|---|
| - Smetanova ulice | :místní komunikace II. tř., funkční sk.B-sběrná, obousměrná, dvoupruhová, oboustranný chodník. |
| - Palachova ulice | :místní komunikace III. tř., funkční sk.C-obslužná, obousměrná, dvoupruhová + parkovací pruh (v řešeném úseku), oboustranný chodník. |
| - Hutařova ulice | :místní komunikace III. tř., funkční sk.C-obslužná, jednosměrná, dvoupruhová oboustranný chodník.
Pozn: řeší se pouze křižovatkový úsek navazující na Smetanovu ulici. |
| - Tyršova ulice | :místní komunikace III. tř., funkční sk.C-obslužná, jednosměrná, dvoupruhová oboustranný chodník.
Pozn: řeší se pouze křižovatkový úsek navazující na Smetanovu ulici. |
| - Horní ulice | :řeší se pouze křižovatkový úsek chodníku navazujícího na Smetanovu ulici |
| - Brněnská ulice | :řeší se úsek chodníku navazujícího na Smetanovu ulici v délce 69,5m od osy varovného pásu přechodu pro chodce přes Brněnskou ulici. |

8.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO 1 - Místní komunikace

Smetanova ulice - funkční sk.B - sběrná

Vozovka: začátek úpravy je navržen na hranicích kruhového objezdu Smetanova x Nádražní (stávající pracovní spára) a konec úpravy na okraji (stávající pracovní spára) křižovatky Horní x Novoměstská. Osa místní komunikace bude zachována původní. Navrhovaná niveleta se nebude výrazně lišit od stávající nivelety. Provoz obousměrný, 2 jízdní pruhy. Přechody pro chodce a místa pro přecházení viz. čl.15, odst.b. Staničená délka úpravy bude 357,62m. Šířka vozovky mezi obrubníky se výrazně nemění - 7,2m. Uvažovaná rychlost pro zastavení vozidla: 50km/h resp. 30 km/h (úsek mezi křižovatkami Palachova a Tyršova). Obrubníky budou řešeny jako zvýšené nad vozovkou. Intenzita provozu v r.2008: 12627 lehkých voz./24hod a 21 těžkých voz./24 hod (zákaz vjezdu těžkých vozidel, kromě zásobování). Přepočítaná intenzita na návrhový rok 2039: 20810 lehkých voz./24 hod a 25 těžkých voz./24hod. Třída dopravního zatížení IV (uvažováno s pomalou a zastavující dopravou). Návrhová úroveň porušení D1. Tloušťka vozovky v úseku křižovatka Palachova vč.-křižovatka Horní: 47 cm (kryt-asfaltový beton). V úseku křižovatka Palachova-kruhový objezd bude na základě požadavku stavebníka pouze proveden nový asfaltový kryt v tl.100mm po odfrézování potřebné tloušťky stávajících zdegradovaných živičných vrstev. V úseku od křižovatky Palachova ke křižovatce Tyršova bude provedena úprava nebo výměna podloží vozovky v tl. podle místních podmínek. V úseku od křižovatky Horní ke křižovatce Palachova je navržena silniční drenáž. Způsob svislého dopravního značení se v zásadě nemění s výjimkou značky omezení rychlosti (30 km/h), která bude posunuta od křižovatky Tyršova blíže ke křižovatce Palachova.

Chodníky: Podélný sklon chodníků bude sledovat podélný sklon jízdního pásu. Max. příčný sklon 2,0%. Celková tloušťka vrstev bude 30 cm (kryt bude betonová dlažba). V místech sjezdů - přejezdů přes chodník bude stmelený podklad (celk. tl. vrstev bude 32 cm).

Pravostranný chodník (ve směru staničení Smetanovy ulice) má teoretický začátek úpravy na podélné ose signálního pásu u přechodu pro chodce přes Smetanovu ulici v oblasti křižovatky s Palachovou ulicí. Teoretický konec úpravy je na ose signálního pásu u přechodu pro chodce přes Smetanovu ulici v oblasti křižovatky s Brněnskou ulicí. Šířka pravostranného chodníku bude proměnná od 1,5m do 6,1m (= v místě rozptylové plochy před vchodem do prodejny OSEVA).

Levostranný chodník bude rozdělen Tyršovou ulicí na dvě části. Teoretický začátek úpravy 1. části bude na podélné ose signálního pásu u přechodu pro chodce přes Smetanovu ulici v oblasti křižovatky s Hutařovou ulicí. Teoretický konec úpravy 1. části bude na tom rohu domu č.p.506, kde chodník přechází do oblouku směr Tyršova ulice. Teoretický začátek úpravy 2. části bude na podélné ose signálního pásu u místa pro přecházení přes Smetanovu ulici v oblasti křižovatky s Tyršovou ulicí.

Teoretický konec úpravy 2. části bude na podélné ose signálního pásu u přechodu pro chodce přes Smetanovu ulici v oblasti křižovatky s Horní ulicí. Šířka levostranného chodníku bude proměnná od 2,0 do 3,0m.

Vegetační plochy jsou navrženy v podobě postranních dělicích pásů oddělujících jízdní pás od chodníků - od křižovatky s Palachovou ul. směrem k Horní ulici v délce cca 33 m. Povrch bude travnatý. V postranním pásu před prodejnou OSEVA budou vysazeny 2 stromy-Acer platanoides „Globosum“.

Palachova ulice - funkční sk.C - obslužná

Vozovka: teoretický začátek úpravy je navržen na průsečíku osy Palachovy s osou Smetanovy ulice (= začátek úpravy). Konec úpravy Palachovy ulice bude ve staničení 39,97m. Na západním okraji jízdního pásu, kde se v současné době podélně parkuje, bude vytvořen parkovací pruh (podélná stání). Pozn: původní šířka komunikace cca 8,9m. Přes Palachovu ul. bude upraveno stávající místo pro přecházení v místě křižovatky se Smetanovou ul. viz. čl.15, odst.b. Výškové řešení bude upraveno, aby bylo možné dosáhnout předepsaného příčného sklonu. Provoz obousměrný, 2 jízdní pruhy, 1 parkovací pruh. Uvažovaná rychlost pro zastavení vozidla: 50km/h. Obrubníky budou řešeny jako zvýšené nad vozovkou. Třída dopr. zatížení V.

Tloušťka úpravy bude 10 cm - nový kryt z asfaltového betonu (po odfrézování potřebné tloušťky stávajících živičných vrstev), parkovací pruh bude dlážděný z žulových kostek. Do Palachovy ulice bude proveden nový sjezd na cestu za zahradami řadových rodinných domů. Vzhledem k předpokládané malé frekventovanosti bude řešen jako přejezd přes chodník. Doposud se na uvedenou cestu jezdilo přes soukromý pozemek parc.č.5921/1. Způsob dopravního značení se nemění.

Chodníky jsou řešeny po obou stranách (jako původně). Podélný sklon chodníků bude sledovat podélný sklon jízdního pásu. Max. příčný sklon 2%. Celková tloušťka vrstev bude 30 cm (kryt bude betonová dlažba). V místech sjezdů - přejezdů přes chodník bude stmelený podklad (celk. tl. vrstev bude 32 cm).

Teoretický začátek úpravy levostranného chodníku (dle staničení Palachovy ulice) tvoří podélná osa signálního pásu u přechodu pro chodce přes Smetanovu ulici. Konec úpravy levostranného chodníku bude zároveň s koncem úpravy vozovky, tj. staničení 39,97m a bude navazovat na stávající chodník. Šířka levostranného chodníku bude proměnná od 2,0m.

Pravostranný úsek chodníku se dělí na dvě části: 1. část jsou navrhované nástupní plochy k místům pro přecházení přes Smetanovu resp. Palachovu ul. a jejich začlenění do stávajícího chodníku. 2. část je provedení nového chodníku od staničení 30,4m do staničení 39,97m (zároveň s koncem úpravy vozovky) namísto stávajícího chodníku se zdeformovaným živičným krytem. Šířka chodníku ve 2. části bude cca 2,95m. 2.část chodníku na začátku a na konci navazuje na stávající chodník.

Nové vegetační plochy jsou navrženy v podobě travnatých nároží v místě připojení ke Smetanově ulici.

Hutařova ulice - funkční sk.C - obslužná

Vozovka: teoretický začátek úpravy je navržen na průsečíku osy Hutařovy ulice s osou Smetanovy ulice (= začátek úpravy). Konec úpravy Hutařovy ulice bude ve staničení 12,25m. Stavební zásahy do Hutařovy ulice jsou vyvolány stavebními úpravami příslušných inženýrských sítí. Osa místní komunikace zachována původní. Navrhovaná niveleta se nebude výrazně lišit od stávající. Přes Hutařovu ul. bude upraveno stávající místo pro přecházení v místě křižovatky se Smetanovou ul. viz. čl.15, odst.b. Staničená délka úpravy bude 12,25m. Provoz jednosměrný, 2 jízdní pruhy. Uvažovaná rychlost pro zastavení vozidla: 50km/h. Obrubníky budou převýšeny nad vozovku. Třída dopravního zatížení V. Tloušťka vozovky 47 cm (kryt-asfaltový beton). Způsob dopravního značení se nemění.

Chodníky jsou řešeny po obou stranách (jako původně) a budou plynule navazovat na stávající chodníky Hutařovy ulice. Podélný sklon chodníků bude sledovat podélný sklon jízdního pásu. Max. příčný sklon 2%. Celková tloušťka vrstev bude 30 cm (kryt bude betonová dlažba). V místě předpokládané manipulace s kontejnery na odpad bude proveden stmelený podklad (celk. tl. vrstev bude 32 cm).

Teoretický začátek úpravy levostranného chodníku (dle staničení Hutařovy ulice) je 3,5m od podélné osy navrhovaného místa pro přecházení přes Smetanovu ulici směrem ke kruhovému objezdu. Konec úpravy levostranného chodníku se bude nacházet 11,20m před jižním rohem domu č.p.607. Šířka levostranného chodníku bude proměnná od 2,45m.

Teoretický začátek úpravy pravostranného chodníku (dle staničení Hutařovy ulice) tvoří podélná osa signálního pásu přechodu pro chodce přes Smetanovu ulici. Konec úpravy pravostranného chodníku se bude nacházet 1,5m za začátkem postranního vegetačního pásu Hutařovy ulice. Šířka pravostranného chodníku bude proměnná od 2,60m.

Bude obnovena část zpevněné plochy pod odpadovými kontejnery, která bude narušena v důsledku provádění rekonstrukce kanalizace. Nové vegetační plochy nejsou navrženy.

Tyršova ulice - funkční sk.C - obslužná

Vozovka: teoretický začátek úpravy je navržen na průsečíku osy Tyršovy ulice s osou Smetanovy ulice (= začátek úpravy). Konec úpravy Tyršovy ulice bude ve staničení 16,77m. Stavební zásahy do Tyršovy ulice jsou především vyvolány nutností provedení místa pro přecházení přes Tyršovu ulici v místě připojení ke Smetanově ulici. Za tím účelem bude v řešeném úseku změněna osa místní komunikace tak, aby se osa Tyršovy ulice kolmo napojovala na osu ulice Smetanovy. Výškové řešení se výrazně nezmění. Uvedené místo pro přecházení je popsáno v čl.15, odst.b. Staničená délka úpravy bude 16,77m. Provoz je jednosměrný.

Uvažovaná rychlost pro zastavení vozidla: 50km/h. Obrubníky budou řešeny jako zvýšené nad vozovkou. Třída dopravního zatížení V. Tloušťka vozovky 47 cm (kryt-asfaltový beton). Způsob dopravního značení se nemění.

Chodníky jsou řešeny po obou stranách a budou plynule navazovat na stávající chodníky Tyršovy ulice. Teoretický začátek úpravy levostranného chodníku (dle staničení Tyršovy ulice) je na rohu domu č.p.506, kde chodník Smetanovy ulice přechází do oblouku Tyršovy ulice. Konec úpravy levostranného chodníku se bude nacházet 2,0m za východním rohem domu č.p. 506. Šířka levostranného chodníku bude proměnná od 2,0m.

Teoretický začátek úpravy pravostranného chodníku (dle staničení Tyršovy ulice) tvoří podélná osa signálního pásu u místa pro přecházení přes Smetanovu ulici v oblasti křižovatky s Tyršovou ulicí. Konec úpravy pravostranného chodníku se bude nacházet na konci chodníkového krytu z litého asfaltu tj. cca 7,3m od severozápadní stěny domu č.p.481. Šířka pravostranného chodníku bude proměnná od 2,5m.

Podélný sklon chodníků bude sledovat podélný sklon jízdního pásu. Max. příčný sklon 2%. Celková tloušťka vrstev bude 30 cm (kryt bude betonová dlažba).

Nové vegetační (travnaté) plochy jsou navrženy na nárožích křižovatky se Smetanovou ulicí.

Horní ulice - chodník na straně Smetanovy ulice - funkční sk. D, podskupina D2

Jedná se o rekonstrukci chodníku v oblasti křižovatky se Smetanovou ul. vč. nástupní plochy stávajícího přechodu pro chodce přes Horní ulici. Teoretický začátek úpravy tvoří podélná osa signálního pásu u přechodu pro chodce přes Smetanovu ulici na křižovatce s Horní ulicí. Konec úpravy je navržen cca 4,0m před prodlouženou linií zadního oplocení domu č.p.671. Na řešený chodník plynule navazuje chodník Horní ulice.

Šířka chodníků bude proměnná od 2,1 m v souladu se stávajícím stavem. Max. podélný sklon chodníku bude sledovat podélný sklon jízdního pásu. Max. příčný sklon 2%. Celková tloušťka vrstev bude 30 cm (kryt bude betonová dlažba).

Nová vegetační (travnatá) plocha je navržena na nároží křižovatky Horní ulice se Smetanovou ulicí.

Brněnská ulice - chodník na straně Smetanovy ulice - funkční sk. D, podskupina D2

Jedná se o rekonstrukci chodníku podél Brněnské ulice, a to na straně Smetanovy ulice vč. nástupní plochy stávajícího přechodu pro chodce přes Brněnskou ulici. Teoretický začátek úpravy tvoří podélná osa signálního pásu u přechodu pro chodce přes Smetanovu ulici v místě křižovatky s Horní ulicí. Konec úpravy je cca 9,4m před severozápadní stěnou domu č.p.548 plynulým navázáním na stávající chodník Brněnské ulice. Staničená délka chodníku bude 69,48m.

Šířka chodníku bude 3,16m (vč. obrub) v souladu se stávajícím stavem. Max. podélný sklon chodníku bude 0,87%. Max. příčný sklon 2%. Celková tloušťka vrstev bude 30 cm (kryt bude betonová dlažba).

Nová vegetační (travnatá) plocha není navržena žádná - postranní dělicí vegetační pás mezi jízdním pásem Brněnské ulice a chodníkem zůstane zachován v původní šíři.

SO 2 - Veřejné osvětlení

Je navržena rekonstrukce veřejného osvětlení na Smetanově ulici v úseku od křižovatky Palachova včetně - ke křižovatce Horní. Rekonstrukce osvětlení křižovatky s Horní ulicí bude řešeno výhledově jako celek, a to s tím, že na straně Smetanovy ulice bude nyní navržena stavební připravenost (chráničky apod.).

Navrhované veřejné osvětlení je navrženo mj. tak, aby byla dostatečně osvětlena místa pro přecházení. Přechod pro chodce přes Smetanovu ul. na křižovatce s Palachovou ul. bude uměle osvětlen dvěma svítilny s odlišným zabarvením světla. Umělé osvětlení signalizovaného přechodu pro chodce přes Smetanovu ul. v místě křižovatky s Horní ul. bude řešeno výhledově v rámci budoucí rekonstrukce veřejného osvětlení uvedené křižovatky. Pro tento účel je navržena stavební připravenost v podobě rezervních chrániček položených skrz Smetanovu ulici v místě křižovatky s Horní ul.

Více viz. Samostatná část PD - SO2 Veřejné osvětlení.

SO 3 - Uliční vpusti vč. přípojek

Pro odvedení srážkových vod v zájmovém území jsou navrženy uliční vpustě, které budou připojeny dílem do jednotné kanalizace (= jiná, související stavba: Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Smetanova) a dílem do dešťové kanalizace (= jiná, související stavba: Rekonstrukce dešťové kanalizace ul. Smetanova).

Více viz. Samostatná část PD - SO3 Uliční vpusti vč. přípojek.

SO 4 - Hloubková drenáž

Je velmi pravděpodobné, že v podmínkách stávajícího stavu je odváděna spodní voda zdegradovaným potrubím stávající jednotné kanalizace, která je určena k rekonstrukci. Aby po uvedené rekonstrukci nedošlo ke zhoršení podmínek sousedních nemovitostí vůči spodním vodám, tak je navržena hloubková drenáž. Ta bude provedena jako přípož k rekonstruované jednotné kanalizaci. Začínat bude v oblasti křižovatky Smetanova x Horní a končit bude zaústěním do dešťové kanalizace v oblasti křižovatky Smetanova x Palachova. Více viz. Samostatná část PD - SO4 Hloubková drenáž.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Dopravní intenzity na Smetanově ulici byly převzaty s hlukové studie „Okružní křižovatka-ulice Nádražní-Strojírenská, Žďár nad Sázavou“ vypracované 05/2007. Pozn: Zdravotní ústav prováděl tehdy vlastní měření dopravní intenzity. Po započtení navyšovacích koeficientů je pro návrhový rok 2039 předpokládaná intenzita dopravy 20810 vozidel do 3,5t/24hod a 25 vozidel nad 3,5t/24hod. Pozn: Do Smetanovy ulice je zákaz vjezdu vozidel nad 3,5t kromě zásobování.

Na základě geologického průzkumu zpracovaného pro stavbu budovy ZNZP na Smetanově ul. (budova č.p.1169) lze v úseku Smetanovy ulice od kruhového objezdu cca ke křižovatce Tyršova očekávat v aktivní zóně vozovky prachovou hlínu. Od křižovatky Tyršova směrem ke křižovatce Horní by mělo být podloží vozovky únosnější.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V místě stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených inženýrských sítí:

- plynovod STL
- zemní kabely NN
- sdělovací kabely O2
- vodovod
- kanalizace dešťová a splašková
- zemní kabely veřejného osvětlení
- horkovod
- sdělovací kabel TKR
- kabely silniční světelné signalizace

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí jsou stanoveny ve stanoviscích příslušných správců, které jsou obsaženy v dokladové části projektové dokumentace.

Rovněž způsob ochrany je stanoven ve stanoviscích příslušných správců, které jsou obsaženy v dokladové části projektové dokumentace.

Zejména je nutno věnovat zřetel skutečnosti, že pod vozovkou se vyskytuje vedení plynu STL a přípojky STL. Před zahájením stavby musí být kromě vytyčení polohy též zjištěno výškové uložení plynovodu vč. přípojek. Po odstranění starých vrstev vozovky bude po dobu výstavby plynovod vč. přípojek chráněn položením silničních panelů.

Stavba nebude ve chráněném území, zátopovém území, památkové rezervaci či památkové zóně. Není dotčena žádná kulturní památka.

11) Zásah stavby do území.

a) Bourací práce

Z rekonstruovaných ploch budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy a obrubníky s výjimkou části Smetanovy ulice, kde bude v úseku od začátku úpravy (u kruhového objezdu) ke křižovatce Palachova pouze odfrézován kryt v potřebné tloušťce pro provedení nového krytu v celk. tl.100mm. Rovněž na Palachově ulici bude pouze odfrézován kryt v potřebné tloušťce pro provedení nového krytu v celk. tl.100mm.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Bude odstraněno 9 pařezů po kácení stromů ve Smetanově ulici, které proběhlo v březnu 2015.

Z hlediska nové výsadby bude na pozemcích stavby vysazeno 9 ks nových stromů - Acer (javor) platanoides „Globosum“. 2 ks v postranním dělicím pásu před prodejnou OSEVA na pozemku parc.č. 5867. 1 ks stromu bude vysazen parc.č.353. 5 ks stromů bude vysazeno na pozemku parc.č.5921/2 a 1 ks bude vysazen na pozemku parc.č. 5942/5.

c) Rozsah zemních prací

Obsahem zemních prací se předpokládá provedení rýh pro drenáže, provedení rýh pro připojení vpustí a případné odstranění nevhodné zeminy z horní polohy aktivní zóny v podloží vozovky. Rozsah vyplývá ze soupisu stavebních prací, dodávek a služeb.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné-vegetační plochy v místě stavby budou opatřeny vrstvou ornice a bude na nich založen trávník.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Je požadavek na trvalé odnětí z níže uvedených pozemků:

- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| - parc.č. 399, zahrada | :trvalé odnětí 77 m ² |
| - parc.č. 397/1, zahrada | :trvalé odnětí 61 m ² |
| - parc.č. 395/2, zahrada | :trvalé odnětí 37 m ² |

Pozn: dotčeným pozemkem stavby je i mj. pozemek parc.č.5827, k.ú. Město Žďár (zahrada), protože do něj bude zasahovat cca 1m rezervní podzemní chránička pro veřejné osvětlení a stožár VO - není nutno vyjímat. Dotčenými pozemky stavby jsou také pozemky parc.č. 5921/2 a 5942/5, k.ú. Město Žďár, oba trvalý travní porost - není nutno vyjímat, protože budou dotčeny zemními pracemi s uvedením do původního stavu a bude na nich výsadba nových stromů.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

g) Zásah do jiných pozemků

Mimo pozemky stavby budou stavbou přímo dotčeny (narušením části povrchů s uvedením do původního stavu) nikoli však umístěním stavby níže uvedené cizí pozemky:

- parc.č. 5921/1 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Michálková Alena, ing.,
Smetanova 698/17, 59101 Žďár n.S.
- parc.č. 5866/2 -ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník: Michálková Alena, ing.,

Pro zařízení staveniště bude dotčen pozemek parc.č. 6167/2 ostatní plocha ve vlastnictví Města Žďáru nad Sázavou.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií: nejsou
- b) telekomunikace: nejsou
- c) vodní hospodářství: nejsou
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: rekonstruovaná Smetanova ulice je součástí dopravní infrastruktury města
- e) napojení na technickou infrastrukturu: Rekonstruované veřejné osvětlení na Smetanově ulici bude připojeno na stávající městské kabelové rozvody veřejného osvětlení.
Rekonstruované uliční vpusti budou připojeny dílem do rekonstruované jednotné kanalizace, která je součástí související - jiné stavby: „Žďár nad Sázavou - rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Smetanova (stavebník SVK Žďársko)“ a dílem do rekonstruované dešťové kanalizace, která je součástí související - jiné stavby: „Žďár nad Sázavou - rekonstrukce dešťové kanalizace ul. Smetanova (stavebník Město Žďár n.S.)“ . Silniční drenáž a hloubková drenáž budou zaústěny do dešťové kanalizace
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: užíváním místní komunikace nebudou vznikat žádné odpady vyjma posypových materiálů, které budou likvidovány v rámci úklidu města.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) ochrana krajiny a přírody: stavba se nenachází ve volné krajině, ale v zastavěné části města.
- b) hluk: po rekonstrukci dojde ke snížení hladiny hluku, protože vozovka nebude vykazovat současné deformace.
- c) emise z dopravy: jedná se o rekonstrukci místní komunikace - nelze ovlivnit. Nákladní doprava (vozidla nad 3,5t je již vyloučena)
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: předmětnou stavbou nebudou ovlivněny vodní poměry a zároveň stavba není v žádném ochranném pásmu vodního zdroje.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Uspořádání a bezpečnost staveniště a bezpečnost provádění stavebních prací se budou řídit

- zákonem č.262/2006 Sb. - zákoník práce
- zákonem č.309/2006 Sb. - O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nař. vlády č.591/2006 Sb. - O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví
- nař. vlády č.362/2006 Sb. - O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Stavební práce budou prováděny za mimořádných podmínek - za pohybu třetích osob (vlastníků sousedních nemovitostí) na staveništi. Z toho vyplývá důraz na zábrany proti pádu do hloubky. Z hlediska pracovníků je nutné zejména pažit výkopy hlubší než 1,3m.

f) nakládání s odpady: viz. odst.2, čl.e

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita:

Vozovka a chodníky jsou navrženy v souladu TP 170 Navrhování vozovek - katalog, čímž je garantována mechanická odolnost a stabilita. Část silničních obrub je navrženo žulových právě z důvodu větší mechanické odolnosti při zimní údržbě - časté nakládání sněhu.

b) požární bezpečnost:

Šířkové uspořádání vozovek a poloměry oblouků umožňují vnější hasební zásah.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

viz. odst. č.13

d) ochrana proti hluku

Stavba musí být prováděna tak, aby byly u obytných objektů při činnosti strojů, mechanismů a nářadí dodrženy hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti stanovené nařízením vlády č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání místní komunikace se bude řídit příslušnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a příslušnými vyhláškami. Dopravní značení (svislé a vodorovné) a je součástí PD.

f) úspora energie a tepla

Neuplatní se.

15) Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Základní kapacity se po rekonstrukci nezmění:

- Smetanova ulice :místní komunikace II. tř., funkční sk.B-sběrná, obousměrná, dvoupruhová, oboustranný chodník.
- Palachova ulice :místní komunikace III. tř., funkční sk.C-obslužná, obousměrná, dvoupruhová+ + parkovací pruh (v řešeném úseku), oboustranný chodník.
- Hutařova ulice :místní komunikace III. tř., funkční sk.C-obslužná, jednosměrná, dvoupruhová oboustranný chodník.
Pozn: řeší se pouze křižovatkový úsek navazující na Smetanovu ulici.
- Tyršova ulice :místní komunikace III. tř., funkční sk.C-obslužná, jednosměrná, dvoupruhová oboustranný chodník.
Pozn: řeší se pouze křižovatkový úsek navazující na Smetanovu ulici.
- Horní ulice :řeší se pouze křižovatkový úsek chodníku navazujícího na Smetanovu ulici
- Brněnská ulice :řeší se úsek chodníku navazujícího na Smetanovu ulici v délce 69,5m od osy varovného pásu přechodu pro chodce přes Brněnskou ulici.

Rekonstrukce Smetanovy ulice je navržena v souladu s vyhl. č.104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a ve které jsou stanoveny obecné požadavky na pozemní komunikace. Stavební materiály jsou navrženy ty, které jsou v souladu s se zákonem č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky.

S ohledem na snadnější údržbu byla provedena změna stávajícího stavu umístění stožárů veřejného osvětlení z úzkého chodníku na protilehlý širší chodník v úseku od objektu prodejny OSEVA ke křižovatce Tyršova.

Dle příslušných technických předpisů je vozovka navržena na výhledové období 25 let s návrhovou úrovní porušení D1, viz. TP 170.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Budou se stavebně upravovat 2 stávající přechody pro chodce přes Smetanovu ulici. Stávající přechod pro chodce na křižovatce s ul. Palachova o stávající osově délce 10,5m bude zkrácen na délku 7,4m - výraznější zkrácení není možné z důvodů zachování vlečných (obalových) křivek, které je nutno zachovat vzhledem k hustému provozu na Smetanově ulici (v souladu s vyhl. č.398/2009 Sb., příloha č.2, čl.2.0.3.).

. Stávající přechod pro chodce přes Smetanovu ulici na křižovatce s ul. Horní bude drobnou směrovou úpravou zkrácen ze současných 13,0m na 12,0m.

Jsou navržena 3 nová místa na přecházení a oprava 2 míst na přecházení. Nová místa na přecházení:

- přes Smetanovu ul. na křižovatce s Palachovou ul. - osová délka 7,0m; š. 3,0m
- přes Tyršovu ul. na křižovatce se Smetanovou ul. - osová délka 7,0m; š.3,0m
- přes Smetanovu ul. na křižovatce s Tyršovou ul. - osová délka 6,5m; š.3,0m

Opravovaná místa na přecházení:

-přes Palachovu ul. na křižovatce s Tyršovou ul. - osová délka 7,6 (původní 11,3m); š.3,0m. Uvedená nová délka je odůvodněna zachováním obalových (vlečných) křivek a šířkou jízdních pruhů (v souladu s vyhl. č.398/2009 Sb., příloha č.2, čl.2.0.3.)

-přes Hutařovu ul. na křižovatce se Smetanovou ul. - osová délka 6,15 (původní 6,15m); š.4,0m. Budou provedeny chybějící signální pásy a vodící pás přechodu.

Na komunikacích pro pěší se nebudou nikde vyskytovat náhlé výškové rozdíly vyšší než 20mm. Maximální podélný sklon chodníků bude 4,0 %. Maximální příčný sklon chodníků bude 2%. Minimální šířka chodníku bude 1,5m. Přirozenou vodící linii tvoří buď paty stávajících rodinných domů nebo zídky plotů či převýšené obrubníky o min. výšce 6,0cm. Je navržena 1 umělá vodící linie na ploše pro pěší, která je z jedné strany ohraničena vozovkou Palachovy ul. a z opačné strany parkovištěm na soukromém pozemku parc.č.5921/1. Na přechodech pro chodce a místech pro přecházení budou navrženy varovné a signální pásy. Varovné pásy jsou navrženy též na místech sjezdů na nemovitosti. Přechody pro chodce a místa pro přecházení, na které se nastupuje z oblouku o poloměru menším než 12m budou opatřeny vodícím pásem přechodu. Navrhované veřejné osvětlení je navrženo mj. tak, aby byla dostatečně osvětlena místa pro přecházení. Přechod pro chodce přes Smetanovu ul. na křižovatce s Palachovou ul. bude uměle osvětlen dvěma svítidly s odlišným zabarvením světla. Umělé osvětlení signalizovaného přechodu pro chodce přes Smetanovu ul. v místě křižovatky s Horní ul. bude řešeno výhledově v rámci budoucí rekonstrukce veřejného osvětlení uvedené křižovatky. Pro tento účel je navržena stavební připravenost v podobě rezervních chrániček položených skrz Smetanovu ulici v místě křižovatky s Horní ul. Na sloupech veřejného osvětlení a sloupcích dopravních značek, které budou umístěny na plochách pro pěší, budou provedeny kontrastní pásy ve výši cca 1,5m.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavbu není třeba chránit zvláštními opatřeními proti povodním, agresivním podzemním vodám, bludným proudům, účinkům poddolování a povětrnostním podmínkám. Vodní režim v podloží místní komunikace bude zlepšen provedením silniční drenáže zaústěvané do dešťové kanalizace.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů a správců inženýrských sítí

Předmětná stavba je navržena v souladu se stanovisky a vyjádřeními níže uvedených orgánů a správců inženýrských sítí:

- MÚ Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí:

Projektová dokumentace obsahuje kapitolu o nakládání s odpady.

- MÚ Žďár nad Sázavou, odbor dopravy:

Rozhledové poměry všech dotčených připojení jsou v souladu s ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Úprava přechodů pro chodce je v souladu s ČSN 73 6110, ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 až 4, vyhl.č. 398/2009 Sb., vyhl. č. 30/2001, TP 65 a VL.6.1.

- KÚ kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství:

Projektové řešení nepředpokládá úplnou ani částečnou uzavírku silnice I/37.

- Ředitelství silnic a dálnic:

Není projektována změna volné šířky přilehlé silnice I/37 ani změna odtokových poměrů v souvislosti s rekonstrukcí chodníku podél I/37.

- Policie ČR, dopravní inspektorát:

Rozhledové poměry všech dotčených připojení jsou v souladu s ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Úprava přechodů pro chodce je v souladu s ČSN 73 6110, ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 až 4, vyhl.č. 398/2009 Sb., vyhl. č. 30/2001, TP 65 a VL.6.1.

V rámci revize svislého dopravního značení došlo k posunutí dopravní značky „Nejvyšší povolená rychlost“ (30 km/h) blíže ke křižovatce Smetanova x Palachova.

- Krajská hygienická stanice:

Bez dalších podmínek pro projektovou dokumentaci.

..

- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina:

Bez dalších podmínek pro projektovou dokumentaci.

- E.ON a.s., RWE - JmP a.s., O2, SATT a.s., VAS a.s.

:

Všeobecné podmínky budou splněny.

- NIPI:

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci (prováděcím projektu) odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Ve Žďáru nad Sázavou: 06/2015

Vypracoval: Ing. Matýsek