

Stavba: Revitalizace parku ul. Strojírenská, Nádražní

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení

Inženýrský objekt: 03- Zpevněné plochy a komunikace

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 31 Žďár nad Sázavou

Vypracovala: Bc. Marie Uhlířová, FLORPLAN
Dolní 182/28
591 01 Žďár nad Sázavou

Zodp. projektant: Ing. Jana Vrbasová (č. autorizace: 3285, obor krajinářská architektura)

Paré č. :

OBSAH:

1. Identifikační údaje	...1
2. Přehled výchozí podkladů	...2
3. Současný stav	...2
4. Návrh komunikací a zpevněných ploch	...2
5. Inženýrské sítě	...5
6. Bezpečnostní opatření během stavby	...5
7. Nakládání s odpady	...5

1. Identifikační údaje stavby:

Stavba: Revitalizace parku ulice Strojírenská, Nádražní

Investor: Město Žďár nad Sázavou

Žižkova 227/1

591 31 Žďár nad Sázavou

Zastoupený: ve věcech smluvních starostou Mgr. J. Brychtou, ve věcech technických p. Fuksou

IČ: 00295841

Telefon/fax: +420 566 688 111/ +420 566 621 012

E-mail: meu@zdarns.cz

Vypracoval: Bc. Marie Uhlířová, FLORPLAN

Dolní 182/28

591 01 Žďár nad Sázavou

Telefon: +420 602 147 379

IČ: 87171791

E-mail: muhlirova@centrum.cz

Místo stavby: k.ú. Město Žďár; 795232

parcela č.: 525, 599, 600, 601, 602, 603, 644/1, 644/2

Stupeň: Projektová dokumentace pro stavební povolení

2. Přehled výchozí podkladů

Podklady pro zpracování projektové dokumentace vychází z těchto podkladů:

- Digitální podklady zpracované firmou Geoset,as. na žádost zpracovatele, vedení inženýrských sítí získané zpracovatelem od správců inženýrských sítí
- Terénní průzkum provedený zpracovatelem Bc. Marií Uhlířovou, červen 2010

3. Současný stav

Mezi plastikou Ivana a pomníky je zpevněná plocha z betonové dlažby, která je v nevyhovujícím stavu, jak z pohledu estetického, tak i technického a bezpečnostního. Zpevněné komunikace se nacházejí severní části při vstupu od ulice Veselská, část je tvořena zámkovou dlažbou. Jiné komunikace se na území nenacházejí, komunikace jsou tvořeny pouze vyšlapanými pěšinami.

Při ulici Sadová a Nádražní a k soše vojáka se nacházejí schodiště. Ta budou v rámci tohoto IO zbourány a nahrazeny novými.

4. Návrh prací při přípravě území

Inženýrský objekt 03 Zpevněné plochy a komunikace:

1. Vybudování komunikace (MZK)
2. Vybudování zp. plochy
3. Vybudování dřevěných mostků
4. Vybudování schodiště

V rámci objektu IO 01 Příprava území došlo k odstranění kulturní vrstvy půdy a vykopání figur pro hloubku spodní stavbu zpevněných ploch. Hloubky a figury pro výkopové práce jsou vyznačeny ve výkrese č. 202 Vzorové řezy.

4.1. Vybudování komunikace (MZK)

Komunikace pro pěší šířky 200cm (trasa A,B,K,L) a 150cm jsou navrženy z mlatu s obrubou z dvouřadu žul. kostek 8/10. Z důvodu možnosti pohybu osob s omezenou pohyblivostí se podélné spády pohybují od 0,27 do 8,21%, a příčné spády do 2%. Vodicí linie pro tělesně postižené z hmatové dlažby o šířce 40cm.

V místě, kde dojde k napojení mlatové cesty na okolní ulice, bude snížen betonový obrubník silniční (100x15x250), cesta bude vydlážděna hmatovou dlažbou pro nevidomé a slabozraké. Bude dodlážděna žul. kostkou 8/10 do vzdálenosti od počátku cesty 2 a

2,5m. Tato dlažba bude upnuta 3 řadami žul. kostek v betonovém loži. Pásek žul. kostek slouží zároveň, jako svodové kanálky. Ty jsou pak dále rozmístěny po navržených komunikacích (výkres 301). Na počátku trasy E, M a koncích tras G a I. Netvoří pás kostek svodový kanálek.

Součástí komunikací jsou i niky k umístění mobiliáře. Ty mají stejné složení jako komunikace, jsou však upnuty pouze do jedné řady žul. kostek v betonovém loži. Rozměry nik jsou 1,5x0,8m a 1,5x3,5m.

Vybudování bude provedeno v technologii ploch s prašným povrchem z mechanicky zpevněného kameniva (dále jen MZK), dle platné ČSN 73 6126/1994 Nestmelené vrstvy. Návrh zpevněných ploch je vyznačen ve výkrese 301.

MZK je vrstva tvořena ze směsi nejméně dvou frakcí přírodního nebo umělého kameniva (struska, recyklát) v rozsahu velikosti zrn 0 – 32mm, rozprostřená a hutněná za podmínek zajišťujících maximální dosažitelnou únosnost. Předpisem hmotného podílu ve výsledné zrnitostní křivce jsou vytvořeny podmínky pro maximální kompaktnost vrstvy po jejím dokonalém zhutnění. Vzhledem na nezbytnost doložení kvality zabudovaných materiálů je vhodné zadat zpracování receptury MZK u silniční zkušební laboratoře nebo je převzít od dodavatele kameniva.

Minimální tloušťka vrstvy MZK je 100mm pro občasné pojíždění osobními a dodávkovými automobily, pro pěší případně cyklistický provoz. Pod vrstvou MZK bude uloženo 60mm kameniva frakce 8-16mm, 150mm štěrkodrtě a 100mm štěrkopísku.

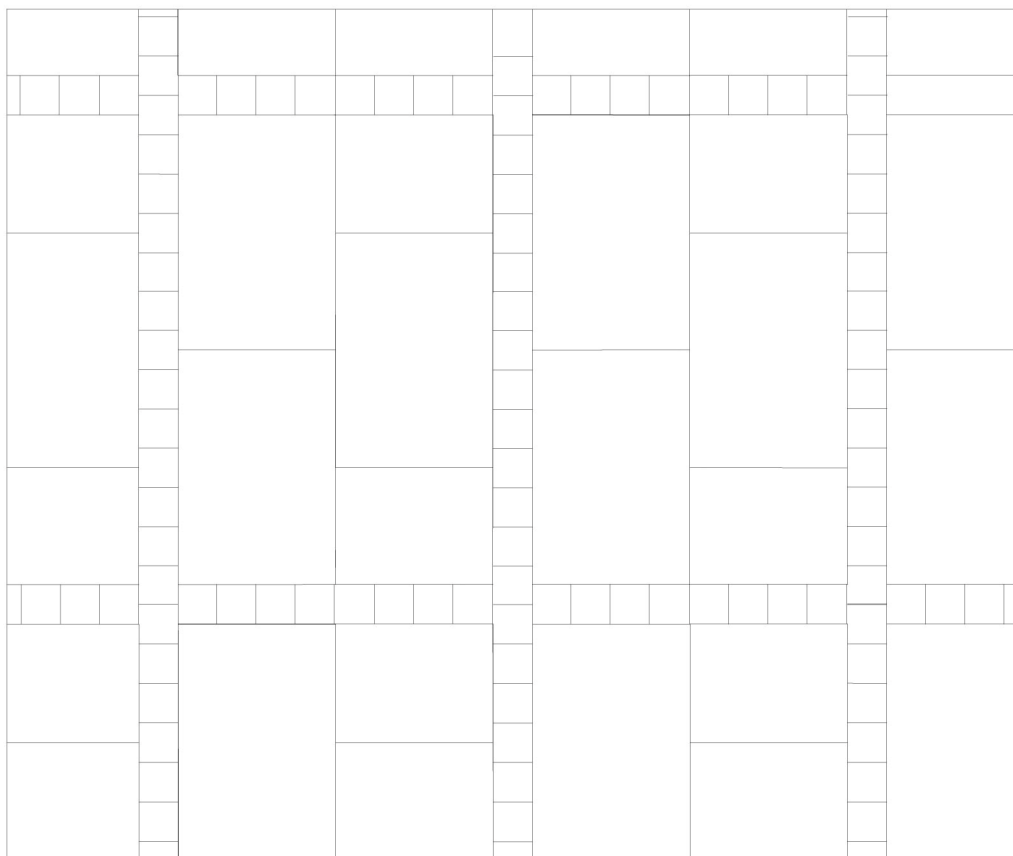
Vhodné období pro zřízení cest s MZK je podzim, cesta se přes první zimune zatíží provozem a cesta se přes zimu zkonsoliduje a přirozeně vyschne. Po jarním tání se provede konečně dohutnění.

Konstrukce:

MZK	100mm
kamenivo frakce 8-16	60mm
štěrkodrt'	150mm
<u>štěrkopísek</u>	<u>100 mm</u>
Celkem	410mm

4.2. Vybudování zpevněných ploch

V parku jsou navrženy zpevněné plochy vydlážděné velkoformátovou dlažbou 40x60 Best-Platen (vymývaný, Vakaro, nebo Visto) protkané jednořádkem žul. kostky 8/10.



Vzor kladení dlažby s žul. kostkou

Dlažba bude upnuta do dvouřádku z žul. kostek 8/10 v beton. loži.

Konstrukce:

Drc. kamenivo	50mm
Drcené kamenivo	210mm
<u>Zhutnělá pláň</u>	
Celkem	260mm

4.2.1. Mramorová dlažba

V prostoru pomníku obětem nacismu bude položena dlažba z mramoru, upnutá bude do dvouřádku z žul. kostek (8/10) v beton. loži.

Dlažba bude položena na vrstvu cemenové malty a zároveň stejnou hmotou vyspárována (1cm), nebo bude dlažba vyspárována nejdříve po 3 hod od položení dlažby. Vrstva po pokládce dlažby bude tvořena vrstvou betonu vyztuženého armovacími sítěmi. Podkladem vrstvy betonu budou hutněné vrstvy štěrkodrtí.

Konstrukce:

mramorová dlažba, tl 20-30 mm

podkladní beton C 12/15

štěrkodrt', fr. 0/8, tl. 50 mm

štěrkodrt', fr. 8/16, tl. 100mm

4.3. Vybudování dřevěných mostků

Na trase M jsou navrženy 2 ks dřevěných mostků (výkres 303). Konstrukce obou mostků je shodná, půdorysně jsou na sebe zrcadlově otočené. Na konstrukci mostku se doporučuje použít modřínového, nebo jiného, tvrdého dřeva. Konstrukce je vhodné opatřit nátěrem proti povětrnostním podmínkám, např. LUXOLEM. Konstrukce mostků je usazena na podkladě z betonu a zábradlí mostku na betonových patkách.

4.4. Vybudování schodišť

Na místech původních schodišť jsou navrženy schodiště nová. Vybudovány budou z betonu a vyztuženy KARI sítí. Jako obklad zde bude použita stejná dlažba jako u zpevněných ploch (Best-Platen). Lemy schodišť budou tvořeny z žulových obrubníků, rozebraných a očištěných po původních schodištích. Celá konstrukce schodišť bude zarovnána s úrovní okolního terénu. Výkresy schodišť 304.

5. Inženýrské sítě

Inženýrské sítě je nutno vytyčit před započítím stavby dle požadavků jednotlivých správců inženýrských sítí (viz. Dokladová část, Obecná část) a provést jejich ochranu. Při veškerých zemních pracích, zejména výkopových je nutno je chránit takovým způsobem, aby nedošlo k jejich poškození. Při pracích v blízkosti podzemního vedení je nutno provádět výkopy ručně dle požadavků správců IS.

Před započítím jakýchkoliv prací požádá dodavatel zp. ploch a komunikací investora o vytyčení vedení všech vedení inženýrských sítí, aby nedošlo při zemních pracích k jejich poškození.

6. Bezpečnostní opatření během stavby

Povinnosti zhotovitele vyplývají z obecně známých platných předpisů a obecných požadavků a z toho vyplývá:

- dbát na bezpečnost během výkopových prací (pád osob, zejména dětí)
- zajištění výkopů proti sesunutí
- dodržení bezpečnostních předpisů při práci v ochranných pásmech VN, NN a plynovodů, atd.
- zajištění dopravního značení dle požadavku a vyjádření Odboru dopravy Města Žďár nad Sázavou
- dodržení organizačních pravidel

7. Nakládání s odpady

V průběhu realizace dojde k běžné produkci odpadů, které zneškodní zhotovitel odpovídajícím způsobem (recyklací, skládkováním). V případě, že dojde k úniku olejů, či jiných ropných produktů z mechaniky zhotovitele, je onen zajistit zjednat nápravu a odstranit uniklé látky na vlastní náklady a zajistit bezpečný a plynulý chod výstavby.