

2. Vyjádření pro stavební úřad k vydání rozhodnutí o umístění stavby

S vydáním rozhodnutí o umístění stavby na stavbu, „Zastávky MHD Libická a Sázavská, Žďár nad Sázavou“, VAS

souhlasí.

3. Ke stavebnímu řízení VAS požaduje:

- ❑ **projektovou dokumentaci stavby zkoordinovat s navrženou rekonstrukcí vodovodu – investor SVK Žďársko. Podklady z projektové dokumentace navržené rekonstrukce vodovodu Vám na požádání poskytne VAS – kontaktní osoba z VAS – Ing. Miroslav Inwald (telefon 566 651 115, e-mail miroslav.inwald@vaszr.cz).**
- ❑ v projektové dokumentaci stavby respektovat ochranné pásmo zařízení ve správě VAS v souladu:
 - se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23, odst. (3) /vodovody a kanalizace/
 - s ČSN 75 5411, článek 4.4 /vodovodní přípojky/
 - s ČSN 75 6101, článek 6.1.3. /kanalizační přípojky/

VAS požaduje předložit detailní výkresy přístřešků autobusových zastávek umístěných v ochranném pásmu vodovodu ve správě VAS – VAS požaduje předložit technické řešení, kterým bude zajištěn přístup k vodovodu v případě jeho opravy.

- ❑ v projektové dokumentaci stavby v případě křížení navržených inženýrských sítí se zařízením ve správě VAS respektovat úhel křížení v rozmezí 90-60° a minimální svislou vzdálenost v souladu s ČSN 73 6005
- ❑ předložit podélné profily a příčné řezy terénních úprav se zakreslením původního a upraveného terénu nad vodovodem a kanalizací ve správě VAS. VAS dále upozorňuje, že nad vodovodem a kanalizací ve správě VAS nesmí být snižován a navyšován terén v rozporu s ČSN 75 5401, s ČSN 75 5411, s ČSN 75 6101 a s ČSN 73 6005. Ovládací prvky vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet na vodovodu a poklopy kanalizačních šachet) musí být osazeny do nové nivelety upraveného terénu. V případě, že nad stávajícími kanalizačními šachtami kanalizace ve správě VAS bude provedena změna nivelety upraveného terénu, požaduje VAS v projektu detailně řešit úpravy zhlaví jednotlivých kanalizačních šachet do nové nivelety upraveného terénu (technické řešení je nutné před zahájením projekčních prací konzultovat s VAS – technický útvar Ing. Jiří Šemrínec /telefon 566 651 146, 724 151 943, e-mail semrinec@vaszr.cz).

VAS požaduje do projektové dokumentace zapracovat níže uvedené požadavky VAS na úpravy kanalizačních šachet při rekonstrukci vozovek:

- Při rekonstrukcích vozovek a zpevněných ploch, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit niveletu poklopů. Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace.
- Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.
- Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchytných vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.)