

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Obytný soubor Klafar III - část C2 - 1.Etapa

název akce

stavební objekt

Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1 591 01 Žďár nad Sázavou objednatel	spolupráce
Žďár nad Sázavou místo stavby	Vysočina kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Technická zpráva výkres	měřítko	PDPS stupeň
-----------------------------------	---------	----------------

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	<i>Burianec</i>	A107/16 číslo zakázky	F2.1 číslo přílohy
ING. E. NETOPILOVÁ zodpovědný projektant	<i>Netopilova</i>	ING. E. NETOPILOVÁ vedoucí projektant	<i>Netopilova</i>	07/2017 datum	

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2 CHARAKTERISTIKA A ZÁKLADNÍ USPOŘÁDÁNÍ STAVENÍŠTĚ	3
3 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	3
4 ODVODNĚNÍ STAVENÍŠTĚ.....	3
5 NAPOJENÍ STAVENÍŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
6 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	3
7 OCHRANA OKOLÍ STAVENÍŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	3
7 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENÍŠTĚ.....	3
8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	4
9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	5
10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	6
11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	7
12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	7
13 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	7
14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	8
15 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) název stavby

Obytný soubor Klafar III – část C2 - 1. Etapa

b) místo stavby

k.ú. Město Žďár [795232]

k.ú. Zámek Žďár [795453]

c) předmět dokumentace

Dokumentace pro provedení stavby PDPS

d) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo umístění podnikání

Město Žďár nad Sázavou

Žižkova 227/1

591 01 Žďár nad Sázavou

statutární zástupce: Mgr. Zdeněk Navrátil – starosta města

IČ: 00295841

DIČ: CZ00295841

e) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

generální projektant:

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz

hlavní inženýr projektu:

Ing. Eva Netopilová

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

netopilova@dik-hk.cz

2 CHARAKTERISTIKA A ZÁKLADNÍ USPOŘÁDÁNÍ STAVENÍŠTĚ

Území se nachází v severozápadní části města Žďár nad Sázavou. Lokalita navazuje na nově zastavěné území pro rodinné domy v lokalitě Klafar III-část C1. Dle územního plánu se jedná o zastavitelné plochy.

V současnosti se jedná o nezastavěné území s druhem pozemku trvalý travní porost a orná půda.

Plocha staveniště se svažuje k jižní části. Sklon terénu dosahuje 5%

V řešeném území se nenacházejí žádné inženýrské sítě. Uvnitř hranic staveniště se nenacházejí ani vzrostlé stromy.

3 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Výstavba neklade zvýšené nároky na potřeby a spotřeby médií a hmot.

Předpokládá se zajištění mobilních zdrojů (elektrocentrály, cisterny, kompresory, soupravy s tlakovými lahvemi pro sváření, apod.). V případě potřeby lze využít zdroje stávajících IS po dohodě s jejich správci.

4 ODVODNĚNÍ STAVENÍŠTĚ

Během výstavby bude zachováno stávající odvodnění do terénu. Hotová stavba bude odvodněna pomocí uličních vpustí do nově navržené kanalizace.

5 NAPOJENÍ STAVENÍŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní napojení stavby bude řešeno z místní komunikace v ulici Sázavská.

Výstavba bude probíhat tak, aby byl po celou dobu stavebních prací zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem a aby byl minimalizován dopad na dopravní obsluhu dotčené lokality.

Předpokládá se zajištění mobilních zdrojů (elektrocentrály, cisterny, kompresory, soupravy s tlakovými lahvemi pro sváření, apod.). V případě potřeby lze využít zdroje stávajících IS po dohodě s jejich správci.

Napojení stavby na další energie není uvažováno.

6 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Předpokládá se že po dobu stavby bude omezen provoz po stávající komunikaci v ul. Sázavská. Provoz bude omezen při napojení řešené stavby na stávající komunikace. Po tuto dobu bude uzavřena polovina jízdního pruhu a provoz bude obousměrný ve dvou zúžených pruzích dle TP66 schéma B/4.

7 OCHRANA OKOLÍ STAVENÍŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní ochrany. V době stavby bude staveniště označeno a ohraničeno. Bude zamezen vstup nepovoleným osobám.

7 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENÍŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků. Tato skutečnost je promítnuta do rozsahu obvodu stavby. Obvod stavby vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby. Obvod stavby je součástí Koordinační situace stavby.

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá. V případě potřeby jsou k dispozici pozemky ve vlastnictví města.

F2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Výměra, rozsah záboru a hodnocení pozemků dle jejich kultury je zřejmý z přílohy Záborový elaborát.

8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

V rámci stavby budou vybourány stávající povrchy chodníků vč. bet. obrubníků, stávající živičné plochy komunikací. Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech".

Předpokládané množství odpadu:

Beton 5m³

Asfaltové směsi 16m³

Zemina

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech), přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

Vybouraný materiál lze odvést do recyklačního střediska a na skládku stavební suti.

Kód	Název	Způsob likvidace
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	betony budou odvezeny na skládku stavební suti, případně na drtičku

F2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)	asfaltové materiály budou odvezeny na skládku dle určení investora,
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	skládka NO
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	skládka nebo recyklace
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo (náletové dřeviny)	skládka nebo spálení
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	skládka nebo recyklace
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	přebytečná zemina a kamení budou využity do násypů
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	spalovna NO nebo skládka NO
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odvázeny na řízenou skládku

9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**ORNICE 2701,8 m³**

Využití skrývky zeminy pro: zpětné ozelenění ploch podél navržených komunikací = 816 m³ a pro vegetační úpravy 362,4 m³. Celkem 1178,4 m³.

Ornice pro zpětné využití bude uložena na mezideponii, přebytek ornice 1523,4 m³

ZEMINA 6649,7 m³

Zemina vytěžená bude v objemu 548,8 m³ použita zpět na stavbě. V objemu 6100,9 m³ bude odvezeno na skládku.

10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

Ochrana proti prachu

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona 86/2002 Sb.

Zejména musí dbát na to, aby:

1. motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze
2. všechna pracoviště byla udržována v čistotě
3. pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čištěny
4. pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
5. řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích a pod. na nejmenší možnou míru
6. veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány
7. se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami
8. při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Ochrana proti hluku a otřesům

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 502/2000 Sb. ve znění Nařízení vlády č.88/2004 Sb.. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí :

veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika
stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

Ochrana podzemních vod a podloží.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Dále je povinen zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Projekt nepředpokládá s úpravami pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

13 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Předpokládá se že po dobu stavby bude omezen provoz po stávající komunikaci v ul. Sázavská. Provoz bude omezen při napojení řešené stavby na stávající komunikace. Po tuto dobu bude uzavřena polovina jízdního pruhu a provoz bude obousměrný ve dvou zúžených pruzích dle TP66 schéma B/4.

14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

15 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat uživatele přilehlých objektů, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, a o omezeních dopravy. Zhotovitel stavby předloží návrh dopravně inženýrských opatření k odsouhlasení zástupcům DI-PČR, HZS a Odboru dopravy.

Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat ověřit, zaktualizovat a vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření.

Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

Rámcový návrh postupu výstavby:

Projekt předpokládá etapizaci výstavby dle níže uvedeného. Stavbu však lze realizovat i najednou. Situačně je etapizace zakreslena do situace ZOV.

1.ETAPA

Realizace provizorního sjezdu na stavenišťě, v místě napojení Větve A na místní komunikaci ulice Sázkavská, výstavba komunikací Větev A, Větev B a inženýrských sítí

2.ETAPA

Dokončení větve C, větve D a větve E, stezka, inženýrské sítě a sadové úpravy v rozsahu dle navržených komunikací.

Níže uvedený návrh postupu výstavby je pouze orientační a bude zpřesněn zhotovitelem stavby.

- označení pracovního místa dle odsouhlaseného návrhu ze strany DI-PČR a Odboru dopravy (obě etapy)
- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby (obě etapy)
- vytyčení všech stávajících inženýrských sítí za účasti jejich správců! Poloha stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí zakreslených v grafických přílohách je pouze informativní! (obě etapy)
- realizace zařízení staveniště a provizorního sjezdu na stavenišťě (obě etapy)
- skrvka humózní vrstvy a její uložení na mezideponii (obě etapy)
- výkopy v trasách pro komunikace na úroveň zemní plně
- úprava podloží vozovky (obě etapy)
- realizace inženýrských sítí vč. všech objektů
- realizace sjezdu (frézování HAV, odkop pro rozšíření vozovky) (pouze v etapě 1)
- realizace komunikací (pokládka drenáží, realizace obrub, přídlažby a uličních vpustí, pokládka nestmelených vozovkových vrstev) (obě etapy)
- pokládka HAV a realizace svislého a vodorovného dopravního značení dle návrhu (obě etapy)
- vyklizení staveniště (obě etapy)
- předání stavby (obě etapy)