

B. Souhrnné řešení stavby

5. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,0% do přilehlého zatravněného terénu svažujícího se k řece Sázavě.

Před srážkovými vodami z přilehlého svahu je stezka chráněna příkopovými žlabovými. Žlabovky v km 0,007 00-0,184 00 části 1 jsou zaústěny do 4 dešťových vpustí, které jsou vyústěny v patě svahu stezky do řeky Sázavy, nebo do stávající dešťové kanalizace, v části 2 jsou žlabovky ukončeny jednak skluzem k patě svahu tělesa stezky jednak dešťovou vpustí zaústěnou do řeky Sázavy.

Na konci úpravy první části a před multifunkčním hřištěm v druhé části (kde nahradí otevřené žlabovky a krátký odvodňovací žlab) budou v úsecích s minimálním podélným spádem osazeny podél okraje vozovky podélné odvodňovací žlaby světlosti 100 mm.

Stávající lapač splavenin na konci příkopu přístupové komunikace k záchytné zdrži zasahuje do vozovky navržené části 1 cyklistické stezky v km 0,184 staničení. Tento lapač bude vybourán a mimo profil cyklistické stezky v km 0,186 50 bude v půdorysu stávajícího lapače zřízen nový lapač splavenin 800x800 mm. Stávající odpadní potrubí z vybouraného lapače bude prodlouženo o 3,0 m k novému lapači.

Výše popsaná odvodňovací zařízení slouží výlučně k odvádění povrchových vod z komunikace, dle § 12 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích jsou součástí komunikace (jsou povolovány speciálním stavebním úřadem). Nejedná se o samostatnou stavbu, nejsou vodním dílem dle § 55 vodního zákona.