



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

PCR16ETRpo51792191

Č.j.: KRPJ-40402-2/ČJ-2024-161406-DING

Žďár nad Sázavou 2. dubna 2024

Ing. Leoš Pohanka
Dolní 35
592 14 Nové Veselí

1. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v rámci akce „Přechody pro chodce, Žďár nad Sázavou, SO 101 Posun přechodu pro chodce křiž. Hrnčířská – Sázavská, SO 102 Přechody u křiž. ulic Sázavská - Drátenická“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace dopravního značení.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

2. „Přechody pro chodce, Žďár nad Sázavou, SO 101 Posun přechodu pro chodce křiž. Hrnčířská – Sázavská, SO 102 Přechody u křiž. ulic Sázavská - Drátenická“ - projektová dokumentace

Vyjiádření:

(ve smyslu § 16 odst. 1. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro společné povolení (DÚR, DSP).

U navrženého řešení byl mj. posuzován soulad s níže uvedenými podmínkami pro přechod pro chodce.

Požadavky na přechod pro chodce:

- musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců,
- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 - Vodorovné dopravní značky,
- přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),
- osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č. 1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bude provedeno **světelně - technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce**. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce a pro kolaudaci z hlediska BESIP.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Bc. Jan Štefáček
komisař



P. e. J. s. V. s.
npor. Mgr. Pavel Musil
vedoucí oddělení

[illegible][illegible]

STANDARD STAY / NOVÉ NARUŽENÍ STAY SAM. PŘI
NOVÉM STAY

FURNOVO (FURNO)
 EL VEDIN W - FURNOVA ALLEN (10)
 EL VEDIN W - FURNOVA ALLEN (10)
 S E L KAMIKAKA FURNOVA (10)
 VOYUO (10)
 KANALIZACIJA
 STANAR VEŠTACE OŠEŠENJE (10)
 HOKOVOD (10)
 DROK ARI, (10)

WIELKI DZIEŃ - NOWA POLSKA (MŚC 19)

[illegible]

POLOHA JEDNOTLIVÝCH SJEZDŮ MŮŽE BÝT UPŘESNĚNA NA STAVBE
PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTVOŘIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ
SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENY POUZE INFORMATIVNĚ

[illegible][illegible][illegible][illegible]

2. **WITAMIN K** *PHOSPHORUS* *AND* *IRON*

 姓名: 学号: 班级:

[illegible]

