

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY- -TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.

Plocha staveniště bude tvořena níže uvedenými pozemky:

- parc.č. 3173 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 1103m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3174 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 116 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3124 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 1354 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3128 -ostatní plocha, manipulační plocha, 474 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3093 -ostatní plocha, manipulační plocha, 608 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3092 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 1475 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3069 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 1820 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 2971 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 405 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 2937 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 77 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3095 -ostatní plocha, zeleň, 2729 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3036 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 2311 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 2988 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 635 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3007 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 407 m², vlastník: Město Žďár n.S.

Umístění zařízení staveniště bude na některém z výše uvedených pozemků po dohodě zhotovitele stavby s vlastníkem pozemku.

Odvodnění plochy staveniště bude provizorně stávajícími uličními vpustěmi.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště vč. pozemků, které zajišťuje stavebník

Obvod staveniště je tvořen obvodem výše uvedených pozemků. Uvedený obvod staveniště je návrhem, který může doznat změn v závislosti na konkrétním způsobu vedení stavby, specifických technologických potřebách jednotlivých dodavatelů stavby apod., které nejsou v současné době známy. Obvod staveniště může být v průběhu stavby měněn v závislosti na etapizaci nebo na technologických postupech stavby.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště určí dodavatel stavby. Očekávanými prvky zařízení staveniště bude 1 mobilní buňka jako šatna, 2 mobilní buňky jako sklad, chemické WC a meziskládka sypkých materiálů.

d) Návrh postupu provádění stavby

- přípravné práce - umístění přechodného dopravní značení, demontáž stávajících dopravních značek, vytyčení podz. inženýrských sítí vč. výškového uložení, sejmutí drnu a uložení na meziskládku
- odfrézování starých živičných vrstev z vozovek, odstranění starých obrubníků, rozebrání starých dlažeb
- provedení výkopů pro konstrukci krajnic

- provedení jiných - souvisejících staveb:
"Žďár nad Sázavou-Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ulic V Lískách a Na Úvoze"
Stavebník: SVK Žďársko, Vodárenská 2, 59101 Žďár nad Sázavou
- provádění uličních vpustí vč. přípojek
- provedení stmelených a nestmelených podkladních vrstev
- provedení obrub a přídlažeb
- provedení dlažeb
- provedení asfaltových vrstev
- provedení dopravního značení, odstranění přechodného dopravního značení
- úprava dotčených "zelených" ploch (urovnění a osetí travní směsí)

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Do předčasného užívání není třeba uvádět žádné objekty.

f) Možné napojení na zdroje

V zájmovém území je možné napojení na staveništní odběr pitné vody a elektrické energie NN. Napojovací body určí příslušný správce inženýrské sítě na základě smlouvy.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

viz. průvodní zpráva - čl. č.2, odst. e.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z ulice Vysocká.

i) Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Hranice staveniště musejí být zřetelné. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami (zákazu, výstrahy apod. - ČSN ISO 3864). Okraje výkopů musí být opatřeny zábradlím v.1,1m. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno v čele překážky výstražným světlem.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba se bude provádět za mimořádných podmínek - pohybu třetích osob (obyvatel rodinných domů). Dodavatel stavby musí zřetelně stanovit koridory š.1,5m; v.2,1m pro jejich obousměrný pohyb. Možnost jízdy automobilem skrz staveniště bude pouze na základě předchozí dohody se stavbyvedoucím.

Na staveništi budou probíhat práce v ochranných pásmech elektrického vedení NN a VN (EON), plynovodu STL (RWE), sdělovacích kabelů (CETIN) a vodovodů či kanalizace (SVK). Při těchto pracích je nutno respektovat příslušná pravidla stanovená v příslušných stanoviscích správců jednotlivých inž. sítí. Zejména bude nutné chránit trasu plynovodu STL a příslušných přípojek po předchozím přesném polohovém a výškovém zaměření uložení potrubí. Před zahájením stavby je nutné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území.

k) Návrh na řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Bude navržena postupná výluka dopravy (v závislosti na postupu oprav) na ulicích V Lískách, Na Úvoze a Na Přehradě.

Na staveništi budou zajištěny průchozí koridory šířky alespoň 1,5m k zajištění přístupu k jednotlivým nemovitostem.

Lávky přes výkopy musí být alespoň 0,9m široké s výškovými rozdíly max. 20mm. Musí mít kromě zábradlí též zábranu proti sjetí vozíku (tyč ve výši 100 až 250mm, nebo sokl v.100mm).

Výkopy, okraje lávek na nich a staveniště vůbec budou značeny obdobně jak je uvedeno v čl. 1.2.10. přílohy č.1 Vyhl.č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) Stanovení podmínek pro provedení stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Podmínky pro provedení stavby jsou stanoveny v níže uvedených technických předpisech:

- zákon č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- nařízení vlády č.101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- nařízení vlády č.591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- nařízení vlády č.362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci .

Zejména je nutno:

- při výkopu rýh o hloubce větší než 1,3m provádět pažení.
- zajišťovat výkopy proti pádu do hloubky zábradlím v.1,1m a zarážkou v.0,15m. Při hloubce výkopu větší než 2m musí být navíc použita zábradelní výplň.
- eliminovat riziko spojené se stavebními pracemi v ochranném pásmu nadzemního vedení elektrické energie NN. Při přiblížení nebo dotyku el. vodičů např. jeřábem nebo rypadlem hrozí úraz elektrickým proudem.
- dále je nutno věnovat zvýšenou pozornost pracem v ochranném pásmu nebo jeho blízkosti u vedení plynu STL a el. energie vysokého napětí.
- Stavbyvedoucí na základě dohody s příslušnými zástupci organizací EON a CETIN zajistí v případě nutnosti dočasnou fixaci sloupů nadzemních vedení z důvodů blízkého provádění výkopů.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi musí být vypracován, protože mj. stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu energetického vedení - nadzemního vedení NN. Zpracovat uvedený plán může pouze koordinátor bezpečnosti práce.

m) Harmonogram výstavby

-Zahájení stavby	: dle zadávacích podmínek výběrového řízení
-Ukončení stavby	: dle zadávacích podmínek výběrového řízení

Ve Žďáru nad Sázavou 03/2017
Vypracoval: Ing. Alois Matýsek