

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje

- Název stavby : Žďár nad Sázavou - oprava povrchů ulic V Lískách, Na Úvoze a K Přehradě
- Stupeň PD : projekt pro provádění stavby
- Stavebník : Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou
IČ: 00295841
- Projektant : UNIprojekt, sdružení
Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou
- Ing. Alois Matýsek, IČ: 45491674
ev. č. ČKAIT: 1002196, autorizovaný inženýr a technik
obory: pozemní stavby, dopravní stavby-nekolejová doprava
- Stanislav Blaha, IČ: 15261182
ev. č. ČKAIT: 1400047, autorizovaný technik
pro vodohospodářské stavby, specializace stavby
zdravotnětechnické.

2) Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V důsledku plánované rekonstrukce nevyhovující kanalizace a vodovodu v ulicích V Lískách, Na Úvoze a K Přehradě budou v celém rozsahu obnoveny povrchy uvedených ulic. Celkový rozsah oprav povrchů bude rozdělen na dvě stavby (a dva stavebníky):

- 1) Žďár nad Sázavou-Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ulice V Lískách a Na Úvoze
stavebník: SVK Žďársko, Vodárenská 2, 591 01 Žďár nad Sázavou
- 2) Žďár nad Sázavou-Oprava povrchů ulic V Lískách, Na Úvoze a K Přehradě
stavebník: Město Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

Tato průvodní zpráva je tedy součástí dokumentace stavby uvedené v ad 2). Předmětem opravy povrchů je obnova povrchů vozovek a zpevněných krajnic v městské části Vysočany vpravo od Vysocké ulice (tzv. "Staré Vysočany"), která je průjezdním úsekem silnice II/353.

Jedná se o ulice V Lískách (délka úpravy 553m), K Přehradě (délka úpravy 108 + 85m) a Na Úvoze (délka úpravy 318 + 205m) a plochu v centru čtvrti (850m²).

Opravovaná plocha vozovky v rámci této stavby je 2215m². Opravovaná plocha zpevněné krajnice v rámci této stavby je 1925m² (vč. přídlažby a obrubníků).

Součástí stavby jsou příslušné uliční vpusti a novostavba oplocení dětského hřiště na pozemku parc.č. 3095.

Členění stavby:

SO 1 - Obnova místních komunikací

SO 2 - Uliční vpusti vč. připojení

SO 3 - Oplocení

Stavba je umístěna na níže uvedených pozemcích k.ú. Město Žďár:

- parc.č. 3173 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 1103m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3174 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 116 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3124 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 1354 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3128 -ostatní plocha, manipulační plocha, 474 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3093 -ostatní plocha, manipulační plocha, 608 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3092 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 1475 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3069 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 1820 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 2971 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 405 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 2937 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 77 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3095 -ostatní plocha, zezeň, 2729 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3036 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 2311 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 2988 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 635 m², vlastník: Město Žďár n.S.
- parc.č. 3007 -ostatní plocha, ostatní komunikace, 407 m², vlastník: Město Žďár n.S.

b) Předpokládaný průběh stavby

- | | |
|-------------------|---|
| -Zahájení stavby | : dle zadávacích podmínek výběrového řízení |
| -Etapizace stavby | : jednotlivé dokončené mezikřížovatkové úseky budou
uváděny postupně do provozu. |
| -Ukončení stavby | : dle zadávacích podmínek výběrového řízení |

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.

Obnova povrchů předmětných ulic je v souladu se schváleným územním plánem. Pro zájmovou lokalitu není regulační plán.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dosavadní využití řešeného území je jako prostor místní komunikace-nedojde ke změně. Území je zastavěno solitérní zástavbou převážně rodinných domů (výjimkou je bývalý kulturní dům využívaný komerčně).

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba se bude nacházet v zastavěné části města - ne ve volné krajině. Stavba po opravě nebude představovat změnu působení na zdraví a životní prostředí oproti stávajícímu stavu.

Odpadové hospodářství:

V souvislosti se stavbou vzniknou níže uvedené odpady:

17.05.04	:zemina a kamenivo neobsahující nebezpečné látky
17.03.02	:zbytky asfaltového betonu
17.01.01	:zbytky betonu
17.02.03	:plasty

Uvedený odpad bude převážěn a uložen v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech, Vyhláškou č.383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, Vyhláškou č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů. Odpady vznikající stavbou budou tříděny podle výše uvedených kategorií.

Přebytečná zemina a kamenivo ze starých podkladních vrstev budou odvezeny na řízenou skládku, jejíž provozovatel má oprávnění s nakládáním touto kategorií odpadu.

Zbytky asfaltového betonu ve formě recyklátu nebo ker budou odváženy na skládku, jejíž provozovatel má oprávnění s nakládáním tímto odpadem.

Zbytky betonu budou odváženy na řízenou skládku, jejíž provozovatel má oprávnění s nakládáním touto kategorií odpadu.

Zbytky plastových obalů budou odváženy do sběrného dvora, jehož provozovatel má oprávnění s nakládáním tímto odpadem.

Pozn: Stávající zámková dlažba bude rozebírána a ukládána na palety.

Ovzduší:

Ve smyslu zákona č. 86/2002 O ochraně ovzduší bude dělení betonových prefabrikovaných prvků prováděn pákovou štípačkou. Vzhledem k těsné blízkosti obytné výstavby je nutné pro zmenšení prašnosti během stavby dle potřeby kropit staveniště vodou.

Ochrana přírody

Ve smyslu příslušných zákonů vztahujících se k ochraně přírody nedojde k ohrožení veřejného zájmu v této oblasti.

Vodní hospodářství

Odvedení srážkových vod z předmětných povrchů bude prostřednictvím nových uličních vpustí a jedné pásové vpusti. Část uličních vpustí je součástí stavby ad.1 a část uličních vpustí a pásová vpust je součástí této stavby - ad.2 (viz. čl.2, odst.2). Uliční vpusti jsou připojeny do jednotné kanalizace.

Ochrana zemědělského půdního fondu a PUPFL

Není požadavek na trvalé odnětí pozemků nebo jejich částí ze zemědělského půdního fondu nebo lesního fondu.

Veřejné zdraví

Stavba není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zákona č.258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů.

Stavbu je nutno provádět tak, aby byly u obytných objektů při činnosti strojů, mechanismů a nářadí dodrženy hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti stanovené nařízením vlády č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Z hlediska vztahu na dosavadní využití území bude dopad pozitivní, protože dojde ke zlepšení rovinnosti vozovky a krajnic. Dále se zlepší estetický vjem dopravního prostoru.

Předmětná stavba bude zároveň prováděna s jinou stavbou, a to:

"Žďár nad Sázavou-Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ulice V Lískách a Na Úvoze"
stavebník: SVK Žďársko, Vodárenská 2, 591 01 Žďár nad Sázavou

Předmětnou stavbou nejsou přímo dotčeny jiné stavby - nejsou vyvolány jejich změny.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Projektová dokumentace pro stavební povolení
- b) Územní plán města Žďáru nad Sázavou
- c) Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území - provedený firmou Kulíšek (08/2016)
- d) Dopravní průzkum - nebyl proveden
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum - s ohledem na místní význam stavby a očekávané dopravní zatížení (TDZ VI) nebyl proveden.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - byly převzaty údaje z projektové dokumentace "Oprava ulic Vysočany I, Na Úvoze, V Lískách, K Přehradě" (Silnice Jihlava, 05/1996), kdy byly provedeny 3 sondy.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, inundace - místo stavby se nachází mimo záplavové území
- h) klimatologické údaje - převládající směr větrů: západní; výskyt mlh a přízemních mrazů: standardní, extrémní teploty: -20° a +34°, index mrazu: 523, smogová oblast: ne
- i) stavebně historický průzkum - stavba se nedotýká žádné historické památky a není v žádné památkové rezervaci nebo památkové zóně.

4) Členění stavby

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

- SO 1 - Obnova místních komunikací
- SO 2 - Uliční vpusti vč. přípojek
- SO 3 - Oplocení

5) Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Je věcná a časová vazba na související stavbu:

"Žďár nad Sázavou-Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ulice V Lískách a Na Úvoze"

stavebník: SVK Žďársko, Vodárenská 2, 591 01 Žďár nad Sázavou

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a kordinovanosti

Zahájení a ukončení stavby bude dle zadávacích podmínek stanovených stavebníkem. Hlavním předpokladem zajištění koordinovanosti a plynulosti bude skutečnost, že obě stavby ad1. a ad.2 (viz. čl.2. odst.a) budou mít jednoho hlavního zhotovitele a jednotlivé stavební činnosti budou na sebe navazovat.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn z ulice Vysocké.

d) Dopravní omezení, objížďky, a výluky dopravy

Stavba bude prováděna postupně po jednotlivých úsecích ulic za vyloučeného veřejného silničního provozu. Do opravovaných úseků bude umožněn pouze vjezd pohotovostním vozidlům a omezený přístup pro obyvatele rodinných domů v ulici. Zhotovitel stavby před jejím zahájením obstará vypracování projektové dokumentace přechodné úpravy dopravního provozu a její odsouhlasení policií ČR DI a silničním správním úřadem.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem předmětné stavby (místní komunikace a uliční vpusti vč. připojení) bude město Žďár nad Sázavou.

7) Předávání částí stavby do užívání

Při dokončování jednotlivých mezikřižovatkových úseků bude operativně zváženo postupné předávání stavby do užívání.

8) Souhrnný technický popis stavby

8.1 Celkový technický popis stavby

Obnovované komunikace jsou místní obslužné komunikace v obytné části města tvořené zástavbou rodinných domů. Šířkově jsou omezeny plotovými podezdívkami s vjezdy a vstupy. Volná šířka mezi podezdívkami je 6,0m; 7,0m nebo 8,0m. Příčné uspořádání je tvořeno vozovkou šířky 3,0m až 5,0m (vč. vodícího proužku s funkcí odvodňovacího proužku) a oboustrannými zpevněnými krajnicemi š. 1,00 až 1,70m. Krajnice bude od vozovky oddělena betonovým obrubníkem převýšeným 2 cm nad vozovku.

Pozn: V prostoru místní komunikace nebyly ani nebudou navrženy chodníky-v okrajových částech sídel při intenzitě dopravního provozu do 500voz/24 hod je to přípustné řešení. Chodci se budou v souladu se zák. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích pohybovat na krajnici (zpevněné).

Hlavní ideou obnovy povrchů je sjednocení řešení povrchů v celé městské části Vysočany, a to podle části nacházející se nalevo od Vysocké ulice (ve směru ze Žďáru n.S.). Směrové, výškové a šířkové řešení zůstane po opravě zachováno. **Z toho důvodu je nutno provést před zahájením stavebních prací polohopisné a výškopisné zaměření tak, aby bylo možno později podle něj směrově, výškově a šířkově vytyčit polohu přídlažby a obrub.**

8.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO 1 - Obnova místních komunikací

Stávající vozovka má podle původní projektové dokumentace toto složení:

- asfaltový beton	tl.50mm
- obalované kamenivo	tl.50mm
- obalované kamenivo	tl.50mm
- štěrkodrt'	tl.100mm
- štěrkopísek	tl.200mm
celkem	tl.450mm

Krajnice mají dle sdělení stavebníka nedostatečnou skladbu s chybějící nebo poddimenzovanou podkladní vrstvou. Stávající kryt krajnice tvoří betonová zámková dlažba "Kost" tl.8 cm do lože z drti.

Oprava vozovek bude spočívat v celkovém odfrézování asfaltových vrstev v tl.15cm a posléze v provedení následných asfaltových vrstev v celk. tl. 15cm.

Úprava v pouhém odstranění staré obrusné vrstvy z asfaltového betonu tl.5cm (frézováním) a provedením nové obrusné vrstvy ACO 11 tl.5cm na spojovací asfaltovém postřiku 0,2kg/m² bude na příjezdové komunikaci k objektu Povodí Vltavy, protože tam nebudou žádné rýhy po rekonstrukci vodovodu nebo kanalizace.

V centrální části u Kulturního domu bude na návrh městského architekta provedena obrusná vrstva místo původního asfaltového betonu z dlažebních žulových kostek na stmeleném podkladu.

Koncový úsek ulice "Na Úvoze" ohraničený křižovatkou Vysocká a křižovatkou "V Lískách" bude dotčen pouze opravou staré krajnice, protože asfaltová vozovka vč. přídlažby je nová a nepředpokládají se žádné zásahy do ní.

Zpevněné krajnice budou tedy opraveny v celém rozsahu a budou mít celou novou konstrukční skladbu odpovídající pro občasný pojezd osobních automobilů:

- betonová dlažba přírodní tl.8cm z prvků 21x14, 14x14 a 14x7cm do lože z drti 4/8 tl.4cm
- štěrkodrt' tl.20cm
- celkem tl.32cm

Starý vodící proužek z betonové přídlažby, který má i funkci odvodňovacího proužku, bude vybourán a nahrazen novou betonovou přídlažbou v původní výškové a půdorysné poloze. Zároveň s novou přídlažbou bude proveden betonový obrubník š.10cm, který bude převýšen nad přídlažbou 2 cm a bude ohraničovat krajnici. Na opačné straně krajnice, na styku s plotovými zídkami, bude proveden krajník z betonových obrubníků š.5cm. Tam, kde je krajnice ohraničena trávíkem, bude proveden betonový obrubník š.10cm, který bude převýšen nad krajnicí min. 6 cm, aby mohl vytvářet vodící linii pro slabozraké. Na křižovatkách opravovaných ulic s ulicí Vysockou budou provedena místa pro přecházení přes příslušné paprsky místních komunikací.

U kulturního domu, v ploše veřejné zeleně, bude obnoveno zpevnění samostatných chodníků o celkové délce 50,5m ve skladbě:

- betonová dlažba přírodní tl.8cm z prvků 21x14, 14x14 a 14x7cm do lože z drti 4/8 tl.4cm
- štěrkodrt' tl.15cm
- celkem tl.27cm

SO 2 - Uliční vpusti vč. přípojek

Údaje o projektovaných kapacitách:

Kanalizační přípojky DN 150 - kamenina	14,2 m
Kanalizační přípojky DN 200 - kamenina	5,0 m
Uliční vpusti	15,0 ks
Žlabová vpust'	1,0 ks

V rámci stavby bude opraveno 15 stávajících uličních vpustí (UV20 až UV34), včetně přípojek od nich. Stávající vpusti a přípojeky budou vybourány a nahrazeny novými. Nové vpusti budou osazeny na stejných místech jako stávající vpusti. Celkem je v současné době v řešeném území města Žďár nad Sázavou, na ulicích V Lískách, Na Úvoze a K Přehradě osazeno 34 uličních vpustí. 19 vpustí bude opraveno v rámci akce SVK Žďársko a 15 vpustí bude opraveno v rámci akce Města Žďár nad Sázavou. Nové uliční vpusti DN 500 budou s kalištěm a zápachovou uzávěrou a budou zhotoveny z prefabrikovaných betonových dílů. Uliční vpusti budou opatřeny mřížemi pro zatížení 40 t a budou osazeny na šterkopískové lože tl. 100 mm. Vpusti budou napojeny pomocí kameninového potrubí DN 150 na rekonstruované stoky a přípojeky jednotné kanalizace. Rekonstrukce kanalizace je řešena v akci „Žďár nad Sázavou – rekonstrukce vodovodu a kanalizace ulice V Lískách a Na Úvoze“, investorem které je SVK Žďársko.

Při rekonstrukci kanalizace budou na kanalizačních stokách vysazeny odbočky a položena část kanalizačních přípojek, které budou sloužit pro napojení uličních vpustí navržených v této projektové dokumentaci. Propojení vpustí s kameninovým potrubí DN 150 bude provedeno pomocí PVC potrubí SN 8 DN 150 o délce 0,5 m a přechodky PVC/KT DN 150.

Na křižovatce ulic V Lískách a Na Úvoze bude napříč přes komunikaci ulice Na Úvoze osazena žlabová vpust' ŽV2. Vpust' bude napojena pomocí kanalizační přípojky DN 200 z trub kameninových do vysazené odbočky na rekonstruované kanalizaci DN 300. Žlabová vpust' bude z betonových žlabů pro vysokou zátěž se zabudovanou litinovou hranou šířky 300 mm o celkové délce 5,5 m se dnem bez spádu. Žlab bude opatřen litinovým rošty bez rychlouzávěru o rozměru 500/347/25 mm s třídou zatížení D 400 kN. Rošt bude připevněn ke žlabu pomocí spojovacího příslušenství. Na odtoku bude osazena dvoudílná vpust' s litinovou hranou a přesuvkou DN 200, kalový koš a pachový uzávěr z PVC kolen DN 200. Konce žlabů budou opatřeny koncovými stěnami. Vpust' bude osazena do betonového základu z betonu C 25/30, který bude utvořen z lože tl. 200 mm a bočního obetonování tl. 150 mm.

Potrubí kanalizačních přípojek je navrženo o světlosti DN 150 a DN 200 z trub kameninových, které bude těsněno pomocí pryžového těsnění – spojovací systém F.

Kameninové potrubí bude uloženo do betonového sedla z betonu min. C12/15 s úhlem uložení 120°. Tloušťka betonového sedla je pro DN 150 150 mm a pro DN 200 165 mm. Potrubí bude dále opatřeno bočním a krycím zhuštěným šterkopískovým obsypem do výše 300 mm nad horní hranu potrubí. Pro obsyp bude použit šterkopísek 0 – 22 mm.

SO 3 - Oplocení

Účelem navrhovaného oplocení u dětského hřiště je zvýšení bezpečnosti hrajících si dětí a zabránění vbíhání psů do hřiště. Uvedené oplocení bude o rozvinuté délce 71,5 m a výšce 0,9 m a bude se nacházet na pozemku parc.č. 3095, k.ú. Město Žďár. Bude lemovat jeho jihovýchodní hranici a část severovýchodní hranice. Jižní konec bude navazovat na oplocení RD č.p. 782, severní konec bude navazovat na stávající oplocení sportovního hřiště. Oplocení je navrženo tak, aby bylo mimo ochranná pásma vodovodu, kabelu VN a kabelu PVSEK (před výkopy pro patky je nutno provést zaměření průběhu uvedených inženýrských sítí). Dalším limitujícím faktorem je respektování rozhledových poměrů na křižovatce V Lískách - K Přehradě.

Stavební provedení: ocelové pozinkované sloupky založené do monolitických betonových patek, dřevěné podélníky, na nichž budou připevněny dřevěné plotovky. V oplocení bude umístěna branka a brána v návaznosti na pěší komunikace dětského hřiště.

Oplocení bude provedeno s důrazem na bezpečnost hrajících si dětí - nikde se nesmí vyskytovat ostré hrany a výstupky.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území poskytnuté projektantem stavby ad1. (viz. čl.2, odst. a), které provedla firma Kulíšek (08/2016).

Z hlediska skladeb konstrukcí pozemních komunikací byly použity údaje z projektové dokumentace "Oprava ulic Vysočany I, Na Úvoze, V Lískách, K Přehradě" (Silnice Jihlava, 05/1996).

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Část stavby se nachází v ochranném pásmu lesa-jedná se o lesní pozemek parc.č. 8209, k.ú. Město Žďár (východně od zájmového území). V blízkosti zájmového území se nachází ochranné pásmo vodního zdroje (nádrž Staviště), ale dle údajů územního plánu do něj nezasahuje.

V místě stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených inženýrských sítí:

- plynovod STL
- zemní kabely NN a VN
- podzemní sdělovací kabely
- vodovod
- kanalizace jednotná
- vedení veřejného osvětlení
- nadzemní vedení NN
- nadzemní vedení sdělovací

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí jsou stanoveny ve stanoviscích příslušných správců, které jsou obsaženy v dokladové části projektové dokumentace.

Rovněž způsob ochrany je stanoven ve stanoviscích příslušných správců, které jsou obsaženy v dokladové části projektové dokumentace. Požadované krytí podzemních inženýrských sítí bude zachováno.

Zejména je nutno věnovat zřetel skutečnosti, že pod vozovkou a pod krajinami se vyskytuje vedení plynu STL a přípojky STL. Před zahájením stavby musí být kromě vytyčení polohy též zjištěno výškové uložení plynovodu vč. přípojek. Po odstranění starých vrstev pozemních komunikací (tj. po dobu sníženého krytí) musí být plynovod vč. přípojek chráněn.

Stavba nebude ve chráněném území, zátopovém území, památkové rezervaci či památkové zóně. Není dotčena žádná kulturní památka.

11) Zásah stavby do území.

a) Bourací práce

Bourací práce budou reprezentovány odstraněním staré přídlažby, starých obrubníků a krajiníků.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nebudou káceny žádné stromy.

c) Rozsah zemních prací

Rozsah zemních prací vyplývá ze soupisu stavebních prací, dodávek a služeb. Jedná se převážně o výkopy pro podkladní vrstvy.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na styku nových obrubníků s trávnatými plochami bude provedeno ohumusování a osetí travní směsí.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude.

g) Zásah do jiných pozemků

Zásah do jiných pozemků, než jsou pozemky stavby se nepředpokládá.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků
Nejsou.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií: nejsou
- b) telekomunikace: nejsou
- c) vodní hospodářství: nejsou
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování: obnovované pozemní komunikace jsou dopravně napojeny na Vysockou ulici, která je průjezdním úsekem silnice II/353. Parkování je a bude praktikováno na zpevněné krajnici a na centrální zpevněné ploše u kulturního domu. Na základě požadavku stavebního úřadu bude na uvedené ploše vyznačeno 1 parkovací stání pro vozidla přepravující pohybově postiženou osobu.
- e) napojení na technickou infrastrukturu: Uliční vpusti budou připojeny do rekonstruované jednotné kanalizace. Jiná napojení na technickou infrastrukturu nebudou. Pozn: stávající veřejné osvětlení má svítidly na betonových sloupech nadz. rozvodu NN - nebude měněno.
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby: užíváním místní komunikace nebudou vznikat žádné odpady vyjma posypových materiálů, které budou likvidovány v rámci úklidu města.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody: stavba se nenachází ve volné krajině, ale v zastavěné části města.

b) hluk: po obnovení povrchů pozemních komunikací nedojde ke zvýšení stávající ekvivalentní hladiny dopravního hluku. Provedením předmětné stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravního provozu v příslušné lokalitě.

c) emise z dopravy: Provedením předmětné stavby nedojde ke zvýšení emisí z dopravního provozu v příslušné lokalitě. Nákladní doprava(vozidla nad 3,5t je vyloučena).

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje: předmětnou stavbou nebudou ovlivněny vodní poměry a zároveň stavba není v žádném ochranném pásmu vodního zdroje.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Uspořádání a bezpečnost staveniště a bezpečnost provádění stavebních prací se budou řídit:

-zákon č.262/2006 Sb. - zákoník práce

-zákon č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

-nařízení vlády č.101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

- nařízení vlády č.591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- nařízení vlády č.362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci .

Zejména je nutno:

- při výkopu rýh o hloubce větší než 1,3m provádět pažení.
- zajišťovat výkopy proti pádu do hloubky zábradlím v.1,1m a zarážkou v.0,15m. Při hloubce výkopu větší než 2m musí být navíc použita zábradelní výplň.
- eliminovat riziko spojené se stavebními pracemi v ochranném pásmu nadzemního vedení elektrické energie NN. Při přiblížení nebo dotyku el. vodičů např. jeřábem nebo rypadlem hrozí úraz elektrickým proudem.
- aby pracovníci byli vybaveni ochrannými pracovními pomůckami, zejména pracovními přilbami a reflexními vestami.

Užívání předmětných pozemních komunikací se bude řídit zákonem 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a místní úpravou dopravního provozu.

f) nakládání s odpady: viz. odst.2, čl.e

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita:

Vozovka je navržena v souladu TP 170 Navrhování vozovek - katalog, čímž je garantována mechanická odolnost a stabilita.

b) požární bezpečnost:

Šířkové uspořádání vozovek a poloměry oblouků umožňují vnější hasební zásah.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

viz. odst. č.13

d) ochrana proti hluku

Stavba pozemní komunikace (a její obnova) není objektem hygienické ochrany ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání předmětné pozemní komunikace se bude řídit příslušnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a příslušnými vyhláškami:

- zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích

f) úspora energie a tepla

Neuplatní se.

15) Další požadavky

a) Užité vlastnosti stavby

Po obnově povrchů pozemní komunikace zůstane kapacita místní komunikace zachována - pro stávající i výhledovou intenzitu dopravního provozu vyhovuje. Vzhledem k možnosti parkování na zpevněné krajnici je poptávka po parkování v dané lokalitě uspokojena.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Obnova povrchů místní komunikace je rámci svých možností navržena tak, aby vyhovovala požadavkům vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přirozenou vodicí linii budou tvořit, tak jako doposud, podezdívky plotů, které lemují zpevněnou krajnici, která je určena mj. k pohybu chodců. Tam, kde podezdívky nejsou, budou provedeny zvýšené obrubníky min. 6cm nad pochozí plochou.

V trasách pohybu chodců se nikde nevyskytují skokové výškové rozdíly větší než 2 cm. Krajnice, na které se předpokládá pohyb chodců i imobilních osob nebude mít větší příčný sklon než 2% (viz. vzorový příčný řez). Maximální podélný sklon vozovky a krajnic vyskytující se v předmětné lokalitě činí 5,5%.

Na centrální ploše u kulturního domu bude vodorovnou a svislou dopravní značkou označeno parkovací stání pro vozidlo přepravující těžce pohybově postiženou osobu. Podrobněji: viz. výkres situace.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavbu není třeba chránit zvláštními opatřeními proti povodním, agresivním podzemním vodám, bludným proudům, účinkům poddolování a povětrnostním podmínkám.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů a správců inženýrských sítí

Předmětná stavba je navržena v souladu se stanovisky a vyjádřeními níže uvedených orgánů a správců inženýrských sítí:

- MÚ Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí
- MÚ Žďár nad Sázavou, odbor dopravy
- MÚ Žďár nad Sázavou, odbor komunálních služeb
- KSUS kraje Vysočina
- Policie ČR, dopravní inspektorát
- Krajská hygienická stanice
- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina
- Lesy ČR a.s.
- Povodí Vltavy s.p.
- VAS a.s.
- RWE a.s.
- EON a.s.
- CETIN a.s.
- SATT a.s.

Ve Žďáru nad Sázavou: 03/2017

Vypracoval: Ing. Matýsek