

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### ***a) Označení stavby***

Název stavby :                      Cyklistická stezka přes řeku Sázavu – Žďár nad Sázavou

Druh stavby :                      Novostavba

Místo stavby :                      Žďár nad Sázavou

Katastrální území :              Město Žďár

Kraj :                                Vysočina

Okres :                               Žďár nad Sázavou

Stupeň :                              DSP

#### ***b) Stavebník nebo objednatel stavby***

Investor :                      Město Žďár nad Sázavou,  
Žižkova 1  
591 31 Žďár nad Sázavou  
IČO: **00295841**  
**DIČ: CZ00295841**  
Telefon: **566 688 111**  
Fax: **566 621 012**  
E-mail: **meu@zdarns.cz**  
ID datové schránky: **yxb3sz**

#### ***c) Projektant***

Zpracovatel PD :              OPTIMA spol. s r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: **info@optima-vm.cz**  
IČO: 15030709  
Ing. Neudert

Zhotovitel stavby :              Dle výběrového řízení

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **a) Stručný popis**

V příštím roce bude dokončeno propojení sídliště Klafar s ulicí Dolní, ale nebude vyřešeno napojení nemotorové dopravy na stávající cyklostezku probíhající podél řeky Sázavy. Navržené řešení napojuje sídliště Klafar se stávající cyklostezkou s využitím zemního tělesa budované místní komunikace.

### **b) Předpokládaný průběh výstavby**

Zahájení stavebních prací se předpokládá v duben 2014

Doba výstavby se předpokládá 6měsíců

Dokončení stavby se předpokládá v září 2014

### **c) Vazby na regulační plány**

Stavba je v souladu s územním plánem města

### **d) Stručná charakteristika území**

Staveniště se nachází na severním okraji města Žďár nad Sázavou. V současnosti je v tomto prostoru připravována výstavba místní komunikace na kterou cyklostezka navazuje. V prvním úseku je staveniště v blízkosti řeky Sázavy a v další části prochází podél nově navržené místní komunikace.

### **e) Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí v dané lokalitě, bude využívána cyklisty.

### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území**

Vybudováním cyklostezky dojde k přesměrování cyklistické dopravy na samostatnou komunikaci a tím se podstatně zvýší bezpečnost provozu v dotčeném území.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Projektová dokumentace slouží pro vydání stavebního povolení.

### **b) Regulační plány, územní plán**

Navržená stavba je v souladu s územním plánem

### **c) Mapové podklady, zaměření území**

Podkladem pro zpracování projektu pro stavební povolení byly následující dokumenty:

- dokumentace pro územní rozhodnutí

- katastrální mapa
- polohopisné a výškopisné zaměření
- zákresy podzemních vedení inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- související ČSN (zejména 736101, 736102, ...), TP a vzorové listy

***d) Dopravní průzkum***

Projektová dokumentace vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí. Navržená cyklostezka spojuje nově vznikající sídliště se stávající cyklostezkou procházející podél řeky Sázavy z centra města do odpočinkové zóny.

***e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum***

Geologický průzkum byl zpracován na základě již provedených vrtů z dřívějšího období.

***f) Diagnostický průzkum konstrukcí***

Vzhledem k trasování cyklostezky mimo zpevněné komunikace nebyl diagnostický průzkum požadován.

***g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje***

Hydrologické údaje byly zjištěny dle podkladů Povodí Vltavy.

***h) Klimatologické údaje***

Trasa cyklostezky je navržena kolmo k údolní nivě řeky Sázavy.

***i) Stavebně historický průzkum stavby***

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

***a) Způsob číslování a značení***

Číslování je dle vyhlášky č.146/2008 Sb., přílohy č.8

***b) Určení jednotlivých částí stavby***

Stavba byla rozdělena na jednotlivé části dle požadavku investora.

***c) Členění stavby na objekty a provozní soubory***

SO 101 Cyklostezka

SO 201 Lávka přes Sázavu

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### ***a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb***

Zahájení stavby se předpokládá koncem roku 2013 v souvislosti s dokončovanou stavbou místní komunikace sídliště Klafar – ulice Dolní, aby realizace stavby proběhla v jarních měsících roku 2014.

### ***b) Uvažovaný průběh výstavby***

Zahájení stavebních prací se předpokládá v duben 2014

Doba výstavby se předpokládá 6 měsíců

Dokončení stavby se předpokládá v září 2014

### ***c) Zajištění přístupu na stavbu***

Přístup na staveniště se předpokládá z místní komunikace v těsné blízkosti stavby.

### ***d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy***

Cyklistické trasy jsou vedeny mimo silniční síť, a proto se nepředpokládá dopravní omezení na stávajících silnicích.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

### ***a) Seznam správců***

Stavební objekty uvažované v této dokumentaci jsou ve vlastnictví Města Žďár nad Sázavou.

### ***b) Způsob užívání***

Objekty SO 101 a SO 201 bude využívat široká veřejnost.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU**

### ***a) Možnost postupného předávání do užívání***

Stavba bude předána do provozu najednou.

### ***b) Zdůvodnění postupného předávání do užívání***

Stavba bude předána do provozu najednou.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### ***d.1 SO 101 Cyklostezka***

Navržené řešení předpokládá maximálně využít nově budovaného tělesa místní komunikace.

#### ***Směrové řešení***

Osa cyklostezky je napojena pod úhlem  $81^0$  na cyklostezku procházející podél řeky.

0,000 000 – 0,036 607km přímá

0,036 607 – 0,060 258km levotočivý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 20m$

0,060 258 – 0,080 218km přímá

0,080 218 – 0,090 602km pravotočivý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 20m$

0,090 602 – 0,149 848km přímá

0,149 848 – 0,156 451km pravotočivý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 100m$

0,156 451 – 0,179 909km přímá

V km 0,043047 jsou na cyklostezku napojeny nezpevněné zemní rampy, umožňující případný pohyb chodců podél řeky.

#### ***Výškové řešení***

Návrh nivelety vycházel z navržené cyklostezky podél řeky Sázavy, ze stoletého průtoku a z nivelety místní komunikace.

0,000 000 – 0,003 000km +2,0%  $R = 50m$

0,003 000 – 0,017 250km +6,0%  $R = 100m$

0,017 250 – 0,045 200km +1,0%  $R = 200m$

0,045 200 – 0,151 000km +5,96%  $R = 1000m$

0,151 000 – 0,176 909km +1,31

#### ***Příčné uspořádání***

- jízdní pruh  $2 \times 1,50 = 3,00m$

- nezpevněná krajnice  $2 \times 0,50 = 1,00m$

Základní příčný sklon je jednostranný 2,00%

#### ***Konstrukce vozovky***

- asfaltový beton ACO 11+	50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík nemodifik. asfalt. emulzí 0,2 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 22+	80mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřík nemodifik. asfalt. emulzí 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- štěrkodrt' ŠD	250mm	ČSN 736126-1
Celkem	380mm	

#### ***Odvodnění cyklostezky***

Cyklostezka je odvodněna podélným a příčným sklonem krytu do terénu.

Pláň bude odvodněna podélným a příčným sklonem rovněž do terénu.

## d.2 SO 201 Lávka přes Sázavu

### Základní údaje

Charakteristika mostu	Jednopolový předpjatý betonový rám s náběhy, zakládání na pilotách
Délka přemostění	21,5 m
Délka mostu	27,6 m
Délka nosné konstrukce	24,1 m
Šikmost mostu	83,21°
Šířka mezi zábradlími	3,0 m
Stavební výška mostu	0,56 m (v ose mostu uprostřed rozpětí)
Šířka nosné konstrukce	3,60 m
Výška mostu <sup>1</sup>	3,43 m
Výška spodní hrany konstrukce nad maximální hladinou $Q_{100}$	1,165 m (uprostřed rozpětí)
Plocha nosné konstrukce mostu	86,8 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu	Zatížení 5 kN/m <sup>2</sup> dle ČSN EN 1992-1-2

### Založení mostu

Založení mostu je navrženo jako hlubinné na monolitických železobetonových pilotách z betonu C 20/25 – XA1 průměru 0,8m a délky 4,5m (resp. 4,0m). Každá opěra je založena na dvojici vrtaných pilot Ø800mm. Nad pilotami je vybetonován monolitický železobetonový základ z betonu C 25/30 - XF2 šířky 1,5m a výšky 0,8m.

### Spodní stavba

Spodní stavba je tvořena svislými stěnami šířky 1,3 m z betonu C 30/37 - XF2 vetknutými do základových pasů s navazujícími rovnoběžnými zavěšenými křídly. Křídla mají tloušťku 350mm a jsou navržena z betonu C 30/37 - XF2 a výztuž z oceli B 500B.

### Nosná konstrukce

Vodorovná nosná konstrukce je navržena jako jednotrám T průřezu s proměnnou výškou stojiny. Trám má celkovou výšku od 980mm nad lícem opěr do 550mm v ose lávky. Tloušťka konzol je 300 mm s vyložení 800mm. Příčný sklon povrchu je střechovitý 2,0%, podélný sklon nosné konstrukce je 1%. Nosná konstrukce je navržena předpjatá z betonu C 30/37 - XF2 s betonářskou výztuží z oceli B 500B.

### Odvodnění mostu

Odvodnění povrchu konstrukce lávky je provedeno pomocí samospádu jednostranným podélným sklonem k levému břehu.

### Izolace

Nosná konstrukce bude opatřena celoplošnou přímopochůzí izolací tl. 10mm. Rubové plochy křídel a zasypané části spodní stavby budou opatřeny nátěrem Np+2xNa.

### Přechodové oblasti

---

<sup>1</sup> Výška nivelety nad dnem potoka uprostřed rozpětí

Vlastní přechodová oblast bude ukončena betonovým monolitickým klínem o délce 3m z mezerovitého betonu C 25/30.

#### ***Římsy, zábradlí***

Na lávce nejsou navrženy římsy. Po obou stranách lávky je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní kotvené do nosné konstrukce. Výška zábradlí je 1,3 m.

### **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **GEOLOGICKÉ PODKLADY**

Geologický průzkum byl převzatý z projektové dokumentace na místní komunikaci.

#### **GEODETICKÉ PODKLADY**

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

### **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**

#### ***10.1 Ochranná pásma***

- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

##### ***a. Rozsah dotčení***

Stavba bude realizovaná ve výše uvedených ochranných pásmech.

##### ***b. Podmínky pro zásah***

Stávající inženýrské sítě nesmí být stavbou dotčeny.

##### ***c. Způsob ochrany nebo úprav***

Není třeba řešit.

##### ***d. Vliv na stavebně technické řešení***

Technické řešení není ochrannými pásmy ovlivněno.

#### ***10.2 Chráněné oblasti***

Na stavbě se nenacházejí kulturní památky. Zájmové území se z části nachází v záplavovém území.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část).

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **a) Bourací práce**

Stavba si nevyžádá žádné bourací práce.

### **b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Navržené řešení si nevyžádá kácení vzrostlé zeleně, bude pouze odstraněna náletová zeleň z prostoru budoucí cyklostezky.

### **c) Zemní práce**

Na stavbě je nedostatek zeminy, bude použita zemina z výstavby místní komunikace.

### **d) Ozelenění nezastavěných ploch**

Ozelenění se uvažuje pouze v blízkosti cyklostezky na plochách dotčených stavbou.

### **e) Zásah do zemědělského půdního fondu**

Stavba zasahuje do zemědělského půdního fondu. Podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

### **f) Zásah do pozemků určených k funkci lesa**

Na stavbě se nenacházejí pozemky určené k funkci lesa. Stavba prochází v ochranném pásmu lesa.

### **g) Zásah do jiných pozemků**

Stavba zasahuje i do nezemědělských pozemků. Podrobný popis je v příloze záborový elaborát.

### **h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Po vybudování cyklostezky bude cyklistická doprava oddělena od motorové a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE**

### **a. Všechny druhy energií**

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

### **b. Nároky na telekomunikace**

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.



**c. Nároky na vodní hospodářství**

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

**d. Připojení na dopravní infrastrukturu**

Cyklostezka bude napojena na místní komunikaci a stávající cyklostezku.

**e. Možnost napojení na technickou infrastrukturu**

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technické infrastrukturu ( nadzemní a podzemní sítě ).

**f. Druh, množství a nakládání s odpady**

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Vznik odpadů

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Cyklistická stezka přes řeku Sázavu – Žďár nad Sázavou“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- výstavba lávky

### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísla 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

## Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :            N    -    NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                             O    -    OSTATNÍ ODPAD

### **13. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### ***a) Z hlediska krajiny a přírody***

Stavba neovlivní krajinu a přírodu v daném prostoru.

#### ***b) Z hlediska ochrany proti hluku***

Výstavba cyklostezky neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě.

#### ***c) emise z dopravy***

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky

#### ***d) Z hlediska znečištění vod a vodních toků a zdrojů***

Vzhledem k charakteru dopravy po dokončení stavby nehrozí únik nebezpečných látek do vodních toků a zdrojů

#### ***e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby***

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu oddělí se motorová a cyklistická doprava.

#### ***f) Nakládání s odpady***

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami,

kteřé budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad se na stavbě nepředpokládá. Pokud by vznikl tento druh odpadu bude jej nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

#### Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Cyklistická stezka přes řeku Sázavu – Žďár nad Sázavou“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### ***a. Mechanická odolnost a stabilita***

Veškeré prefabrikáty použité na stavbě musejí být doloženy odpovídajícím certifikátem o shodě výrobků.

### ***b) Požární bezpečnost***

Realizací stavby nedojde k zúžení stávající místní komunikace, jsou dodrženy požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. pro přístupové komunikace požárních vozidel k stávajícím objektům. Realizace stavby cyklostezky nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy.

### ***c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby. Především k oddělení nemotorové dopravy od místní komunikace a tím k podstatnému zvýšení bezpečnosti provozu.

### ***d) Ochrana proti hluku***

Z hlediska hlukové zátěže nedojde k podstatným změnám.

***e) Bezpečnost při užívání***

Navržené řešení výrazně zvýší bezpečnost provozu, především cyklistů, ale i ostatní dopravy.

***f) Úspora energie a ochrana tepla***

Dotčená akce nemá vliv na úsporu energií a ochranu tepla.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY**

***a. Užité vlastnosti***

Stavba je navržena z materiálů, které odolají běžným klimatickým podmínkám. Navržené řešení nezvyšuje nároky na údržbu.

***b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání staveb – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04-06.

Cyklostezka je navržena v šířce 3,0 m. Napojení na stávající místní komunikace a cyklostezky je bezbariérové. Příčný sklon cyklostezky je 2,0%.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

***c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí***

Agresivní podzemní voda, bludné proudy ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují.

***d. Splnění požadavků dotčených orgánů***

Dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů.