

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU (MHD)

uzavřená mezi smluvními stranami:

Město Žďár nad Sázavou

se sídlem Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841, DIČ: CZ00295841

zastoupené Mgr. Zdeňkem Navrátillem, starostou

(dále jen „objednatel“)

a

ZDAR, a.s.

se sídlem Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 46965815, DIČ: CZ46965815

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 889

zastoupená Ing. Richardem Latislavem, předsedou představenstva, a Ing. Ivo Žatečkou, členem představenstva

(dále jen „dopravce“)

Článek I.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Na základě výsledků zadávacího řízení k nadlimitní veřejné zakázce na služby s názvem „Zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v silniční přepravě cestujících, 2020-2029“, vypsané objednatelem, v němž byl vybrán dopravce jako vybraný dodavatel, uzavírají smluvní strany v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou - městskou autobusovou dopravou.

Článek II.

Závazek veřejné služby

- 2.1. Dopravce se touto smlouvou zavazuje zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících za podmínek v této smlouvě uvedených a objednatel se zavazuje vyplácet za to dopravci kompenzaci, jak je ujednáno níže.
- 2.2. Přepravní služby na základě této smlouvy budou zajišťovány na území města Žďár nad Sázavou.

- 2.3. Přepravní služby budou na základě této smlouvy poskytovány v období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2029.
- 2.4. Přepravní služby budou poskytovány v rozsahu cca 350.000 km za kalendářní rok.
- 2.5. Závazek veřejné služby je konkrétně definován platnými jízdními řády, přičemž předpokládaná (nikoliv závazná) podoba jízdních řádů při zahájení plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy tvoří její přílohu č. 1.
- 2.6. Objednatel je na základě průběžného vyhodnocování dopravních potřeb cestujících oprávněn jednostranně měnit závazek veřejné služby, pokud jde o jeho rozsah, území, na kterém mají být přepravní služby poskytovány, a jízdní řády včetně trasování jednotlivých linek. Rozsah takto jednostranně změněného závazku veřejné služby (v km) se nesmí v žádném kalendářním roce lišit o více než 20 % oproti hodnotě uvedené v odst. 2.4., vyjma dopadu objížděk a obdobných nepředpokládaných situací. Jiné změny rozsahu závazku musejí být schváleny oběma smluvními stranami a nesmějí být v rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek a jinými právními předpisy.
- 2.7. Dopravce je povinen zahájit plnění závazku veřejné služby změněného dle odst. 2.6. odst. 1 v přiměřené lhůtě stanovené objednatel, nebrání-li tomu prodlení na straně příslušného úřadu s udělením (změnou) licence či se schválením jízdních řádů.

Článek III. Kompenzace

- 3.1. Dopravce má nárok na kompenzaci nákladů a přiměřený zisk (dále jen „kompenzace“), a to ve formě úhrady ceny za dopravní výkon ve výši 39,77 Kč za 1 skutečně ujetý km na spojích linek při poskytování přepravních služeb dle této smlouvy, ponížené o výnosy dopravce z jízdného a ročně zvýšený o bonus za zvýšení tržeb z jízdného dle odst. 3.2. této smlouvy.
- 3.2. Bonus za zvýšení tržeb z jízdného:
 - a) V případě že meziroční zvýšení tržeb z jízdného za kalendářní rok překročí částku 50 tis. Kč, pak bonus činí 20 tis. Kč.
 - b) V případě, že meziroční zvýšení tržeb z jízdného za kalendářní rok překročí částku 100 tis. Kč, pak bonus činí 30 tis. Kč.
 - c) V případě, že meziroční zvýšení tržeb z jízdného za kalendářní rok překročí částku 500 tis. Kč, pak bonus činí 150 tis. Kč.
- 3.3. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni povinnosti přiznat daň.
- 3.4. Cena za dopravní výkon vychází z kalkulace předpokládaných nákladů dopravce, které mu vzniknou v souvislosti se závazkem veřejné služby, a přiměřeného zisku ke dni uzavření této smlouvy, jež byla provedena v souladu s přílohou nařízení č. 1370/2007. Objednatel je oprávněn po dopravci kdykoliv požadovat aktualizovanou kalkulaci a veškeré potřebné podklady k ověření její správnosti za účelem zabránění nadměrnému poskytnutí kompenzace ve smyslu nařízení č. 1370/2007. Dopravce dále vždy do konce měsíce března předá objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) z přepravní činnosti za předchozí kalendářní rok zpracovaný s použitím postupů uvedených ve vyhlášce č. 296/2010 Sb. a ve skladbě dle této vyhlášky. Dopravce nemá nárok na vyplacení jakékoliv částky, která by představovala nadměrnou kompenzaci.

- 3.5. Cena za dopravní výkon bude smluvními stranami upravována pro druhý a každý další kalendářní rok plnění smlouvy (vždy s účinností od 1. 1.) v návaznosti na míru inflace, změny cen pohonných hmot a změny průměrné měsíční mzdy v odvětví „doprava a skladování“ dle zveřejněných dat Českého statistického úřadu, a to podle vzorce a pravidel uvedených v příloze č. 4 této smlouvy, která tvoří její nedílnou součást.
- 3.6. Dopravce je povinen předložit objednateli výpočet nové výše ceny za dopravní výkon pro příslušný rok do 30 dnů ode dne zveřejnění příslušných dat Českým statistickým úřadem a po jeho schválení objednatel vyúčtovat případný nedoplatek či přeplatek za již uplynulé měsíce kalendářního roku, a to nejdéle s vyúčtováním kompenzace za 5. měsíc roku.
- 3.7. Poskytovaná kompenzace pokrývá veškeré náklady dopravce vynaložené na plnění této smlouvy, není-li ve smlouvě výslovně uvedeno něco jiného.

Článek IV. Vyúčtování

- 4.1. Kompenzace vypočtená dle odst. 3.1. je splatná měsíčně, vždy za uplynulý kalendářní měsíc, na základě vyúčtování vystaveného dopravcem.
- 4.2. Pro výpočet měsíční kompenzace je rozhodující skutečný počet ujetých kilometrů na spojích linek a skutečná výše tržeb z jízdného v příslušném kalendářním měsíci.
- 4.3. Nejpozději ve vyúčtování kompenzace za 3. měsíc roku bude zohledněn případný bonus za zvýšení tržeb z jízdného dle odst. 3.2.
- 4.4. Jízdné vybírá dopravce svým jménem a na svůj účet. Dopravce rovněž svým jménem pronajímá reklamní plochy ve vozidlech za podmínek sjednaných v této smlouvě a vybírá nájemné na svůj účet.
- 4.5. Splatnost vyúčtování je 30 dnů ode dne jeho doručení objednateli.
- 4.6. Vyúčtování musí obsahovat výpočet vyúčtované kompenzace, který musí být doložen výkazem skutečně ujetých kilometrů v členění dle linek, a výkazem tržeb z jízdného v členění dle tarifu.
- 4.7. Neobsahuje-li vyúčtování veškeré předepsané náležitosti, je objednatel oprávněn je vrátit dopravci k přepracování. Takto vrácené vyúčtování se nestává splatným. Splatnost opravného vyúčtování je 30 dnů ode dne jeho doručení objednateli.
- 4.8. Má-li objednatel pochybnosti o správnosti vyúčtování, je oprávněn žádat od dopravce předložení průkazných dokladů potvrzujících jeho správnost. O dobu odstraňování pochybností se odkládá splatnost vystaveného vyúčtování. Bude-li vystaveno opravné vyúčtování, platí obdobně ustanovení odst. 4.7.
- 4.9. V případě nadměrné kompenzace dle odst. 3.4 je dopravce povinen přeplatek kompenzace vrátit rozdíl na účet města nejpozději do 4 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku.

Článek V. Integrovaný dopravní systém

- 5.1. Smluvní strany se zavazují koordinovat svůj postup ve vztahu k integrovanému dopravnímu systému Kraje Vysočina, bude-li v době trvání této smlouvy zaveden, popř. též k Integrovanému dopravnímu systému Jihomoravského kraje či k jiným integrovaným dopravním systémům, rozhodne-li objednatel o zapojení se do něho. Na žádost objednatel je dopravce povinen zapojit se do tohoto systému

a respektovat jeho tarifní a jiné podmínky. Náklady bezprostředně související se zapojením se do integrovaného dopravního systému, nejde-li o technické požadavky, které se zavazuje dopravce splnit již na základě této smlouvy a jejích příloh, uhradí objednatel. Bude-li v souvislosti se zapojením se do integrovaného dopravního systému nutné změnit tuto smlouvu, vyvinou smluvní strany veškeré úsilí k uzavření dodatku vyhovujícího oběma smluvním stranám.

Článek VI.

Technické požadavky, tarif a smluvní přepravní podmínky

- 6.1. Veškerá vozidla použitá při plnění závazku veřejné služby musejí splňovat požadavky popsané v nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. Dodržení této povinnosti prokazuje dopravce objednateli dle § 4 tohoto nařízení. Dopravce bude současně aplikovat zásady z nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2. Veškerá vozidla použitá při plnění závazku veřejné služby musejí splňovat dále požadavky popsané v příloze č. 2 této smlouvy, včetně požadavků na odbavovací systém instalovaný ve vozidlech. Dopravce je povinen předložit objednateli nejpozději do 15. 11. příslušného roku a vždy v předstihu 1 měsíce před případnou změnou seznam vozidel, která budou zajišťovat plnění dle této smlouvy pro následující rok nebo období.
- 6.3. Dopravce je při plnění závazku veřejné služby vázán Tarifem, který tvoří přílohu č. 3 této smlouvy a Smluvními přepravními podmínkami zpracovanými dopravcem. Dopravce je povinen obsah těchto dokumentů v rozsahu dle platných předpisů zveřejnit v jednotlivých vozidlech a v plném rozsahu způsobem umožňujícím neomezený dálkový přístup a dostatečně informovat cestující o jejich případných změnách. Objednatel je oprávněn Tarif jednostranně měnit. Veškeré změny musejí být dopravci oznámeny s dostatečným časovým předstihem před tím, než mají vejít v účinnost.
- 6.4. Dopravce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů, a to nejméně ve formě papírových jednorázových jízdenek a časových jízdenek – dobíjecí čipová karta a papírová 24hodinová jízdenka, a to dle Tarifu a požadavků uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
- 6.5. Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této smlouvy zřízené webové stránky a zveřejňovat a aktualizovat na nich informace o systému dopravní obslužnosti na území města Žďáru nad Sázavou a další informace dle požadavků uvedených v příloze č. 2 této smlouvy.
- 6.6. Smluvní strany se zavazují koordinovat svůj postup ve vztahu k přípravě, zavádění a provozování systému preference vozidel systému dopravní obslužnosti na křižovatkách se světelnými signalizačními zařízeními, bude-li v době trvání této smlouvy připravován a zaveden. Na žádost objednatele je pak dopravce povinen zapojit se do tohoto systému a respektovat jeho podmínky. Zejména půjde o umístění zvláštního technického zařízení v majetku objednatele ve vozidle dopravce a zajištění jeho napájení a propojení standartními sběrnými jako je Ethernet, RS232 s palubním systémem ve vozidle a umožnění přenosu informací z palubního systému, zejména týkající se jízdních řádů, informace o času nadjetí a zpoždění a polohy vozidla, s umožněním předávání těchto informací i z dispečinku dopravce dohodnutým rozhraním. Pro následné předpokládané zpracování dat ve vlastním prostředí objednatele dopravce objednateli umožní dlouhodobý přístup k údajům bez současné nebo budoucí nejistoty ohledně legálních práv nebo technické specifikace. Datová sada je tvořena údaji, které spolu souvisí. Při jejím zveřejňování v síti WWW musí být distribuována zájemcům v podobě souboru ke stažení, který je nazýván distribuce datové sady. Distribucí datové sady může být více. Všechny distribuce jedné datové sady ale musí mít stejný obsah. Mohou se lišit pou-

ze ve formátu. Proto objednatel požaduje předávat data v jednom z těchto otevřených formátů XML, CSV, JSON, ODATA, RDF. Oprávněné náklady bezprostředně související se zapojením se do tohoto systému uhradí objednatel. Bude-li v souvislosti se zapojením se do tohoto systému nutné změnit tuto smlouvu, vyvinou smluvní strany veškeré úsilí k uzavření dodatku vyhovujícího oběma smluvním stranám.

- 6.7. Smluvní strany se zavazují koordinovat svůj postup ve vztahu k zavedení odbavení systémem městské, popř. bankovní karty, bude-li v době trvání této smlouvy zaváděn. Náklady bezprostředně související se zapojením se do takového systému, nejde-li o technické požadavky, které se zavazuje dopravce splnit již na základě této smlouvy a jejích příloh, uhradí objednatel. Bude-li v souvislosti se zapojením se do uvedeného systému nutné změnit tuto smlouvu, vyvinou smluvní strany veškeré úsilí k uzavření dodatku vyhovujícího oběma smluvním stranám.

Článek VII.

Další práva a povinnosti smluvních stran

- 7.1. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této smlouvy:
- a) mít platné příslušné licence a schválené jízdní řády,
 - b) mít osvědčení o oprávnění k podnikání v městské autobusové dopravě nebo obdobné oprávnění dle platné legislativy,
 - c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle schváleného jízdního řádu a podle podmínek této smlouvy,
 - d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o silniční dopravě,
 - e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace,
- přičemž před započatím plnění této smlouvy i kdykoliv v průběhu jejího plnění musí být kdykoliv schopen toto na vyžádání doložit objednateli.
- 7.2. Dopravce je povinen objednateli poskytnout informace dle evropského nařízení 2016/2338, které doplňuje článek 4 nařízení 1370/2007 o odstavec 8.
- 7.3. Dopravce je oprávněn využít vhodné plochy na i ve vozidlech k umístění reklamních sdělení třetích stran ve formě potisků, polepů, výlepu letáků a podobně. Veškeré příjmy z takové reklamy jsou příjmem dopravce. Využití vozidel ke zveřejňování reklamních sdělení dále závazně upravuje příloha č. 2 této smlouvy.
- 7.4. Dopravce je povinen na své náklady zajišťovat na všech zastávkách obsluhovaných linkami MHD dle této smlouvy zveřejnění platných jízdních řádů a zajistit označení zastávky odpovídajícím QR kódem, označení názvy zastávek a čísla linek a zajišťovat obnovu poškozených či nečitelných zveřejňovaných prvků. Označení či jeho obnova nebo změna musí být zajištěna dopravcem do 2 pracovních dnů od zjištění poškození či od požadavku objednatele na změnu.
- 7.5. Opravy a údržbu pevně instalovaných označků a dalšího zařízení zastávek zajišťuje objednatel na své náklady. Dopravce je povinen neprodleně oznamovat objednateli jím zjištěná poškození těchto zařízení.
- 7.6. Dopravce zajistí v případě potřeby na své náklady dočasné značení zastávek. Zastávka může být na nezbytně nutnou dobu označena přenosným dopravním značením. V případě, že dojde

k dočasnému přemístění nebo zrušení zastávky, musí být neplatnost původního dopravního značení zastávky provedena řádným způsobem ve smyslu TP 65 (přeškrtnutí oranžovo-černým pruhem či zakrytím značky, popř. odstraněním značky) a uvedením příslušné informace pro cestující a současně musí být přesunutá či náhradní zastávka označena příslušným dopravním značením. V případě stavebních úprav v okolí zneplatněné zastávky je možné stávající dopravní značení odstranit. V takovém případě musí být na nejbližším vhodném veřejně přístupném místě uvedena informace o náhradním umístění dopravního značení.

- 7.7. Dopravce je povinen dodržet a plnit veškeré technické a provozní požadavky objednatele uvedené v příloze č. 2.
- 7.8. Objednatel je oprávněn kontrolovat u dopravce plnění norem kvality dle platných předpisů, technických norem a smlouvy a dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
- 7.9. Objednatel umožní dopravci využívání autobusového nádraží ve Žďáře nad Sázavou na ul. Chelčického (AN) v rozsahu: 3 zastávková stanoviště MHD a 3 odstavná stání, a to denně po dobu 30 minut před první jízdou vozidla MHD v daném dni a do 30 minut po poslední jízdě vozidla MHD v daném dni. Není povoleno vozidla na AN odstavovat přes noc. Dopravce bude mít právo AN využívat za standardních finančních a jiných podmínek, za kterých jej využívají jiní dopravci.

Článek VIII. Poddodavatelé

- 8.1. Dopravce je oprávněn použit k plnění menší části svých závazků z této smlouvy poddodavatele. Objednateli v takovém případě dopravce odpovídá, jako by plnil on sám.

Článek IX. Ukončení smlouvy

- 9.1. Vyjma práv a povinností která mají dle své povahy trvat i po zániku smlouvy tato smlouva zaniká k poslednímu dni poskytování přepravních služeb dle odst. 2.3., dohodou smluvních stran nebo výpovědí za podmínek uvedených níže.
- 9.2. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné, odůvodněné, výpovědi dopravci v případě, že:
 - a) dopravce porušil kteroukoliv svou povinnost plynoucí z této smlouvy a nezjednal nápravu ani v přiměřené lhůtě stanovené mu objednatelem,
 - b) dopravce opakovaně porušil některou z povinností plynoucích z této smlouvy a byl objednatelem upozorněn na možnost výpovědi.
- 9.3. Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět i bez výpovědní doby v případě, že:
 - a) dopravce v průběhu dvou po sobě jdoucích kalendářních dnů zaviněně neuskutečnil více než 20 % sjednaných spojů,
 - b) dopravce zaviněně přerušil poskytování přepravních služeb na dobu delší 24 hodin,
 - c) dopravce nemá potřebné oprávnění k poskytování přepravních služeb dle této smlouvy,
 - d) dopravce se ocitl v úpadku;

následně je objednatel oprávněn uzavřít smlouvu s novým dopravcem za podmínek, které si vyhradil v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce, jež je realizována na základě této smlouvy.

- 9.4. Dopravce je oprávněn smlouvu vypovědět s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné, odůvodněné, výpovědi objednateli, v případě, že je objednatel opakovaně v prodlení s úhradou kompenzace delším než 30 dní.
- 9.5. Dopravce svou povinnost neporušil, jestliže nedodržení smlouvy bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce a dopravce je nemohl ovlivnit (šlo o „zásah vyšší moci“ jako je válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávka apod.)

Článek X. Bankovní záruka

- 10.1. Smluvní strany se dohodly, že objednatel má právo uspokojit jakýkoliv svůj peněžitý nárok vůči dopravci plynoucí z této smlouvy, zejména právo na smluvní pokutu a náhradu škody, z bankovní záruky.
- 10.2. Dopravce prohlašuje, že zajistil bankovní záruku odpovídající podmínkám uvedeným v této smlouvě u banky s platným povolením působit v České republice jako banka ve prospěch objednatele coby výlučného oprávněného, a do 30 dnů po podpisu této smlouvy předá objednateli originál záruční listiny.
- 10.3. Bankovní záruka splňuje následující podmínky:
 - a) je poskytována jako neodvolatelná a bezpodmínečná a banka se zavazuje k plnění bez námitek a na první výzvu objednatele,
 - b) banka se zaručuje za poskytovatele až do výše 3.000.000,- Kč,
 - c) bankovní záruka bude účinná po dobu alespoň dvou let od zahájení provozu, nejméně však do 31. 12. 2021 (Lhůta platnosti), popř. bude sjednávána opakovaně či prodlužována tak, aby byly nároky objednatele bankovní zárukou zajištěny kontinuálně po celou dobu Lhůty platnosti, a to vždy do plné výše dle písm. b); případné nové záruční listy předá dopravce bezodkladně objednateli,
 - d) objednatel má nárok na uspokojení z bankovní záruky v případech, kdy je dopravce v prodlení s plněním jakékoliv své peněžité povinnosti, která mu vznikne vůči objednateli na základě této smlouvy, zejména pokud řádně a včas nezplatí smluvní pokutu nebo nahradí objednateli škodu, kterou mu způsobil v souvislosti s plněním této smlouvy.
- 10.4. Před uplatněním práva z bankovní záruky oznámí objednatel písemně dopravci výši plnění, které bude od banky požadovat.
- 10.5. Originál záruční listiny objednatel dopravci vrátí po uplynutí její platnosti, pokud dopravce splní své závazky, které jsou bankovní zárukou zajišťovány.
- 10.6. Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této smlouvě používá pojem bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

Článek XI.

Sankce

- 11.1. V případě zpoždění spoje o více než 10 minut do 45 minut včetně vinou dopravce má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši až 500 Kč.
- 11.2. V případě zpoždění spoje o více než 45 minut nebo nejetí spoje vinou dopravce má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši až 2.000 Kč.
- 11.3. V případě porušení kterékoliv jiné povinnosti dopravce plynoucí z této smlouvy má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši až 10.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 11.4. Nárok na smluvní pokutu, a to i nárok dosud nesplatný, je objednatel oprávněn jednostranně započíst oproti kterémukoliv peněžitému nároku dopravce plynoucímu z této smlouvy.
- 11.5. Nárok na smluvní pokutu nevylučuje ani z části nárok objednatele na náhradu případně vzniklé škody.
- 11.6. V případě prodlení objednatele s úhradou kterékoliv z faktur vystavených dopravcem má dopravce nárok na úrok z prodlení v zákonné výši.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

- 12.1. Vzájemná práva a povinnosti smluvních stran v této smlouvě výslovně neupravená se řídí příslušnými právními předpisy, zejména občanským zákoníkem, předpisy uvedenými v odst. 1.1., zákonem č. 111/1994 Sb., vyhláškou č. 478/2000 Sb., vyhláškou č. 122/2014 Sb., vyhláškou 175/2000 Sb. nařízením vlády č. 589/2006 Sb., popř. právními předpisy, které výše uvedené v době trvání této smlouvy nahradí.
- 12.2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, neplyne-li z jiných ujednání této smlouvy jiný způsob změny závazků.
- 12.3. Pokud se některé ujednání této smlouvy ukáže být neplatným nebo neúčinným, nemá to vliv na platnost a účinnost ostatních ujednání této smlouvy ani na platnost a účinnost této smlouvy jako takové. V takovém případě se smluvní strany zavazují nahradit takové neplatné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným a účinným, které bude v maximální možné míře odpovídat úmyslu smluvních stran, nebude-li tento postup v rozporu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, popř. s jiným právním předpisem.
- 12.4. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je osobou, která má podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen zákon o registru smluv), povinnost tuto smlouvu zveřejnit prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv zajistí objednatel.
- 12.5. Dopravce dále bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a je tak povinen za podmínek zde uvedených zveřejnit či poskytnout tuto smlouvu, její část, popř. další informace související s plněním této smlouvy, třetím osobám. Obdobná povinnost může být stanovena dalšími právními předpisy.

- 12.6. Objednatel se zavazuje chránit jako obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty, přiměřeného zisku, výše kompenzace nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu objednatele, které nejsou v obchodních kruzích běžně dostupné a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
- 12.7. Dopravce se zavazuje poskytnout objednateli veškerou potřebnou součinnost ke splnění povinností objednatele vyplývajících z právních předpisů, které se týkají této smlouvy a jejího plnění.
- 12.8. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž po dvou obdrží každá ze smluvních stran.
- 12.9. Starosta města Žďár nad Sázavou byl k uzavření této smlouvy pověřen Radou města Žďár nad Sázavou, a to jejím usnesením č. 1526/2018/OKS, které bylo přijato na jednání rady dne 23. 4. 2018.
- 12.10. Smluvní strany, resp. jejich zástupci, shodně prohlašují, že jsou způsobilé k tomuto právnímu jednání, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, rozumí jí a s jejím obsahem souhlasí, a že ji uzavírají svobodně a vážně. Na důkaz výše uvedeného připojují své vlastnoruční podpisy.

Ve dne 30. 07. 2018

Ve dne 20. 7. 2018

MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
 Žižkova 227 / 1
 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
 PSČ 591 34

.....
 za objednatele
 město Žďár nad Sázavou

Mgr. Zdeněk Navrátil
 starosta

.....

za dopravce
 ZDAR, a.s.

Ing. Richard Latislav
 předseda představenstva

a

Ing. Ivo Žatečka
 člen představenstva

Přílohy:

1. Jízdní řády
2. Technické a provozní požadavky
3. Tarif
4. Úprava ceny za dopravní výkon

MHD Žďár nad Sázavou

Převozní společnost: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

1	23	25	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	179	181	183	185	187	189	191	193	195	197	199	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	237	239	241	243	245	247	249	251	253	255	257	259	261	263	265	267	269	271	273	275	277	279	281	283	285	287	289	291	293	295	297	299	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331	333	335	337	339	341	343	345	347	349	351	353	355	357	359	361	363	365	367	369	371	373	375	377	379	381	383	385	387	389	391	393	395	397	399	401	403	405	407	409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429	431	433	435	437	439	441	443	445	447	449	451	453	455	457	459	461	463	465	467	469	471	473	475	477	479	481	483	485	487	489	491	493	495	497	499	501	503	505	507	509	511	513	515	517	519	521	523	525	527	529	531	533	535	537	539	541	543	545	547	549	551	553	555	557	559	561	563	565	567	569	571	573	575	577	579	581	583	585	587	589	591	593	595	597	599	601	603	605	607	609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635	637	639	641	643	645	647	649	651	653	655	657	659	661	663	665	667	669	671	673	675	677	679	681	683	685	687	689	691	693	695	697	699	701	703	705	707	709	711	713	715	717	719	721	723	725	727	729	731	733	735	737	739	741	743	745	747	749	751	753	755	757	759	761	763	765	767	769	771	773	775	777	779	781	783	785	787	789	791	793	795	797	799	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829	831	833	835	837	839	841	843	845	847	849	851	853	855	857	859	861	863	865	867	869	871	873	875	877	879	881	883	885	887	889	891	893	895	897	899	901	903	905	907	909	911	913	915	917	919	921	923	925	927	929	931	933	935	937	939	941	943	945	947	949	951	953	955	957	959	961	963	965	967	969	971	973	975	977	979	981	983	985	987	989	991	993	995	997	999	1001	1003	1005	1007	1009	1011	1013	1015	1017	1019	1021	1023	1025	1027	1029	1031	1033	1035	1037	1039	1041	1043	1045	1047	1049	1051	1053	1055	1057	1059	1061	1063	1065	1067	1069	1071	1073	1075	1077	1079	1081	1083	1085	1087	1089	1091	1093	1095	1097	1099	1101	1103	1105	1107	1109	1111	1113	1115	1117	1119	1121	1123	1125	1127	1129	1131	1133	1135	1137	1139	1141	1143	1145	1147	1149	1151	1153	1155	1157	1159	1161	1163	1165	1167	1169	1171	1173	1175	1177	1179	1181	1183	1185	1187	1189	1191	1193	1195	1197	1199	1201	1203	1205	1207	1209	1211	1213	1215	1217	1219	1221	1223	1225	1227	1229	1231	1233	1235	1237	1239	1241	1243	1245	1247	1249	1251	1253	1255	1257	1259	1261	1263	1265	1267	1269	1271	1273	1275	1277	1279	1281	1283	1285	1287	1289	1291	1293	1295	1297	1299	1301	1303	1305	1307	1309	1311	1313	1315	1317	1319	1321	1323	1325	1327	1329	1331	1333	1335	1337	1339	1341	1343	1345	1347	1349	1351	1353	1355	1357	1359	1361	1363	1365	1367	1369	1371	1373	1375	1377	1379	1381	1383	1385	1387	1389	1391	1393	1395	1397	1399	1401	1403	1405	1407	1409	1411	1413	1415	1417	1419	1421	1423	1425	1427	1429	1431	1433	1435	1437	1439	1441	1443	1445	1447	1449	1451	1453	1455	1457	1459	1461	1463	1465	1467	1469	1471	1473	1475	1477	1479	1481	1483	1485	1487	1489	1491	1493	1495	1497	1499	1501	1503	1505	1507	1509	1511	1513	1515	1517	1519	1521	1523	1525	1527	1529	1531	1533	1535	1537	1539	1541	1543	1545	1547	1549	1551	1553	1555	1557	1559	1561	1563	1565	1567	1569	1571	1573	1575	1577	1579	1581	1583	1585	1587	1589	1591	1593	1595	1597	1599	1601	1603	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617	1619	1621	1623	1625	1627	1629	1631	1633	1635	1637	1639	1641	1643	1645	1647	1649	1651	1653	1655	1657	1659	1661	1663	1665	1667	1669	1671	1673	1675	1677	1679	1681	1683	1685	1687	1689	1691	1693	1695	1697	1699	1701	1703	1705	1707	1709	1711	1713	1715	1717	1719	1721	1723	1725	1727	1729	1731	1733	1735	1737	1739	1741	1743	1745	1747	1749	1751	1753	1755	1757	1759	1761	1763	1765	1767	1769	1771	1773	1775	1777	1779	1781	1783	1785	1787	1789	1791	1793	1795	1797	1799	1801	1803	1805	1807	1809	1811	1813	1815	1817	1819	1821	1823	1825	1827	1829	1831	1833	1835	1837	1839	1841	1843	1845	1847	1849	1851	1853	1855	1857	1859	1861	1863	1865	1867	1869	1871	1873	1875	1877	1879	1881	1883	1885	1887	1889	1891	1893	1895	1897	1899	1901	1903	1905	1907	1909	1911	1913	1915	1917	1919	1921	1923	1925	1927	1929	1931	1933	1935	1937	1939	1941	1943	1945	1947	1949	1951	1953	1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967	1969	1971	1973	1975	1977	1979	1981	1983	1985	1987	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	2025	2027	2029	2031	2033	2035	2037	2039	2041	2043	2045	2047	2049	2051	2053	2055	2057	2059	2061	2063	2065	2067	2069	2071	2073	2075	2077	2079	2081	2083	2085	2087	2089	2091	2093	2095	2097	2099	2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113	2115	2117	2119	2121	2123	2125	2127	2129	2131	2133	2135	2137	2139	2141	2143	2145	2147	2149	2151	2153	2155	2157	2159	2161	2163	2165	2167	2169	2171	2173	2175	2177	2179	2181	2183	2185	2187	2189	2191	2193	2195	2197	2199	2201	2203	2205	2207	2209	2211	2213	2215	2217	2219	2221	2223	2225	2227	2229	2231	2233	2235	2237	2239	2241	2243	2245	2247	2249	2251	2253	2255	2257	2259	2261	2263	2265	2267	2269	2271	2273	2275	2277	2279	2281	2283	2285	2287	2289	2291	2293	2295	2297	2299	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331	2333	2335	2337	2339	2341	2343	2345	2347	2349	2351	2353	2355	2357	2359	2361	2363	2365	2367	2369	2371	2373	2375	2377	2379	2381	2383	2385	2387	2389	2391	2393	2395	2397	2399	2401	2403	2405	2407	2409	2411	2413	2415	2417	2419	2421	2423	2425	2427	2429	2431	2433	2435	2437	2439	2441	2443	2445	2447	2449	2451	2453	2455	2457	2459	2461	2463	2465	2467	2469	2471	2473	2475	2477	2479	2481	2483	2485	2487	2489	2491	2493	2495	2497	2499	2501	2503	2505	2507	2509	2511	2513	2515	2517	2519	2521	2523	2525	2527	2529	2531	2533	2535	2537	2539	2541	2543	2545	2547	2549	2551	2553	2555	2557	2559	2561	2563	2565	2567	2569	2571	2573	2575	2577	2579	2581	2583	2585	2587	2589	2591	2593	2595	2597	2599	2601	2603	2605	2607	2609	2611	2613	2615	2617	2619	2621	2623	2625	2627	2629	2631	2633	2635	2637	2639	2641	2643	2645	2647	2649	2651	2653	2655	2657	2659	2661	2663	2665	2667	2669	2671	2673	2675	2677	2679	2681	2683	2685	2687	2689	2691	2693	2695	2697	2699	2701	2703	2705	2707	2709	2711	2713	2715	2717	2719	2721	2723	2725	2727	2729	2731	2733	2735	2737	2739	2741	2743	2745	2747	2749	2751	2753	2755	2757	2759	2761	2763	2765	2767	2769	2771	2773	2775	2777	27
---	----	----	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

3  linka č. 3 nádraží - Klafar - ZR 2 - ZR 5 - Studentská - Jamská
- HETTICH - nádraží

845003

MHD Žďár nad Sázavou

Přepřevu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

1	3	5	7	9	km	Tč	4	6	8	10	12	14
5:11	...	13:16	21:16	21:16	0	1	...	14:40	15:40	18:40	20:20	22:40
5:12	...	13:17	21:17	21:19	1	2	...	14:39	15:39	18:39	20:39	22:39
5:15	...	13:19	21:19	21:20	1	3	...	14:38	15:38	18:38	20:38	22:38
5:16	...	13:20	21:20	21:21	2	4	...	14:37	15:37	18:37	20:37	22:37
5:18	...	13:21	21:21	21:21	3	5	...	14:36	15:36	18:36	20:36	22:36
5:18	...	13:23	21:23	21:23	3	6	...	14:34	15:34	18:34	20:34	22:34
5:19	...	13:24	21:24	21:24	4	7	...	14:34	15:34	18:34	20:34	22:34
5:21	...	13:26	21:26	21:26	4	8	...	14:34	15:34	18:34	20:34	22:34
5:23	...	13:28	21:28	21:28	4	9	...	14:32	15:32	18:32	20:32	22:32
5:25	...	13:30	21:30	21:30	5	10	...	14:30	15:30	18:30	20:30	22:30
5:27	...	13:32	21:32	21:32	5	11	...	14:28	15:28	18:28	20:28	22:28
5:28	...	13:33	21:33	21:33	5	12	...	14:26	15:26	18:26	20:26	22:26
5:30	...	13:35	21:35	21:35	5	13	...	14:25	15:25	18:25	20:25	22:25
5:32	...	13:37	21:37	21:37	5	14	...	14:24	15:24	18:24	20:24	22:24
5:34	...	13:39	21:39	21:39	6	15	...	14:23	15:23	18:23	20:23	22:23
5:36	...	13:41	21:41	21:41	6	16	...	14:21	15:21	18:21	20:21	22:21
5:38	...	13:43	21:43	21:43	6	17	...	14:20	15:20	18:20	20:20	22:20
5:39	...	13:44	21:44	21:44	7	18	...	14:19	15:19	18:19	20:19	22:19
5:41	...	13:46	21:46	21:46	8	19	...	14:17	15:17	18:17	20:17	22:17
5:43	...	13:48	21:48	21:48	8	20	...	14:16	15:16	18:16	20:16	22:16
5:45	...	13:50	21:50	21:50	9	21	...	14:14	15:14	18:14	20:14	22:14
5:46	...	13:51	21:51	21:51	10	22	...	14:12	15:12	18:12	20:12	22:12
5:53	...	13:53	21:53	21:53	10	23	...	14:11	15:11	18:11	20:11	22:11
6:32	...	13:30	21:30	21:30	11	24	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:34	...	13:32	21:32	21:32	11	25	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:35	...	13:33	21:33	21:33	11	26	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:37	...	13:35	21:35	21:35	11	27	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:39	...	13:37	21:37	21:37	11	28	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:41	...	13:39	21:39	21:39	11	29	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:43	...	13:41	21:41	21:41	11	30	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:45	...	13:43	21:43	21:43	11	31	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:46	...	13:44	21:44	21:44	11	32	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:48	...	13:46	21:46	21:46	11	33	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:50	...	13:48	21:48	21:48	11	34	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:52	...	13:50	21:50	21:50	11	35	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10
6:53	...	13:51	21:51	21:51	11	36	...	14:10	15:10	18:10	20:10	22:10

✖ jede v pracovních dnech
 Ⓜ nejede od 27.12.18 do 31.12.18
 Ⓜ nejede 1.4.18, 23.12.18, 30.12.18, jede také 1.1.18, 2.4.18
 ⚠ spoj 3 Tč 10: spoj 3 vyčká v zastávce Žďár n.Sáz...Bezručova u pily příjezdu spoje 3 linky 845003 nejvýše 2 minut
 ⚠ spoj 4 Tč 10: na spoj 4 navazuje v zastávce Žďár n.Sáz...Bezručova u pily spoj 3 linky 845003 do zastávek Jamská I a II, Hettich bez přestupu
 Ⓜ spoj jede po jiné trase

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech.
PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČÍPOVOU KARTOU ZÍSKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.

845004

MHD Žďár nad Sázavou

Převpravu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

km	TČ	1	3	41	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39
0	0	20	20	6	5	5	6	7	7	8	8	10	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9	9	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
10	10	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

父 jede v pracovních dnech
 ⑥ jede v sobotu
 t jede v neděli a ve státem uznané svátky
 spoj jede po jiné trase
 10 nejede 2.1.18, 2.2.18, od 26.2.18 do 4.3.18, od 29.3.18 do 30.3.18, od 2.7.18 do 31.8.18, od 29.10.18 do 30.10.18, od 22.12.18 do 31.12.18
 20 nejede od 27.12.18 do 31.12.18
 30 nejede 24.12.18, 31.12.18
 ▲ spoj 3 TČ 19: na spoj 3 navazuje v zastávce Žďár n.Sáz.,aut.nádr. spoj 1 linky 845009 do bez přestupu do zastávek Heřtich, Jamská I a II
 spoj 3 TČ 19: na spoj 3 navazuje v zastávce Žďár n.Sáz.,aut.nádr. spoj 1 linky 845009 do bez přestupu do zastávek Heřtich, Jamská I a II

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zášek je vyloučena. Informace ve vozidlech. PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČÍPOVOU KARTOU ZISKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZYHDODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNÉ.

Platí od 1.1.2018 do 31.12.2018

5 linka č. 5 nádraží - náměstí - Studentská - ZR 5 - ZR 2 - Libušín - náměstí - nádraží

845005

MHD Žďár nad Sázavou

Přepřevu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

km	TČ	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
0	0	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20
0	0	6:22	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
0	0	6:23	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23
1	0	6:24	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
1	0	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25
1	0	6:26	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26
2	1	6:28	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28
2	1	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29
2	1	6:30	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
3	2	6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31
3	2	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32
3	2	6:33	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33
3	2	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34
4	3	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35
4	3	6:36	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36
4	3	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37
5	4	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38
5	4	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39
6	5	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40
6	5	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
7	6	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42
7	6	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
7	6	6:44	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
7	6	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45
7	6	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46
9	9	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46
9	9	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46

☒ jede v pracovních dnech

☒ jede po jiné trase

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech. PŘI PLATBĚ JIZDNEHO ČÍPOVU ZISKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVYHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JIZDNÉ.

6 linka č. 6 nádraží - ZR 3 - náměstí - Vodojem - ZR 5 - Zelená hora, hřbitov - (TOKOZ)

Platí od 1.1.2018 do 31.12.2018

MHD Žďár nad Sázavou

Přepřevážku zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

13	7	9	11	5	1	3	km	Tč	10	12	14	8	2	4	6
7:10	8:10	9:10	10:10	13:00	13:10	14:10	0	1	8:47	10:17	11:17	14:27	14:27	15:17	15:17
7:11	8:11	9:11	10:11	13:01	13:11	14:11	1	2	8:46	10:16	11:16	14:26	14:26	15:16	15:16
7:12	8:12	9:12	10:12	13:02	13:12	14:12	1	3	8:45	10:15	11:15	14:25	14:25	15:15	15:15
7:13	8:13	9:13	10:13	13:03	13:13	14:13	2	4							
7:14	8:14	9:14	10:14	13:04	13:14	14:14	2	5							
7:15	8:15	9:15	10:15	13:05	13:15	14:15	2	6							
7:17	8:17	9:17	10:17	13:07	13:17	14:17	3	7							
7:18	8:18	9:18	10:18	13:08	13:18	14:18	3	8							
7:19	8:19	9:19	10:19	13:09	13:19	14:19	3	9							
7:21	8:21	9:21	10:21	13:11	13:21	14:21	4	10							
7:23	8:23	9:23	10:23	13:13	13:23	14:23	4	11							
	8:25	9:25	10:25	13:15	13:25	14:25	5	12							
	8:27	9:27	10:27	13:17	13:27	14:27	5	13							
		9:29	10:29	13:19	13:29	14:29	6	14							
		9:30	10:30	13:20	13:30	14:30	7	15							
		9:31	10:31	13:21	13:31	14:31	7	16							
		9:32	10:32	13:22	13:32	14:32	8	17							
		9:33	10:33	13:23	13:33	14:33	8	18							
		9:34	10:34	13:24	13:34	14:34	9	19							
		9:35	10:35	13:25	13:35	14:35	9	20							
		9:37	10:37	13:27	13:37	14:37	10	21							
				13:30	13:40	14:40	10	22							
				13:32	13:42	14:42	11	23							
				13:33	13:43	14:43	11	24							
				13:35	13:45	14:45	11	25							
				13:37	13:47	14:47	11	26							
				13:30	13:40	14:40	11	26							
				13:32	13:42	14:42	11	26							

⑤ jede v pracovních dnech
 ⑥ jede v sobotu
 † jede v neděli a v státním uznané svátky
 24 nejede 24.12.18
 spoj jede po jiné trase

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR, a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech. PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČÍPOVOU KARTOU ZISKÁVA CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ ZÁKAZNICKÉ JÍZDNE.

845008

MHD Žďár nad Sázavou

Přepřevu zajišťuje: ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, 591 48 Žďár nad Sázavou, provozovna Žďár nad Sázavou, tel. 566 696 166, www.zdar.cz, bus@zdar.cz

km	Tč	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33
0	0	4,40	5,40	6,40	7,40	8,40	9,40	10,40	11,40	12,40	13,40	14,40	15,40	16,40	17,40	18,40	19,40	20,40
1	1	4,42	5,42	6,42	7,42	8,42	9,42	10,42	11,42	12,42	13,42	14,42	15,42	16,42	17,42	18,42	19,42	20,42
2	2	4,44	5,44	6,44	7,44	8,44	9,44	10,44	11,44	12,44	13,44	14,44	15,44	16,44	17,44	18,44	19,44	20,44
3	3	4,46	5,46	6,46	7,46	8,46	9,46	10,46	11,46	12,46	13,46	14,46	15,46	16,46	17,46	18,46	19,46	20,46
4	4	4,48	5,48	6,48	7,48	8,48	9,48	10,48	11,48	12,48	13,48	14,48	15,48	16,48	17,48	18,48	19,48	20,48
5	5	4,50	5,50	6,50	7,50	8,50	9,50	10,50	11,50	12,50	13,50	14,50	15,50	16,50	17,50	18,50	19,50	20,50
6	6	4,52	5,52	6,52	7,52	8,52	9,52	10,52	11,52	12,52	13,52	14,52	15,52	16,52	17,52	18,52	19,52	20,52
7	7	4,53	5,53	6,53	7,53	8,53	9,53	10,53	11,53	12,53	13,53	14,53	15,53	16,53	17,53	18,53	19,53	20,53
8	8	4,55	5,55	6,55	7,55	8,55	9,55	10,55	11,55	12,55	13,55	14,55	15,55	16,55	17,55	18,55	19,55	20,55
9	9	4,57	5,57	6,57	7,57	8,57	9,57	10,57	11,57	12,57	13,57	14,57	15,57	16,57	17,57	18,57	19,57	20,57
10	10	4,58	5,58	6,58	7,58	8,58	9,58	10,58	11,58	12,58	13,58	14,58	15,58	16,58	17,58	18,58	19,58	20,58
11	11	4,59	5,59	6,59	7,59	8,59	9,59	10,59	11,59	12,59	13,59	14,59	15,59	16,59	17,59	18,59	19,59	20,59
12	12	5,02	6,02	7,02	8,02	9,02	10,02	11,02	12,02	13,02	14,02	15,02	16,02	17,02	18,02	19,02	20,02	21,02
13	13	5,05	6,05	7,05	8,05	9,05	10,05	11,05	12,05	13,05	14,05	15,05	16,05	17,05	18,05	19,05	20,05	21,05
14	14	5,05	6,05	7,05	8,05	9,05	10,05	11,05	12,05	13,05	14,05	15,05	16,05	17,05	18,05	19,05	20,05	21,05
15	15	5,07	6,07	7,07	8,07	9,07	10,07	11,07	12,07	13,07	14,07	15,07	16,07	17,07	18,07	19,07	20,07	21,07
16	16	5,07	6,07	7,07	8,07	9,07	10,07	11,07	12,07	13,07	14,07	15,07	16,07	17,07	18,07	19,07	20,07	21,07
17	17	5,08	6,08	7,08	8,10	9,10	10,10	11,10	12,10	13,10	14,10	15,10	16,10	17,10	18,10	19,08	20,08	21,08

* jede v pracovních dnech

} spojí jede po jiné trase

20 nejede od 27.12.18 do 31.12.18

80 nejede 24.12.18, 31.12.18

Na lince platí ceník "MHD Žďár nad Sázavou" a smluvní přepravní podmínky vyhlášené ZDAR a.s. Žďár n.S., přeprava cestovních zavazadel a zásilek je vyloučena. Informace ve vozidlech. PŘI PLATBĚ JÍZDNÉHO ČÍPOVOU KARTOU ZISKÁVÁ CESTUJÍCÍ NÁROK NA ZVÝHODNĚNÉ JÍZDNÉ.

Spojí 1, 3, 5, 29, 31 a 33 nezajízdí do zastávky Brněnská. Nákupní park

Technické a provozní požadavky

MHD Žďár nad Sázavou

Standard vybavení vozidel

- 1) Dopravce je povinen dodržovat standardy kvality a bezpečnosti dle zák. č. 194/2010 Sb. a nařízení vlády č. 63/2011 Sb. a poskytovat přepravní službu pouze přepravními vozidly splňujícími následující podmínky:
 - Bude se jednat o nízkopodlažní přepravní vozidla (nízká podlaha mezi vstupními a výstupními dveřmi bez schůdku) u nejméně 80 % používaných vozidel, vč. záložních;
 - Minimální kapacita vozidel činí 65 míst, z toho alespoň 25 míst k sezení u nejméně 80 % používaných vozidel, vč. záložních;
 - Vybavení vozidel najížděcí plošinou s šířkou dle příslušných nástupních/výstupních dveří umožňující nástup/výstup invalidního vozíku a kočárku, u nejméně 80 % používaných vozidel, vč. záložních;
 - Umožnění nástupu/výstupu a pohybu po vozidle osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace, přičemž ve vozidle budou vyhrazena minimálně 2 místa k sezení pro tyto osoby;
 - Vozidla musí umožnit nástup a výstup cestujících k nástupní hraně zastávek;
 - Součástí vybavení autobusu bude funkční elektronický odbavovací a informační systém blíže specifikovaný dále v textu;
 - Vybavení vozidel systémem GPS nebo jejím ekvivalentem, který zaznamenává polohu vozidla a umožní sledování případného zpoždění na daném spoji pro cestující pomocí QR kódu a chytrého telefonu; dopravce je povinen umožnit objednateli neomezený dálkový přístup k aktuálním informacím o poloze autobusů a případném zpoždění oproti jízdnímu řádu s uchováním historie nejméně po dobu 2 měsíců, dopravce bezplatně poskytne objednateli příslušný SW nebo přístup do něj nejméně pro 2 zástupce objednatele na technickém zařízení v majetku objednatele v sídle objednatele; systém je a bude schopen odesílat data online do místa zpracování a následně tato data použít pro identifikaci vozidel ve webových aplikacích a do budoucna v inteligentních zastávkách apod. (Pro následné předpokládané zpracování dat ve vlastním prostředí objednatele dopravce objednateli umožní dlouhodobý přístup k údajům bez současné nebo budoucí nejistoty ohledně legálních práv nebo technické specifikace. Datová sada je tvořena údaji, které spolu souvisí. Při jejím zveřejňování v síti WWW musí být distribuována zájemcům v podobě souboru ke stažení, který je nazýván Distribuce datové sady. Distribucí datové sady může být více. Všechny distribuce jedné datové sady ale musí mít stejný obsah. Mohou se lišit pouze ve formátu. Proto objednatel požaduje předávat data v jednom z těchto formátů: XML, CSV, JSON, ODATA, RDF.);
 - Musí být umožněna současná přeprava dětského kočárku s dítětem a invalidního vozíku;
 - Autobus bude plnit emisní limit EURO 5 a vyšší, podíl vozidel provozovaných na alternativní paliva – tj. zemní plyn nebo elektřina: nejméně 1 vozidlo po celou dobu plnění dle této smlouvy;
 - Čelní tablo umožňující označení vozidel zkráceným číslem linky a názvem nejméně cílové zastávky elektronickým informačním systémem s viditelností i za tmy bude provedeno formou panelů s LED diodami (nejméně 144×19 bodů) nejméně v 7 jasně rozlišitelných barvách pro číselné označení linky: červená, modrá světlá a modrá tmavá, oranžová, kaštanová, bílá, zelená; barva označení bude pro jednotlivé linky stanovena objednatel (nebude-li s objednatel dohodnuto jinak); v případě nefunkčnosti elektronického směrového panelu bude vozidlo označeno nejméně osvětlenou čelní tabulí se zkráceným číslem linky a cílové zastávky spoje;

- Boční tablo umožňující označení vozidel zkráceným číslem linky a názvem cílové zastávky a zastávek na trase, elektronickým informačním systémem s viditelností i za tmy bude provedeno formou panelů s LED diodami (nejméně 112×19 bodů) nejméně v 7 jasně rozlišitelných barvách pro zkrácené číselné označení linky: červená, modrá světlá a modrá tmavá, oranžová, kaštanová, bílá, zelená; barva označení bude pro jednotlivé linky stanovena objednatel (nebude-li s objednatel dohodnuto jinak;
 - Zadní tablo - elektronický panel s viditelností i za tmy, nejméně s označením zkráceným číslem linky v příslušném barevném provedení stanoveném objednatel, min. velikost: 32×19 cm.
- 2) Dopravce je povinen zajistit provoz MHD dostatečným počtem vozidel po celou dobu zajišťování veřejné služby v provedení a s vybavením dle této smlouvy a včetně dostatečného počtu záložních vozidel dle příslušných předpisů, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas. Záložní vozidlo musí být přistaveno nejdéle do 60 minut od poruchy kmenového vozidla.
- 3) Dispečink dopravce musí být zajištěn po celou dobu provozu MHD, a to na území města Žďár nad Sázavou.
- 4) Požadavky na odbavovací systém a odbavení cestujících:
- a) Dopravce je povinen odbavování cestujících realizovat v hotovosti a bezhotovostně prostřednictvím čipové karty dopravce, jejíž cena pro cestujícího nesmí přesáhnout 160,- Kč vč. DPH.
 - b) Vozidla musí být vybavena odbavovacím a prodejním zařízením, které musí obsahovat palubní počítač (řídící jednotku), terminál řidiče, tiskárnu jízdních dokladů a čtečku bezkontaktních čipových karet a v budoucnu bankovních karet typu VISA a Mastercard. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků.
 - c) Dopravce je povinen zajistit fungování odbavovacího systému na bázi palubního terminálu s výdejem jízdenek např. na externím zařízení, doplněné o možnost odbavení pomocí platformy bezkontaktní čipové karty. Bezkontaktní čipová karta dopravce slouží jako nosič dlouhodobých nebo krátkodobých časových jízdenek uložených v její paměti, přičemž její pomocí je možné placení jízdného ve formě elektronické peněženky. Dopravce je povinen bezplatně umožnit objednateli provést potisk čipové karty s využitím celé jedné její strany tak, aby byla současně použitelná, např. jako městská karta s čárovým nebo QR kódem.
 - d) Jízdní doklady jsou prodávány následujícími způsoby:
 - Prodej u řidiče (jednotlivé jízdné, dobití karty)
 - Nejméně 1 informační kancelář (jízdní doklady mimo jednotlivé jízdné) provozovaná na náklady dopravce ve Žďáře nad Sázavou

Informační kancelář musí být vybavena stálým telefonním číslem a e-mailovou adresou.
Provozní doba kanceláře: 40 hodin v týdnu, 5 dní v týdnu, z toho alespoň 2 dny do 18:00 a 2 dny od 7:00.

Informační kancelář musí zahájit provoz nejméně 2 měsíce před zahájením vlastních přepravních výkonů (tj. nejpozději 1. 11. 2019), aby cestujícím bylo v předstihu umožněno pořídit předplatní kupony apod.
- 5) Palubní počítač musí do budoucna umožnit napojení na systém řízení preferencí vozidel městské hromadné dopravy. Dopravce je povinen objednateli umožnit bezplatný přístup k palubním počítačům ve všech vozidlech za účelem napojení na systém řízení preferencí vozidel městské hromadné dopravy. Viz odst. 6.6. smlouvy.

- 6) Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této smlouvy zajistit, aby stáří každého jednotlivého vozidla, jímž zajišťuje plnění dle této smlouvy, nepřesáhlo 12 let od první registrace vozidla, stáří záložního vozidla nepřesáhne 15 let.
- 7) Dopravce je současně povinen po dobu účinnosti smlouvy zajistit, aby průměrné stáří vozidel, jimiž zajišťuje plnění závazku veřejné služby, v žádném okamžiku nepřesáhlo 9 let od první registrace vozidla.
- 8) Dopravce je povinen na vyžádání objednateli do 5 pracovních dnů předložit objednatelům požadovaná data ze systému pro sledování polohy vozidel umožňujícím vyhodnocování dodržování jízdnicích řádů.
- 9) Dopravce je povinen na vyžádání objednateli do 5 pracovních dnů předložit objednatelům požadovaná data z odbavovacího systému vozidel umožňující vyhodnocování vytíženosti linek a spojů, využití jednotlivých zastávek, výšky tržeb dle tarifů apod., ve struktuře a rozsahu daném objednatelům.
- 10) Dopravce je povinen umožnit objednateli bezplatné zveřejňování informačních sdělení na vhodných plochách v každém vozidle v rozsahu nejméně 1x formát A3. Dopravce je povinen zajistit zveřejnění informací do 5 pracovních dnů od požadavku objednatelů.
- 11) Dopravce je oprávněn ve vozidlech umístit reklamy, polepy apod. včetně těch, které vyžadují právní předpisy. Reklamy apod. nesmí poškodit dobré jméno a pověst objednatelů.
- 12) Objednatel má právo na bezplatné umístění celovozové reklamy v rozsahu jednoho vozidla. Takový požadavek je objednatel povinen dopravci sdělit nejméně 2 měsíce před požadovaným umístěním reklamy.
- 13) Dopravce je povinen na vozidlech na viditelné místo u dveří, jimiž nastupují cestující, nebo na jiné oboustranně odsouhlasené místo v/na vozidle, umístit dle požadavků objednatelů znak nebo logo MHD Žďáru nad Sázavou. Přesnou podobu stanoví objednatel a dopravce je následně povinen do 1 měsíce od výzvy objednatelů výše uvedené opatřit na náklad objednatelů a na náklad dopravce umístit na všechna vozidla.
- 14) Vozidlo je vybaveno vnitřním elektronickým LCD monitorem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase, s možností zobrazení dalších informací pro cestující o velikosti min 19". Objednatel je oprávněn po dopravci požadovat bezplatné uveřejňování informací pro cestující.
- 15) Vozidla musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:
 1. Nutnosti nouzového zastavení,
 2. Výstupu osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, cestujícího s kočárkem apod.Minimální počet tlačítek signalizačního zařízení musí odpovídat počtu dveří vozidla.
- 16) Vozidla musí být udržována v čistotě – exteriér i interiér. Dopravce vede záznam o provádění čištění a mytí vozidla. Kompletní úklid vozidla včetně odstranění prachu probíhá dle potřeby, nejméně 1x týdně. Tento záznam musí být na požádání předložen objednatelům. Dopravce je povinen neprodleně odstraňovat poškození vybavení vozidel, jeho závady, provádět nátěry apod.

- 17) Přední dveře slouží především k nástupu cestujících, mohou sloužit rovněž k výstupu. Cestujícím s omezenou schopností pohybu nebo orientace je řidič povinen umožnit výstup všemi dveřmi. Druhé a další dveře slouží pro výstup.
- 18) Technický stav vozidel musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo. Vozidlo musí umožnit vytápění celého prostoru pro cestující. Topení bude spuštěno při venkovní teplotě pod plus 10°C nebo na žádost cestujících.
- 19) Dopravce je povinen zajistit kontroly a prohlídky technického stavu autobusů a elektronického informačního systému a zajistit jejich bezchybný stav po celou dobu trvání smlouvy.

Standard dopravních výkonů

- 1) Dopravce je povinen zajistit v celé délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálně platným jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí. Odchýlení od trasy je možné pouze v případě uzavírky pozemních komunikací, popř. na pokyn objednatele.
- 2) Dopravce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze všech zastávek.
- 3) V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdních řádů je dopravce povinen informovat objednatele a poskytnout součinnost při řešení problému.
- 4) Dopravce je povinen plně spolupracovat na řešení stížností, přičemž všechny podněty a připomínky od cestujících, obcí a dalších subjektů, které obdrží, postoupí do 3 pracovních dnů objednateli.
- 5) Vozidla budou odstavována mimo veřejně přístupné komunikace.

Požadavky na zaměstnance dopravce přicházející do styku s cestující veřejností, tj. především řidiči, pracovníci předprodeje a informační kanceláře:

- 1) Je odborně připraven (mj. znalosti používaných tarifů, odbavování cestujících, informací o jízdních řádech a vztahů navazujících spojů MHD, místní dopravně geografické).
- 2) Chová se k cestujícím/klientům dle zásad slušného chování.
- 3) Ovládá český, případně slovenský jazyk.
- 4) Je vybaven podklady pro informace cestujícím (jízdní řád, tarifní a přepravní podmínky apod.).
- 5) Je schopen poskytnout informaci o přesném čase.
- 6) Má trvalou možnost spojení s dispečinkem.

- 7) Odbaví cestujícího v souladu s jeho požadavky a v souladu s tarifem a s pokyny, které obdrží od objednatele.
- 8) Zajistí samostatně nebo prostřednictvím dopravcem pověřené osoby vyloučení cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodrží Smluvní přepravní podmínky nebo tarif, anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby.
- 9) Informuje cestující o nestandardních situacích, které během přepravy nastanou. Zejména se jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu, jakým se situace bude řešit.
- 10) Při zastavování na zastávkách je řidič povinen zastavit čelem vozidla u označnicku a najet vozidlem co nejtěsněji k hraně nástupiště, pokud je jí zastávka vybavena.
- 11) Řidič nesmí během pobytu ve vozidle a ani v jeho bezprostřední blízkosti (např. ve dveřích, u oken, v prostoru, kde se zdržují cestující) kouřit, tj. ani pokud je vozidlo v klidu.
- 12) Všichni provozní zaměstnanci dopravce - zejména řidiči - musí být alespoň jedenkrát ročně proškoleni a prozkoušeni ze znalostí tarifu MHD. Proškolení je povinen dopravce na vyžádání ze strany objednatele doložit. Školení řidičů je prováděno poučeným zaměstnancem dopravce.

Informace veřejnosti na webových stránkách

Dopravce je povinen po celou dobu trvání smlouvy zveřejňovat na svých webových stránkách určených pouze pro MHD města Žďár nad Sázavou potřebné informace pro řádnou informovanost veřejnosti o provozování veřejné linkové dopravy ve Žďáře nad Sázavou, a to dle vizuálních standardů objednatele (grafický manuál MHD Žďár - <http://www.zdarns.cz/media/files/mhd-graficky-manual.pdf> a grafický manuál loga města - <http://www.zdarns.cz/mestsky-urad/odbory-uradu/odbor-skolstvi-kultury-a-sportu/graficky-manual-loga-mesta-zdaru-nad-sazavou>) a v následujícím minimálním rozsahu:

- Základní informace o Dopravci (název, adresa, IČO, tel. spojení, elektronická adresa),
- Informace a kontakty na informační kancelář,
- Informace o integrovaných dopravních systémech (pokud do nich bude MHD zapojena),
- Informace o tarifu a jízdenkách,
- Mapu linkového vedení veřejné linkové dopravy ve Žďáře nad Sázavou (MHD),
- Informace o zastávkách – seznamy včetně čísel obsluhovaných linek, charakteristiky zastávek (uzpůsobena pro imobilní, vybavenost přístřeškem, lavičkou...),
- Aktuální jízdní řády (s možností vytisknutí – formát pdf),
- Smluvní přepravní podmínky dopravce pro MHD,
- Další informace o provozované veřejné linkové dopravě ve Žďáře nad Sázavou (MHD) – např. výčty nejbližších zastávek k vybraným cílům cest (úřady, školy, zdravotní zařízení, apod.) a k jednotlivým ulicím města,
- Základní informace o systému MHD (nástup předními dveřmi po celý den, jízdenky nelze získat například v prodejně tisku, přeprava osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace, ztráty a nálezy ve vozidlech apod.),

- Vyhledávač spojení, popř. odkaz na IDOS.

Podoba a zásadní úpravy webových stránek budou konzultovány s objednatelem.

Tarify MHD Žďár nad Sázavou od 1. 1. 2018

Jednotlivé jízdné:

Obyčejné jízdné placené hotově/kartou:	14/10Kč
Poloviční jízdné (děti od 6 do 15 let, pes bez schránky) placené hotově/kartou:	7/5Kč
Zavazadlo placené hotově/kartou:	7/5Kč

Předplatní kupóny:

měsíční občanský/zlevněný, studentský:	220/110Kč
čtvrtletní občanský/zlevněný, studentský:	600/300Kč
roční občanský/zlevněný, studentský:	1980/990Kč

24hodinová jízdenka dospělí/děti od 6 do 15 let, pes bez schránky: 40/20 Kč

Bezplatná přeprava

- děti do 6 let, kočárky s dítětem
- osoba nebo pes, pokud jsou průvodcem držitele průkazu ZTP-P
- držitelé průkazů ZTP a ZTP-P, včetně invalidního vozíku
- představitelé státní moci (poslanci, senátoři, soudci Ústavního soudu)
- důchodci nad 70 let na základě seniorské odbavovací karty
- držitelé průkazu PTP (pracovně technický prapor) MV ČR, členové Konfederace politických vězňů
- držitelé průkazů vydaných Městským úřadem ve Žďáru nad Sázavou pro majitele zlaté plakety prof. Janského
- důchodci - přímí účastníci odboje (držitelé osvědčení), vdovy po účastnících odboje (držitelé osvědčení)

Úprava ceny za dopravní výkon

V druhém a každém dalším roce plnění smlouvy bude provedena úprava ceny dopravního výkonu dle vzorce:

$CDV_u = CDV + CDV \times I \times ISC(\%) + CDV \times I1 \times ZCPHM + CDV \times I2 \times ZCMZDY$ (zaokrouhleno na 2 desetinná místa)

CDV_u – upravená cena dopravního výkonu pro druhý a každý kalendářní rok plnění smlouvy

CDV = cena dopravního výkonu na 1 km v předchozím kalendářním roce (na 2 desetinná místa)

$I = 1 - I1 - I2$, tj. jedna minus index 1 minus index 2 (na 2 desetinná místa)- $I1$ a $I2$ uvedeny níže

ISC = inflace vyjádřená indexem spotřebitelských cen - mírou inflace spotřebitelských cen za předchozí kalendářní rok na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem (ČSÚ) v % (na 1 desetinné místo)

$I1$ = index 1 = na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů z přepravní činnosti za předchozí rok dle odst. 3.4 smlouvy (vyhlášce č. 296/2010 Sb., příloha č. 4) vypočítaný poměr mezi položkami Pohonné hmoty, oleje a Skutečné náklady celkem, a to s přesností na 2 desetinná místa

$ZCPHM$ = změna výše průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot - motorové nafty mezi cenou v posledním týdnu prosince předchozího kalendářního roku a v posledním týdnu prosince jemu předcházejícího kalendářního roku na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem, převedeno na procenta vztažená k její výši v prosinci předcházejícím předchozí rok, zaokrouhleno na 3 desetinná místa

$I2$ = index 2 = na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů z přepravní činnosti za předchozí rok dle odst. 3.4 smlouvy (vyhlášce č. 296/2010 Sb., příloha č. 4) vypočítaný poměr mezi položkami Mzdové náklady a Skutečné náklady celkem, a to s přesností na 2 desetinná místa

$ZCMZDY$ = změna výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví „Doprava a skladování“ v posledním kvartálu předchozího kalendářního roku a v posledním kvartálu jemu předcházejícího kalendářního roku na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem, převedeno na procenta vztažená k její výši v posledním kvartále předcházejícím předchozí rok, zaokrouhleno na 3 desetinná místa

Pozn.: Pro výpočet upravené ceny dopravního výkonu budou použita data zveřejněná ČSÚ pro příslušné položky nejpozději k datu 20. 3. v daném roce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, a to i v případě, že se bude jednat o data předběžná.

Cena za dopravní výkon může být dále měněna, dojde-li k podstatné změně technických, právních a jiných podmínek k zajišťování plnění této smlouvy, jedná se zejména o legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů atp., avšak pouze písemnou dohodou smluvních stran a za předpokladu, že taková dohoda nebude v rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek či s jinými právními předpisy.