

Vypracoval :	Zodpovědný projektant :	<b>UNIPROJEKT</b> <b>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</b> Studentská 1133    ☎ 566 651 193	
ing. Vábek	ing. Vábek		
Místo :      Žďár nad Sázavou 3	Kraj :                      VYSOČINA		
Stavebník : MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU, Žižkova 1, Žďár nad Sáz.1			
Stavba :  <b>PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍK</b> <b>VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b> <b>ULICE 1. MÁJE, ŽDÁR NAD SÁZAVOU 3</b>		Datum :	06 / 2016
		Stupeň :	DPS
		Č.zakázky :	57- P- 16
Obsah :		Č. výkresu :	<b>A</b>
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			

# **O B S A H** ( VYHL. 146 / 08, příl. 8 )

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>Strana 1</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	
b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby	
c) Vazby na regulační plány, územní plán	<b>Strana 2</b>
d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití	
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	
f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>	<b>Strana 3</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY</b>	
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b>	
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b>	
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ</b>	
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b>	<b>Strana 4</b>
SO 101 PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍKY	
SO 301 POSUNUTÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ	<b>Strana 5</b>
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ</b>	<b>Strana 6</b>
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY</b>	
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ</b>	
a) Bourací práce	
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	
e) Záseh do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	
f) Záseh do pozemků určených k plnění funkce lesa	
g) Vyvolané změny staveb ( přeložky a úpravy ) dopravní a technické infrastruktury	
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY</b>	<b>Strana 7</b>
<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI</b>	<b>Strana 8</b>
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY</b>	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby

název stavby

**PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍK  
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
ULICE 1. MÁJE, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU 3  
ŽĎÁR NAD SÁZAVOU 3 ( k.ú. Město Žďár )**

místo stavby

předmět projektové

dokumentace

stavební úřad

kraj

dokumentace pro stavební povolení

( VEŘEJNÝ PROSTOR )

**ŽĎÁR NAD SÁZAVOU**

Vysočina

### b) stavebník

Název

Sídlo

IČO

DIČ

Kontaktní osoba

**MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU**

Žižkova 1, č.p.227, Žďár nad Sázavou 1, 59101

00295841

CZ00295841

Kasper Jiří

odbor komunálních služeb

telefon

e-mail

tel.: 566 688 181 / 737 269 757

jiri.kasper@zdarns.cz

### c) projektant

jméno (název)

adresa (sídlo)

IČ / DIČ

jméno zodpovědného zástupce

Kontaktní osoba

telefon

e-mail

UNIPROJEKT

STUDENTSKÁ 1133, 591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU 4

IČO :10117831, DIČ : CZ 6003161494

Ing. František LAŠTOVIČKA

ing. Jan VÁBEK

566 651 193, 608 342 189

vabek@seznam.cz

Autorizovaný inženýr ČKAIT

číslo autorizace 1001794

Autorizovaný technik ČKAIT

číslo autorizace 1400047

ing. Jan VÁBEK

IP00, TD02

Stanislav BLAHA

vodohospodářské stavby

ING. MILAN KRUPÍČKA

veřejné osvětlení

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší návrh nového přechodu pro chodce, úpravu chodníku a rekonstrukci části veřejného osvětlení.

### b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

- stavební povolení :	08 / 2016
- zahájení stavebních prací :	09 / 2016
- dokončení stavebních prací :	11 / 2016
- kolaudace :	11 / 2016

**c) Vazby na regulační plány, územní plán**

Zájmové území se nachází v zastavěném a stabilizovaném území města.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Průsečná křižovatka ulic „Veselská - Husova / 1. máje“ je frekventovanou křižovatkou z hlediska pohybu motorové dopravy i pohybu chodců. Ulice Husova pokračuje za křižovatkou jako ul „1. máje“ a tvoří spojnici mezi centrem města a sídlištěm „Stalingrad“. Ulice „Veselská“ patří mezi historicky nejstarší ulice města, v horní (severovýchodní) části jsou bytové a rodinné domy, v dolní (jihozápadní) části rodinné domy a mateřská školka. Hlavní pěší tah je v současnosti ulicí „Veselská“ - směr ŽďAS - náměstí Republiky (sídliště „U průmyslovky“) a po realizaci parku „Farská humna rovněž významný pohyb chodců směr ŽďAS - sídliště „Libušín“.

Podle dopravního průzkumu intenzit ve špičkové hodině (14 - 15 hod) se pohybuje zřejmě intenzita počtu chodců v rozsahu 250 - 300 a počtu vozidel 250 - 300.

V prostoru křižovatky jsou v současnosti 3 místa pro přecházení chodců (MPPCH).

Dvě z nich budou stavebně upravena tak aby vyhovovala současným bezpečnostním požadavkům pro pohyb chodců.

**DOTČENÉ POZEMKY :**

Objekty ( stavební objekty, komunikace, inženýrské sítě ) se budou nacházet v k.ú. **MĚSTO ŽĎÁR – 79 52 32** na uvedených parcelách ve vlastnictví :

Parcela	Výměra	Vlastník ( Právo hospodařit s majetkem )	Druh pozemků ( využití )	BPEJ
<b>147/3</b> (1)	1006 m <sup>2</sup>	<b>MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU</b> Žižkova 1, č.p.227, Žďár nad Sázavou 1, 59101	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
<b>147/4</b> (2)	101 m <sup>2</sup>	<b>König Lubomír Ing.</b> č.p. 16, 59101 Vatin	ostatní plocha ( jiná plocha )	nemá
<b>147/5</b> (3)	159 m <sup>2</sup>	<b>König Lubomír Ing.</b> č.p. 16, 59101 Vatin	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
<b>148</b> (4)	781 m <sup>2</sup>	<b>MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU</b> Žižkova 1, č.p.227, Žďár nad Sázavou 1, 59101	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
<b>186/1</b> (5)	8480 m <sup>2</sup>	<b>MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU</b> Žižkova 1, č.p.227, Žďár nad Sázavou 1, 59101	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
<b>751</b> (6)	742 m <sup>2</sup>	<b>MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU</b> Žižkova 1, č.p.227, Žďár nad Sázavou 1, 59101	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
<b>752</b> (7)	2079 m <sup>2</sup>	<b>MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU</b> Žižkova 1, č.p.227, Žďár nad Sázavou 1, 59101	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Z hlediska životního prostředí má doprava negativní dopady na obytné prostředí.

Jedná se jednak o liniový zdroj hluku a zatížení ovzduší zplodinami z výfukových plynů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o území již zastavěné, lze předpokládat že nárůst intenzity dopravy bude již mírný.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření****- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Realizací stavby budou zlepšeny životní podmínky občanů vyplývající z vybudování kvalitní infrastruktury, zlepšení průjezdu vozidel a především se zvýší bezpečnost silničního provozu a chodců. Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její negativní dopady na životní prostředí (dokumentací EIA). Dopad na životní prostředí bude jednoznačně kladný. Stavba nebude produkovat odpady. Nebude znečišťovat ovzduší, lesy a tp. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany ani civilní obrany v obci.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ( Stavební zákon )
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích ( Silniční zákon )
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. ( Pravidla provozu na silničních komunikacích )
- Vyhláška MDS 30 / 01 ( Pravidla provozu na silničních komunikacích )
- Vyhláška MMR 398 / 09 ( o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- Dokumentace správců sítí ( VAS,a.s - kanalizace, vodovod; RWE,a.s. - plyn; E.ON ČR,a.s.- nn, vn, CETIN,a.s., T - MOBILE,a.s. - sdělovací kabely, SATT,a.s. - horkovod )
- Studie - „INTENZITA PĚŠÍCH A INTENZITA VOZIDEL V ULICI 1. MÁJE“ (Ing. Koubek 2013)
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK - II. vydání
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

#### Navržená objektová skladba :

Stavební objekty :

**SO 101 PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍKY**

**SO 301 POSUNUTÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ**

**SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Během provádění stavby je nutné případně minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Příjezd a vstup na staveniště bude po stávajících místních komunikacích - ul Husova, Veselská, 1. máje.

### 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Majitelem přechodu a chodníků bude Město Žďár nad Sázavou, uživatelem budou fyzické a právnické osoby bez omezení ( jedná se o komunikaci s neomezeným přístupem ).

Majitelem veřejného osvětlení je Město Žďár nad Sázavou, správcem SOFI s.r.o.

Majitelem dešťové kanalizace (uličních vpustí místní komunikace) je Město Žďár nad Sázavou.

### 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude zhotovitelem předána po předávacím řízení po závěrečné prohlídce stavby s vyhotovením předávacího protokolu.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### SO 101 PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍKY

V prostoru křižovatky jsou v současnosti 3 místa pro přecházení chodců (MPPCH).

Dvě z nich budou stavebně upravena tak aby vyhovovala současným bezpečnostním požadavkům pro pohyb chodců.

Na ulici „1. máje“ bude zřízen přechod pro chodce (PPCH) splňující všechny současné technické požadavky - délka, dopravní značení, bezbariérové úpravy, osvětlení.

Podle dopravního průzkumu intenzit ve špičkové hodině (14 - 15 hod) se pohybuje zřejmě intenzita počtu chodců v rozsahu 250 - 300 a počtu vozidel 250 - 300.

Stávající MPPCH je v šikmém směru, délka je 10 m (v ose). Samostatné osvětlení není provedeno.

Bude provedena stavební úprava na PPCH v kolmém provedení v délce 7,4 m (v ose).

Vzhledem k stávajícímu šikmému křížení nároží bude délka na okraji 7,0 - 7,8 m (v nároží je možná délka podle Vyhlášky 398/2009 u šikmého křížení až 8,0 m).

Přechod bude osvětlen samostatně speciálními lampami VO (LED technologie) se zajištěním dostatečného rozhledu jak pro chodce ( min. 50 m ), tak pro řidiče.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou, šířka PPCH bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

Mezi stávajícím mostem přes řeku Sázavu ( po rekonstrukci ) a předmětnou křižovatkou bude proveden vpravo nový chodník a bude provedena úprava šířky místní komunikace na kategorii MO 8,5 / 50 (šířka mezi obrubami 7,5 m). Na mostě byla již úprava šířky provedena.

Návrh je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

#### A ) CHODNÍKY

Šířka chodníku je min 2,9 m ( 3 průchozí pruhy 3 x 0,75 m + bezpečnostní odstup 0,5 m).

Plocha chodníků bude provedena zámkovou dlažbou v barvě šedé. Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 3,0 %.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 6 cm.

#### B ) PŘECHOD PRO CHODCE (PPCH)

Bude provedena stavební úprava na PPCH v kolmém provedení v délce 7,4 m (v ose).

Vzhledem k stávajícímu šikmému křížení nároží bude délka na okraji 7,0 - 7,8 m (v nároží je možná délka podle Vyhlášky 398/2009 u šikmého křížení až 8,0 m).

Přechod bude osvětlen samostatně speciálními lampami VO (LED technologie) se zajištěním dostatečného rozhledu jak pro chodce ( min. 50 m ), tak pro řidiče.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou, šířka PPCH bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

#### C ) MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (MPPCH)

Stávající MPPCH na ulici Veselská - (směr k MŠ) bude stavebně upraveno. Délka MPPCH bude po úpravě nároží křižovatky 9,95 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s výškou hrany 2 cm. U snížené hrany MPPCH 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás šířky 80 cm odsazený od varovného pásu 40 cm. Na jízdním pásu MK bude proveden vodící pás vnější šířky 55 cm, provedení 2 x 3 pásy šířky 3 cm, mezera v ose 25 cm. Vodící pás bude proveden plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou v tl min 3 mm vystupující nad povrch komunikace.

Stávající MPPCH na komunikaci směr farská humna bude stavebně upraveno. Délka MPPCH bude 9,06 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s výškou hrany 2 cm. U snížené hrany MPPCH 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás šířky 80 cm odsazený od varovného pásu 40 cm. Na jízdním pásu MK bude proveden vodící pás vnější šířky 55 cm, provedení 2 x 3 pásy šířky 3 cm, mezera v ose 25 cm. Vodící pás bude proveden plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou v tl min 3 mm vystupující nad povrch komunikace.

## SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

### Demontáž stávajících svislých dopravních značek

1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : <b>P2 + E2b</b>	HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE + TVAR KŘÍŽOVATKY	1 ks
--	--	------

### Osazení dříve demontovaných svislých dopravních značek

1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : <b>P2 + E2b</b>	HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE + TVAR KŘÍŽOVATKY	1 ks
--	--	------

### Osazení nových svislých dopravních značek FeZn, folie reflexní, základní velikost

na sloup osvětlení přechodu: <b>IP6 + R</b>	PŘECHOD PRO CHODCE + REFLEXNÍ PODKLAD ŽLUTÝ	2 ks
---	--	------

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno podle zásad technických podmínek TP 65 / II - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky budou v provedení FeZn, folie reflexní tř. I., základní velikost.

Spodní okraj samostatných nových a upravených dopravních značek nebo jejich sestav bude ve výšce min 2,2 m nad upraveným terénem ( zajištění průchozího prostoru pro chodce ).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od obruby nebo zpevněné krajnice bude 0,50 m ( vyjimečně možno v obci ve stísněných podmínkách snížit na 0,30 m ), největší vodorovná vzdálenost vzdálenějšího okraje svislé dopravní značky bude 2,0 m.

Ostatní svislé dopravní značky zůstanou zachovány.

### VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na přechodu pro chodce bude vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce **V7**.

Vodorovné dopravní značení bude plastovým reflexním nástřikem (stěrkou) v bílé barvě.

## SO 301 POSUNUTÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ

Na místní komunikaci - ul „1.máje“ bude u navržené obruby nového, resp. upravovaného chodníku provedeno posunutí stávajících uličních vpustí (UV1, 2) v příčném směru.

Dešťové uliční vpusti budou s kalištěm typ „PREFA Brno“ - celkem 2 ks.

K navýšení množství dešťových vod nedojde.

## SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Je navržena rekonstrukce VO vpravo od mostu po ulici „Veselská“ a osvětlení přechodu na ul „1.máje“.

Navržený rozvod bude připojen do stávajícího rozvaděče VO u stávající trafostanice. Za poslední navrženou lampou VO (L4) dále pokračuje pod mostem dál do ul. „1.máje“

Celkem budou provedeny v rámci stavby 3 nové uliční stožáry, na stožáru u křižovatky budou umístěny 2 uliční lampy.

Přechod pro chodce bude osvětlen svítidly s asymetrickou optikou (pravostrannou), vytvářejícími pozitivní kontrast (osvětlený chodec na tmavém pozadí). V tomto případě se jedná o komunikaci která vyžaduje minimální průjezdnou výšku 4,8 m.

Vzhledem k šířce vozovky a přechodu 7,0 m, vzhledem k parametrům svítidla a vzhledem k situaci (možnost napájení a instalace stožárů) bude realizováno oboustranné osvětlení přechodu.

Na přechodech se uvažuje se svítidlem typu LED (pravostranná optika) – zdroj 134 W. Svítidlo bude umístěno ve výši cca 6,0 m (úhel vyložení 1 stupeň).

Napojení svítidla přechodu P1 bude provedeno prodloužením stávající trasy v místě poslední uliční lampy z kabelu připojeného v rozvaděči VO - „farská humna“.

**Celková délka nové kabelové trasy bude cca 110 bm.**

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro zájmové území byla provedena rekognoskace terénu a stávajících staveb, byla provedena fotodokumentace a byly použity archivní projekty a údaje o stávajících inženýrských sítích.

Podkladem byla rovněž „Studie - INTENZITA PĚŠÍCH A INTENZITA VOZIDEL V ULICI 1. MÁJE“ (Ing. Koubek 2013).

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Při návrhu umístění objektů a trasy komunikací byla respektována normativní ochranná pásma podzemních inženýrských sítí.

Během výstavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, tak aby bylo nutno vyhlásit jakékoliv pásmo ochrany. Zájmové území není v zóně zátopového území.

- ochranná pásma, popřípadě chráněná území ostatní	rozsáhlé chráněné území - CHKO Žďárské vrchy
- zvláštní zájmy ochrany přírody a krajiny	CHOPAV (chráněná oblast přirozené
a zájmy vodohospodářské	akumulace vod )
- památkově chráněná území a stavby	nejsou dotčené
- památky na území	nejsou
- ochranná pásma infrastruktury	normativní ochranná pásma
( technické infrastruktury a dopravy )	podzemních inženýrských sítí
- ochranná pásma hygienická ( humánní a veterinární )	nejsou dotčena
- požárně nebezpečný prostor	nevytváří
- záplavové území	stavba se nenachází v záplavovém území

## 11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

### a) Bourací práce

Z upravované a rozšiřované plochy komunikací a chodníků budou vybourány konstrukční vrstvy stávající živičné zpevněné plochy. Oddělení stávající obrusné vrstvy od bourané živičné vrstvy bude provedeno odříznutím. Pod zpevněnými plochami budou rovněž vybourány nestmelené vrstvy - šterkopísky a šterkodrtě. V určitých úsecích budou vybourány betonové obrubníky.

Podle Vyhl. 381/2001 Sb. („Katalogu odpadů“), příl. 1, 2 se bude jednat o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

### b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V zájmovém území v prostoru stavby chodníku se nenachází vzrostlé stromy a keře.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Z plochy staveniště bude sejmuta ornice v průměrné mocnosti 20 cm a bude uložena na místě pro pozdější použití při ohumusování.

V areálu staveniště bude vytvořena hrubá terénní úprava ( zemní pláň ), vytvořená sejmutím stávajícího terénu, celková bilance zeminy bude vyrovnaná. Přbytek ornice cca 1 m<sup>3</sup> bude rozprostřen v ploše stávajícího trávníku.

### d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Závěrečné práce spočívají v provedení úprav okolí komunikace. Bude provedeno dosypání zemního materiálu, jeho urovnání a zhutnění.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

### f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do lesních a jiných pozemků.

### g) Vyvolané změny staveb ( přeložky a úpravy ) dopravní a technické infrastruktury

Jako vyvolaná změna stavby je SO 301-POSUNUTÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ.



## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem ke stavbě malého rozsahu nebude nutné zřizovat samostatné zařízení staveniště.

Napojení pitné vody vzhledem k současnému vybavení mobilních buněk a sociálního zařízení staveniště vlastními zásobníky vody nebude nutné.

Staveništní elektrické připojení bude možné provést ze stávající pojistkové skříně veřejného rozvodu ve správě fy E.ON ČR, a.s. a provést staveništní nadzemní přípojku pomocí provizorních sloupů.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Z hlediska životního prostředí má doprava negativní dopady na obytné prostředí.

Jedná se jednak o liniový zdroj hluku a zatížení ovzduší zplodinami z výfukových plynů.

Vzhledem k tomu, že se jedná o území již zastavěné, lze předpokládat že nárůst intenzity dopravy bude již mírný.

Realizací stavby budou zlepšeny životní podmínky občanů vyplývající z vybudování kvalitní infrastruktury, zlepšení průjezdu vozidel a především se zvýší bezpečnost silničního provozu a chodců. Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její negativní dopady na životní prostředí (dokumentací EIA). Dopad na životní prostředí bude jednoznačně kladný. Stavba nebude produkovat odpady. Nebude znečišťovat ovzduší, lesy a tp. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany ani civilní obrany.

### Odpady produkované stavbou

Podle Vyhl. 93/2016 Sb. („Katalogu odpadů“), příl. 1, 2 se bude jednat o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

Z upravované plochy komunikace budou vybourány konstrukční vrstvy stávající živičné zpevněné plochy. Oddělení stávající ohrubné vrstvy od bourané živičné vrstvy bude provedeno v místě napojení betonových prefabrikátů (krajníků) odříznutím.

Pod zpevněnými plochami budou rovněž vybourány nestmelené vrstvy - šterkopísky a šterkodrtě.

V určitých úsecích budou vybourány betonové obrubníky a krajníky, zámková dlažba a kamenná dlažba (mozaika).

### g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Výstavbou vzniká určité množství odpadů, které budou likvidovány níže uvedeným způsobem.

Podle Vyhl. 93/2016 Sb. („Katalogu odpadů“), příl. 1, 2 se bude jednat o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

### Klasifikace odpadů a způsob jejich likvidace

Kat.č.	název	způsob nakládání, likvidace	množství
170101	<b>beton</b>	kovový kontejner, automobily nákladní	
	<b>bez škodlivých látek</b>	<b>D1</b> - odvoz na sběrný dvůr Žďár nad Sázavou	
		<b>D5</b> - možnost recyklace <b>R5</b>	
	vybourané stávající prefabrikáty vč. lože (obrubníky, dlažba, potrubí ap.)		<b>120 t</b>
	odřezky nových betonových prefabrikátů (obrubníky, dlažba ap.)		<b>3 t</b>
170302	<b>Asfaltové směsi</b>	kovový kontejner, automobily nákladní	
	<b>neuvedené pod číslem 17 03 01</b>	<b>D5</b> - možnost recyklace <b>R5</b>	
	vybourané vrstvy silnice (asfaltový beton)	<b>69 m<sup>2</sup> x 0,15 m = 11 m<sup>3</sup> =</b>	<b>22 t</b>

<b>170405</b>	<b>železo a ocel</b>	kovový kontejner, automobily nákladní <b>D1</b> - odvoz na sběrný dvůr Žďár nad Sázavou <b>D5</b> - možnost recyklace <b>R4</b>	
	sloupy veřejného osvětlení		<b>cca 150 kg</b>
<b>170411</b>	<b>kabely neuvedené pod 17 04 10</b> <b>(neobsahující nebezpečné látky )</b> odřezky kabelů - PVC/Al	kovový kontejner, automobily nákladní <b>D5</b> - možnost recyklace <b>R4, R5</b>	<b>cca 5 kg</b>
<b>170504</b>	<b>zemina a kameny</b> <b>neobsahující nebezpečné látky</b> <b>zemina z výkopů ( rýhy, zářez )</b> zemina z výkopů - přebytek ( rýhy VO) vybourané vrstvy štěrkodrtě chodníku, silnice	automobily nákladní <b>D5</b> - možnost recyklace <b>R5</b> odvoz na skládku stavebníka odvoz na skládku stavebníka	   <b>12 t</b> <b>106 t</b>

**LEGENDA :****KÓD**

<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>
<b>H13</b>	<b>SCHOPNOST UVOLŇOVAT NEBEZPEČNÉ LÁTKY DO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</b>
<b>R4</b>	<b>RECYKLACE - ZNOVUZÍSKÁNÍ KOVŮ A KOVOVÝCH SLOUČENIN</b>
<b>R5</b>	<b>RECYKLACE - ZNOVUZÍSKÁNÍ ANORGANICKÝCH MATERIÁLŮ</b>
<b>R13</b>	<b>SKLADOVÁNÍ MATERIÁLŮ PŘED APLIKACÍ NĚKTERÉHO Z POSTUPŮ OZNAČ. R1 - R12</b>
<b>D1</b>	<b>UKLÁDÁNÍ V ÚROVNI NEBO POD ÚROVNÍ TERÉNU ( NAPŘ. SKLÁDKOVÁNÍ )</b>
<b>D5</b>	<b>UKLÁDÁNÍ DO SPECIÁLNĚ TECHNICKY PROVEDENÝCH SKLÁDEK</b>

**14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI****Požární bezpečnost**

Navržené komunikace splňují parametry pro přístup požární techniky podle požadavků „Aktual bulletin speciál 8 ( Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely )“ a vyhlášky č. 23/2008 Sb. ( O technických podmínkách požární ochrany staveb ).

**Ochrana proti hluku**

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY****Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

**A ) CHODNÍKY**

Šířka chodníku je min 2,9 m ( 3 průchozí pruhy 3 x 0,75 m + bezpečnostní odstup 0,5 m).

Plocha chodníků bude provedena zámkovou dlažbou v barvě šedé. Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 3,0 %.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 6 cm.

**B ) PŘECHOD PRO CHODCE (PPCH)**

Bude provedena stavební úprava na PPCH v kolmém provedení v délce 7,4 m (v ose).

Vzhledem k stávajícímu šikmému křížení nároží bude délka na okraji 7,0 - 7,8 m (v nároží je možná délka podle Vyhlášky 398/2009 u šikmého křížení až 8,0 m).

Přechod bude osvětlen samostatně speciálními lampami VO (LED technologie) se zajištěním dostatečného rozhledu jak pro chodce ( min. 50 m ), tak pro řidiče.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou, šířka PPCH bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

**C ) MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (MPPCH)**

Stávající MPPCH na ulici Veselská - (směr k MŠ) bude stavebně upraveno. Délka MPPCH bude po úpravě nároží křižovatky 9,95 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s výškou hrany 2 cm. U snížené hrany MPPCH 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás šířky 80 cm odsazený od varovného pásu 40 cm. Na jízdním pásu MK bude proveden vodící pás vnější šířky 55 cm, provedení 2 x 3 pásy šířky 3 cm, mezera v ose 25 cm. Vodící pás bude proveden plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou v tl min 3 mm vystupující nad povrch komunikace.

Stávající MPPCH na komunikaci směr farská humna bude stavebně upraveno. Délka MPPCH bude 9,06 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s výškou hrany 2 cm. U snížené hrany MPPCH 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás šířky 80 cm odsazený od varovného pásu 40 cm. Na jízdním pásu MK bude proveden vodící pás vnější šířky 55 cm, provedení 2 x 3 pásy šířky 3 cm, mezera v ose 25 cm. Vodící pás bude proveden plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou v tl min 3 mm vystupující nad povrch komunikace.

**Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy byly projednávány během zpracování nebo byly zapracovány do PD na základě písemného vyjádření.

Datum :

červen 2016

Vypracoval :

ing. VÁBEK