

km 0,000 00

NÁPOJENÍ NA HRANU STÁVAJÍCÍHO CHODNIKU  
VYMENA ZHROVNĚNÉHO OBRUBNIKU  
ZA BETON.60/250/1000 DO LOŽE Z BETONU

ULICE  
U JEZU

V = 1,9 m<sup>2</sup>  
N = 0,0 m<sup>2</sup>  
OD = 4,0 m  
HS = 11,0 m  
OB = 0,2 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

0,30 1,50 1,50 3,00

km 0,010 00

V = 6,5 m<sup>2</sup>  
N = 0,0 m<sup>2</sup>  
OD = 11,5 m  
HS = 7,8 m  
OB = 0,1 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

2,00 0,40 1,50 1,50 3,00 0,50

0,60 0,23 0,23 562,75 2,23

1,00 0,60 2,00 2,00 5,00

ULICE  
U JEZU

km 0,020 00

V = 8,5 m<sup>2</sup>  
N = 0,0 m<sup>2</sup>  
OD = 10,0 m  
HS = 7,1 m  
OB = 0,1 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 1,70 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 562,78 1,91 562,78 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,030 00

V = 8,4 m<sup>2</sup>  
N = 0,0 m<sup>2</sup>  
OD = 9,5 m  
HS = 5,5 m  
OB = 0,3 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 2,60 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 562,65 1,91 562,65 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,040 00

V = 4,9 m<sup>2</sup>  
N = 1,5 m<sup>2</sup>  
OD = 13,3 m  
HS = 7,5 m  
OB = 0,1 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 2,90 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 561,20 1,91 561,20 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,050 00

V = 3,5 m<sup>2</sup>  
N = 4,5 m<sup>2</sup>  
OD = 12,9 m  
HS = 8,5 m  
OB = 0,1 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,30 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,92 1,91 560,92 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,060 00

V = 7,9 m<sup>2</sup>  
N = 1,5 m<sup>2</sup>  
OD = 14,7 m  
HS = 11,2 m  
OB = 0,1 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,30 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,92 1,91 560,92 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,070 00

V = 2,0 m<sup>2</sup>  
N = 2,2 m<sup>2</sup>  
OD = 12,7 m  
HS = 9,3 m  
OB = 0,2 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,78 1,91 560,78 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,080 00

V = 4,0 m<sup>2</sup>  
N = 1,5 m<sup>2</sup>  
OD = 13,3 m  
HS = 10,2 m  
OB = 0,1 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,71 1,91 560,71 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,090 00

V = 7,9 m<sup>2</sup>  
N = 1,5 m<sup>2</sup>  
OD = 14,7 m  
HS = 11,2 m  
OB = 0,1 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,30 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,92 1,91 560,92 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,100 00

V = 2,5 m<sup>2</sup>  
N = 0,8 m<sup>2</sup>  
OD = 9,0 m  
HS = 5,7 m  
OB = 0,1 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,58 1,91 560,58 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,110 00

V = 0,2 m<sup>2</sup>  
N = 1,4 m<sup>2</sup>  
OD = 7,3 m  
HS = 4,1 m  
OB = 0,2 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,51 1,91 560,51 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,120 00

V = 0,1 m<sup>2</sup>  
N = 0,0 m<sup>2</sup>  
OD = 7,3 m  
HS = 4,0 m  
OB = 0,3 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,45 1,91 560,45 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,130 00

V = 0,0 m<sup>2</sup>  
N = 2,1 m<sup>2</sup>  
OD = 9,7 m  
HS = 6,5 m  
OB = 0,1 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,51 1,91 560,51 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,140 00

V = 0,0 m<sup>2</sup>  
N = 4,2 m<sup>2</sup>  
OD = 12,5 m  
HS = 9,2 m  
OB = 0,1 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,65 1,91 560,65 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,150 00

V = 2,2 m<sup>2</sup>  
N = 1,7 m<sup>2</sup>  
OD = 12,1 m  
HS = 8,2 m  
OB = 0,0 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,88 1,91 560,88 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,160 00

V = 1,9 m<sup>2</sup>  
N = 0,0 m<sup>2</sup>  
OD = 7,0 m  
HS = 4,0 m  
OB = 0,0 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 561,08 1,91 561,08 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,170 00

V = 1,9 m<sup>2</sup>  
N = 0,0 m<sup>2</sup>  
OD = 7,0 m  
HS = 4,0 m  
OB = 0,0 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 561,15 1,91 561,15 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,180 00

V = 1,9 m<sup>2</sup>  
N = 0,0 m<sup>2</sup>  
OD = 7,0 m  
HS = 4,0 m  
OB = 0,0 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 561,04 1,91 561,04 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,190 50

V = 1,9 m<sup>2</sup>  
N = 0,0 m<sup>2</sup>  
OD = 7,0 m  
HS = 4,0 m  
OB = 0,0 m<sup>2</sup>  
SAN = 0,0 m<sup>2</sup>

1,00 3,00 1,50 1,50 3,00 0,50

0,40 0,40 560,98 1,91 560,98 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

km 0,190 50

NÁPOJENÍ NA HRANU ASPALTU  
STÁVAJÍCÍ ŽELEZNÉ KOMUNIKACE

0,50 1,50 1,50 3,00 1,05

0,50 0,97 560,98 1,91 560,98 1,91

1,00 1,00 1,00 5,00

PŘEKŘÍŽENÍ BET. PL. 30x30  
ŽELEZNÉHO CHODNIKU

ZODPOV./PROJEKT.	ING. M. ELIAŠ	
VYPRACOVAL	ING. M. ELIAŠ	
KBAJ	VYSOČINA	
OKRES	ZDAR NAD SÁZAVOU	
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	MĚSTO ZDAR	
INVESTOR	MĚSTO ZDAR NAD SÁZAVOU	
NÁZEV AKCE	ZDAR NAD SÁZAVOU, CYKLISTICKÁ STEZKA UL. 1. MÁJE - UL. ŽIŽKOVA SE ZMĚNOU PŘED DOKONČENÍM STAVBY (PROPOJENÍ CYKLISTEK)	
NÁZEV VYKRESU	CHARAKTRISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ČÁST 1	
DATUM	03/2017	
FORMÁT	5 A4	
MĚŘÍTKO	1:100	
STUPEŇ	PDP	
Č. ZAK.		
Č. SOUPRAVY	Č. VYKRESU	C.5.1