

Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Stavba : ŽDÁR NAD SÁZAVOU
CYKLISTICKÁ STEZKA UL. 1. MÁJE – UL. ŽIŽKOVA
SE ZMĚNOU PŘED DOKONČENÍM STAVBY
(PROPOJENÍ CYKLOSTEZEK)

Kat. území : Město Žďár

Okres : Žďár nad Sázavou

Investor : Město Žďár nad Sázavou

Žižkova 227/1
591 31 ŽDÁR NAD SÁZAVOU

IČ 002 95 841
DIČ CZ00295841

Projektant : Ing. Miloslav Eliáš
Silnice-projekce

Litvínovice 2130
370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE
zapsaný u OŽÚ České Budějovice
Č.j.: Ž-01/06/06792 Ev.č.: 370700-21998
Osvědčení o autorizaci č. 3431 z 8.4.1994

IČ 696 59 842
DIČ CZ520927147

b) Stručný technický popis

Stavba zahrnuje prodloužení cyklistické stezky od ulice 1. máje a Žižkova ve Žďáře nad Sázavou k ulici Žižkova a mimoúrovňové propojení této cyklistické stezky se stávající cyklostezkou mezi ulicemi Strojírenskou a 1. máje trasou pod mostem přes řeku Sázavu v ulici 1. máje.

První část cyklistické stezky odbočuje z ulice 1. máje před mostem přes řeku Sázavu a je vedena podél pravého břehu řeky k záchytné zdrži povrchových vod VAS a.s.

Druhá část cyklistické stezky propojuje mimoúrovňově multifunkční hřiště u cyklistické stezky mezi ulicemi Strojírenskou a 1. máje s první částí trasy pod mostem přes Sázavu v ulici 1. máje. Délka propojení je 182,0m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro jednoduchost stavby nebyly prováděny žádné průzkumy. Bylo použito výškopisné a polohopisné zaměření z technické mapy města, údaje z digitální katastrální mapy a dále byly použity podklady správců podzemních vedení a zařízení o průběhu jejich tras v prostoru stavby.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o jednoduchou stavbu tvořenou jedním stavebním objektem, kterým je pozemní komunikace funkční skupiny D2.

e) Návrh zpevněných ploch

Cyklistická stezka je navržena pro cyklistický provoz. Celková šířka zpevněného povrchu je 3,0 m. Jízdní pás bude rozdělen vodorovným dopravním značením (přerušovaná čára na dva jízdní pruhy šířky 1,5 m.

Konstrukce cyklistické stezky je dle požadavku Povodí Vltavy navržena tak, aby snesla případné zatížení vozidly provádějícími údržbu břehu řeky Sázavy a jezu před mostem v ulici 1. máje.

Cyklistická stezka má povrch z asfaltového betonu ACO 11 tloušťky 50 mm, uložený po spojovacím postřiku z kationaktivní emulze PSEK v množství 0,3 kg/m² na podkladní vrstvu z asfaltového betonu ACP 16+ tloušťky 80 mm, která bude uložena po infiltračním postřiku z asfaltové emulze se zbytkovým množstvím asfaltu 1,5 kg/m² na podkladní vrstvu ze štěrkodrti frakce 0-63 mm (ŠD A) tloušťky 150 mm s ochrannou vrstvou ze štěrkodrti frakce 0-63mm tloušťky 100-140 mm. Celková tloušťka konstrukčních vrstev cyklistické stezky je 380-420 mm.

Pokud bude po odstranění humusové vrstvy zastiženo neúnosné podloží, bude provedena jeho sanace vrstvou lomového kamene 0-200 mm v tloušťce 300 mm (provádění se souhlasem investora)

Pracovní spára mezi napojením cyklistické stezky na přístupovou komunikaci ke zdrži a stávající cyklostezku na začátku části 2 (Propojení cyklostezky) bude upravena zaříznutím styčné hrany stávajícího povrchu komunikace a po uložení obrusné vrstvy cyklistické stezky vyfrézováním drážky šířky 15 mm a o hloubky 25 mm s vyplněním pružnou zálivkovou hmotou.

Vegetační úpravy

Před zahájením stavebních prací bude provedena skrývka humusové vrstvy ze zatravněných ploch dotčených parcel. Výkopek bude uložen na oddělenou provizorní skládku a následně použit k ohumusování plochy násypového svahu a kolem stezky.

Svah zemního tělesa stezky podél břehu řeky Sázavy bude před humusováním zpevněn protierozní georohoží typu Trinter R 20.

Stavbou nebude dotčen břehový porost kolem vodního toku Sázava.

f) Režim povrchových a podzemních vod

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,0% do přilehlého zatravněného terénu svažujícího se k řece Sázavě.

Před srážkovými vodami z přilehlého svahu je stezka chráněna příkopovými žlabovkami 300x500x80/100mm.

Žlabovky v km 0,007 00-0,184 00 části 1 jsou zaústěny do 4 dešťových vpustí, které jsou vyústěny v patě svahu stezky do řeky Sázavy, nebo do stávající dešťové kanalizace, v části 2 jsou žlabovky ukončeny jednak skluzem k patě svahu tělesa stezky jednak dešťovou vpustí zaústěnou do řeky Sázavy.

Na konci úpravy první části a před multifunkčním hřištěm budou v úsecích s minimálním podélným spádem osazeny podél okraje vozovky podélné odvodňovací žlaby světlosti 100 mm typu Monoblok, zaústěné do stávající dešťové kanalizace (v délce 25,5 m a 22,0 m).

Stávající lapač splavenin na konci příkopu přístupové komunikace k záchytné zdrži zasahuje do vozovky cyklistické stezky v km 0,184 staničení. Tento lapač bude vybourán a mimo profil cyklistické stezky v km 0,186 50 bude zřízen na půdorysu stávajícího nový lapač splavenin 800*800 mm. Stávající odpadní potrubí z vybouraného lapače bude prodlouženo o 3,0 m k novému lapači.

g) Návrh dopravního značení a bezpečnostního zařízení

Dopravní značení cyklistické stezky bude provedeno na začátku a na konci úpravy první části dopravními značkami C8a Stezka pro cyklisty a C8b Konec stezky pro cyklisty

Ve vzdálenosti 50 m před přejezdem cyklistů přes ulici 1. máje budou z každé strany osazeny svislé dopravní značky A 19 Cyklisté. Vodorovné ani svislé značení přejezdu nebude prováděno

na vjezdu na přístupovou komunikaci k záchytné zdrži v ulici Žižkova bude osazena svislá dopravní značka B 11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E 12 s nápisem „MIMO VOZIDEL VAS a.s. ŽĎÁR a SVK ŽĎÁRSKO

Jízdní pruhy cyklistické stezky budou od sebe odděleny vodorovným dopravním značením – bílou dělicí čarou přerušovanou (V2a 1,5/1,5/0,125), provedenou nástřikem barvou

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Průběh podzemních vedení v prostoru stavby a její blízkosti je orientačně zakreslen v příloze C.2 Situace projektové dokumentace.

Před započatím zemních prací je nutné průběh všech podzemních vedení a zařízení v prostoru a v blízkosti stavby vytyčit v terénu. Při práci v jejich blízkosti je nutné se řídit vyjádřením příslušných správců vedení a zařízení.

i) Vazba na technologické vybavení

Stavební objekt není vybaven žádnými technologickými soubory

j) Přehled provedených výpočtů

Pro návrh konstrukce chodníku byly použity technické podmínky TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací s přihlédnutím na podmínku Povodí Vltavy na zvýšení únosnosti vozovky pro pohyb vozidel zajišťujících údržbu břehu řeky a jezu v bezprostřední blízkosti stezky.

k) Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o stavbu cyklistické stezky, která neobsahuje prvky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) Vytýčení stavby

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

Vypracoval:
Ing. Miloslav Eliáš

Litvínovice 03/2017