

Váš dopis zn.:

Ze dne: 08.08.2019

Naše č.j.: OD/972/19/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

Atelier RAW s.r.o.

Domažlická 12

612 00 Brno

Datum: 16.08.2019

Závazné stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k **projektové dokumentaci na akci**

Revitalizace veřejného prostranství v lokalitě Tvrz,

p.č. 13/1, 15, 20, 22, 28, 56, 119/1, 137/1 k.ú. Město Žďár, investor Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou; projektant Atelier RAW s.r.o., Domažlická 12, 612 00 Brno.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

K umístění stavby:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí být na komunikaci a jejích součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

3. Přejížděcí dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přejížděcí úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
4. Dotčení místních komunikací možno realizovat až po vydání povolení zvláštního užívání místní komunikace, o které investor nebo dodavatel prací požádá min. 1 měsíc před zahájením prací. K žádosti žadatel přiloží vyjádření MěÚ Žďár n.S. - odboru komunálních služeb k jednotlivým zásahům do komunikací a vyjádření Policie ČR - DI Žďár n. S. k návrhu dopravního značení pro stavební práce v tělese komunikace.
5. O povolení uzavírky komunikací (částečné či úplné) dodavatel prací požádá náš odbor dopravy min. 30 dnů před dnem plánované uzavírky.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

Odůvodnění:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost od projektanta Atelier RAW s.r.o., Domažlická 12, 612 00 Brno o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Revitalizace veřejného prostranství v lokalitě Tvrz“, p. č. 13/1, 15, 20, 22, 28, 56, 119/1, 137/1 k.ú. Město Žďár, investor Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou; projektant Atelier RAW s.r.o., Domažlická 12, 612 00 Brno.

Staveniště se nachází v zastavěném území v centru města – jedná se o navazující prostor centrálního náměstí v okolí kostela sv. Prokopa. Pozemky jsou v Územním plánu města vymezeny jako plocha Veřejného prostranství. Jedná se o změnu dokončené stavby „Revitalizaci veřejného prostranství v lokalitě Tvrz“.

Šířkové uspořádání průjezdné komunikace je dáno stávající zástavbou, kde nejmenší šířka mezi protějšími domy se pohybuje od 2,0m do 4,0m, jako výhybny protijedoucích automobilů mohou složit rozšíření před kostelem Sv. Prokopa a před budovou Muzea.

Rychlost projíždějících automobilů – především obyvatelé a majitelé provozoven v lokalitě, tranzitní doprava vyloučena zcela – je tím pádem sama limitována stísněnými průjezdy, též bude dána nově navrženým svislým dopravním značením, osazeným na obou koncích průjezdné komunikace řešenou lokalitou – informativními značkami zónovými IZ 6a Pěší zóna a IZ 6b Konec pěší zóny, stanovujícími maximální rychlost projíždějících vozidel na 20 km/hod.

Vjezd do lokality bude umožněn pouze na povolení MěÚ Žďár n.Sázavou, zásobování provozoven a cyklistům. Intenzitu dopravního zatížení v zájmové lokalitě lze z tohoto důvodu zařadit do třídy VI dopravního zatížení, což obnáší průměrnou denní intenzitu <15 průjezdů těžkých nákladních vozidel za 24 hodin.

Povrchy

Zpevněné plochy trvale pojížděné budou opatřeny skladbou, odpovídající předpokládanému dopravnímu zatížení a dlážděným krytem z kamenných kostek drobných. Zpevněné plochy určené především pro pěší provoz – pěší komunikace v zatravněné ploše kolem kostela Sv. Prokopa, mezipodesty schodišť a pěší komunikace pod schodišti – budou opatřeny krytem z kamenných mozaikových kostek.

Oválná plocha bezprostředního okolí kostela Sv. Prokopa bude opatřena krytem z kamenné štetové dlažby. Podél objektů bude provedena přídlažba ze žulové mozaiky skládané do řádků. Obrubníky budou z tryskaných žulových bloků, v obloucích řešených s příslušným rádiusem na obou stranách.

Mezi dlažbou chodníků a zelenými plochami budou použity štípané žulové krajníky. Žulové stupně budou z tryskaných žulových bloků obdélníkového průřezu.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 (signální a varovné pásy) a TN TZÚS 12.03.06 (umělé vodící linie). Při osazení hmatné dlažby do štípané žulové mozaiky nebo žulové kostky, musí být hmatná dlažba lemována rovinnými deskami šířky min. 250 mm pro zajištění dostatečného hmatného kontrastu.

Kašna

Součástí úprav bude umístění nové kašny před kostelem sv. Prokopa. Kašna svatého Prokopa bude umístěna po pravé straně od vstupu do kostela. Jedná se o kašnu – pramen znázorňující prokopskou legendu o svatém

Porkopu orajícím s čertem brázdu. Kašna je navržena jako jednoduchý kamenný blok, v jehož horní a boční stěně je bronzový žlábek, který dále pokračuje v úrovni dlažby. Proud vody vyvěrá na konci žlábků v horní úrovni a stéká do žlábků v úrovni dlažby. Na jeho konci se ztrácí v bronzovém roštu vpustí. Kamenný masivní blok nese na boční stěně báseň opata Anastáze Opaska o svatém Prokopu provedenou v bronzu. Vodní proud bude mít různou intenzitu. Ve večerních hodinách se počítá s nasvícením vodního proudu i žlábků. Podrobnější řešení bude součástí dalšího stupně dokumentace. Technologie kašny bude umístěna v podzemní šachtě s přístupem přes litinový (popř. zadlažďovací) poklop. U kašny je pak umístěna lavice z masivního kamenného bloku.

Veřejné osvětlení

V rámci revitalizace veřejného prostranství v lokalitě TVRZ ve Žďáru nad Sázavou je navržena i obnova veřejného osvětlení v řešené části města. Jedná se o pěší zónu situovanou kolem kostela svatého Prokopa a kaple sv. Barbory a ulice Tvrz, navazující na prostory Nám. Republiky/Radniční a Havlíčkově náměstí. Stávající systém veřejného osvětlení bude v této části demontován, zrušen a nahrazen novými svítidly, včetně položení nových kabelů. Nové rozvody budou připojeny na stávající rozvody V.O. ve stávajících rozpojovacích skříních V.O. Jako hlavní osvětlení prostoru jsou navržena svítidla ve standardu jako je Thorn AVENUE D2 LED 18L70 BP 730 CL2 R/S RS [STD] na stožárech výšky 5m. Výpočet osvětlení komunikace byl na základě architektonického návrhu proveden firmou Thorn Lighting CS, s.r.o. dle ČSN EN 13201-3 (360455) a tyto výsledky jsou v předkládaném řešení převzaty. Druhým typem svítidla jsou zemní svítidla, určená pro nasvětlení sochy, nasvětlení korun stromů a drobných prvků. Třetím typem svítidel budou světlomety pro slavnostní nasvětlení věže kostela. Svítidla druhého a třetího typu jsou svítidla efektní, jejichž účelem není zajistit požadovanou hladinu osvětlení, i když se svým světelným výkonem také na celkové osvětlenosti prostoru z malé části také podílejí. Dále bude provedeno podsvětlení lavice u vyhlídky.

Všechna svítidla budou vybavena úspornými LED zdroji. Všechna svítidla budou spínána (ovládána) současně (v automatickém režimu na základě impulsu ze soumrakového spínače).

Napojovací místa technické infrastruktury

Veškerá svítidla budou připojena na stávající systém veřejného osvětlení, přes stávající ovládání a stávající fakturační měření spotřeby el. energie. Na stávající kabely V.O. bude nový rozvod napojen v pěti místech:

- Prvním místem připojení bude rozpojovací skříň v blízkosti vyústění nám. Republiky do ulice Radniční
- Druhým místem připojení bude poslední světelný bod (svítidlo) V.O. na Havlíčkově náměstí
- Třetím místem připojení bude rozpojovací skříň V.O. na ul. Nábřežní poblíž lávky
- Čtvrtým místem připojení bude rozpojovací skříň V.O. na ul. Nábřežní na konci ulice
- Pátým místem připojení bude rozpojovací skříň poblíž parku Farská humna

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Limity příčného sklonu, požadované vyhláškou č. 398/2009Sb. bude možno dodržet u nových, nebo předlážděných pěších komunikací v parku u kostela Sv. Prokopa a navazujících na schodiště z lokality k nábřežní komunikaci podél Sázavy.

Příčný i podélný sklon průjezdných koridorů v lokalitě bude plně podřízen úrovní stávajících vstupů a vjezdů, jakož i průběhu okraje zpevněných ploch, přiléhajících k obvodovým zdem stávající zástavby.

Vzhledem k navrženému druhu dlážděných krytů všech druhů ploch budou jako vodící linie na průjezdném koridoru sloužit obvodové stěny souvislé zástavby a zděného oplocení jednotlivých pozemků. Na trasách pěších komunikací budou jako vodící linie sloužit kamenné krajníky, osazené podél vyššího okraje pěší komunikace s převýšením **0,06m**.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Budou využity stávající příjezdové komunikace (z prostoru Havlíčkova náměstí, z ulice Radniční a náměstí Republiky).

Doprava v klidu

Vzhledem ke skutečnosti, že v zájmové lokalitě se nachází jak obytné domy, tak provozovny, nebude vhodné zcela zamezit vjezdu motorových vozidel do zájmové lokality. Parkovací plochy nebudou na stavebně upravovaných plochách jednoznačně vymezeny, parkování bude umožněno pouze na povolení MěÚ Žďár nad Sázavou a to na místech, kde to povolují ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky – vzhledem ke konfiguraci terénu se schodišti – nejsou v této PD řešeny.

Pěší provoz nebude na všech nově řešených zpevněných plochách nijak omezen.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební

Žižkova 227/1
591 31 Žďár nad Sázavou

TELEFON
+420 566 688 111

E-MAIL
lubos.koubek@zdarns.cz

URL
<http://www.zdarns.cz>