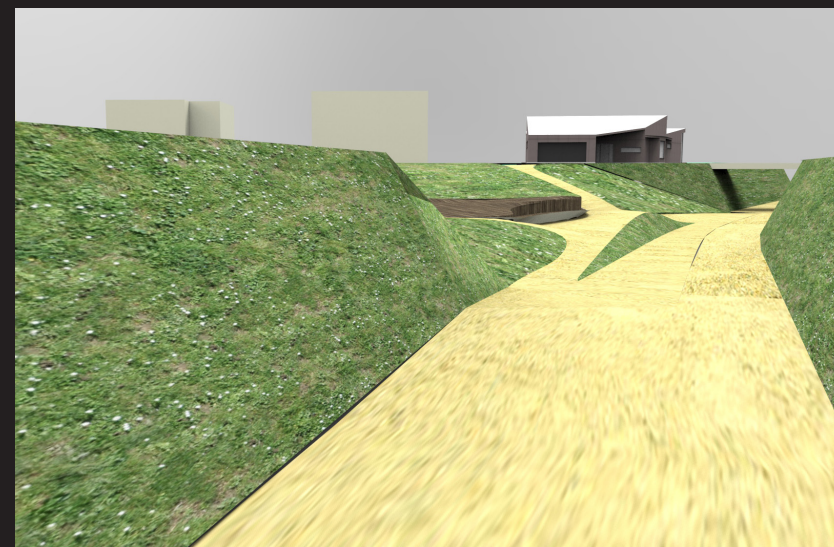


brief: Nepovšimnutá místa, **veřejně** často využívaná trpí. Neustále měnící se **situace města** často nereaguje na **potřeby** jeho uživatelů a proto energie změny musí přicházet z obce. prosperitu města určuje jeho uživatel a jeho zájem o jeho prostředí

Kultivovanost prostředí mluví k jeho uživatelům a nastoluje tak **interakci**, která může vést ke prosperitě všech obyvatel. Téma Úvozu ve žďáře nad sázavou je přesně takovým místem. Před Stovkami let nejvýznamnější **obchodní stezka** Vysočiny, dnes zapomenutá pěšina, hojně užívaná pro spojení města a krajiny.

V zimě plná běžkařů spurtujícím na vyhlášené Dolinky, přes rok oblíbeným místem pejskařů, turistů, hipsterů a huličů. Na stezce se nachází několik atraktorů, vodní pramen, památný strom a cedule. Zrovna Cedule se nachází na nepochopitelném místě, kde nikdo nezastavuje, spíše překáží. Zaústění komunikací neexistuje, nově vybudovaná infrastruktura situaci ignoruje. Nové domy, ale situaci ignorovat nemohou. Veřejné prostory kolidují s privátními a tím vzniká nová třecí plocha.

Uživatelé si přejí změnu, která může přinést kvalitu prostředí. Nová **artikulace** napojení a přeměna klíčových atributů Úvozu vytvoří vyhledávané místo setkání **člověka a krajiny**.





google maps foto, uhřetická ulice,
pohled na propojení



google maps foto, uhlířská ulice,
pohled na propojení



situace město - krajina



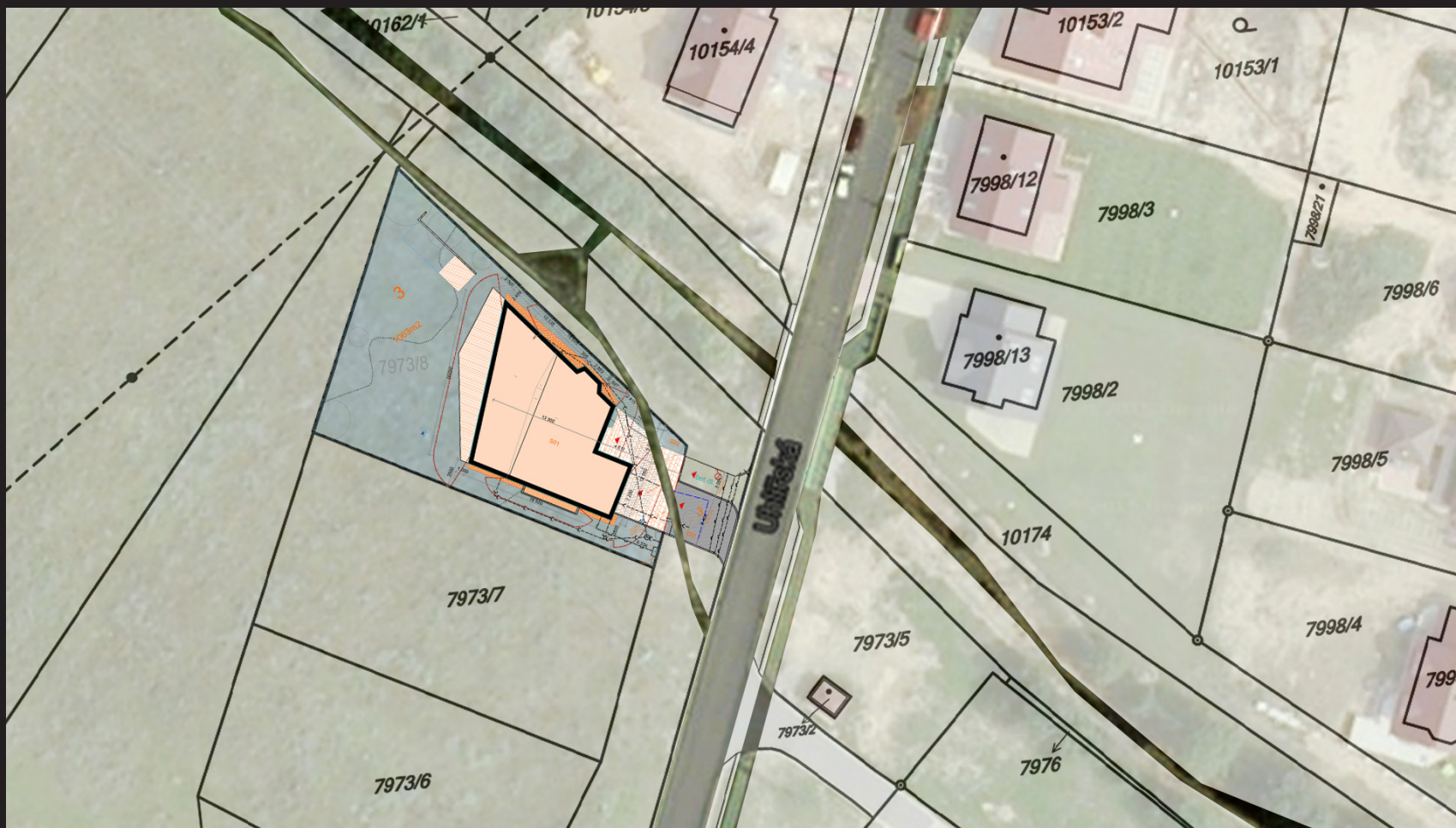
situace obytná zóna - krajina



situace - cesty a napojení



situace - cesty a katastr _ veřejné vs. privátní



situace - nové domy a katastr - kolize s cestami



chodník je veden na pravé straně komunikace, na straně levé jsou pouze vjezdy na privátní pozemky. Současná pozice stezky nelze díky kolizi udržet.

veřejné vs. privátní.



díky pozitivní situaci majetkové distribuce pozemků, může město vytvořit kvalitní prostor pro svoje občany.

májetková mapa



nová situace - propojení - park



stav - foto



koláž - návrh



koláž - návrh - park, info

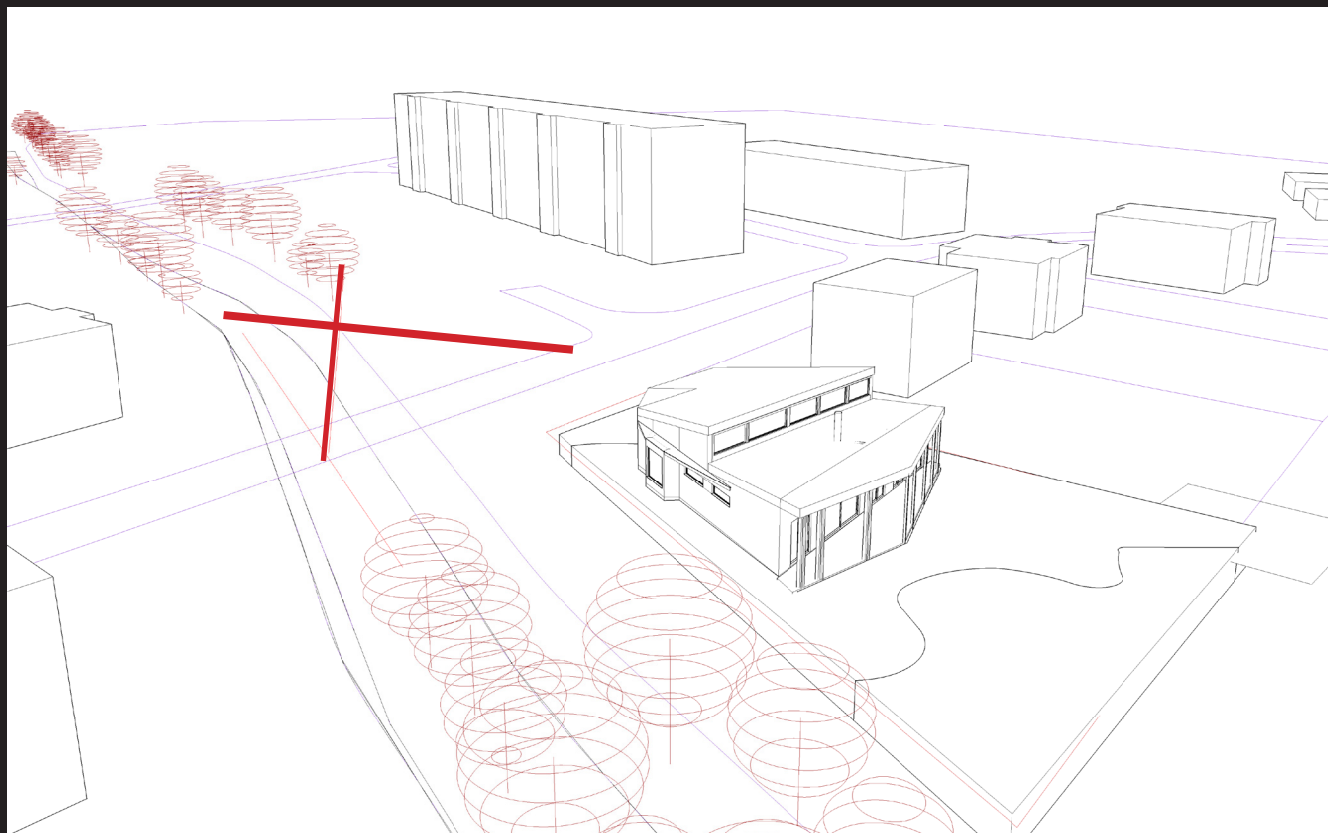
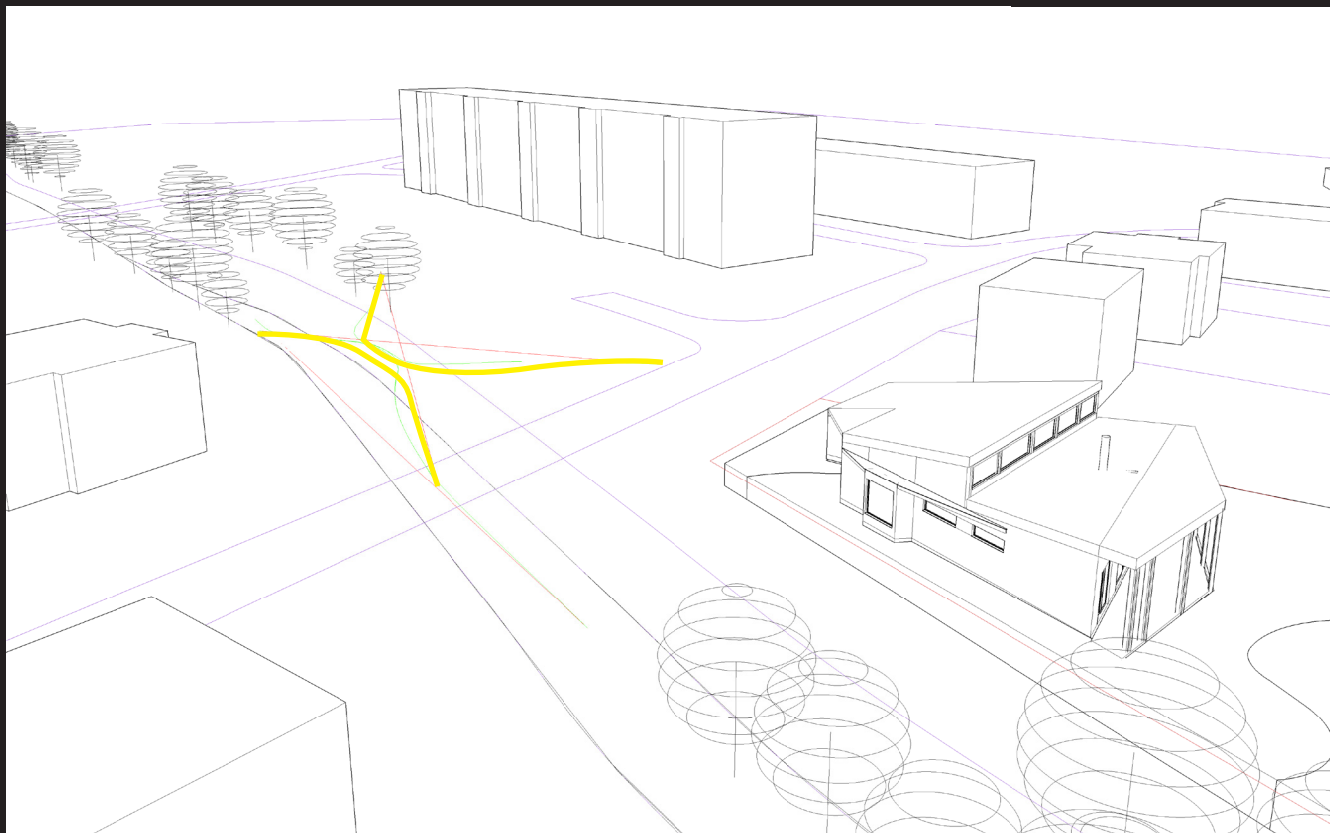
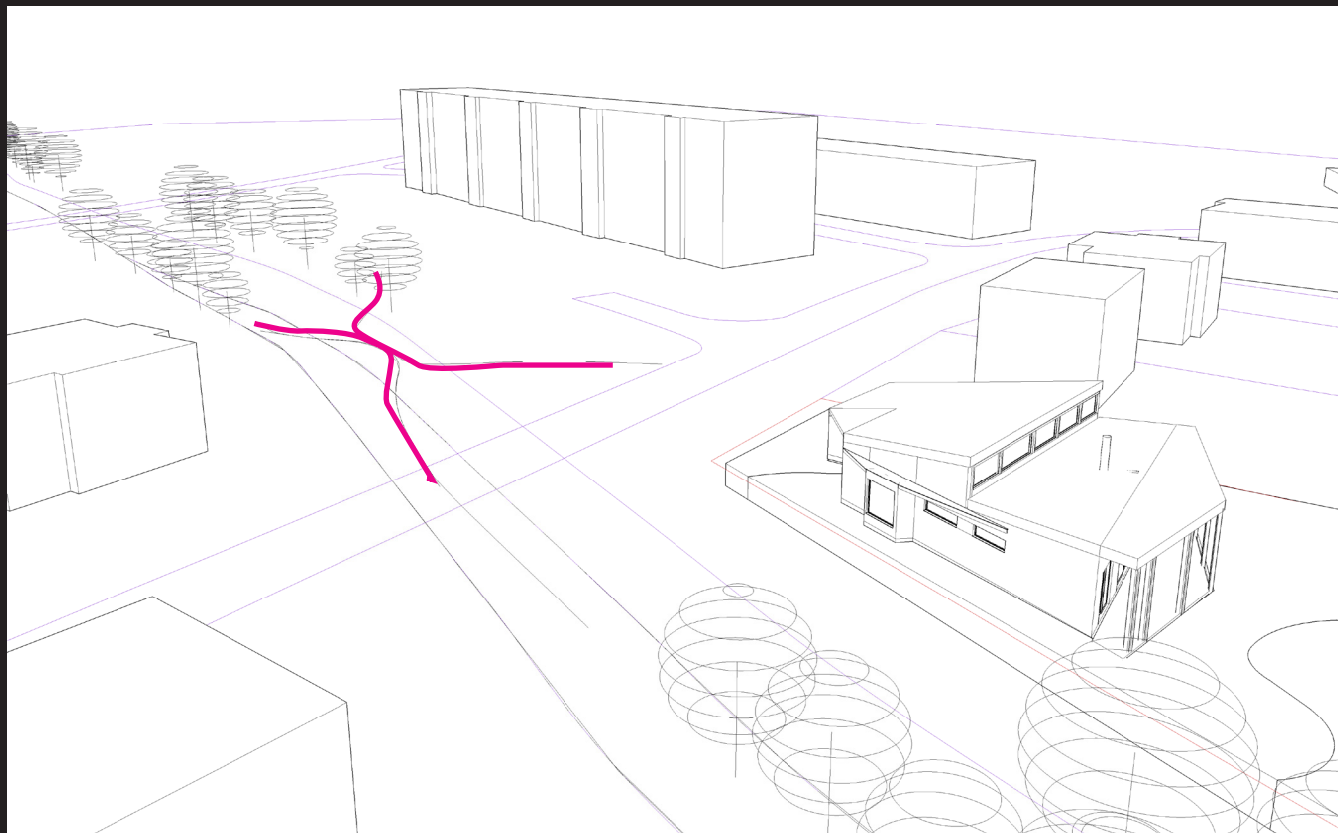


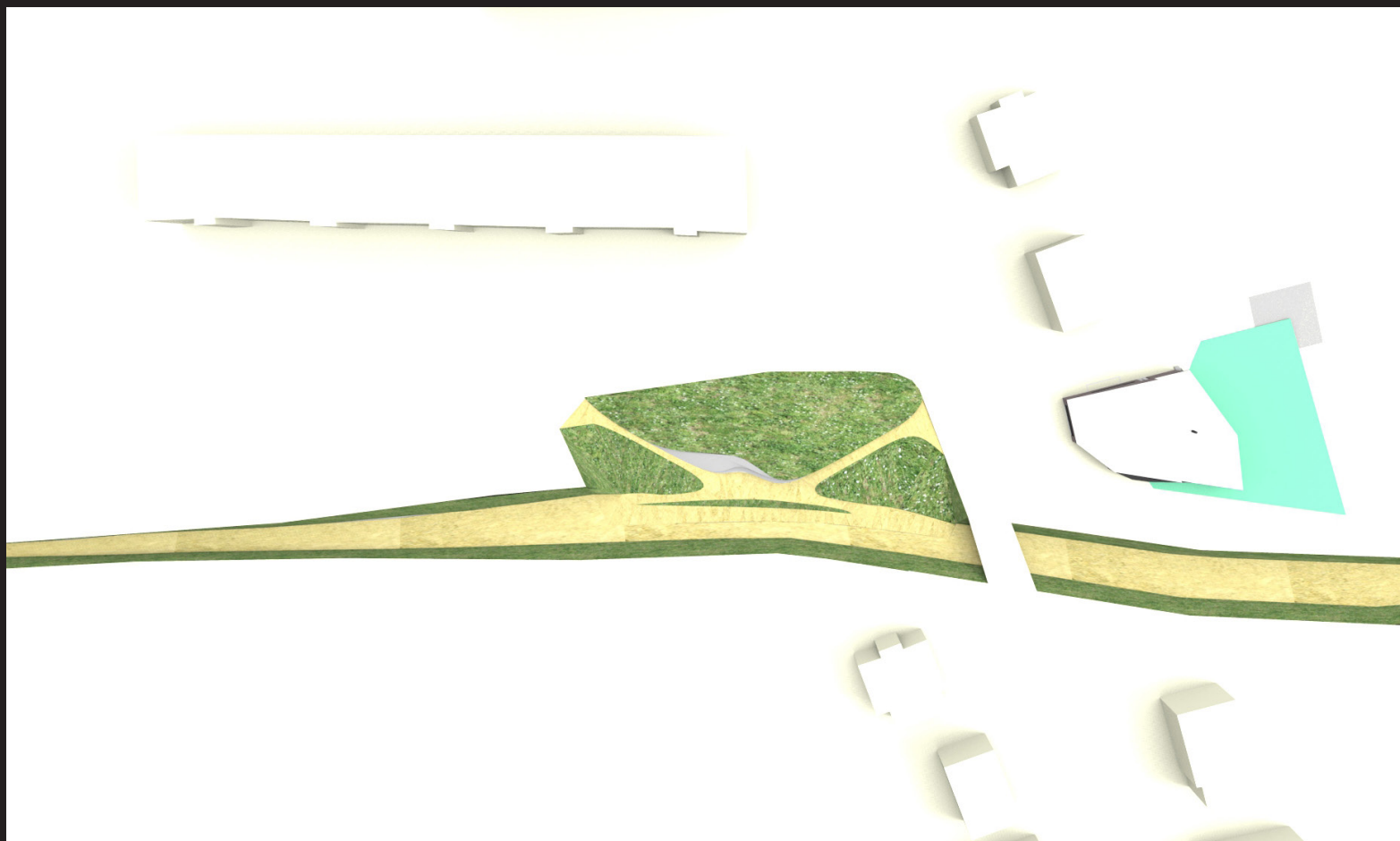
diagram propojení



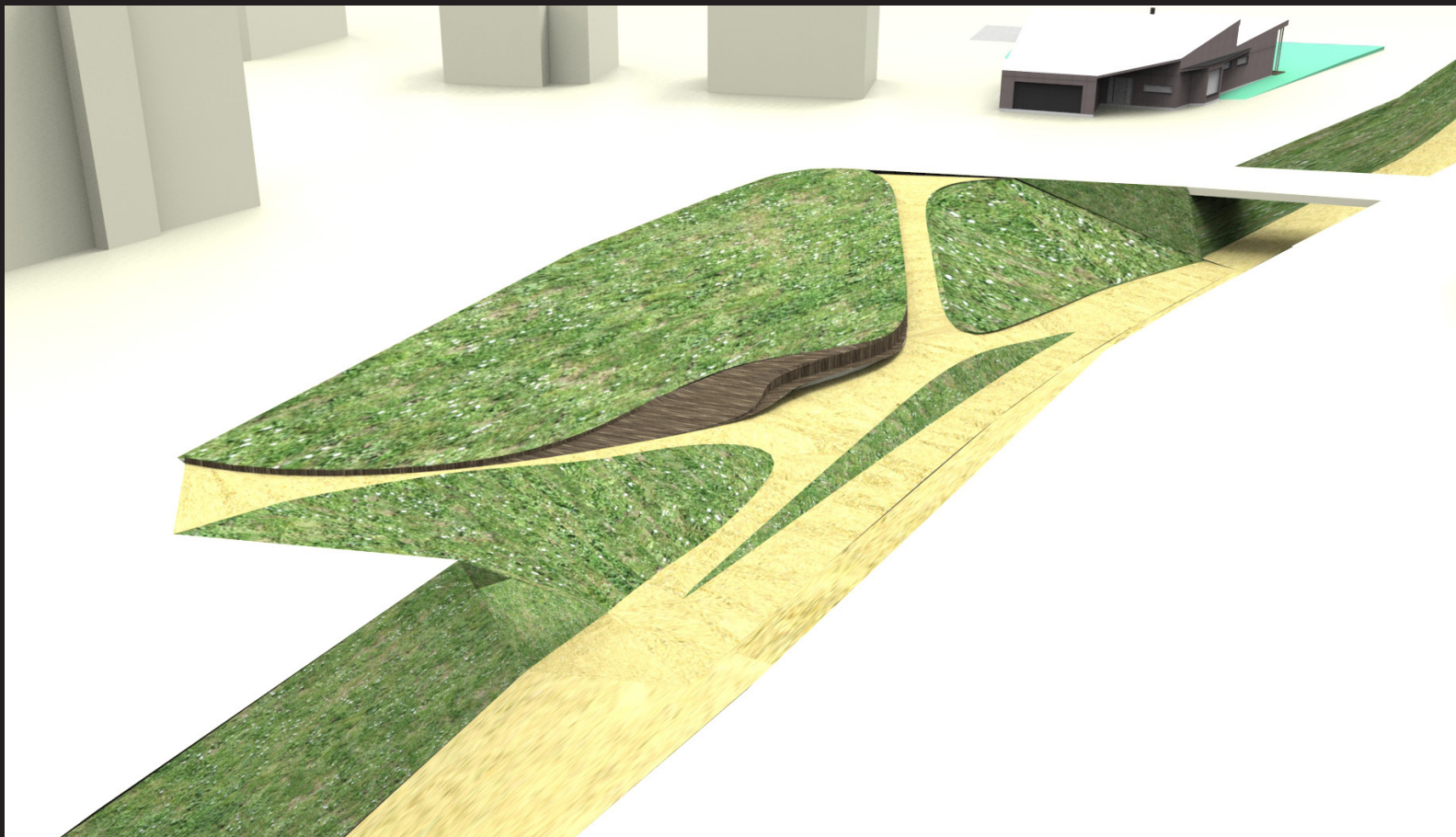
optimalizace cesty _ Wholly path (Otto Frei)



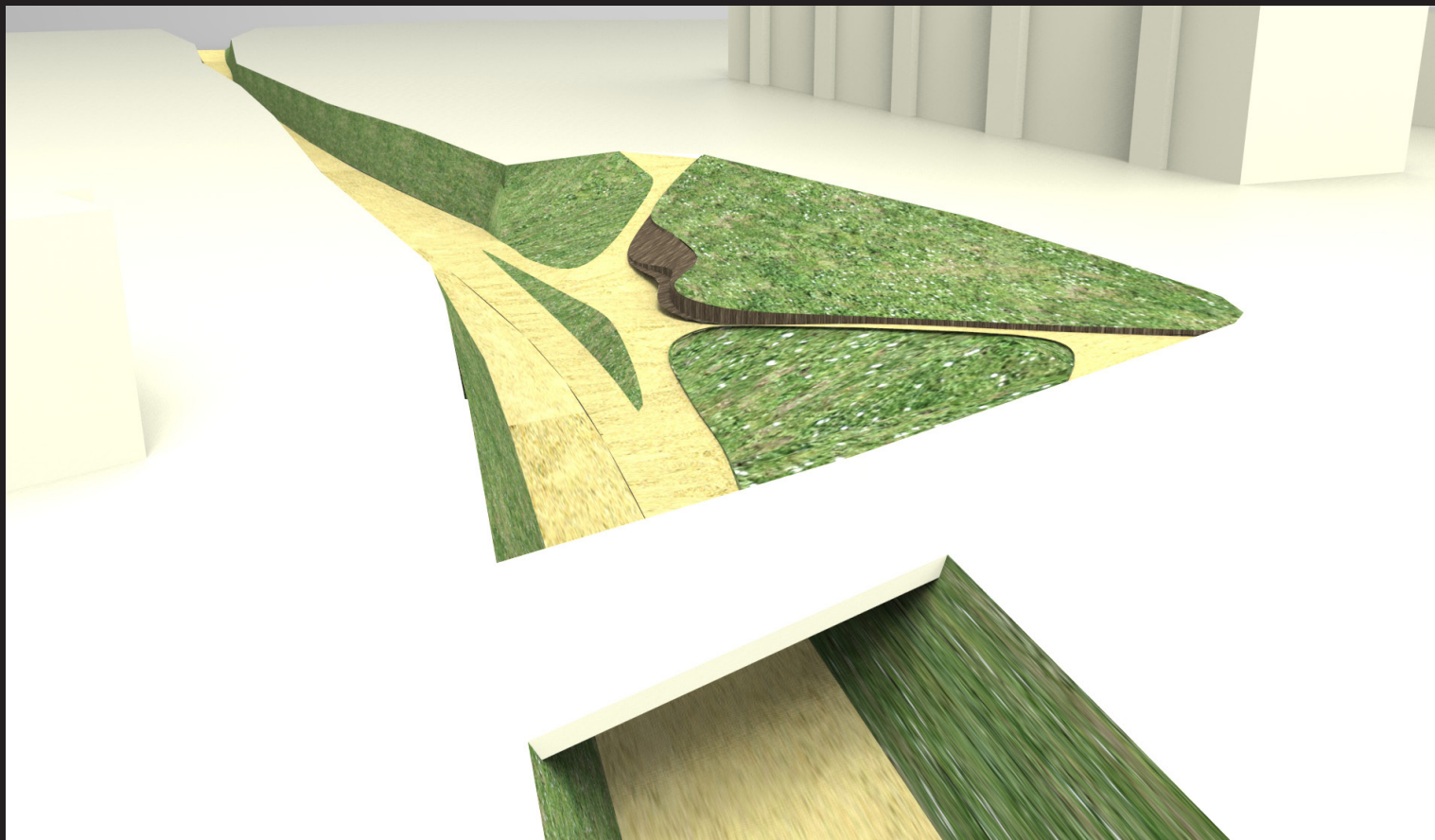
výsledná pozice propojení



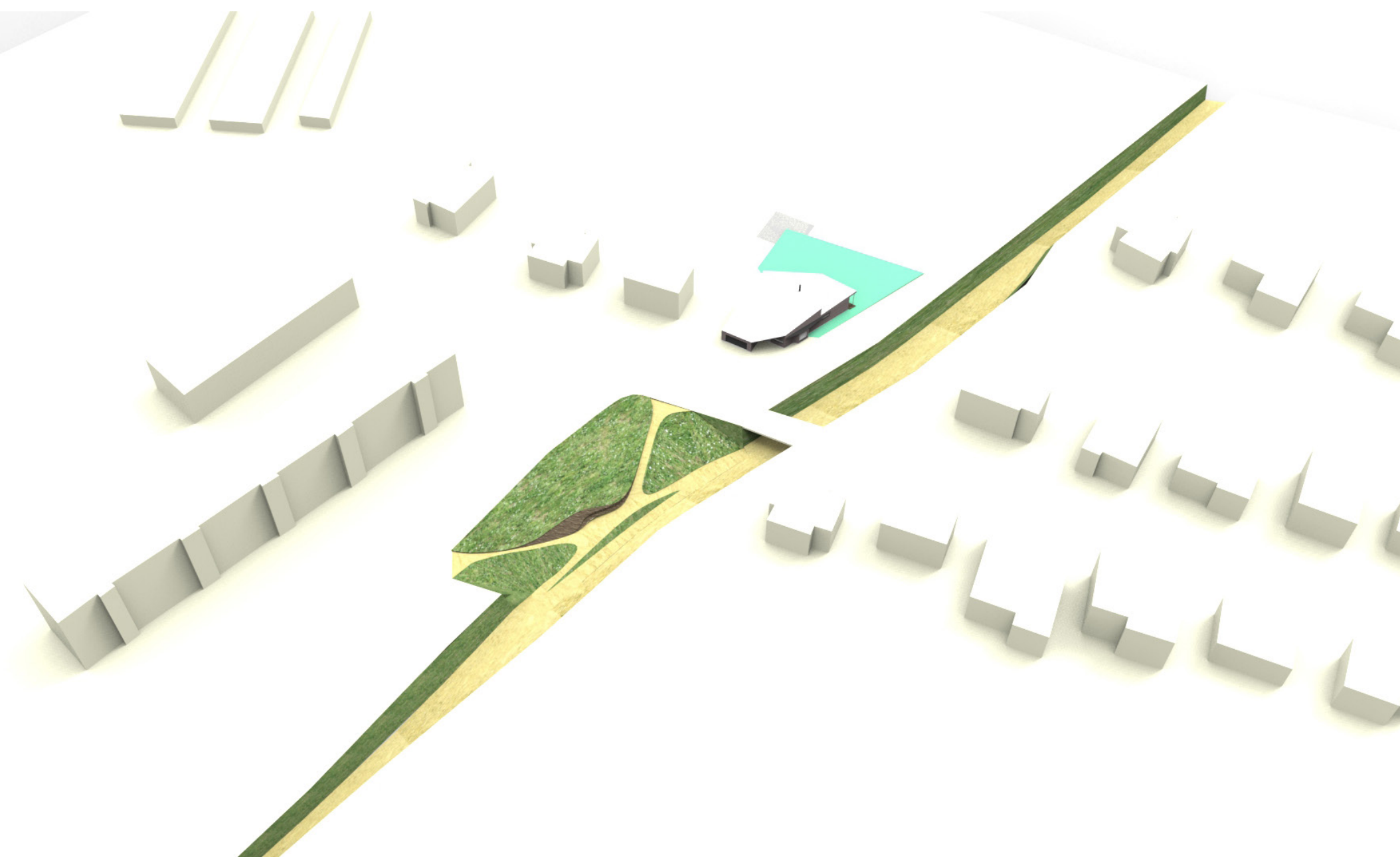
3D skica - situace



3D skica - bird view



3D skica - bird view







reference