



## MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

ODBOR DOPRAVY

Žižkova 227/1, 591 31 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Váš dopis zn.:

Ze dne: 22.12.2023

Naše č.j.: OD/10417/23/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: [lubos.koubek@zdarns.cz](mailto:lubos.koubek@zdarns.cz)

Datum: 27.12.2023

Město Žďár nad Sázavou  
Žižkova 227/1  
Žďár nad Sázavou

### Závazné stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci

#### **ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, PROPOJENÍ STEZKY PRO SPOLEČNÝ POHYB**

místo stavby: Katastrální území Město Žďár; Označení pozemní komunikace – stezka pro společný pohyb; nová trvalá stavba, Účel užívání stavby – plocha pro společný pohyb chodců a cyklistů; údaje o stavebníkovi: Město Žďár nad Sázavou, IČ: 00295841, Žižkova 227/1, 51 01 Žďár nad Sázavou, zodpovědný projektant Ing. Pohanka Leoš, IČ 45653054, Dolní 35, 592 14 Nové Veselí, ČKAIT 1000637 (IE01, TT00).

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

#### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

##### **K umístění stavby:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby podle § 40 odst. 4 písm. a) a podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., dle předložené dokumentace nemá připomínek.

**Pro realizaci stanovuje následující podmínky** ve smyslu § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.:

1. Během prací nesmí být na komunikaci a jejich součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Případné přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) při místní komunikaci je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora.

Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

3. Trvalé dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

*Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!*

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost od projektanta Ing. Leoše Pohanky, Dolní 35, 592 14 Nové Veselí o stanovisko k projektové dokumentaci na akci „ŽDÁR NAD SÁZAVOU, PROPOJENÍ STEZKY PRO SPOLEČNÝ POHYB“.

Charakteristika území a stavebního pozemku – stavba se nachází na území města Žďár nad Sázavou v místě Pod vápennou skálou, přičemž v dotčené části vzniká obytná zástavba. Nově navržený úsek stezky pro společný pohyb začíná napojením na již dříve vybudovanou část stezky s povrchem ze zámkové dlažby a končí napojením na stávající stezku pro společný pohyb s povrchem z asfaltového betonu.

Stezka pro společný pohyb bude široká 3,00 m, délka 223,0 m.

Stavba je navržena z důvodu propojení stezek pro společný pohyb.

Zastavěné území a nezastavěné území – stavba se nachází v zastavěném území.

#### **SO 101 Stezky pro společný pohyb**

- Stavba se nachází na území města Žďár nad Sázavou, přičemž v dotčené části je obytná zástavba.

- Směrové vedení – dáno stávajícím uspořádáním. Délka stezky 223,00 m. Úsek začíná přímkou, na kterou navazuje levostranný směrový oblouk  $R=25,0$  0m, na který navazuje 2 x pravostranný směrový oblouk  $R=30,00$  m a  $R=50,00$  m.

- Výškové vedení – klesá 8,33 %, stoupá +0,50 %, klesá -8,30 % a klesá -1,50 %. Zaoblení lomů sklonu  $R_v=300$  m, 250 m a 150 m. Splňuje požadavek na maximální podélný sklon dle ČSN 736110 tabulka 12.

- Základní šířka stezky je 3,00 m, která je dodržena v celé délce.

- Základní příčný sklon stezky je 2,00 % jednostranný (pravostranný ve směru staničení).

- Začátek navazuje na stávající stezku pro společný pohyb, která navazuje na stávající místní komunikaci, kde budou doplněny bezbariérové úpravy.

- Ohraničen – rozhraní mezi stezkou a zelenými plochami bude oboustranně řešen chodníkovým obrubníkem (nepřevýšeným). Vodící linii bude tvořit rozhraní povrchů.

- Odvodnění chodníku je v celé délce řešeno příčným sklonem stezky do stávajících zelených ploch podél chodníků. Dále je navrženo podpovrchové odvodnění – drenáž.

- Stávající sjezdy budou v nutném rozsahu upraveny šterkodrtí (sjezdy s nestmeleným krytem).

- Zasažené plochy podél stezky budou v rámci vegetačních úprav ohumusovány a zatravněny.

- Součástí prací na stezce je doplnění bezbariérových úprav.

- Bude doplněno nové svislé a vodorovné dopravní značení.

U napojení stezky na místní komunikaci svislé dopravní značení:

C 9a Stezka pro chodce a cyklisty společná - začátek

C 9b Stezka pro chodce a cyklisty společná - konec

P 4 Dej přednost v jízdě – zmenšená velikost

- Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno dle TP 65.
- Dle požadavků správců sítí bude dále provedena ochrana nebo úprava stávajících sítí.
  - Bude vybudováno veřejné osvětlení.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

**Poučení:**

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek  
úředník odboru dopravy  
*podepsáno elektronicky*

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební a územního plánování