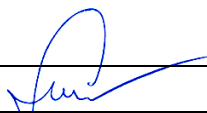


ZMĚNA Č.1

vedoucí projektant	ING. SEDLÁK		
zodp. projektant	ING. SEDLÁK		
vypracoval	J. HANČÍK		
kontroloval	ING. KOTLÁN		
investor: SVAZ VODOVODŮ A KANALIZACÍ ŽDÁRSKO			datum: 11/2015
akce			stupeň: DSP, DPS
OBYTNÝ SOUBOR KLAJAR III – ČÁST C1, ŽDÁR NAD SÁZAVOU			zak..č. 2014-000097
			paré č.
obsah			č. přílohy
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.

1. Identifikační údaje:

- a) označení stavby: Obytný soubor Klafar III – část c1, Žďár nad Sázavou
- b) objednatel: Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 31
- c) projektant IS: PROfi Jihlava spol.s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ: 18198228

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby**

2. Základní údaje o stavbě

- a) Účelem stavby je výstavba technické infrastruktury pro výstavbu rodinných a bytových domů na sídlišti Klafar III, Žďár nad Sázavou, která spočívá ve výstavbě nových komunikací a chodníků, dešťové kanalizace, splaškové kanalizace, vodovodu, STL plynovodu, rozvodů veřejného osvětlení a rozhlasu, kabelové televize, rozvodů NN. Tato část dokumentace se zabývá technickým řešením výstavby hlavních stok splaškové kanalizace a veřejných vodovodních řadů. Ostatní související výstavba není součástí této části projektu. Jedná se o trvalou stavbu, dočasné stavební objekty nebudou zřizovány. Jedná se o novostavbu v dané lokalitě.
- b) Předpokládaný průběh stavby
- zahájení stavby se předpokládá v průběhu jednoho roku od vydání stavebního povolení
 - etapizace stavby se nepředpokládá
 - dokončení stavby se předpokládá do dvou let od vydání stavebního povolení
- c) Návrh stavby je v souladu s územním plánem. Navržená revitalizace odpovídá platnému územnímu souhlasu . Navržené komunikace chodníky a inženýrské sítě budou navazovat na stávající infrastrukturu obytného souboru Klafar.
- d) Řešené území je v současné době zemědělsky obdělávaná orná půda.
- e) V předchozím stupni bylo provedeno odnětí ze ZPF a území je nyní přístupno budoucí výstavbě IS a komunikací. Stavba nebude mít vyloženě negativní vliv na krajinu a životní prostředí.
- f) Stavbou inženýrských sítí a komunikací dojde ke zpřístupnění dotčeného území budoucí zástavbě rodinných domů. Následně bude možné navázat na tuto stavbu další

částí rozšíření v dané lokalitě dle platného územního plánu. V zájmové území je plánována cyklostezka, která se v budoucnu napojí na navrženou stavbu a cyklotrasa povede po navrhovaných hlinitopísčitých cestách. Předmětná stavba s tímto napojením počítá a je zde připraveno snížení obrubníků pro budoucí přejezd pro cyklisty.

Seznam dotčených pozemků:

k.ú. Město Žďár – p. č. **10149/1, 8002/1, 8003, 8004, 8037/, 8037/2, 8005, 8035,
8033/1, 8032, 8007/1, 8006, 8008/10, 8031, 8028, 8029/1,
8027, 8026/1, 8026/2, 8065/1, 8065/5, 8025/4, 8025/3, 8065/6,
7998/18, 8010/9, 8008/12, 8008/11, 8010/8, 8010/10, 8009/1,
8020/1, 8009/2, 8023, 8025/1, 8025/2, 8024/2, 8065/2,
8024/1,8070/2,8070/1,8008/1**

k.ú. Zámek Žďár – p. č. **755/10; 755/9; 774/83**

3. Přehled výchozích podkladů

Jako geodetického, mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření (staveniště), zpracované firmou GEOSSET spol. s r.o. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytýčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Geologické podklady:

Pro potřeby zpracování této dokumentace byl zpracován inženýrskogeologický a hydrologický průzkum.

Jako výchozích podkladů pro zpracování projektové dokumentace bylo použito :

- Podklady od správců sítí (Telefonica O2, E-ON, VAS a.s. JMP, SMJ)
- Digitalizované katastrální mapy k.ú. Město Žďár nad Sázavou v měř. 1: 1000
- Inženýrskogeologický průzkum strojně kopanými sondami
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (10.2004)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (01.2006)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení (09. 1994) vč. Z *1 (01. 1996); Z *2 (01. 1998); Z *3 (08. 1999); Z*4 (07. 2003)
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia (09. 1987) vč. Z *a (05. 1991);Z*b (04. 1999)
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (09. 2001)
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. ze dne 10 listopadu 2006 – Vyhláška o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. – Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání.
- ČSN 01 3463 Výkresy kanalizace
- ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek
- ČSN 33 2000 část 4-41 - Ochrana před úrazem el.proudem
- ČSN 33 2000 část 4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem el.proudem
- ČSN 33 2000 část 5-54 - Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000 část 6-61 - Postupy při výchozí revizi
- ČSN 33 3301 - Stavba elektrických venkovních vedení do 52 kV

- ČSN 33 2000-5-52 – Výběr a stavba el. zařízení
- ČSN 34 1390 - Předpisy pro ochranu před bleskem
- ČSN 01 3464 Výkresy vnějšího plynovodu
- ČSN 63 8374 Zásady protikoroze ochrany podzemních kovových zařízení
- EN 12 007-1-4 Zásobování plynem s tlakem do 16 barů
- G 920 21 Protikoroze ochrana v zemi uložených ocelových zařízení
- G 700 24 Označování plynovodů a přípojek

4. Členění stavby

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

SO 301 - Splašková kanalizace
SO 302 - Vodovod

5. Podmínky realizace stavby

a) Do projektu byl zapracován návrh cyklostezky. Projekt s tímto napojením počítá a je zde připraveno snížení obrubníků pro budoucí přejezd pro cyklisty.

b) Stavba bude provedena jako celek. Koordinovanost a plynulost stavby v případě, kdy se bude termíny výstavby cyklostezky krýt, bude zajištěna dodavatelem staveb.

c) Přístup na pozemky stavby bude zajištěn z přilehlých komunikací.

d) Předpokládá se že po dobu stavby bude omezen provoz po stávající komunikaci v ul. Sázavská. Provoz bude omezen při napojení řešené stavby na stávající komunikace. Po tuto dobu bude uzavřena polovina jízdního pruhu a provoz bude obousměrný ve dvou zúžených pruzích dle TP66 schéma B/4. Tento návrh je pouze orientační, konečné řešení dopravně inženýrského opatření si dodavatel zajistí a projedná s komisařem DI Žďár nad Sázavou (**por. Bc. Milan Prokop** tel. 974 282 258).

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Po dokončení stavebních prací bude stavba převedena do vlastnictví města Žďár nad Sázavou. Správce dokončené stavby budou technické služby města Žďár nad Sázavou

b) Jednotlivé objekty stavby budou užívány pro přístup vozidel a chodců k budoucím stavebním parcelám. Navržené inženýrské sítě zajistí potřebný komfort pro budoucí výstavbu.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Stavba bude předána jako celek po dokončení veškerých stavebních úprav.

8. Souhrnný technický popis stavby

Jsou navrženy řady splaškové kanalizace "B"; "B1"; "C". Kanalizační řad "B1" je navržen jako zárodek kanalizace pro budoucí výstavbu a je vyveden 1m za hranici navrženého povrchu komunikace a ukončen kanalizační šachtou. Kanalizace "B" prochází středem komunikace "B" a zaústí se do stávající šachty KŠ2782. Kanalizace "C" se v šachtě KŠ2 napojuje na navrženou kanalizaci "B" a pokračuje v komunikaci "C" do šachty KŠ25 umístěnou za hranou na konci navržené komunikace "C". Celková délka splaškové kanalizace je 495,5m. Navržený vodovod "A" je v profilu TLT DN200 v délce 123m, vodovod "B" je v profilu TLT DN 100 v délce 395m, vodovod "C" je v profilu TLT DN 150 v délce 84m a DN100 dl. 101m. Vedle parcely č. 1 je navržen vodovod "B1" v profilu DN 100 a délce 12m, který bude do budoucna zásobovat vodou uvažovanou zástavbu v dané lokalitě. V rámci přípravy území pro výstavbu rodinných domů v lokalitě „Klafar III - část C1“ ve Žďáru nad Sázavou je nutno provést zajištění zásobování el. energií daného území, veřejné umělé osvětlení komunikací v daném území, přípravu pro rozvody místního rozhlasu.

8.1 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.1.1 SO301 Splašková kanalizace

Navrhovaná kanalizace bude sloužit k odvedení splaškových vod z jednotlivých RD a Bd. Jsou navrženy stoky splaškové kanalizace "B"; "B1"; "C". Kanalizační stoka "B1" je navržen jako zárodek kanalizace pro budoucí výstavbu a je vyveden 1m za hranici navrženého povrchu komunikace a ukončen kanalizační šachtou. Kanalizace "B" prochází středem komunikace "B" a zaústí se do stávající šachty KŠ2782. Kanalizace "C" se v šachtě KŠ2 napojuje na navrženou kanalizaci "B" a pokračuje v komunikaci "C" do šachty KŠ25 umístěnou za hranou na konci navržené komunikace "C". Celková délka stok splaškové kanalizace je 495,5m. Kanalizační stoky budou provedeny z kameninových trub KT DN300mm s napojením do stávající kanalizace. Kanalizační potrubí bude uloženo do betonového lože se středovým úhlem uložení 120°. Kameninové potrubí splaškové kanalizace uložené v komunikacích bude obetonováno.

Na kanalizaci jsou navrženy betonové prefabrikované kanalizační šachty (tloušťka stěny 120mm) s prefabrikovanými dny a vložkami pro kameninové potrubí. Šachty jsou navrženy betonové DN 1000 prefabrikované s integrovaným gumovým nebo dodatečně nasouvaným těsněním mezi jednotlivé dílce s pevně zabudovanými stupadly s ochranou proti korozi (poplastované), ukončené přechodovým kónusem se vstupním otvorem DN 625

Pro každý pozemek zvlášť bude vysazena kanalizační přípojka DN 200, která bude ukončena v místech rozhraní mezi veřejně přístupným pozemkem a nepřístupným pozemkem budoucích novostaveb RD osazením revizní šachty DN 425. Kameninové potrubí a tvarovky musí splňovat ČSN EN 295.

Pro vysazení přípojek se požaduje použít vždy odbočné tvarovky předepsané a schválené výrobcem potrubí pro konkrétní DN

8.1.2 SO302 Vodovod

Navržený vodovod "A" je v profilu TLT DN200 v délce 123m, vodovod "B" je v profilu TLT DN 100 v délce 395m, vodovod "C" je v profilu TLT DN 150 v délce 84m a DN100 dl. 101m. Vedle parcely č. 1 je navržen vodovod "B1" v profilu DN 100 a délce 12m, který

bude do budoucna zásobovat vodou uvažovanou zástavbu v dané lokalitě. Potrubí je navrženo z tvárné litiny /TLT/ (v dimenzích dle stávající koncepce celého území OS Klafar) splňující normu ČSN EN 545 minimální tloušťky stěny potrubí 4,7 mm. Potrubí musí být opatřeno vnější ochranou proti korozi zinkoaluminiovým povlakem v tloušťce 400 g/m² zároveň nanášený v podílu 85 % zinek / 15 % hliník. Konečný povrch potrubí musí být opatřen krycí epoxidovou vrstvou tloušťky 120 um. Vnitřní ochrana - podle ČSN EN 545. K potrubí musí být připevněn (po cca 2 m) hledací vodič CU 1x6mm² - ten bude vyveden do poklopů zemních souprav uzavíracích šoupát (sekčních, přípojky) na trase vodovodu. Na trase vodovodu jsou navrženy hydranty a to v místech na niveletě nejnižších pro odkalení a nejvyšších pro odvzdušnění, další hydranty budou doplněny pro požární účely. Použity budou uzavírací armatury (šoupata se zemními soupravami a poklopy, navrt. pasy atd.) Sekční šoupata a hydrant budou označeny orientačními sloupky s tabulkami. Navrhované soupravy na vodovodním potrubí ve zpevněných plochách osadit vždy teleskopické, poklop shodný s výrobcem šoupěte, v nezpevněných plochách lze použít tuhé zákopové soupravy.

Navržený vodovodní řad je schopen uskutečnit dodávku vody pro požární účely dle ČSN 73 0873, navržená dimenze je dle tab. č.2 této normy nejmenší dovolená (DN 80, Q=4 l/s pro v=0,8 m/s).

Přípojky budou napojeny na vodovod realizovaný v rámci objektu 302 Vodovod – hlavní řady, který je nedílnou součástí této projektové dokumentace. Přípojky budou provedeny z potrubí PE32 SDR 11, PN16 a budou ukončeny na hranicích pozemků plánovaných RD (v revizní betonové šachtě DN 1000 – z důvodů možnosti odběru vody pro stavbu RD). Napojení na hlavní řad bude provedeno navrtávacím pasem s pryžovou vložkou pro litinové potrubí dle vzorového výkr. č. 32.3 Kladečské schéma přípojky.

Novými vodovody bude zásobováno (v rámci OS Klafar III – část C1) 14RD a 8BD (v nich 128 bytů), t.j. 142 bytů x 4,0 obyv./byt = cca 568 obyvatel. V dané lokalitě je navrženo 5 podzemních hydrantů DN80. Jedná se o rodinné domy do zastavěné plochy S < 200 m².

Potřeba pitné vody :

Průměrná denní potřeba : $Q_p = 568 \text{ ob.} \times 150 \text{ l/ob./den} = 85200 \text{ l/den} = 85,20 \text{ m}^3/\text{den}$

Maximální denní potřeba : $Q_m = Q_p \times k_d = 85,2 \text{ m}^3/\text{den} \times 1,35 = 115,02 \text{ m}^3/\text{den} (=1,15 \text{ l/s})$

Maximální hodin. potřeba : $Q_h = Q_m \times k_h = 1,15 \text{ l/s} \times 1,8 = 2,07 \text{ l/s}$

Potřeba vody pro požární odběry: $Q = 4 \text{ l/s} \times 2 = 8 \text{ l/s}$

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V místě budoucího staveniště byl proveden inženýrskogeologický a hydrologický průzkum pomocí kopaných sond K1 - K5. V místě sondy K2 byly zastiženy Antropogenní uložení převážně charakteru průmyslového odpadu a to v hloubkách 0,4-2,0m. Mocnost těchto navážek se zvětšuje směrem k severovýchodu. Z toho vyplývá, že tyto navážky budou pravděpodobně pod celou navrženou komunikací "C". Na základě laboratorních rozborů bylo zjištěno, že veškeré zastižené kratérní zeminy jsou NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ a do aktivní zóny a do násypů jsou PODMÉNEČNĚ VHODNÉ.

Hydrogeologické poměry jsou mírně složité. Z pěti průzkumných sond byla podzemní voda zjištěna v sondě K1 v hloubce 2,0m pod stávající úrovní terénu. V sondě K2 byla ověřena silná zemní vlhkost od hloubky 3,0m. Při realizaci nové komunikace je z hydrogeologického hlediska velmi důležité podchytit všechny meliorace, které směřují z obou stran do zatrubněného potoka.

Všechny zastižené navážky a zejména průmyslový slévárenský odpad musí být v trase nové komunikace vytěžen a uložen na bezpečnou skládku. Po odstranění navážek bude plán tvořena nebezpečně namrzavými a namrzavými zeminami. V důsledku toho bude nutné tyto zeminy z pláně odstranit a nahradit do nezámrazné hloubky kamenito-písčitymi nenamrzavými šterky třídy G3-Y dovezenými z nejbližšího kamenolomu. Podle technických podmínek TP170 je hloubka promrzání pro zájmové území vypočtena na 1,23m od budoucího povrchu vozovky.

Před zahájením stavebních prací na nové komunikaci Klafar ve Žďáru nad Sázavou je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby doplněnou adekvátním geotechnickým průzkumem v podobě většího počtu průzkumných sond, odběru většího počtu technologických vzorků, v provedení polních zkoušek (zatěžovací zkoušky deskou a sondy statické penetrace)

V místě nově objevené černé skládky průmyslového a slévárenského odpadu doporučuji zjistit přesný rozsah skládky geofyzikálním měřením, nebo průzkumnou rýhou od sondy K2 k sondě K5.

Detailní popis a závěry z provedených průzkumu jsou obsaženy v závěrečné zprávě, kterou zpracoval RNDr. Stanislav Březina (tel. 567 300 222)

10. Dotčená ochranná pásma , chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Staveniště je bez zástavby a neobsahuje vzrostlou zeleň. Dle dostupných údajů od správců jednotlivých inž. sítí je staveniště dostupné těmto inženýrským sítím. Na tuto výstavbu bude navazovat v budoucnu další výstavba. Staveniště nezasahuje do ochranných pásem dálnic, vodních toků, vodních nádrží. Nenachází se v ochranných pásmech vodních zdrojů. Staveniště se nachází v území CHKO Žďárské vrchy.

11. Zásah stavby do území

a) v rámci stavby budou vybourány stávající povrchy chodníků vč. bet. obrubníků, stávající živičné plochy komunikací. Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- | | | |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí.

b) při provádění stavby nedojde ke kácení zeleně.

c) rozsah zemních prací je dán vlastním výškovým řešením. Nivelety komunikace se snaží v co nejvyšší míře kopírovat stávající terén. V souvislosti s geologickým průzkumem bude nutná výměna nevhodného podloží a tím vznikne značný přebytek zeminy. Přebytečná a nevhodná zemina bude odvezena na skládku a bude nutný dovoz vhodných zemín pod pláně komunikací. V rámci stavby bude sejmuta ornice a po dobu stavby bude uložena na pozemku k tomu určeném. Při

dokončovacích pracích bude část ornice použita zpět na ohumusování zelených ploch a přebytečná ornice bude použita ke zúrodnění zemědělsky obdělávaných pozemků. Při provádění úpravy a hutnění zemní pláň budou provedeny konečné úpravy svahů násypů. Max sklon svahu je navržen 1:2. V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy v nakypřeném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

d) vzniklé svahy násypů budou po dokončení stavby osety travním semenem. Urovnány a osety budou také plochy zeleně které budou v průběhu stavby pojížděné stavební technikou.

e) v předchozím stupni dokumentace bylo zpracováno vynětí dotčených pozemků ze ZPF. Stavbou tedy nebude zasaženo do ZPF

f) stavbou nebude zasaženo do pozemků PUPFL

g) stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Žďár nad Sázavou a tyto pozemky byly dle územního rozhodnutí schváleny pro záměr stavby.

Seznam dotčených pozemků:

k.ú. Město Žďár – p. č. **10149/1, 8002/1, 8003, 8004, 8037/1, 8037/2, 8005, 8035,
8033/1, 8032, 8007/1, 8006, 8008/10, 8031, 8028, 8029/1,
8027, 8026/1, 8026/2, 8065/1, 8065/5, 8025/4, 8025/3, 8065/6,
7998/18, 8010/9, 8008/12, 8008/11, 8010/8, 8010/10, 8009/1,
8020/1, 8009/2, 8023, 8025/1, 8025/2, 8024/2, 8065/2,
8024/1, 8070/2, 8070/1, 8008/1**

k.ú. Zámek Žďár – p. č. **755/10; 755/9; 774/83**

h) návrhem nebudou vyvolány změny jiných staveb

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky elektr. energie NN. Pro provádění stavby nebude zřejmě staveništní odběr elektrické energie nutný. Případný odběr elektrické energie pro potřeby stavby bude možný ze stávající sítě elektr. energie NN v lokalitě, po osazení staveništního rozvaděče s elektroměrem.

b) telekomunikace bude zajištěna mobilními telefony.

c) Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný, předpokládá se dovoz betonové směsi. Rozhodující objemy stavebních objektů budou prováděny z hotových výrobků a prefabrikátů. Případný odběr staveništní vody je možný ze stávající vodovodní sítě v lokalitě, po zřízení k tomuto účelu vodoměrové šachty s vodoměrem.

d) Příjezd na staveniště po státních silnicích, dále po místních komunikacích. Provozem stavebních strojů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány místní komunikace a státní silnice.

e) Nebudou zřizovány objekty zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění mobilních staveništních buněk dodavatele na parcele, kterou určí investor. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její dopad na životní prostředí (dokumentace EIA). Stavba nebude znečišťovat ovzduší, vodní toky, lesy, nebude produkovat odpady. Stavbou nebude dotčen řádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP). V rámci celé akce nebudou poškozovány dřeviny rostoucí mimo les (§ 7 zákona).

b) stavba není výrobního charakteru. Jediný hluk může nastat při samotné výstavbě a pohybu stavebních strojů po staveništi. Nepředpokládáme že by tento hluk měl vyloženě negativní vliv na okolní krajinu.

c) Projekt řeší převážně budoucí zástavbu rodinných domů, kde se nepředpokládá zvýšený provoz a proto ani emise z dopravy nebudou mít vyloženě negativní vliv na životní prostředí.

d) Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

e) z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů v intravilánu obce, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

f) Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Návrh stavby předpokládá, že při přípravě a realizaci stavby budou respektovány všechny požadavky na bezpečnost, stavební materiály budou mít takové užitné vlastnosti v souladu s příslušnými předpisy a nařízeními – zákony, vyhláškami a nařízeními, normami, technickými předpisy apod.

b) Na trase vodovodu jsou navrženy hydranty a to v místech na niveletě nejnižších pro odkalení a nejvyšších pro odvětrání. Hydranty stávající v místech napojení, hydranty navržené na konci vodovodu "B1" a v nejnižším místě na trase vodovodu "C" budou sloužit i jako vnější odběrné místo při zásahu HZS. Navržený vodovodní řad je schopen uskutečnit dodávku vody pro požární účely dle ČSN 73 0873, navržená dimenze je dle tab. č.2 této normy nejmenší dovolená (DN 80, Q=4 l/s pro v=0,8 m/s). Dle tab. č.1 této normy se jedná o rodinné domy do zastavěné plochy S = 200m². Nejvzdálenější objekt od odběrného místa je cca 200m, což splňuje požadavek na největší

vzdálenost vnějších odběrných míst 200m. K objektům rodinných domů na přilehlých pozemcích musí vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel alespoň 20m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Investor je povinen zabezpečit volný průjezd přilehlé komunikace v šíři 3m pro možný zásah hasičů a provést stavbu dle ČSN 756101, ČSN 736005 a ve smyslu souvisejících ČSN, zákonů a vyhlášek.

Pokud budou dodrženy požadavky této zprávy, je realizace v souladu s požárními předpisy.

Nejbližší HZS je ve Žďáru nad Sázavou, přivolání telefonem.

c) Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku není v rámci této stavby řešena.

e) Bezpečnost provozu na komunikacích bude zajištěna dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících normativů.

f) S ohledem na druh stavby není řešeno.

15. Další požadavky

a) Žádné zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny. Po odtěžení figury pro těleso vozovky bude provedena sanace podloží doplněná o navržené odvodnění a následně bude provedena skladba dle vzorového řezu.

b) Navržené chodníky budou provedeny bezbariérově dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jako vodící linie bude použit vnější zvýšený obrubník na chodníku. V místě ukončení chodníku bude provedeny úpravy dle výš zmíněné vyhlášky.

c) s ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) Viz. dokladová část projektové dokumentace.

16. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu § 18 zákona 63/2013 Sb. vyhlášky, kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů
- kontrola pláně zpevněných ploch
- kontrola skladby komunikace a parkovišť
- kontrola povrchové úpravy zpevněných ploch – dodržení zabezpečující bezbariérové užívání stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem

17. Závěr

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od

jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém před zahájením prací a upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

Přílohy - Seznam dotčených pozemků