

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ - TEXTOVÁ ČÁST

- Název stavby : Žďár nad Sázavou - oprava povrchů ulic V Lískách, Na Úvoze a K Přehradě
- Stupeň PD : projekt pro provádění stavby
- Stavebník : Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou
IČ: 00295841
- Projektant : UNlprojekt, sdružení
Studentská 1133, 591 01 Žďár nad Sázavou

Ing. Alois Matýsek, IČ: 45491674
ev. č. ČKAIT: 1002196, autorizovaný inženýr a technik
obory: pozemní stavby, dopravní stavby, nekolejová doprava

Stanislav Blaha, IČ: 15261182
ev. č. ČKAIT: 1400047, autorizovaný technik
pro vodohospodářské stavby, specializace stavby
zdravotnětechnické.

1) Celková přehledná situace stavby

Viz. výkres č.B.1_Celková přehledná situace stavby.

2) Situace stavby (koordinační)

Viz. výkresy č. B.2_Kordinační situace 1:500,

3) Geodetický koordinační výkres

Stavba bude polohově a výškově vytyčena podle výškového a polohového zaměření stávajícího stavu. Uvedené zaměření je součástí dodávky zhotovitele stavby.

4) Bilance zemních prací

4.1. Kulturní vrstvy (humus)

S dotčených ploch bude v případě výskytu kulturních vrstev půdy provedeno jejich sejmutí. Sejmuté kulturní vrstvy půdy budou zpětně použity pro sadové úpravy v rámci stavby. Pozn: stavba nenárokuje trvalý ani dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu. Přesná bilance vyplývá ze soupisu stavebních prací, dodávek a služeb.

4.2. Zemina

Vytěžená zemina bude zpětně použita na násypy či zásypy v rámci stavby. Přebytek bude odvezen na povolenou skládku. Přesná bilance vyplývá ze soupisu stavebních prací, dodávek a služeb.

5) Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody jsou a budou odváděny pomocí uličních vpustí připojených do jednotné kanalizace. V rámci předmětné stavby bude opraveno 15 uličních vpustí a provedena 1 nová pásová vpust. Zbytek vpustí (19) je součástí jiné stavby (rekonstrukce kanalizace-stavebník SVK Žďársko).

6) Bezbariérové řešení

Uvedená problematika je řešena podle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vzhledem k tomu, že se bude jednat o opravu (obnovu) povrchů, tak se nebude měnit koncepce motorové ani pěší dopravy - chodci vč. osob s omezenou schopností pohybu a orientace využívají v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. k pohybu v prostoru místní komunikace zpevněnou krajnicí. Pokud je v rámci obnovy povrchů možné zlepšit podmínky bezbariérovosti, tak to je vyprojektováno - např. obrubník na styku krajnice s trávníkem bude převýšen o 6cm tak, aby vytvářel přirozenou vodící linii (ačkoli původní starý obrubník převýšen nebyl) atd.

V oblasti křižovek s Vysockou ulicí budou na místních komunikacích V Lískách, K Přehradě a Na Úvoze provedena místa pro přecházení. Délky v ose přecházení nepřekračují 7,0m.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nikde nebudou náhlé výškové rozdíly větší než 20mm. Příčný sklon krajnice a chodníků bude max 2%. Maximální podélný sklon je max. 5,5 %. Povrch navrhované dlažby na krajnici a chodnících bude vykazovat součinitel smykového tření nejméně 0,5% + tg alfa (alfa ... úhel ve směru chůze). Před kulturním domem bude dopravním značením vymezeno 1 parkovací stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozenou vodící linii budou dílem tvořit podezdívky oplocení a dílem zvýšené obrubníky o 60mm.

Na sloupech veřejného osvětlení a sloupcích dopravních značek, které jsou umístěny v místech pohybu chodců, budou provedeny kontrastní pásy ve výši 1,5m. Na místech pro přecházení budou provedeny varovné pásy š.400mm a odsazené (o 300mm) signální pásy š.800mm. Vzhledem k tomu, že nástup do vozovky tam bude z obloukového nároží o poloměru menším než 12m, tak v ose přecházení bude proveden vodící pás přechodu.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Opatření pro sluchově postižené není nutné v daném případě této stavby provádět.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro provedení varovných pásů je navržena červená reliéfní betonová dlažba podle TN TZÚS 12.03.04. Výše uvedená dlažba bude mít nezaměnitelnou barvu a strukturu odlišující se od okolí a nebude na stavbě užitá k jinému účelu - ostatní dlažba bude šedá bez výstupků. Rovněž odlišení od asfaltového povrchu bude dostatečné.

Ve Žďáru nad Sázavou 03/2017
Vypracoval: Ing. Alois Matýsek