

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ - TEXTOVÁ ČÁST

- Název stavby : Rekonstrukce Smetanovy ulice ve Žďáru nad Sázavou
- Stavebník : Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou
- Projektant : UNIPROJEKT, sdružení
Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou
- hlavní projektant : Ing. Alois Matýsek, IČ: 45491674
ev. č. ČKAIT: 1002196, autorizovaný inženýr a technik
oborů: pozemní stavby, dopravní stavby, nekolejová doprava
- uliční vpusti vč přípojek,
hloubková drenáž : Stanislav Blaha, IČ: 15261182
ev. č. ČKAIT: 1400047, autorizovaný technik
pro vodohospodářské stavby, specializace stavby
zdravotnětechnické.
- veřejné osvětlení : Jaroslav Novotný, IČ: 18535381
ev. č. ČKAIT: 1000366,
autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb
specializace elektrotechnická zařízení

1) Celková přehledná situace stavby

Viz. výkres č.B.1_Celková přehledná situace stavby 1:5000.

2) Situace stavby (koordinační)

Viz. výkresy:

- č. B.2_Celková situace 1:500,
- č. B.3.a_Koordinační situace-část „A“ 1:250,
- č. B.3.b_Koordinační situace-část „B“ 1:250

3) Geodetický koordinační výkres

Požadované údaje jsou obsaženy na výkresech situace č.C.1.1.a resp. č.C.1.1.b., které jsou součástí stavební části. Stavba bude polohově vytyčena pomocí geodetických souřadnic JTSK. Pro polohopisné vytyčení budou projektantem poskytnuty dwg soubory výše uvedených výkresů. Uvedené dwg výkresy budou geodetem nejprve pro kontrolu promítnuty do dig. technické mapy (bude poskytnuta MÚ Žďár n.S.) a pak teprve budou zjišťovány geodetické souřadnice.

4) Bilance zemních prací

4.1. Kulturní vrstvy (humus)

Na plochách, které jsou určeny k vynětí ze ZPF se nevyskytuje žádná humózní vrstva (na těchto plochách je chodník). Humózní vrstva však bude sejmuta z technologických důvodů v potřebné tloušťce s vegetačních ploch, které nejsou součástí ZPF a bude uložena na meziskládce v místě stavby. Při dokončování stavby bude humus v celém rozsahu použit pro sadové úpravy.

4.2. Zemina

Bilance - viz. soupis stavebních prací, dodávek a služeb.

5) Celkové vodohospodářské řešení

Pro odvedení srážkových vod v zájmovém území jsou navrženy uliční vpustě, které budou připojeny dílem do jednotné kanalizace (= jiná, související stavba: Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Smetanova) a dílem do dešťové kanalizace (= jiná, související stavba: Rekonstrukce dešťové kanalizace ul. Smetanova). Více viz. DUR - uliční vpusti vč. přípojek.

Pro odvedení případných spodních vod nebo prosakujících srážkových vod je navržena silniční drenáž zaústěná do dešťové kanalizace.

6) Bezbariérové řešení

Uvedená problematika je řešena podle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Budou se stavebně upravovat 2 stávající přechody pro chodce přes Smetanovu ulici. Stávající přechod pro chodce na křižovatce s ul. Palachova o stávající osově délce 10,5m bude zkrácen na délku 7,4m - výraznější zkrácení není možné z důvodů zachování vlečných (obalových) křivek, které je nutno zachovat vzhledem k hustému provozu na Smetanově ulici (v souladu s vyhl. č.398/2009 Sb., příloha č.2, čl.2.0.3.).

Stávající přechod pro chodce přes Smetanovu ulici na křižovatce s ul. Horní bude drobnou směrovou úpravou zkrácen ze současných 13,0m na 12,0m.

Jsou navržena 3 nová místa na přecházení a oprava 2 míst na přecházení. Nová místa na přecházení:

- přes Smetanovu ul. na křižovatce s Palachovou ul. - osová délka 7,0m; š. 3,0m
- přes Tyršovu ul. na křižovatce se Smetanovou ul. - osová délka 7,0m; š.3,0m
- přes Smetanovu ul. na křižovatce s Tyršovou ul. - osová délka 6,5m; š.3,0m

Opravovaná místa na přecházení:

- přes Palachovu ul. na křižovatce Smetanova - osová délka 7,6 (původní 11,3m); š.3,0m. Uvedená nová délka je odůvodněna zachováním obalových (vlečných) křivek a šířkou jízdních pruhů (v souladu s vyhl. č.398/2009 Sb., příloha č.2, čl.2.0.3.)

- přes Hutařovu ul. na křižovatce Smetanova. - osová délka 6,15 (původní 6,15m); š.4,0m.
Budou provedeny chybějící signální pásy a vodící pás přechodu.

Navrhované veřejné osvětlení je navrženo mj. tak, aby byla dostatečně osvětlena místa pro přecházení. Přechod pro chodce přes Smetanovu ul. na křižovatce s Palachovou ul. bude uměle osvětlen dvěma svítidly s odlišným zabarvením světla. Umělé osvětlení signalizovaného přechodu pro chodce přes Smetanovu ul. v místě křižovatky s Horní ul. bude řešeno výhledově v rámci budoucí rekonstrukce veřejného osvětlení uvedené křižovatky. Pro tento účel je navržena stavební připravenost v podobě rezervních chrániček položených skrz Smetanovu ulici v místě křižovatky s Horní ul. Podrobné řešení bezbariérových úprav bude v dalším stupni PD.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nikde nebudou náhlé výškové rozdíly větší než 20mm. Je dodržena min. šířka chodníku 1,5m. Příčný sklon chodníků bude do 2%. Maximální podélný sklon bude do 4,0%. Na rampových částech chodníku (u přechodů a míst pro přecházení) bude sklon max. 12,5%. Povrch navrhované dlažby (chodník) musí vykazovat součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa (alfa ... úhel ve směru chůze).

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozenou vodící linii na chodnících budou dílem tvořit sokly domů a oplocení a dílem zvýšené obrubníky o 60mm nad úroveň chodníku. Je navržena 1 umělá vodící linie na ploše pro pěší na styku s parkovištěm na soukromém pozemku parc.č.5921/1, protože použití převýšeného obrubníku by nebylo bezpečné.

Varovné pásy š.400mm jsou navrženy na rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě přechodů a v místech pro přecházení. Dále jsou navrženy podél snížených obrubníků s výškou menší než 80mm nad pojížděným pásem.

Signální pásy o š.800mm jsou navrženy u přechodů, kde spojují vodící linii s varovným pásem. U míst pro přecházení budou signální pásy odsazeny o 500mm - 300mm od varovných pásů. Délka signálních pásů bude min. 1,5m.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení, na které se nastupuje z oblouku o poloměru menším než 12m budou opatřeny vodícím pásem přechodu.

Na sloupech veřejného osvětlení a sloupcích dopravních značek, které budou umístěny na plochách pro pěší, budou provedeny kontrastní pásy ve výši 1,5m.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Opatření pro sluchově postižené není nutné v daném případě této stavby provádět. Stávající signalizovaný přechod pro chodce přes Smetanovu ulici na křižovatce Horní je opatřen sluchovou signalizací.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro provedení signálních a varovných pásů je navržena červená reliéfní betonová dlažba podle TN TZÚS 12.03.04. Výše uvedená dlažba bude mít nezaměnitelnou barvu a strukturu odlišující se od okolí a nebude na stavbě užitá k jinému účelu - ostatní dlažba bude šedá bez výstupků. Rovněž odlišení od asfaltového povrchu bude dostatečné.

Pro vytvoření umělé vodící linie bude použita betonová dlažba červená s podélnými drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04.