

Vypracoval :		Zodpovědný projektant :		UNIPROJEKT ŽDĀR NAD SÁZAVOU Studentská 1133 ☎ 566 651 193	
ing. Vábek		ing. Vábek			
Místo : Žďár nad Sázavou 3		Kraj : VYSOČINA			
Stavebník : MĚSTO ŽDĀR NAD SÁZAVOU, Žižkova 1, Žďár nad Sáz.1					
Stavba : PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍK VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ ULICE 1. MÁJE, ŽDĀR NAD SÁZAVOU 3				Datum :	06 / 2016
				Stupeň :	DPS
				Č.zakázky :	57- P- 16
Obsah :				Č. výkresu :	C.1 - 1
SO 101- PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍK TECHNICKÁ ZPRÁVA					

O B S A H :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	Strana 1
2. ČLENĚNÍ STAVBY	
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	
4. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	
5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	Strana 2
6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	
7. SKLADBY KONSTRUKCÍ	Strana 3
8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)	
9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Strana 4

C.1 - 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍK

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

název stavby

**PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍK
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
ULICE 1. MÁJE, ŽDÁR NAD SÁZAVOU 3
ŽDÁR NAD SÁZAVOU 3 (k.ú. Město Žďár)**

místo stavby

předmět projektové

dokumentace

stavební úřad

kraj

dokumentace pro stavební povolení
(VEŘEJNÝ PROSTOR)

ŽDÁR NAD SÁZAVOU

Vysočina

b) stavebník

Název

Sídlo

IČO

DIČ

Kontaktní osoba

MĚSTO ŽDÁR NAD SÁZAVOU

Žižkova 1, č.p.227, Žďár nad Sázavou 1, 59101

00295841

CZ00295841

Kasper Jiří

odbor komunálních služeb

telefon

e-mail

tel.: 566 688 181 / 737 269 757

jiri.kasper@zdarns.cz

c) projektant

jméno (název)

adresa (sídlo)

IČ / DIČ

jméno zodpovědného zástupce

Kontaktní osoba

telefon

e-mail

charakter stavby

UNIPROJEKT

STUDENTSKÁ 1133, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 4

IČO :10117831, DIČ : CZ 6003161494

Ing. František LAŠTOVIČKA

ing. Jan VÁBEK

566 651 193, 608 342 189

vabek@seznam.cz

Stavební úpravy

2. ČLENĚNÍ STAVBY

Navržená objektová skladba - stavební objekty :

SO 101 PŘECHOD PRO CHODCE, CHODNÍKY

SO 301 POSUNUTÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE :

Chodníky - zámková dlažba šedá (mezi obrubami)	250	m²
Chodníky - zámková dlažba hmatná červená (mezi obrubami)	19	m²
Chodníky - dlažba přírodní kámen - 4/6 šedá (mezi obrubami) - nová	12	m²
Chodníky - dlažba přírodní kámen - 4/6 šedá (mezi obrubami) - přeložená	56	m²
Chodníky celkem (mezi obrubami)	337	m²

4. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání dopravního prostoru pro kategorii MS 8,5 / 50 :

- jízdní pruh (2x)	a = 3500 mm
- vodící (+ odvodňovací) proužek (2x)	v = 250 mm
- bezpečnostní odstup (2x)	b _o = 500 mm
- chodník vlevo	a _{ch} = 2 900 mm
- chodník vpravo	a _{ch} = 2 900 mm

5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon)
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MDS 30 / 01 (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MMR 398 / 09 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- Dokumentace správců sítí (VAS,a.s - kanalizace, vodovod; RWE,a.s. - plyn; E.ON ČR,a.s.- nn, vn, CETIN,a.s., T - MOBILE,a.s. - sdělovací kabely, SATT,a.s. - horkovod)
- Studie - „INTENZITA PĚŠÍCH A INTENZITA VOZIDEL V ULICI 1. MÁJE“ (Ing. Koubek 2013)
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK - II. vydání
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Průsečná křižovatka ulic „Veselská - Husova / 1. máje“ je frekventovanou křižovatkou z hlediska pohybu motorové dopravy i pohybu chodců.

Ulice Husova pokračuje za křižovatkou jako ul „1. máje“ a tvoří spojnici mezi centrem města a sídlištěm „Stalingrad“. Ulice „Veselská“ patří mezi historicky nejstarší ulice města, v horní (severovýchodní) části jsou bytové a rodinné domy, v dolní (jihozápadní) části rodinné domy a mateřská školka.

Hlavní pěší tah je v současnosti ulicí „Veselská“ - směr ŽĎAS - náměstí Republiky (sídliště „U průmyslovky“) a po realizaci parku „Farská humna rovněž významný pohyb chodců směr ŽĎAS - sídliště „Libušín“.

Podle dopravního průzkumu intenzit ve špičkové hodině (14 - 15 hod) se pohybuje zřejmě intenzita počtu chodců v rozsahu 250 - 300 a počtu vozidel 250 - 300.

V prostoru křižovatky jsou v současnosti 3 místa pro přecházení chodců (MPPCH).

Dvě z nich budou stavebně upravena tak aby vyhovovala současným bezpečnostním požadavkům pro pohyb chodců.

Na ulici „1. máje“ bude zřízen přechod pro chodce (PPCH) splňující všechny současné technické požadavky - délka, dopravní značení, bezbariérové úpravy, osvětlení.

Stávající MPPCH je v šikmém směru, délka je 10 m (v ose). Samostatné osvětlení není provedeno.

Bude provedena stavební úprava na PPCH v kolmém provedení v délce 7,4 m (v ose).

Vzhledem k stávajícímu šikmému křížení nároží bude délka na okraji 7,0 - 7,8 m (v nároží je možná délka podle Vyhlášky 398/2009 u šikmého křížení až 8,0 m).

Přechod bude osvětlen samostatně speciálními lampami VO (LED technologie) se zajištěním dostatečného rozhledu jak pro chodce (min. 50 m), tak pro řidiče.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou, šířka PPCH bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

Mezi stávajícím mostem přes řeku Sázavu (po rekonstrukci) a předmětnou křižovatkou bude proveden vpravo nový chodník a bude provedena úprava šířky místní komunikace na kategorii MO 8,5 / 50 (šířka mezi obrubami 7,5 m). Na mostě byla již úprava šířky provedena.

7. SKLADBY KONSTRUKCÍ

Na základě dopravního zatížení a podloží návrhových parametrů jsou na komunikacích navrženy tyto skladby konstrukcí (podle TP 170).

S1 : (CHODNÍK)

■ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200/100/80 mm	DLB ;	ČSN 73 61 31	80 mm
ŠEDÁ , křemičitý písek spárovací žlutý			
■ (BET. ZÁMKOVÁ DL. HMATNÁ 200/100/80 mm)	DLB-H ;	ČSN 73 61 31	(80) mm
(ČERVENÁ, křemičitý písek spárovací žlutý)			
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK - 4/8 ;	ČSN 73 6131	40 mm
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/ 32;	ČSN 73 61 26 - 1	250 mm
Celkem			370 mm

S2 : (CHODNÍK)

■ DLAŽBA MOZAIKA 4/6 - přírodní kámen	DLK ;	ČSN 73 61 31	60 mm
BARVA ŠEDÁ, křemičitý písek spárovací šedý			
■ (BET. ZÁMKOVÁ DL. HMATNÁ 200/100/80 mm)	DLB-H ;	ČSN 73 61 31	(80) mm
(ČERVENÁ, křemičitý písek spárovací žlutý)			
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK - 4/8 ;	ČSN 73 6131	40 mm
■ ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/ 32;	ČSN 73 61 26 - 1	250 mm
Celkem			350 mm

S3 : (PLOCHA OKOLO VPUSTÍ)

■ ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+(F), 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1	50 mm
(obrusná vrstva)		ČSN EN 73 6121	
■ ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 22+(F), 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1	100 mm
		ČSN EN 73 6121	
■ SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10 ;	ČSN EN 14 227-1 ;	200 mm
■ Štěrkoř	ŠDA 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	150 mm
Celkem			500 mm

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)

Návrh je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

A) CHODNÍKY

Šířka chodníku je min 2,9 m (3 průchozí pruhy 3 x 0,75 m + bezpečnostní odstup 0,5 m).

Plocha chodníků bude provedena zámkovou dlažbou v barvě šedé. Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 3,0 %.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 6 cm.

B) PŘECHOD PRO CHODCE (PPCH)

Bude provedena stavební úprava na PPCH v kolmém provedení v délce 7,4 m (v ose).

Vzhledem k stávajícímu šikmému křížení nároží bude délka na okraji 7,0 - 7,8 m (v nároží je možná délka podle Vyhlášky 398/2009 u šikmého křížení až 8,0 m).

Přechod bude osvětlen samostatně speciálními lampami VO (LED technologie) se zajištěním dostatečného rozhledu jak pro chodce (min. 50 m), tak pro řidiče.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude plastovým reflexním nástřikem nebo stěrkou, šířka PPCH bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

C) MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ (MPPCH)

Stávající MPPCH na ulici Veselská - (směr k MŠ) bude stavebně upraveno. Délka MPPCH bude po úpravě nároží křižovatky 7,15 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s výškou hrany 2 cm. U snížené hrany MPPCH bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm.

Stávající MPPCH na komunikaci směr farská humna bude stavebně upraveno. Délka MPPCH bude 9,06 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s výškou hrany 2 cm. U snížené hrany MPPCH bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm.

9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY****Demontáž stávajících svislých dopravních značek**

1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : P2 + E2b	HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE + TVAR KŘÍŽOVATKY	1 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : P4	DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	1 ks

Osazení dříve demontovaných svislých dopravních značek

1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : P2 + E2b	HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE + TVAR KŘÍŽOVATKY	1 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : P4	DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	1 ks

Osazení nových svislých dopravních značek FeZn, folie reflexní, základní velikost

na sloup osvětlení přechodu: IP6 + R	PŘECHOD PRO CHODCE + REFLEXNÍ PODKLAD ŽLUTÝ	2 ks
---	--	------

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno podle zásad technických podmínek TP 65 / II - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky budou v provedení FeZn, folie reflexní tř. I., základní velikost.

Spodní okraj samostatných nových a upravených dopravních značek nebo jejich sestav bude ve výšce min 2,2 m nad upraveným terénem (zajištění průchozího prostoru pro chodce).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od obruby nebo zpevněné krajnice bude 0,50 m (vyjimečně možno v obci ve stísněných podmínkách snížit na 0,30 m), největší vodorovná vzdálenost vzdálenějšího okraje svislé dopravní značky bude 2,0 m.

Ostatní svislé dopravní značky zůstanou zachovány.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na přechodu pro chodce bude vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce **V7**.

Vodorovné dopravní značení bude plastovým reflexním nástřikem (stěrkou) v bílé barvě.

Datum :

červen 2016

Vypracoval :

ing. VÁBEK