

Rekonstrukce povrchů navazujícího prostoru náměstí Republiky ve Žďáru nad Sázavou



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
Atelier RAW s.r.o.
06/2015

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: REKONSTRUKCE POVRCHŮ NAVAZUJÍCÍHO PROSTORU
NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

Objednatel: Město Žďár nad Sázavou

Sídlo: Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

Zhotovitel: Atelier RAW s.r.o.

Sídlo: Domažlická 12, 612 00 Brno

Údaje o živnostenském
oprávnění a o autorizaci osob: Zápis v OR: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka č. 59571. Zapsán 12.8.2008

IČ: 282 99 442

Zpracovatelé profesí:

Zeleň	Ing. Eva Wagnerová	ewa@volny.cz		543215577
Doprava, komunikace	Ing. Miroslav Patočka	patocka@abras.cz	728383284	516417531
VO	Ing. Karel Rychlý	Rychly.karel@gmail.com	603932059	

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Rekonstrukce povrchů veřejného prostranství – navazujícího prostoru náměstí Republiky. Staveniště se nachází v centru města – ve vazbě na centrální náměstí.

Základním principem návrhu je vytvoření jasně urbanizované plochy s přehledně organizovaným pohybem pěších a omezené možnosti vjezdu pro zásobování. Svou polohou vytváří řešený prostor přirozenou spojnici mezi hlavním náměstím Republiky a komornějším Havlíčkovým náměstím. Do budoucna musí tento prostor splňovat veškeré požadavky na funkčnost a musí doplňovat základní funkce náměstí.

V horní úrovni přiléhající k parteru domů a v uličce zabíhající k budově staré radnice je předpokládán výraznější pohyb chodců ve vazbě na obchodní aktivity v parteru domů. Je zvětšena šířka chodníku procházejícího podél objektů. V uličce u staré radnice je prostor pro vytvoření zahrádky restaurace. Navržené materiálové řešení navazuje na další prostory kolem objektu staré radnice. Dlažba má menší měřítko a je navržena ze štípané žulové mozaiky 4/6 šedého odstínu kladené jako kroužková. Podél objektů je navržen cca 500 mm široký pás přídlažby ze štípané žulové mozaiky kladené do řádků. Odlišná výšková úroveň mezi uličkou a náměstím Republiky bude řešena terénními vyrovnávacími stupni ze žulových bloků.

Trojúhelníkový prostor ve spodní úrovni ve vazbě na státní silnici I/37 je vymezen novou opěrnou zdí ze žulových bloků, která je na několika místech doplněna dřevěnými sedáky a na zaobleném konci osazena drátěnou plastikou připomínající tradici síťování. Vyrovnávací svah za opěrnou zdí bude osázen směsí okrasných bylin a travin. Obě výškové úrovně budou ve střední části propojeny žulovými vyrovnávacími stupni na terénu. Plocha bude vydlážděna štípanou žulovou dlažbou drobnou 8/12 šedou, skládanou jako kroužková, která je příčně rozdělena pruhy ze štípané žulové mozaiky 4/6 okrové (stejný odstín jako u Havlíčkova náměstí), skládané do řádků. V podélné ose trojúhelníkového prostoru jsou umístěny malokorunné stromy, jejichž mříže jsou osazeny do příčných okrových pruhů. Umístění malokorunných stromů v návaznosti na linii větších stromů podél náměstí Republiky vychází z historických fotografií dokumentujících vzhled tohoto prostoru. V předprostrou ČSOB jsou stromy nově doplněny lavičkami. Odvodnění plochy je řešeno průběžným nerezovým štěrbinovým žlabem vedeným v celé délce podél stávajícího silničního obrubníku ve vzdálenosti cca 950 mm.

b) předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení: 2015

Stavba bude provedena v rámci jedné etapy.

Předpokládaná lhůta výstavby: 2016

Dokumentace řeší rekonstrukci zpevněných ploch včetně jejich odvodnění. Pro odvodnění plochy bude osazena liniová štěrbinová vpusť, která bude napojena na stávající přípojky kanalizace. V celém rozsahu bude rekonstruováno veřejné osvětlení. Řešená plocha bude doplněna mobiliářem. Součástí navrženého řešení je i osazení drátěné plastiky – upomínka tradice síťování, pro kterou bude připravena přípojka NN (nasvícení sochy). Bude provedena výsadba nových stromů navazující na stromořadí náměstí Republiky. Stromy budou osazeny do mříží osazených v dlážděné ploše.

Těmto úpravám bude předcházet rekonstrukce a přeložky některých inženýrských sítí – ty však nejsou součástí projektu. V předstihu před rekonstrukcí povrchů navazujícího prostoru náměstí Republiky dojde v řešeném území k úpravě vedení sítě elektr. komunikací společnosti O2 CZECH REPUBLIC A.S (není součástí tohoto projektu). Související stavby nebudou, ale v rámci výkopových prací bude provedena revize domovních přípojek a jejich případná výměna bude provedena na náklady majitelů.

Provoz v dané lokalitě bude během výstavby omezen, přístup k přilehlým nemovitostem musí být zajištěn.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

V současnosti je území vedeno dle platného územního plánu města Žďáru nad Sázavou, který byl schválený dne 24.4.2003 pod č.j. 4/03/RÚP/4 a jeho změny č.1 ze dne 20.10.2005, změny č.2 ze dne 23.3.2006 a změny č.3 ze dne 24.6.2010 jako Plocha veřejného prostranství.

Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací - územním plánem města Žďár nad Sázavou, který byl schválený dne 24.4.2003 pod č.j. 4/03/RÚP/4 a jeho změny č.1 ze dne 20.10.2005, změny č.2 ze dne 23.3.2006 a změny č.3 ze dne 24.6.2010.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v centru města v návaznosti na centrální náměstí. V současnosti je území vedeno jako Veřejné prostranství.

Řešené území zahrnuje trojúhelníkovou plochu spojující prostor hlavního náměstí Republiky s prostorem Havlíčkova náměstí a dále prostor uličky směřující k objektu staré radnice a ústící do náměstí Republiky a do prostoru ulice Radniční. Jedná se o plochu s vysokým podílem dlážděných a asfaltových zpevněných ploch pro pěší a částečně kombinovaný pěší i vozidlový provoz (omezená možnost vjezdu pouze pro zásobování). Trojúhelníková plocha je v celé délce ukloněna ve spádu 3 – 6 % k severu. Je také rozdělena do dvou výškových úrovní jdoucích od severu k jihu, s proměnným převýšením dosahujícím až 0,9m. Horní chodník je lemován svahovaným zatravněným pásem opírajícím se do průběžné kamenné opěrné zdi. Obě úrovně jsou propojeny vyrovnávacími žulovými stupni.

Stávající zpevněné plochy, určené pro pěší provoz, jsou opatřeny v horní úrovni krytem z kamenné dlažby – kombinace štípaných mozaikových žulových kostek s asfaltovým krytem spodní úrovně. Ulička je dlážděna kombinací žulových kostek drobných a mozaiky.

V rámci výkopových prací bude provedena revize přípojek a jejich případná výměna bude provedena na náklady majitelů.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Z hlediska charakteru stavby nebude narušen stávající ráz řešeného prostoru a přilehlých ulic.

Nebudou zasažena ložiska nerostů ani hornická činnost. Stavba svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Výrazně se zlepší životní prostředí pro zdravotně postižené občany, kdy jsou úpravy navrženy v souladu s nejnovějšími poznatky a normami, které se zabývají usnadněním pohybu a zvýšením bezpečnosti pro tyto občany.

Dále je celý prostor doplněn o hodnotný mobiliář a vysazeno stromořadí, což kladně ovlivní životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby nebudou dotčeny plochy ZPF a LPF.

Vzhledem k charakteru stavby není v zájmovém území sledováno hledisko imisní zátěže. Žádná opatření na ochranu ovzduší tedy nejsou navrhována.

Žádná další opatření nejsou z hlediska vlivu stavby na životní prostředí nutná nad rámec běžných opatření. Minimalizace účinků stavby na životní prostředí

Obecně lze shrnout požadavky na minimalizaci negativních účinků stavby do následujících zásad:

- Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijný plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.
- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálů a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby (zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění).
- Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity (denní a noční doba).
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.

Ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

Návrh ochranných a bezpečnostních pásem

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navržena

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude prováděna v nočních hodinách. Vybourané hmoty a suť budou průběžně odváženy a ukládány na skládku. Materiál vhodný k recyklaci bude k uvedenému účelu použit.

Stavba bude realizována běžnými mechanizmy a dopravními prostředky s ohledem na zajištění minimalizace hluku a vibrací a zamezení nadměrné prašnosti.

Po dobu výstavby bude provizorně zajištěn vstup do objektů.

Stavební práce budou prováděny ve smyslu §30 Zákon 258/2001 Sb. Ochrany veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Stavební objekty budou prováděny v ucelených částech, takovým způsobem aby byl umožněn průjezd obsluhy a zásahových vozidel záchranné služby, požární ochrany a Policie ČR. Pohyb chodců bude také omezen po vyznačených trasách, ale průchod staveništem a přístup k jednotlivým objektům na staveništi bude zajištěn i za cenu přemostění výkopů lávkami.

Stavba bude prováděna s maximální snahou minimalizovat prašnost, hlučnost a ostatní negativa, provádějící obdobné akce.

Nové povrchy komunikačních zpevnění rekonstrukce jejich spodní stavby by měly přinést do budoucnosti především snížení hlučnosti a prašnosti. Spolu s navrženou zelení v rámci sadových úprav a doplněním ploch mobiliářem přispěje stavba ke zlepšení životního prostředí v centru města.

Z pohledu konečného stavu, tedy po rekonstrukci nemá stavba výrazný dopad na dotčené území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Na předmětnou stavbu byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí (atelier RAW s.r.o. 01/2015).

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací - územním plánem města Žďár nad Sázavou, který byl schválený dne 24.4.2003 pod č.j. 4/03/RÚP/4 a jeho změny č.1 ze dne 20.10.2005, změny č.2 ze dne 23.3.2006 a změny č.3 ze dne 24.6.2010.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované firmou GEOSET spol. s r.o., Dolní 183/30, 591 01 Žďár nad Sázavou v červenci 2014

- katastrální mapa území

d) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází na pozemcích vedených jako kulturní památka ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a ani se nenachází v památkově chráněném území (památková rezervace, památková zóna, ochranné pásmo).

Uvažovaná stavba se nachází v území s archeologickými nálezy, v případě provedení výkopových prací je nutno postupovat podle § 22 zákona o státní památkové péči.

Byl zpracován projekt popisující návrh metodiky a organizačního i technického zajištění provedení záchranného archeologického výzkumu. Projekt byl zpracován na základě stavebního záměru stavebníka firmou Pueblo-archeologická společnost, o.p.s., Mgr. Pavel Hušták, 2014. Součástí projektu je předběžný plán sondovacích sond zjišťovacího výzkumu (1,5-1 m x 1,5 m), celkem 6-7 sond. Před zahájením prací budou provedeny archeologické průzkumné práce.

e) další podklady

- Prohlídka území
- Fotodokumentace
- Záznamy z výrobních výborů
- Podklady příslušných správců o průběhu jejich sítí
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy a příslušných správců sítí k dokumentaci DÚR

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Objektová skladba:

Stavba zahrnuje tyto části a stavební objekty:

C 100 Komunikace a chodníky

C 101 Rekonstrukce povrchů

C 400 Elektro a sdělovací objekty

C 401 Veřejné osvětlení + chránička pro optický kabel kamerového systému

C 700 Objekty pozemních staveb

C 701 Mobiliiář

C 702 Opěrná zeď

C 703 Drátěná plastika připomínající tradici síťování

C 800 Objekty úpravy území

C 801 Vegetační úpravy

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V předstihu nebo nejpozději během rekonstrukcí povrchů navazujícího prostoru náměstí Republiky dojde v řešeném území k úpravě vedení sítě elektr. komunikací společnosti O2 CZECH REPUBLIC A.S – nově CETIN a.s. (není součástí tohoto projektu pro stavební povolení).

Související stavby nebudou, ale v rámci výkopových prací bude provedena revize domovních přípojek a jejich případná výměna bude provedena na náklady majitelů.

Před zahájením prací budou provedeny archeologické průzkumné práce.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Staveniště se nachází v zastavěném území ve středu města Žďár nad Sázavou. Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro zásobování, sanitní a požární vozidla a odvoz odpadků. Při provádění výkopových prací je nutno umožnit nouzový průjezd po pláni, popřípadě po podkladních vrstvách alespoň části vozovky. Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele.

c) zajištění přístupu na stavbu

V době výstavby bude přístup na stavební pozemek možný z místních komunikací, ze státní silnice I/37 v ulici Horní.

Vjezd na staveniště bude umožněn pouze zásobovacím a pohotovostním vozidlům, vozidlům s povolením stavby a průchod chodcům. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů. Staveništní doprava bude vedena ze státní silnice I/37 – ulice Horní. Stavba bude zásobována nákladními automobily o maximální hmotnosti 12 t.

d) dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy

Po dobu rekonstrukce bude navrženo omezení dopravy uzavírkami pomocí mobilního DZ (jedná se o omezení vjezdu vozidel zásobování uličkou k budově staré radnice. Před realizací bude předložen zhotovitelem stavby návrh uzavírek, objížďek a dopravního značení DI Policii ČR .

e) připojení zařízení staveniště na veřejné sítě

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

Napájení staveniště elektrickou energií:

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem - E.on Česká republika.

Voda

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem - VAS.

Napojení na kanalizaci

Předpokládá se použití mobilních WC. K napojení na kanalizaci je možno využít provizorně stávajících přípojek uličních vpustí, které jsou určeny k odstranění. Způsob napojení staveniště na kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem - SVK.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Město Žďár nad Sázavou (Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou)

Inženýrské sítě budou předány do správy příslušným vlastníkům.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na situování stavby v centru města je bezpodmínečně nutné realizovat stavbu po ucelených částech, které budou postupně zprovoznovány. Prioritou je zachovat během realizace stavby přístup chodců k jednotlivým objektům a alespoň částečnou dopravní obslužnost území.

Uvedenému požadavku bude odpovídat také provádění a předávání podzemních inženýrských sítí do užívání před dokončením celé stavby. S předčasným užíváním je samozřejmě uvažováno i pro ucelené části komunikací a chodníků.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

POVRCHY

S ohledem na historický význam tohoto prostoru byla dlažba všech ploch řešeného území navržena z přírodních materiálů. Jedná se především o, štípanou žulovou mozaiku 4/6 šedého odstínu skládané jako kroužková dlažba, použitou na chodníku podél objektů a v uličce ke staré radnici. Hlavní trojúhelníková plocha je navržena štípané žulové kostky drobné 8/12 šedého odstínu skládané jako kroužková dlažba a je členěna v příčném směru pomocí pruhů širokých 1,6m ze štípané žulové mozaiky 4/6 v odstínu okrovém, skládané do řádků. Osázený vyrovnávací svah je v horní úrovni lemován žulovým krajníkem v úrovni navazující dlažby a ve spodní úrovni se opírá do zdi z tryskaných žulových bloků výšky 400-500mm, které jsou opracovány s poloměrem (poloměr dle průběhu opěrné zdi) a sešikmenou horní plochou. Styčné spáry budou minimální a rovnoměrné. Obrubníky jsou ze světle šedé tryskané žuly (úseky, které jsou v oblouku budou skládané z obrubníků s příslušným poloměrem). Vyrovnávací terénní stupně jsou z masivních žulových tryskaných bloků ve světle šedém odstínu. V prostoru před objektem ČSOB, je chodník přiléhající k objektu oddělen od hlavní plochy zapuštěným obrubníkem převýšeným o 20 mm. Obvody objektů budou lemovány cca 500 mm širokou přídlažbou ze štípané žulové mozaiky 4/6 šedé skládané do řádků. Podél státní silnice I/37 je dlažba ukončena do stávajícího betonového silničního obrubníku, který zůstane zachován. V místě stávající autobusové zastávky dojde k prodloužení stávajícího nástupiště zastávky MHD o 2 m vložením dvou kusů přímých zastávkových obrubníků (dle požadavku odboru komunálních služeb MÚ Žďár nad Sázavou). Stávající náběhový a přechodový obrubník nástupiště budou z původní polohy vybourány a osazeny v návaznosti na dva nově vložené zastávkové obrubníky přímé. Současně bude přemístěn označnick zastávky o **2,0m**.

Úpravy související s řešením pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (signální, výstražné pásy a umělá vodící linie) jsou navrženy ze speciální polymerbetonové profilované dlažby se speciální hmatovou úpravou (reliéfní povrch) COMCON. V místech kde na varovný (signální) pás navazuje chodníková dlažba ze štípané žulové mozaiky, bude s ohledem na zajištění hmatového kontrastu vložen pás š. 250mm z řezaných žulových desek. Kontrastní pás podél nástupní hrany zastávky autobusu bude vytvořen z mramorové mozaiky tmavě šedého odstínu. Popsáno v samostatné části.

Jednotlivé druhy dlažeb jsou popsány a zobrazeny v příloze „MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ POVRCHŮ (SPECIFIKACE)“.

Směrové poměry dlážděných ploch :

- vymezení jednotlivých částí navazujícího prostoru Náměstí Republiky je jednoznačně dáno linií silničních obrubníků, lemujičích okraj státní silnice I/35 a obvodovými stěnami bytových domů a provozoven, nacházejících se v zájmové části navazujícího prostoru

Spádové poměry dlážděných ploch :

- nově dlážděné kryty všech druhů zpevněných ploch navazujícího prostoru Náměstí Republiky budou opět plynule navazovat na zhlaví silničních obrubníků státní silnice I/35, jakož i na stávající úroveň upraveného terénu všech bytových domů a provozoven, podél jejichž obvodových stěn k předláždění zpevněných ploch dojde
V převážné části výměry předlážděné lokality budou dodrženy limity podélného a příčného sklonu zpevněných ploch, odpovídající požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- spádové poměry zpev. plochy dle zhlaví silničních obrubníků silnice I/35 :

km 0,000 00	-	km 0,022 40	- 5,23 %
km 0,022 40	-	km 0,023 32 (sjezd)	- 4,85 %
km 0,023 32	-	km 0,027 71 (sjezd)	- 4,85 %

km 0,027 71	-	km 0,028 72 (sjezd)	+ 6,94 %
km 0,028 72	-	km 0,051 96	- 4,78 %
km 0,051 96	-	km 0,072 41	- 4,45 %
km 0,072 41	-	km 0,073 49 (zastávka)	+ 0,19 %
km 0,073 49	-	km 0,083 39 (zastávka)	- 3,93 %
km 0,083 39	-	km 0,090 42 (zastávka)	- 4,71 %
km 0,090 42	-	km 0,091 51 (zastávka)	- 7,34 %
km 0,091 51	-	km 0,106 49	- 3,81 %
km 0,106 49	-	km 0,107 40	- 3,22 %

- spádové poměry pěší komunikace podél zástavby :

km 0,000 00	-	km 0,015 36	- 4,36 %
km 0,015 36	-	km 0,022 80	- 4,98 %
km 0,022 80	-	km 0,030 71 (vjezd do proluky)	- 1,59 %
km 0,030 71	-	km 0,049 12	- 4,91 %
km 0,049 12	-	km 0,070 77	- 6,33 %
km 0,070 77	-	km 0,072 78	- 4,48 %
km 0,072 78	-	km 0,075 47	- 6,70 %
km 0,075 49	-	km 0,099 79	- 5,18 %
km 0,099 79	-	km 0,107 17	- 7,05 %
km 0,107 17	-	km 0,111 61	- 3,07 %

Skladba konstrukce dlážděných ploch pro pěší provoz (zatížení pojazdem do 3,50 t) :

- žulové kostky mozaikové	60 mm
- lože kostek z drti fr. 4–8 mm	30 mm
- štěrkoдрť frakce 0-63mm	250 mm
celkem	340 mm

Skladba konstrukce zpevněné plochy navazujícího prostoru náměstí (pěší a vozidlový provoz) :

- žulové kostky drobné	100 mm
- lože kostek z drti fr. 4–8 mm	40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0–45mm	150 mm
- štěrkoдрť frakce 0-63mm	170 mm
celkem	460 mm

Pro novou podobu navazujícího prostoru náměstí byl zvolen jednoduchý koncept úpravy, který dá vyniknout materiálu místní žuly v dlážděných plochách. Všechny dlážděné plochy budou řešeny v odstínech dlažeb odpovídajících dlažbám náměstí Republiky a Havlíčkova náměstí. Přednostně bude využita původní dlažba (pouze nepoškozené a čisté kusy). Nový materiál bude přednostně z místních zdrojů.

Odvodnění silniční pláň navazujícího prostoru bude řešeno podélně uloženou drenážní stoukou z rýhovaného ohebného potrubí **PVC D=160mm** o celkové délce **95,0m** uloženou souběžně v konstattní vzdálenosti **1,50m** od rubu stávajících silničních obrubníků, lemujících st. silnici I/37.

Druhá drenážní stouka, odvodňující silniční pláň proluky mezi zástavbou, je z téhož trubního materiálu, o celkové délce **34,60m**, začíná napojením do odbočky, vsazené do potrubí hlavní drenážní stouky.

Drenážní potrubí obou stok bude uloženo do min. **250mm** hluboké rýhy, v obsypu z drti fr. **4 – 8 mm**. V navazujícím prostoru náměstí Republiky se nachází pouze stoky jednotné kanalizace, proto bude podélná drenážní stoka a do ní napojená odbočka z proluky zaústěna do průrazu v prefabrikované skruži akumulární a vsakovací šachty **Šd 1**, sestavené z betonových prefabrikovaných kanalizačních skruží :

- 2 × skruž rovná Ø **1000mm**, výška **1000mm**, osazené na dno z monolit. vodostav. betonu B 20 (0,31m³) o celk. tl. 200mm, na podkl. desce z betonu B5 (0,10m³).

- skruž přechodová Ø **1000/600mm**, výška **600mm** + litinový poklop **C 250** s odvětráním, případně kruhová litinová mříž shodné nosnosti.

Odtokové otvory, navrhané ve spodní skruži, budou zakryty pásem separační geotextilie proti vnikání propustného obsypu do dna – celková výměra **4,0m²**.

Odvedení povrchových srážkových vod ze zpevněné plochy navazujícího prostoru je řešeno osazením záchytného liniového štěrbinového odvodňovacího žlabu sv. šířky **150mm**, sestávajícího ze dvou úseků o délkách **45,0m** a **43,50m**, kanal. přípojkami **D=160mm dl. 0,60m** ze spodních odtoků obou úseků budou zaústěny do kanalizačních **PP šachet D=425mm**, osazených v místě původních dešťových vpustí.

Pro napojení do stoky jednotné kanalizace, vedené trasou st. silnice I/35, bude využito původních kanalizačních přípojek dešťových vpustí.

Kanalizační šachty, v dokumentaci ozn. **Š1** a **Š2**, budou osazeny litinovými poklopy s třídou zatížení **C 250**.

Při osazování kanalizačních šachet **Š1** a **Š2** bude prověřen stav a materiál kanalizačních přípojek původních dvou dešťových vpustí – vzhledem k jejich napojení na sběrač jednotné kanalizace - bude nezbytné prověřit funkčnost předpokládané zápachové uzávěrky, zabraňující pronikání zápachu z kanalizační sítě do navrženého štěrbinového žlabu.

Propojovací schodiště v opěrné zídce

- bude dělit cca v polovině délky kamennou opěrnou zídku a zelený pás s okrasnými travinami, osa schodiště je v místě staničení zpevněné navazující plochy Náměstí Republiky km 0,056 00.

Schodiště překonává výškový rozdíl mezi pravým okrajem pěší komunikace, opatřené dlažbou z mozaikové kamenné dlažby (především pěší provoz) a vedené podél zástavby a zpevněnou plochou s krytem z kamenných kostek drobných s pěším provozem, dle potřeby i smíšeným vozidlovým), navazující na linii silničních obrubníků st. silnice I/37, procházející plochou náměstí směrem J – S.

Schodiště o šířce **2,0m** je sestaveno z 5 schodišťových stupňů o rozměrech **300 × 160mm** (horní řada), **320 × 160mm** (2. – 4. řada) a **320 × 250mm** (spodní stupeň).

Vzhledem ke spádovým poměrům pěší komunikace podél horního stupně (-6,33%) a zpevněné plochy, navazující na spodní stupeň (-4,45%), bude celé schodiště ukloněno k severu ve spádu **2,0%**.

Základy schodiště – beton B 20, vyztužený svař. sítí hladkou 6,3/100 × 6,3/100 mm, podsyp ze štěrkodeřti o tl. 100 mm (viz pol. č. 9 - 11 v legendě výkr. č. **107**)

Schodišťové stupně

a) horní řada - kamenné stupně o rozměrech **300mm × 160mm**, celková délka **2,0m**

b) 3 střední řady - kamenné stupně o rozměrech **320 mm × 160mm**, celková délka **3 × 2,0m**

a) spodní řada - kamenné stupně o rozměrech **320mm × 250mm**, celková délka **2,0m**

Schodiště bude oboustranně osazeno **2 ks** trubkového zábradlí (výpis viz výkres č. **107**) z nerez trubek Ø **40/4,0 mm**, výška madla nad úrovní schod. stupňů je **900 mm**, délka madla **1700mm**.

Horní stojiny zábradlí budou kotveny přímo do horního stupně, spodní stojiny budou pod schodištěm kotveny pod dlažbou do **2 ks** patek **200 × 200 × 300mm** z betonu B 10, proloženého lomovým kamenem.

Propojovací schodiště z Náměstí Republiky

- zabezpečuje průchod ze zpevněné plochy pro pěší Nám. Republiky do proluky mezi Starou Radnicí a budovou ČSOB, sestává ze dvou navazujících ramen o 5 a 4 kamenných stupních. Schodiště překonává výškový rozdíl mezi zpev. plochou pro pěší před Starou Radnicí a bankou a cca o **1,20m** nižší úroveň proluky mezi uvedenými budovami.

Schodiště o šířce **4,0m** je sestaveno z 5 + 4 schodišťových stupňů o rozměrech **300 × 160mm** (2 × horní řada), **320 × 160mm** (2.–4. řada + 2.–3. řada) a **320 × 250mm** (2 × spodní řada).

Základy schodiště – beton B 20, vyztužený svař. sítí hladkou 6,3/100 × 6,3/100 mm, podsyp ze štěrkodrti o tl. 100 mm

Schodišťové stupně spodního ramene

- a) horní řada - kamenné stupně o rozměrech **300mm × 160mm**, celková délka **4,0m**
- b) 2 střední řady - kamenné stupně o rozměrech **320 mm × 160mm**, celková délka **2 × 4,0m**
- c) spodní řada - kamenné stupně o rozměrech **320mm × 250mm**, celková délka **4,0m**

Schodišťové stupně horního ramene

- a) horní řada - kamenné stupně o rozměrech **300mm × 160mm**, celková délka **4,0m**
- b) 3 střední řady - kamenné stupně o rozměrech **320 mm × 160mm**, celková délka **3 × 4,0m**
- c) spodní řada - kamenné stupně o rozměrech **320mm × 250mm**, celková délka **4,0m**

Schodiště bude oboustranně osazeno **2 + 2 ks** trubkového zábradlí z nerez trubek \varnothing **40/4,0 mm**, výška madla nad úroveň schod. stupňů je **900 mm**, délka madel **1300mm** (spodní rameno) a **1200mm** (horní rameno). Horní stojiny zábradlí budou kotveny přímo do horního stupně, spodní stojiny budou pod schodištěm kotveny pod dlažbou do **2 + 2 ks** patek **200 × 200 × 300mm** z betonu B 10, proloženého lomovým kamenem.

Zpracoval: Miroslav Patočka (červenec 2015)

OPĚRNÁ ZEĎ

Stávající nevyhovující kamenná opěrná zeď bude rozebrána, budou odstraněny základové konstrukce (předpokládá se ŽB šířky 0,6 m založený do nezámrzné hloubky). Nově navržená opěrná zeď je z tryskaných žulových bloků délky cca 700-900 mm, výšky cca 550 - 600 mm a šířky 500 mm. Žulové bloky jsou vyrobeny s příslušným poloměrem (vycházejícím z celkového poloměru průběhu opěrné zdi) a s horní plochou upravenou ve sklonu. Bloky jsou uloženy do lože z cementové malty na ŽB základ (založení do nezámrzné hloubky) odstupňovaný dle průběhu svažitého terénu. Bloky budou uloženy s min. přesahem 50 mm pod úroveň přilehlého terénu. Styčné spáry mezi jednotlivými bloky budou minimální do 2 mm. V pěti místech je do opěrné zídky vložen blok s dřevěným sedákem. Tyto bloky mají větší délku 1520 mm a vodorovnou horní plochou. Sedák z masivního tropického dřeva je skrytě upevněn k nerezové podkonstrukci, kotvené do žulových bloků. Vedle těchto míst k sezení budou do čela kamenných bloků zabudovaná světla. Základ bude po předepsaných úsecích dilatován. Voda zasakující v prostoru za opěrnou zdí bude odváděna podélnou drenáží s vyústěním přes základovou konstrukci. Drenáž bude obalena geotextilií. Na jižním okraji vybíhá opěrná zeď do prostoru a na zaobleném konci je osazena drátěná plastika v podobě sedící postavy – upomínka tradice síťování. Plastika je kotvena do kamenného bloku a zároveň do základu.

MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

Řešený prostor bude doplněn kvalitním městským mobiliářem v návaznosti na mobiliář použitý v prostoru náměstí Republiky a Havlíčkova náměstí. Materiály jsou zvoleny klasicky, ať už jsou to lavičky v kombinaci dřeva a kovu, kovové mříže ke stromům, nerezová trubková madla na vyrovnávacích stupních nebo odpadkové koše. Lavičky budou umístěny u nově navržených stromů v prostoru před objektem ČSOB. Další možnost sezení bude na dřevěných sedácích umístěných v rámci opěrné zídky z masivních žulových bloků, ale i na samotné zídce. Kovové mříže ke stromům budou mít světlou šířku mezer **do 15 mm**. Pod mříží bude osazena podpůrná konstrukce proti

prošlapu. Veškeré poklpy a odvodňovací vpusti jsou litinové. Podzemní rozvaděče a nápojně body elektro mají zadlažďovací poklpy (zadlaždění dlažbou ze štípaných žulových kostek).

Detailní řešení základových konstrukcí a způsob uložení a kotvení na základ je nutné předem konzultovat s dodavatelem výrobku (před zahájením prací na základech). Stávající inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace. Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů.

Podrobný popis jednotlivých typů mobiliáře jsou uvedeny v příloze „MOBILIÁŘ (SPECIFIKACE)“.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Osvětlení navazujícího prostoru náměstí řeší v zeleném pásu (výsadby travin a kvetoucích rostlin) spojujícím obě výškové úrovně umístěná sloupová osvětlovací tělesa typu Thorn Avenue D2 LED (kónické sloupy, výška sloupu 5000 mm). Linie světél v zeleném pásu pokračuje i do prostoru před objektem ČSOB. Sloupy umístěné v zeleném pásu budou mít základ zapuštěný pod úroveň terénu tak, aby nebyl viditelný. Zbývající sloupy veřejného osvětlení jsou umístěny v uličce ke staré radnici. Sloupy budou osazeny konektorem pro umístění vánoční výzdoby. Dále jsou nasvíceny koruny jednotlivých stromů pomocí zdrojů zabudovaných v dlažbě, v opěrné zdi jsou zabudovaná svítidla ve vazbě na dřevěné sedáky a nasvícena je rovněž drátěná plastika včetně nápisu. V rámci tohoto objektu bude řešeno rovněž umístění dvou podzemních rozvaděčů osazených zásuvkovými vývody pro připojení dočasných rozvodů při kulturních a jiných akcích, pořádaných na řešené ploše.

Podrobný popis jednotlivých typů mobiliáře jsou uvedeny v příloze „VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (SPECIFIKACE)“

VÝCHOZÍ PODKLADY :

- situace
- požadavky architekta
- návrh a výpočet osvětlení Thorn
- stávající rozvody V.O. a dalších sítí

TECHNICKÁ DATA :

Napěťová soustava :	3+PE+N ~ 50Hz,400 V / TN-C
Ochrana před NDN:	samočinným odpojením od zdroje v soustavě TN-C
Instalovaný výkon pro veřejné osvětlení:	0,65 kW
Výpočtové zatížení pro veřejné osvětlení:	0,65 kW

Stupeň dodávky elektrické energie

Ve smyslu ČSN 341610 požadováno pokrytí dodávky elektrické energie dle 3.stupně.

Druh prostředí a krytí

Prostředí o vnějších vlivech dle ČSN 33 2000-3 venkovní : AB7, AD3, BC2

Ochrana proti nebezpečnému dotyku

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí elektrického zařízení je navržena podle ČSN 33 2000-4-41 ed2 a je provedena takto: samočinným odpojením od zdroje a zvýšená pospojováním.

Související předpisy a ČSN

Zařízení je projektováno dle ČSN uvedených v této zprávě a dle ČSN 33 3210, ČSN 33 2000-4-41 ed2, ČSN 33 2000-5-51 ed2, ČSN 33 2000-5-54 ed2, ČSN EN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a dalších.

TECHNICKÝ POPIS :

V rámci rekonstrukce povrchů navazujícího prostoru náměstí Republiky ve Žďáru nad Sázavou je navržena i obnova veřejného osvětlení v řešené části města. Jedná se o pěší zónu situovanou souběžně s ulicí Horní a dále a prostor spojovací ulice směrem k ulici Radniční. Stávající systém veřejného osvětlení bude v této části demontován, zrušen a nahrazen novými svítidly, včetně položení nových kabelů.

Jako hlavní osvětlení prostoru jsou navržena svítidla typu Thorn AVENUE D2 LED 18L70 BP 730 CL2 R/S RS [STD] na stožárech výšky 5m. Výpočet osvětlení komunikace byl na základě architektonického návrhu proveden firmou Thorn Lighting CS, s.r.o. dle ČSN EN 13201-3 a tyto výsledky jsou v předkládaném řešení převzaty. Na stožárech svítidel budou nahoře pod svítidlem namontovány speciální zásuvky, pro dočasné (krátkodobé) připojení dodatečného slavnostního osvětlení – především vánoční světelné výzdoby.

Druhým typem osvětlení jsou svítidla osazená do opěrné zdi ve vazbě na lavice. Třetím typem svítidla jsou zemní svítidla, určená pro nasvětlení korun stromů a nasvětlení sochy. Svítidla druhého a třetího typu jsou svítidla efektová, jejichž účelem není zajistit požadovanou hladinu osvětlení, i když se svým světelným výkonem také na celkové osvětlenosti prostoru podílejí.

Všechna svítidla budou vybavena úspornými LED zdroji. Všechna svítidla budou spínána (ovládána) současně (v automatickém režimu na základě impulsu ze soumrakového spínače).

Veškerá svítidla budou připojena na stávající systém veřejného osvětlení, přes stávající ovládání a stávající fakturační měření spotřeby el. energie. Na stávající kabely V.O. bude nový rozvod napojen ve třech místech :

- Prvním místem připojení bude již pro tento účel připravený kabel V.O., který byl v rámci rekonstrukce povrchů Náměstí Republiky do řešeného prostoru vyveden z nového rozvaděče ozn. „RZ1“, situovaného na nám. Republiky poblíž přechodu u ČSOB. Uvedený kabel je zakončen velmi přibližně v místě osazení prvního svítidla nyní navrhovaného systému.
- Druhým místem připojení bude propojení do ul. Radniční, na stávající soustavu V.O., poblíž objektu WC.
- Třetím místem připojení bude propojení na nedávno rekonstruované rozvody V.O. v prostoru spojovací ulice, odbočující z Havlíčkova náměstí směrem k ul. Horní.

Propojení stávajících rozvodů (kabelů) s novými rozvody V.O. bude provedeno pomocí zemních kabelových spojek.

Nový kabel pro hlavní veřejné osvětlení bude použit po celé délce typu CYKY-J 4x16 mm². Provedení dle ČSN EN 40-2. Nově položený kabel bude v chrániči KOPOFLEX 63/52, pod křížením komunikace KOPOFLEX 110. Trubka bude uložena v pískovém loži a obsypána pískem (případně prosátou zeminou bez hrubší frakce). Společně s kabelem bude ve výkopu uložen zemní pásek FeZn 30x4 mm, na který budou připojeny všechny stožáry V.O. Svorkovnice ve svítidlech budou použity typu GURO EKM 2072, 3x

Při pokládce kabelu V.O. je nutno pro křížení se stávajícími kabely respektovat ČSN 73 60 05.

Větší část nově navržených tras kabelů V.O. jde v bezprostředním souběhu s distribučními rozvody NN 400V, telefonními kabely a dalšími inženýrskými sítěmi. Je nutné dodržet souběhy a křížení sítí dle následujícího odstavce. Výkopy musí být prováděny ručně. Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění betonových základů stožárů nově navržených svítidel.

Kromě hlavního systému veřejného osvětlení budou ze systému V.O. ještě připojeny zemní reflektory (9ks) osvětlující osvětlující koruny stromů a sochu (2ks) a 5 svítidel zapuštěných v opěrné zdi v místě lavic. Do těchto

speciálních reflektorů nelze připojit kabely o průřezu žil 16mm², proto je nutné rozvody vyvést z prvního z nově navržených zemních rozvaděčů, viz dále. Kabely pro tato svítidla budou CYKY-J 3x2,5mm².

V rámci rozvodů V.O. bude ještě provedena následující instalace :

Z rozvaděče „RZ1“, z nám. Republiky budou připojeny dva podzemní rozvaděče EK868, každý osazený zásuvkovými vývody 2x400V/16A, 8x230V/16A – pro připojení dočasných rozvodů při kulturních a jiných akcích, pořádaných na řešené ploše. Z prvního z těchto dvou zemních rozvaděčů budou též připojena svítidla efektového osvětlení, jak bylo uvedeno v předchozím odstavci.

Kabel pro tuto instalaci je již také předem připravený v rámci nedávno ukončené rekonstrukce povrchů nám. Republiky.

Souběh kabelu NN s kabely sdělovacími a dalšími rozvody :

V případě souběhu kabelu NN se sdělovacími kabely musí být dodržena vzdálenost při souběhu do 5m 3 cm a při souběhu nad 5m 10cm.

V případě souběhu kabelu NN s vodovodní sítí musí být dodržena vzdálenost 40 cm.

V případě souběhu kabelu NN s rozvody ÚT musí být dodržena vzdálenost 30 cm.

V případě souběhu kabelu NN s rozvody kanalizací musí být dodržena vzdálenost 50 cm.

V případě souběhu kabelu NN s rozvody plynu musí být dodržena vzdálenost 40 cm.

V případě souběhu kabelu sdělovacího s rozvody ÚT musí být dodržena vzdálenost 80 cm v případě, že nechráněné vedení prochází ve společném prostoru s horkovodem. Jinak platí údaje jako pro kabely NN.

V případě křížení kabelu NN se sdělovacími kabely a plynovodem musí být dodržena vzdálenost 10 cm, s vodovodem 20 cm a s rozvody ÚT a kanalizace 30 cm.

Ochrana před nebezpečným dotykem :

Ochrana před nebezpečným dotykem bude provedena samočinným odpojením od zdroje v síti TN-C dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

BEZPEČNOST PRÁCE

Bezpečnost práce na elektrických zařízeních je zajištěna vhodnou volbou krytí a izolace, které vyhovují daným provozním podmínkám, dále pak ochranou před nebezpečným dotykovým napětím volenou dle ČSN 332000-4-41 ed.2: samočinným odpojením od zdroje v soustavě TN-C.

Pracovníci na el.zařízeních musí mít kvalifikaci podle druhu prováděné práce a musí být pravidelně přezkušováni. Druh prací, kvalifikace, a přezkušování je stanoveno vyhláškou č.50/178.

Vypracoval: Ing. Karel Rychlý

PLASTIKA

Součástí úprav prostoru bude umístění plastiky – upomínka tradice síťování. Drátěná postava v životní velikosti sedící na kamenné lavici (kotvení do kamenné lavice a do ŽB základu v nezámrné hloubce).

Pracovní název sochy: Nenápadný vynálezce

Socha je apoteozou Vincenci Krčilovi a přemýšlivým lidem vůbec, vyjádřená formou jednoznačně připomínající jim navrhované síťované předměty, zejména jeho celosvětově úspěšnou síťovku. Socha je také parafrází na sochu "Myslitelé" sochaře Augusta Rodina, domnívám se totiž, že vynález síťovky usnadnil tisícům lidem -sice zdánlivě banální- denodenní činnost a tento čin usnadnění lze přirovnat k výkonu myslitelů, kteří lidem ukázali jiné cesty.

Plastika ve formě síťované struktury svým poněkud neobvyklým charakterem upoutá pohled a jak doufáme, přitáhne pozornost i k textu na pamětní destičce o vynálezci síťovky a jiných síťovaných předmětů (tenisové síťe, síťenky na ochranu účesů apod.)

Materiál: nerez drát průměr 8 mm s barevnou povrchovou úpravou.
Plastika bude nasvětlena dvěma směrovatelnými svítidly zabudovanými v dlažbě.

Vypracoval: Akad.soch. Jiří Pliešтик

SADOVÉ ÚPRAVY

1. Identifikační údaje stavby:

Název stavby: NAVAZUJÍCÍ PROSTOR NÁMĚSTÍ REPUBLIKY - REKONSTRUKCE POVRCHŮ

Objekt : C 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

2. Architektonické a stavebně technické řešení objektu

Část Vegetační úpravy řeší koncepci vegetace ve vymezeném území úpravy navazujících prostor náměstí Republiky.

Vegetace je jedním ze základních prostorotvorných prvků koncepce lokality. Bude se významně podílet na celkovém výsledném vzhledu upraveného prostoru.

2.1 Technická zpráva

a/ popis objektu

Lokalita stavby je situována v dolní části náměstí Republiky, podél základní průjezdné komunikační trasy městem. Je zde umístěna zastávka MHD.

Základem nové koncepce se stanou:

- kvalitní vzrostlé stromy nově vysazené
- pečlivě připravená plocha lineárního záhonu s výsadbou travin a trvalek

Stromy jsou navrženy v dlažbě, v jednodruhové linii, doprovázející komunikaci v dostatečném odstupu. Protože je zde zastávka autobusu, koruny stromů budou sloužit v létě k přístínění dlážděné plochy.

Do výsadby byly navrženy slivoně v okrasné formě bez plodů / Prunus s. Shirotae/, které mají sněhově bílé bohaté květy a na podzim jejich listy vybarví do žluta. Koruna těchto stromů je přirozeně tvarována v dospělosti spíše do horizontálních linií, nepřevyší okolní obytné budovy.

Traviny budou tvořit základ výsadby zvýšeného záhonu nad opěrnou zídkou při okraji dlážděné plochy. Do základní plochy travin budou dosazeny nenáročné trvalky s výrazným efektem květů / vytrvalý len – Linum perenne, okrasný typ pažitky – Allium tuberosum/. V jarním období se uplatní bohatá dosadba botanických tulipánů / Tulipa kaufmanniana/ v koncovém úseku záhonu, směrem k ploše náměstí.

Stromy budou vysazeny v kvalitě, odpovídající charakteru lokality. Budou vybrány kvalitní stromy s dobře zapěstovanými korunami. Bude jim při výsadbě připravena půda, přidán hydroabsorbent cca 500 g/ks a hnojivé tablety 15 ks/ strom. Budou mít po výsadbě zřízenou chráničku kmenů z bambusu. Budou kotveny ke 3 kůlům ze dna jámy, s pružným úvazkem. Celkem bude vysazeno 8 ks vzrostlých stromů.

Traviny a trvalky budou vysazeny z kontejnerů. Budou použity kvalitní vitální sazenice z osvědčeného zdroje.

b/ požadavky na vybavení

Po dobu stavby bude nutné zajistit příjezd na stavbu, výsadba a modelace terénu budou prováděny manuálně. Zálaha dřevin při výsadbě bude prováděna cisternou, nebo z hydrantu. Úprava povrchu bude provedena ručně.

c/ požadavky na postup stavebních prací

Při vlastní výsadbě, zakládání záhonu a úpravě terénu budou dodrženy ČSN 839021 a ČSN 839031.

Po ukončení stavebních prací na zpevněných plochách a zdivu bude volná plocha urovňována, nakypřena v případě komprimovaných částí a vyčištěna.

Následně bude v období říjen - listopad, nebo březen – duben provedena výsadba vzrostlých stromů.

Traviny budou vysazeny s trvalkami v takovém termínu, aby ještě do zimního období zakořenily, tj. nejpozději začátkem září.

d/ požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě a skladování

Veškerý materiál bude dovezen na staveniště, odstraněná dřevní hmota při výsadbě bude likvidována mimo lokalitu, nebo odvezena k dalšímu zpracování.

e/ technologie realizace

Výsadba rostlin

Nově navržené vzrostlé stromy budou vysazeny do předem vykopaných jam, odpovídajících velikosti balů, na dno jámy bude uložena ornice a promíšena s původní zeminou. Ze dna jámy budou osazeny kotvící kůly 3 na strom. Kůly budou kotveny kolmo, nezávisle na kmeni a budou spojeny pružným úvazkem. Prostory pro výsadbu v dlažbě budou dostatečně veliké, minimálně 160 x 160 cm.

Při výsadbě bude vždy dodáno tabletové startovací hnojivo 15 tablet /ks stromu a hydroabsorbent 500 g/ strom pro lepší příjem vláhy.

Stromy budou dodány v předepsaných obvodech kmenů 14 -16 cm, jejich koruna bude nasazena ve výši cca 2200 mm.

Stromy budou při výsadbě upraveny řezem, na úkor vnitřních a konkurenčních větví. Terminály korun budou zachovány. Stromy budou zality cca 80 l vody/ ks a po výsadbě bude výsadbová mísa mulčována. Stromy budou opatřeny chráničkami kmene z bambusu proti mechanickému poškození a mulčovány drobným štěrkem na podkladní zahradní folii.

Travniny a trvalky v záhonu budou při výsadbě přihnojeny, zality a mulčovány.

f/ vliv stavby na životní prostředí

Dosadba dřevin a realizace záhonu budou mít příznivý vliv na životní prostředí.

g/ následná péče

Rozsah následné péče vychází z ČSN 839051. Po bude nutné počítat s následnou péčí o výsadbu. S náklady na údržbu je nutné počítat v rozpočtu správce úpravy trvale do budoucna.

V prvních 18 měsících po realizaci je vhodné sjednat údržbu s dodavatelskou firmou. Vhodné je spojit realizaci vegetační úpravy s následnou péčí 18 měsíců po výsadbě do jedné smlouvy s dodavatelem vegetačních úprav.

Zejména v prvních 5 letech je nutné zalévání stromů, traviny a trvalky budou zavlažovány trvale dle potřeby a klimatických podmínek.

Závlaha stromů závisí na aktuálních srážkových úhrnech v této době. Zpravidla v prvním roce po výsadbě je nutné provést cca 10 cyklů závlahy stromů po 80 l vody / ks. V dalších letech se potřeba dodatečné závlahy snižuje, až na 3 – 4 cykly v 5. roce.

Stromy budou prověřovány ve vývoji, případně korigovány výchovným řezem. Kmeny budou v počátečních letech čištěny od výmladků. Kůly budou ponechány cca 3 roky, úvazky budou kontrolovány, aby nedocházelo k zarůstání. Chráničky kmenů budou ponechány také cca 3 roky.

Travniny s trvalkami budou zalévány, plety 3x ročně. Bude průběžně upravován mulč. Vhodné je přihnojení travin cca 1 x za 3 roky.

Červenec 2015

Eva Wagnerová

ÚPRAVY VEDENÍ SÍTĚ ELEKTR. KOMUNIKACÍ SPOLEČNOSTI O2 CZECH REPUBLIC A.S. (nově CETIN a.s.)

V koordinaci s investiční akcí „Rekonstrukce povrchů navazujícího prostoru náměstí Republiky ve Žďáru nad Sázavou“ budou provedeny níže uvedené úpravy vedení sítě elektr. komunikací společnosti O2 CZECH REPUBLIC A.S. (nově CETIN a.s.). Tyto úpravy nejsou součástí investiční akce ani této dokumentace pro stavební povolení. S akcí „Rekonstrukce povrchů navazujícího prostoru náměstí Republiky ve Žďáru nad Sázavou“ však budou koordinovány tak, aby úpravy byly realizovány v předstihu nebo během rekonstrukce a nebylo tak zasahováno do nově rekonstruovaných povrchů.

Investiční akce : **Žďár n_S., náměstí 2.et., ÚPS, obnova**

V koordinaci s investiční akcí „Rekonstrukce povrchů navazujícího prostoru náměstí Republiky ve Žďáru nad Sázavou“ dojde k výměně stávajícího nevyhovujícího rozvaděče ZDAR3827 za nový rozvaděč SIS200 (příp. MIS200). Typ a přesné umístění rozvaděče bude řešeno v realizační PD. Stávající kabely do rozvaděče ZDAR3827 budou naspojkovány na nové typy kabelů TCEPKPFLE.

Z nového rozvaděče ZDAR3827 bude vedena trasa nových metalických kabelů typu TCEPKPFLE a tlustostěnných mikrotrubiček pro případné budoucí optické kabely. Jednotlivé kabely a trubičky budou ukončeny na nemovitostech v koncových rozvaděčích MRK10 dle dohody s vlastníky. Umístění koncových rozvaděčů a nové vnitřní rozvody budou řešeny v rámci realizační PD.

Zpracoval:

Petr Bílek Specialista pro výstavbu sítí - přístupová síť m +420 606 758 332
O2 Czech Republic a.s. (nově CETIN a.s.)
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro potřeby předkládaného projektu stavby byly provedeny následující průzkumy a vyhotoveny podklady:

a) Průzkumy:

- Byl zpracován projekt popisující návrh metodiky a organizačního i technického zajištění provedení záchranného archeologického výzkumu. Projekt byl zpracován na základě stavebního záměru stavebníka firmou Pueblo-archeologická společnost, o.p.s., Mgr. Pavel Hušták, 2014. Součástí projektu je předběžný plán sondovacích sond zjišťovacího výzkumu (1,5-1 m x 1,5 m), celkem 6-7 sond.
- Prohlídka území
- Fotodokumentace

b) Podklady

- Územní plán města Žďár nad Sázavou
- Geodetické podklady pro zpracování DÚR a DSP
- Mapové podklady inženýrských sítí
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy a příslušných správců sítí k dokumentaci DÚR

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Během výstavby budou stavební činnostmi dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Rozsah ochranných pásem a obecné požadavky s nimi spojené stanoví příslušná legislativa a příslušné technické normy.

Provozní ochranná pásma:

sítě elektro nadzemní u napětí nad
u vodiče bez izolace
u vodiče s izolací základní
pro závěsná kabelová vedení
sítě elektro podzemní do 110 kV včetně
sdělovací sítě podzemní
plynovody NTL, STL
v zastavěném území obce
plynovody VTL

1kV do 35 kV včetně:
7m od krajního vodiče na obě strany
2m od krajního vodiče na obě strany
1m od krajního vodiče na obě strany
1m po obou stranách krajního kabelu
1,5m po obou stranách krajního kabelu

1m na obě strany
4m na obě strany

vodovody, kanalizace

do průměru potrubí 500mm
nad průměr potrubí 500mm
nad průměr potrubí 200mm
v hloubce větší než
parovody

1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany
2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany

2,5m výše uvedené hodnoty se zvětší o 1m
2,5m od vnějšího líce kanálu na obě strany

Pásma hygienické ochrany – PHO

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

Chráněná území

Stavba se nenachází v hranicích chráněného území.

Památková ochranná pásma

Stavba se nenachází v hranicích chráněného území.

Stavba se nenachází na pozemcích vedených jako kulturní památka ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a ani se nenachází v památkově chráněném území (památková rezervace, památková zóna, ochranné pásmo).

Uvažovaná stavba se nachází v území s archeologickými nálezy, v případě provedení výkopových prací je nutno postupovat podle § 22 zákona o státní památkové péči.

Ochranná pásma dráhy a vleček

Stavba se nenachází v hranicích chráněného území.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Lokalita stavby

Stavba je celým svým rozsahem umístěna v katastrálním území města Žďár nad Sázavou v centru města, ve vazbě na hlavní náměstí. Řeší rekonstrukci povrchů (zejména chodníků) včetně jejich odvodnění. V předstihu budou v dotčených plochách řešeny i přeložky popř. výměny některých inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru stavby tvoří základní objemy zemních prací bourání konstrukcí komunikací, chodníků, výměna podloží a výkopy a zásypy podzemních inženýrských sítí.

Zásahy do tras inženýrských sítí

Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení na pozemních komunikacích pro úpravy vyvolané stavbou jsou obsaženy v dokladové části.

Stavbou je vyvolán zásah do stávajících tras některých inženýrských sítí, pokud tyto sítě nebudou v rámci stavby přeloženy, pak budou zabezpečeny.

Stávající inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace. Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů.

Asanace dřevin

Bude provedena asanace stávajících nekvalitních jehličnatých keřů. V rámci sadových úprav bude provedena nová výsadba.

Demolice

Budou odstraněny stávající povrchy ze štípané žulové dlažby a asfaltu včetně obrubníků a podkladových vrstev až na úroveň pláně. Štípaná žulová dlažba a žulové obrubníky (**pouze nepoškozené a čisté!**) budou znovu použity. Budou vybourány stávající vyrovnávací schodišťové stupně včetně podkladních vrstev a základů (u staré radnice a v zeleném pásu s opěrnou zdí). Bude posouzen jejich technický stav a vzhled (světlost s ohledem na kontrast s dlažbou), budou odborně ošetřeny, a pokud to jejich stav umožní, budou přednostně znovu použity. Bude vybourána stávající opěrná zídka včetně základů. Budou odstraněny stávající prvky nevyhovujícího mobiliáře a sloupy veřejného osvětlení včetně základových konstrukcí. Budou odstraněny stávající betonové žardiniéry.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba má díky svému situování zaručeny kvalitní příjezdové trasy ke staveništi z ulice Horní (st. silnice I/37). Při stavbě musí být zajištěny a značeny koridory pro pěší. Dále musí být trvale zabezpečen přístup pro pěší k nemovitostem a příjezd k těmto nemovitostem smí být omezen pouze na technologicky co nejkratší dobu. Pro přípravu území nevyplývají žádné další zvláštní územně technické podmínky.

b) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Voda a energie pro stavbu budou k dispozici napojením na sítě v obvodu stavby. Reálné potřeby vody a energií budou řešeny vybraným zhotovitelem stavebních prací v rámci návrhu zařízení staveniště. V prostoru stavby jsou dostupné veškeré běžné inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektřina). Pro potřeby stavby je za podmínek určených správcí sítí možné zřízení dočasných přípojek a odběrných míst.

c) nakládání s odpady

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	170501	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Beton	170101	O	materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170107	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Asfaltové směsi s obsahem dehtu	170301	N	materiál z vybouraných kcí vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci
5.	Izolační materiál s obsahem azbestu	170601	N	zbytky izolačních materiálů	předání oprávněné osobě na recyklaci
6.	Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na recyklaci
7.	Směsný komunální odpad	200301	O	odpad z kancelářů zařízení staveniště	Pravidelný svoz komunálního dopadu
8.	Kovy	170400	O	materiál vybouraných svodidel, sloupků a zábradlí	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
9.	Odpady z údržby zeleně	20 02 00	O	materiál kácených stromů a keřů	Naštěpováním a kompostováním

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba a životní prostředí

Stavba je situována v centru města v prostoru stávajících komunikací. Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá jiné negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí.

Omezení účinků hluku a vibrací

Návrh tras je výhradně veden v místech stávajících komunikací. Stavbou nebudou negativně změněny účinky vyvolané hlukem či vibracemi ze silniční dopravy.

Ochrana přírody a krajiny

Stavbou nedojde ke zmenšení plochy zeleně. Novými výsadbami zejména podél rušné ulice Horní (st. silnice I/37) se stav zlepší.

Vliv na rozsah a způsob využívání půdy

Humózní pokryv stávajícího zeleného pásu bude využit dle záměrů MěÚ na sadové úpravy v katastru města, pro zpětné ohumusování nově navrženého zeleného pásu bude použit speciální substrát. Venkovní a sadové úpravy jsou součástí dokumentace a jsou zpracovány zahradním architektem.

Přebytečná zemina pro spodní stavbu zpevněných ploch a podélné kamenné zídky bude odvážena na skládku inertního materiálu do 2 km.

V období výstavby je nutné zabezpečení areálu stavebního dvora tak, aby v případě přívalových dešťových srážek, nedošlo k úniku nebezpečných látek. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí

Obecně lze shrnout minimalizaci účinků stavby do následujících zásad:

- Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijní plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.
- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálů a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby /zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění/.
- Je navržena ochrana určených dřevin a porostů, kácení dřevin bude prováděno mimo vegetační období.
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií v zastavěném území s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.
- Recyklace vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou. Vybouraný asfaltový kryt zpevněné plochy podél st. silnice I/37 bude průběžně odvážen k recyklaci, nestmelené kamenivo podkladních vrstev, znečištěná zemina, bude odváženo na skládku stavebního materiálu, následně bude využito při zásypech rýh pro ukládání inženýrských sítí na stavbách města Žďáru. Stávající kamenné silniční obrubníky budou odvezeny na skládku stavebního materiálu města do 1 km.
- Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, Královopolská 147, Brno. Investor je povinen uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s tímto výzkumem.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Bezpečnost silničního provozu

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek pro výstavbu a respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další). Hledisko bezpečnosti je pak konkrétně sledováno při návrhu stavebního uspořádání řešených komunikací.

Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,0m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Přístup vozidel HZS do dané lokality bude nadále zajišťován z ulice Horní.
- Zpevněné plochy objektů nebudou ohrožovat trasy kabelů ochrany obyvatelstva
- Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů. V případě rekonstrukce vodovodního řadu budou podzemní hydranty umístěny mimo zpevněné plochy komunikace.
- V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěným kolem posuzovaných objektů.
- Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti stavby

Bezpečnostní principy návrhu místních komunikací vyžadují:

- srozumitelné a přehledné stavební uspořádání s jednoznačnou organizací dopravy
- zajištění rozhledových poměrů
- bezbariérové uspořádání s ohledem na potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ochranu chodců

b) Požadavky příslušných právních předpisů

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanovní, Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, Vyhl. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, včetně její přílohy a ČSN 736110 Projektování místních komunikací (změna Z. 1 z února 2010).

c) Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh stavebních opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bude proveden v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Řešení stavby „Rekonstrukce povrchů navazujícího prostoru náměstí Republiky“ ve Žďáru nad Sázavou, je navrženo v souladu s plněním požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, včetně její přílohy a ČSN 736110 Projektování místních komunikací (změna Z. 1 z února 2010).

1) Vyrovnávací schody

- Všechny stupně vyrovnávacích schodišť v řešeném území mají výšku stupně menší než 160mm, stupnice a podstupnice jsou k sobě kolmé.
- Vyrovnávací schody budou po obou stranách vybaveny madly (viz výkresová část). Madlo bude umístěno ve výšce **900mm**.

2) Barevný kontrast nástupního a výstupního stupně vyrovnávacích schodů

- Vizualní kontrast nástupního a výstupního stupně bude zajištěn barevností a strukturou zvoleného přírodního kamene. Schodišťové stupně jsou navrženy ze světlých řezaných tryskaných žulových bloků (popřípadě znovu použitých stávajících stupňů) a barevně se vymezují vůči okolní tmavší štípané žulové mozaice chodníků a tmavší štípané drobné žulové kostce. Pro zajištění bezpečnosti slabozrakých osob v tomto prostoru je zásadní vizualní kontrast mezi pochozími plochami a samotnými schodišťovými stupni.
- Vyhláška nestanovuje stupeň kontrastu. Proto bylo s konzultanty dohodnuto, že dostatečný vizualní kontrast použitých přírodních materiálů musí být odsouhlasen konzultantem pro bezbariérové řešení popř. příslušným stavebním úřadem.

- Pokud nebude možné dosáhnout u přírodního materiálu (žula) dostatečného kontrastu, bude na stupnici nástupního a výstupního stupně (všech schodišť) vytvořen kontrast pruhem odstínu světle šedé – kontrast 40% (nátěr speciální barvou) šířky **100mm** na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše **50mm** od hrany schodu. Barva musí být v souladu s vyhláškou, přesný odstín bude při realizaci konzultována se stavebním úřadem.

3) Mříže u stromu

Budou osazeny mříže ke stromům, které mají šířku mezer do **15mm**.

4) Vodící linie

- V řešeném prostoru jsou přirozené vodící linie zajištěny přirozeným uspořádáním prostředí (obvodové zdi domů, opěrné zdi, podstupnice předsazených nástupních schodišťových stupňů do budov, které jsou funkční i v zimním období. Stávající umělá vodící linie ve vazbě na přechod pro chodce na státní silnici I/37 (mezi budovou ČSOB a zatravněným pásem u přechodu) bude prodloužena s ohledem na zrušení zatravněného zeleného pásu u přechodu. Prodloužení je vyznačeno v příložené situaci. Dále je navržena umělá vodící linie v místě přerušení přirozené vodící linie tvořené fasádami stávajících objektů. K vytvoření umělých vodících linií bude použita polymerbetonová profilovaná dlažba se speciální hmatovou úpravou (drážky) COMCON – tmavě šedá až černá. Do průchozího prostoru podél vodící linie nebudou umístěny žádné předměty. Průchozí prostor bude mít šířku nejméně **1500mm**. Nádoby na odpady jsou v prostoru umísťovány *pouze* po dobu svozu a to na dobu nezbytně nutnou. Městský úřad bude instruovat majitele objektů ohledně jejich umísťování. Majitele domů je potřeba instruovat, aby nádoby neumísťovali poblíž důležitých orientačních bodů na přirozené vodící linii. Vodící linie v řešeném prostoru navazují na vodící linie náměstí Republiky a Havlíčkova náměstí.

5) Příčné a podélné spády chodníků

- Úprava povrchů v prostoru navazujícího prostoru náměstí Republiky je ovlivněna závažnými územně technickými a stavebně technickými faktory, které limitují stavebně technické řešení s ohledem na dodržení příčných sklonů v celé řešené ploše. Příčný sklon do 2% však bude dodržen u chodníku podél zástavby, v prostoru zastávky autobusu a v uličce ke staré radnici (ve vazbě na přirozenou vodící linii). Příčný sklon není možné dodržet u trojúhelníkové plochy podél komunikace (kromě prostoru zastávky) a v předprostoru objektu ČSOB (kromě chodníku přiléhajícímu k objektu). Podélný sklon řešeného území se pohybuje kolem 4,5%.

- Základními limitujícími faktory jsou: přirozený sklon stávajícího terénu, poloha k němu přiléhajících objektů (vstupů a vjezdů), vazba na navazující ulice a prostory.

- Dalším limitujícím faktorem je rovněž poloha stávajících inženýrských sítí (včetně přípojek). V rámci projektu nebylo možné výrazně měnit podélné a příčné sklony náměstí s ohledem na krytí stávajících inženýrských sítí (vodovod, jednotná kanalizace, kabely NN, STL plynovod, telekomunikační kabely). Jejich uložení je dáno normou (ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a není možné je měnit.

- Projektem byly sjednoceny a v rámci možností upraveny příčné a podélné sklony, tak jak to územní a technické parametry umožnily. Vzhledem k limitujícím faktorům v řešeném území, které bylo nutné respektovat, však nebylo technicky možné zajistit sklony požadované vyhláškou č. 398/2009 Sb. v celém řešeném území.

Příčné spády chodníků, kde není možné dodržet příčný sklon do 2%:

V předprostoru objektu ČSOB - příčný sklon komunikace pro pěší cca 5,0%,

Místo sjezdu ze silnice „I/37“ - příčný sklon komunikace pro pěší 8,0%,

Prostor trojúhelníkové plochy vymezené silnicí „I/37“ a opěrnou zdí - příčný sklon komunikace pro pěší 2,0-4,0%.

6) Vizualní kontrast sloupů veřejného osvětlení

Všechny sloupy veřejného osvětlení budou označeny kontrastním pásem žluté barvy šířky **100mm** ve výšce **1400-1600mm**

7) Přechody pro chodce

- V řešeném území prostoru nebudou řešeny přechody pro chodce (úpravy již byly provedeny v rámci realizace „Úprav přechodů na silnici I/37“ v roce 2014).

8) Varovné a signální pásy

- Umístění varovných a signálních pásů je vyznačeno v situaci (jedná se o přístup k zastávce autobusu a sjezd z komunikace). K vytvoření varovných pásů je navržena polymerbetonová profilovaná dlažba se speciální hmatovou úpravou (reliéfní povrch) COMCON – tmavě šedá až černá. V místech kde na varovný (signální) pás navazuje chodníková dlažba ze štípané žulové dlažby, bude s ohledem na zajištění hmatového kontrastu vložen pás š. **250mm** z řezaných žulových desek světle šedého odstínu (stejně řešení jako u náměstí Republiky).

9) Nástupiště autobusové zastávky

- Hmatové úpravy jsou řešeny v ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek. U hrany stávajícího zastávkového obrubníku šířky 250 mm (obrubník byl součástí úprav v rámci realizace „Úprav přechodů na silnici I/37“ v roce 2014) bude proveden kontrastní pás šířky 250 mm z tmavě šedé - černé štípané čedičové (popř. mramorové, žulové) mozaiky řezané ze čtyřech stran, skládané na sraz do řádků (kontrast nutno odsouhlasit na vzorku - navazuje dlažba chodníku ze štípané žulové kostky šedé). Signální pás, vytvořený z polymerbetonové profilované dlažby se speciální hmatovou úpravou (reliéfní povrch) COMCON – tmavě šedé až černé, bude ukončen u kontrastního pásu ve vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany a bude dotážen k přirozené vodící linii opěrné zdi.

10) Výška navržené zeleně

- Všechny nové stromy v prostoru náměstí byly navrženy s korunou založenou v podchodné výšce min. **2200mm**

11) Sjezdy

- v případě tzv. sjezdů je třeba u sníženého obrubníku směrem ke komunikaci zřídit varovný pás, nezřizuje se pouze v případě sklopeného obrubníku (tj. sklon obrubníku min. 1:2,5 tj. 40%). K vytvoření varovných pásů je navržena polymerbetonová profilovaná dlažba se speciální hmatovou úpravou (reliéfní povrch) COMCON – tmavě šedá až černá. Vzhledem k tomu, že na varovný pás navazuje chodníková dlažba ze štípané žulové kostky drobné, bude s ohledem na zajištění hmatového kontrastu vložen pás š. **250mm** z řezaných žulových desek světle šedého odstínu, v dostatečné tloušťce umožňující pojiždění vozidly (min. 80 mm).

12) Materiálová specifikace

- materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat podmínky NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. (signální a varovné pásy) a TN TZÚS 12.03.06 (umělé vodící linie). Při osazení hmatné dlažby do štípané žulové mozaiky nebo žulové kostky, musí být hmatná dlažba lemována rovinnými deskami šířky min. 250 mm pro zajištění dostatečného hmatného kontrastu.

13) Organizace výstavby

při stavebních pracích bude zajištěno ohrazení staveniště vhodnými prvky (s dolní pevnou zábranou ve výši 100-250 mm, s horní pevnou zábranou ve výši 1100 mm) a dále dle potřeby i náhradní bezbariérová trasa se sjezdy z chodníků popř. s bezbariérovými lávkami přes výkopy.

d) Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena podle platných norem a technických předpisů a splňuje tak běžné požadavky na mechanickou odolnost vůči vnějším vlivům. Speciální opatření vůči specifickým jevům (např. ochrana proti povodním, opatření proti sesuvům půdy a jiné) nejsou navržena.

e) Havarijný plán

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijný plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi zabránění úniku znečišťujících látek a průsaku do spodních vod.

f) Předpokládané provozní náklady.

Stavba se po dokončení stane součástí komunikačních ploch.

Zahrnují zejména:

- čištění vozovek a chodníků
- údržbu a obnovu dopravního značení
- údržbu zařízení pro odvodnění vozovek
- zimní údržbu
- odstraňování veškerých zjištěných závad stavebního rázu